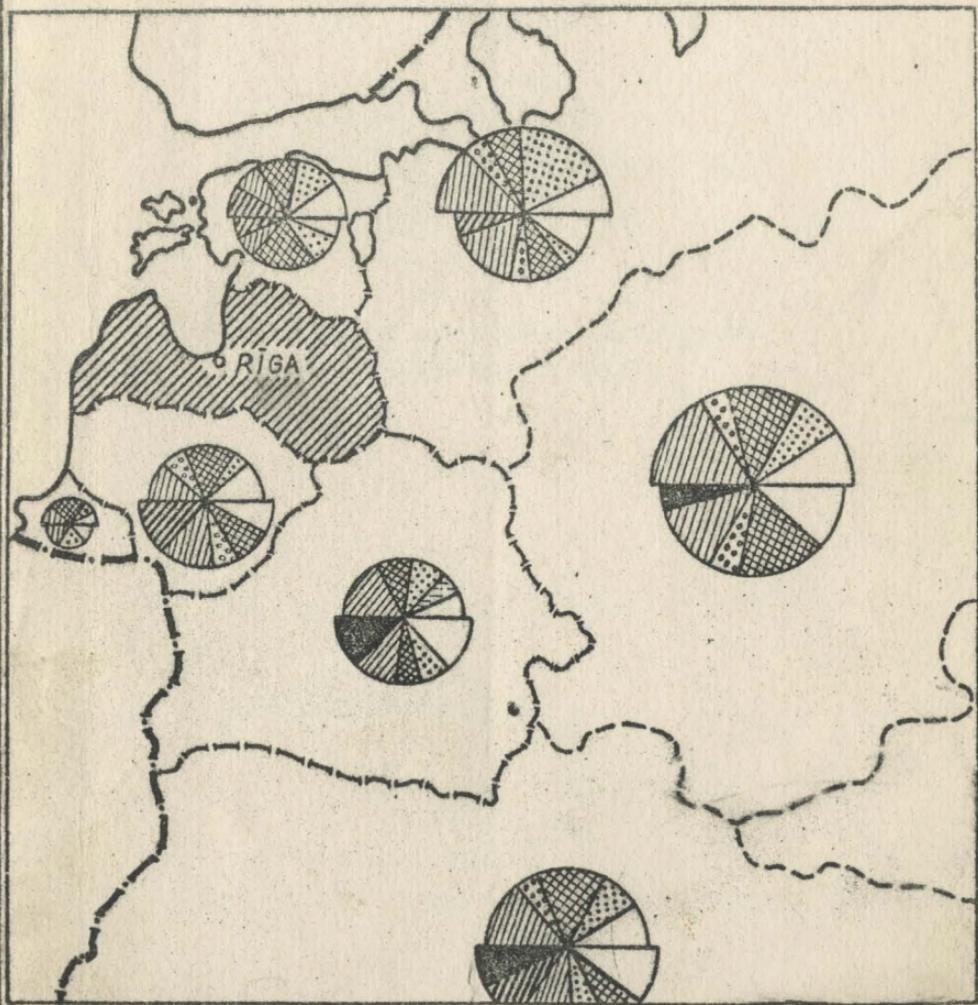


ЛАТВИЙСКАЯ ССР

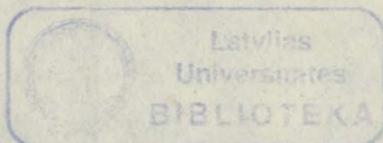
В СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМ РАЗДЕЛЕНИИ ТРУДА ЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ



Министерство высшего и среднего специального образования
Латвийской ССР
Латвийский ордена Трудового Красного Знамени
государственный университет имени Петра Стучки
Научно-исследовательский сектор географии

ЛАТВИЙСКАЯ ССР
В СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМ РАЗДЕЛЕНИИ ТРУДА.
246 30 ЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ

Тематический сборник научных трудов
под редакцией В.Пурина



Латвийский государственный университет
Рига 1975

Настоящий коллективный труд посвящен роли Латвийской ССР в социалистическом территориальном разделении труда и географии ее экономических связей. Рассматриваются экономические связи Советской Латвии с братскими советскими республиками и зарубежными социалистическими странами — членами Совета экономической взаимопомощи. В основу исследования положены балансовые материалы за 1961, 1966, 1970 и 1972 годы. Особое внимание уделяется развитию экономических связей Советской Латвии в связи с научно-технической революцией, роли республики в решении выдвинутых XXIV съездом КПСС задач в области обеспечения населения предметами народного потребления, а также ее участию в социалистической экономической интеграции в системе СЭВ.

Сборник рассчитан на студентов-географов и экономистов.

© Латвийский государственный университет, 1975

Л 10802-161y 304-75
М 812(II)-75

ПРЕДИСЛОВИЕ

Изучение народного хозяйства Латвийской ССР, социально-экономических и природных предпосылок, а также истории развития, привело авторов к глубокому убеждению в том, что решающее значение в ее экономическом подъеме имеют тесные хозяйственные связи с братскими советскими республиками. Это обусловило приверженность коллектива сотрудников научно-исследовательского сектора географии Латвийского госуниверситета к изучению роли Советской Латвии в территориальном социалистическом разделении труда, географии ее экономических связей.

В настоящем тематическом сборнике народное хозяйство Латвийской ССР показано как неотделимая часть экономики Союза ССР во всем многообразии экономических связей с братскими советскими республиками. Межреспубликанские связи являются выражением неуклонного укрепления единого экономического комплекса СССР, братской взаимопомощи и нерушимой дружбы советских народов. Аналогичные связи простираются за пределы границ нашей страны, проявляясь в системе социалистической экономической интеграции.

Исследуются масштабы, значимость и тенденции хозяйственных связей, фиксируется внимание на их экономичности. Анализируется натурально-вещественная сторона территориальных связей, но доминирует стоимостное рассмотрение. Динамика развития экономических связей республики показана лишь в обобщенном виде ввиду затрудненной сопоставимости данных различных лет в связи с условиями ценообразования. Территориальный анализ выполнен по распределенной продукции.

Решающим показателем участия союзной республики в территориальном разделении труда является показатель количества труда, затрачиваемого для удовлетворения нужд других республик. Это прежде всего коэффициент вывоза продукции. Существенно также сопоставление ввоза и вывоза по отраслям, отдельным видам продукции, выведение сальдо. Приходится учитывать условность сопоставлений, если дело идет о показате-

дах обобщенного характера по территориям или отраслям производства. Они даются, как правило, в ценах потребителей. В результате вывоз из Латвийской ССР по большей части республики превышает ввоз. Однако такое превышение в значительной мере объясняется тем, что из Латвийской ССР вывозится много продукции, облагаемой налогом с оборота, а ввозится главным образом вне рыночная продукция, средства производства. Авторы просят читателей учитывать это обстоятельство.

Итоги исследований многократно докладывались на научных конференциях в Риге, Москве, Ленинграде, Таллине, Вильнюсе, Минске, Киеве, Иркутске. Часть графических работ демонстрировалась на различных выставках, альбом картосхем экономических связей Латвии с братскими республиками экспонировался в 1973 г. на ВДНХ в Москве и удостоен бронзовой медали. Публикации названы в конце книги.

Исследование экономических связей не может ограничиться каким-либо однократным актом, необходимо постоянное изучение их развития. Среди них выявляются рациональные связи, способствующие максимальной эффективности общественного труда, и обнаруживаются связи неоправданные. Оптимизация экономических связей может быть выполнена лишь при учете сдвигов в размещении производства в нашей стране и разделении труда в социалистической системе. Разрешение этой крупной проблемы в союзном масштабе должна опираться на межрегиональный баланс производства и распределения продукции. Но это — дело будущих взаимосогласованных усилий экономистов и экономико-географов всех республик.

Латвийские географы настоящей публикацией делают свою первую заявку. С окончанием работы применительно к межотраслевому балансу 1972 года будут углублены аналитические исследования в целях выработки оптимального варианта экономических связей нашей республики.

ЛАТВИЙСКАЯ ССР В ЕДИНОМ ЭКОНОМИЧЕСКОМ КОМПЛЕКСЕ СССР

Осуществление планомерного территориального разделения труда в союзном масштабе, принципов рационального размещения производительных сил¹ и ленинской национальной политики Коммунистической партии привело к коренному преобразованию хозяйственного облика Советской Латвии. В послевоенные годы произошли глубокие структурные изменения в ее экономике. В итоге социалистической реконструкции и индустриализации Латвия стала цветущей советской республикой с высоко развитой современной индустрией и крупным механизированным социалистическим сельским хозяйством.

К 35-летию со дня восстановления Советской власти Латвийская ССР подходит с превышением довоенного уровня промышленного производства (1940 г.) в 35 раз. По объему выпуска промышленной продукции на душу населения Латвийская ССР среди братских республик занимает первое место². Промышленность играет ведущую роль в экономике республики, доля ее в совокупном общественном продукте составляет 65,5%. В промышленном производстве занято 32,6% общей численности работающих³. Из каждой 1000 человек населения 160 занято в промышленности. Такой уровень занятости характерен для самых развитых индустриальных стран мира.

Валовая продукция сельского хозяйства в 1973 году превысила уровень довоенного 1940 года на 37%. Ее доля в совокупном общественном продукте составляет 16,9%. В сельскохозяйственном производстве и лесном хозяйстве занято 20,7% работающего населения республики.

¹ Ленин В.И. набросок плана научно-технических работ, Полн. собр. соч., т.36, с.228-231.

² Народное хозяйство Латвийской ССР в 1972 году. Рига, 1973, с.26.

³ Народное хозяйство Латвийской ССР в 1973 году. Рига, 1974, с. 58,351.

В условиях Советской Латвии в общем комплексе отраслей народного хозяйства важное место занимает транспорт. На транспорте и службе связи занято 8,9% работающего населения. Это высокий удельный вес транспортников и связистов, уступающий только Эстонской ССР.

Отраслевой состав производства и уровень развития производительных сил находят отражение в структуре национального дохода. Доля промышленности в производственном национальном доходе в 1972 году составила 54,4%, строительства - 8,3%, сельского хозяйства - 20%, транспорта и связи - 4,7%¹. По сравнению со структурой национального дохода страны в Латвии больше вклад промышленности, ниже - доля строительства, в остальном показатели на уровне союзных.

Национальный доход или чистый продукт является важнейшим показателем уровня экономического развития и критерием эффективности хозяйственной деятельности. Национальный доход Советской Латвии в 1973 году был в 7,8 раза больше, чем в 1940 году. Удельный вес Латвийской ССР в произведенном национальном доходе СССР составляет 1,3%². При удельном весе населения 1% это означает превышение над общесоюзным показателем душевого производства национального дохода на 30%. Если рассчитывать национальный доход на душу населения, то Латвия среди 15 братских республик займет первое место.

Достигнут не только количественный рост производства, изменилось его содержание. Выросла доля отраслей группы "А", производящих средства производства, они дают 55% промышленной продукции. Соотношение отраслей "А" и "В" обусловлено прежде всего нахождением латвийской экономики в единой плановой системе народного хозяйства СССР. Это соотношение в основном соответствует имеющимся предпосылкам развития, но оно подвижно.³

¹ Народное хозяйство Латвийской ССР в 1973 году. Рига, 1973, с. 58.

² Там же, с. 34, 39.

³ В девятой пятилетке (1971-1975 гг.) предусмотрен опережающий рост производства предметов потребления, объем выпуска которых должен возрасти на 41%, тогда как выпуск средств производства предусмотрено увеличить на 39,9%.

В условиях коммунистического строительства специализация республики определяется общесоюзным народнохозяйственным планом, в нем учитываются уровень развития производительных сил, на который вышла республика, обеспеченность трудовыми ресурсами и трудовые навыки населения, природные и экономико-географические предпосылки.

Экономика Латвийской ССР является неотъемлемой частью единого народного хозяйства Советского Союза. Как и другие республики, Советская Латвия идет не путем усиления национальной розни, национальной ограниченности и эгоизма, обособленного хозяйственного развития, а путем сближения наций, их братской взаимопомощи и дружбы. Тесный хозяйственный, политический и военный союз народов, вступивших на социалистический путь развития, был завещан В.И. Лениным.

Для Советской Латвии, как и любой другой советской республики, решающее значение имеет тесная связь с гигантским потенциалом союзной крупной промышленности, науки и техники. Для республики открылась возможность сконцентрировать свои силы на наиболее эффективных в местных условиях отраслях народного хозяйства, в решении отдельных крупных научных и технических проблем и вместе с тем вносить максимальный вклад в общенародное дело коммунистического строительства. Материальной основой производства служат как республиканские, так и общесоюзные ресурсы.

Являясь составной частью комплекса Прибалтийского экономического района, сама Латвийская ССР тоже идет по пути комплексного развития народного хозяйства, то есть взаимобусловленного пропорционального развития всех отраслей экономики. Большинство производств находится в определенной зависимости друг от друга и связано между собой тесными производственными контактами.

Промышленности Латвийской ССР присуща многоотраслевость сравнительно устойчивой специализацией производства. В общесоюзном территориальном разделении труда Латвия специализируется на электротехническом и радиоэлектронном

производстве, транспортном машиностроении, деревообрабатывающей, бумажной, трикотажной, рыбной, мясомолочной, фармацевтической промышленности; в сельском хозяйстве общесоюзная специализация углубляется в области молочного животноводства и беконного свиноводства. К отраслям союзной специализации республики относится также развитой морской и железнодорожный транспорт, деятельность которого связана с общегосударственными экспортно-импортными перевозками. Коэффициент специализации народного хозяйства Латвийской ССР (отношение продукции, производимой для других республик, к суммарной продукции) неуклонно возрастает.

К Маркс и Ф.Энгельс раскрыли экономическую сущность общественного территориального разделения труда, показали его неразрывную связь с уровнем развития производительных сил: "Взаимоотношения между различными нациями зависят от того, насколько каждая из них развила свои производительные силы, разделение труда и внутреннее общение. Это положение общепризнано. Но не только отношение одной нации к другим, но и вся структура самой нации зависит от степени развития ее производства и ее внутреннего и внешнего общения. Уровень развития производительных сил нации обнаруживается всего нагляднее в том, в какой степени развито у нее разделение труда. Всякая новая производительная сила ... влечет за собой дальнейшее развитие разделения труда."¹

Современное углубление межреспубликанского разделения труда и специализации хозяйства Латвийской ССР, как и других республик, обусловлено научно-технической революцией, оно соответствует направлениям экономического развития, намеченным XXIV съездом КПСС.

В развитии народнохозяйственного комплекса Латвии приходится считаться с лимитирующими факторами - слабой обеспеченностью латвийской промышленности местной топливно-энергетической и минерально-сырьевой базой. Выступая 22 де-

¹ Маркс К. и Энгельс Ф. Немецкая идеология. Соч., изд. 2-е, т. 3, с. 19-20.

кабря 1918 года на митинге трудящихся в городе Вэлке, Петр Стучка говорил: "В Латвии нет таких природных богатств, какие имеются в России. Поэтому в Латвии только трудом можно добиться благосостояния". "Но главное внимание, - он добавлял, - следует уделить тем отраслям производства, где нужна высококвалифицированная рабочая сила, ибо для этого наш трудовой народ представляет превосходный материал, который остается только поднять на новую ступень с помощью профессионального образования. Электротехнику, химию и другие отрасли производства придется развивать в Латвии самым энергичным образом".¹

В составе латвийской индустрии доля добывающей промышленности и обработки местных сельскохозяйственных продуктов, опирающихся на местную естественно-историческую основу, определяется примерно 1/5 численности рабочих. В тяжелой промышленности лишь строительный цикл представлен всеми стадиями производства. Нет здесь и ведущей роли местных топливно-энергетических ресурсов - энергообеспечение народнохозяйственного комплекса за счет местных источников не превышает 40%. Потребление топлива в расчете на душу населения здесь ниже среднесоюзного. В то время, как электроэнергии на душу населения в целом по стране в 1973 году произошло 3662 квт-ч, в Эстонской ССР даже 11460 квт-ч, в Латвийской ССР - 892 квт-ч. Промышленность Латвийской ССР принадлежит к типичным комплексам исторически сложившейся обрабатывающей индустрии, работающей на привозном сырье и завозном топливе и снабжающей своей продукцией все районы страны. Развитие специализации промышленности направляется преимущественно по линии менее материалоемких и менее энергоемких, но квалифицированных производств машиностроения, металлообработки и других отраслей обрабатывающей промышленности.

Однако затраты на сырье и основные материалы в промышленности остаются на уровне двух третей. Вопросы снижения

¹ Стучка П. За Советскую власть в Латвии. 1918-1920. Сборник статей. Рига, 1964, с.75,79.

материалоемкости продукции, экономии топлива и материалов, использования вторичного сырья, изыскания заменителей здесь всегда имели огромное народнохозяйственное значение.

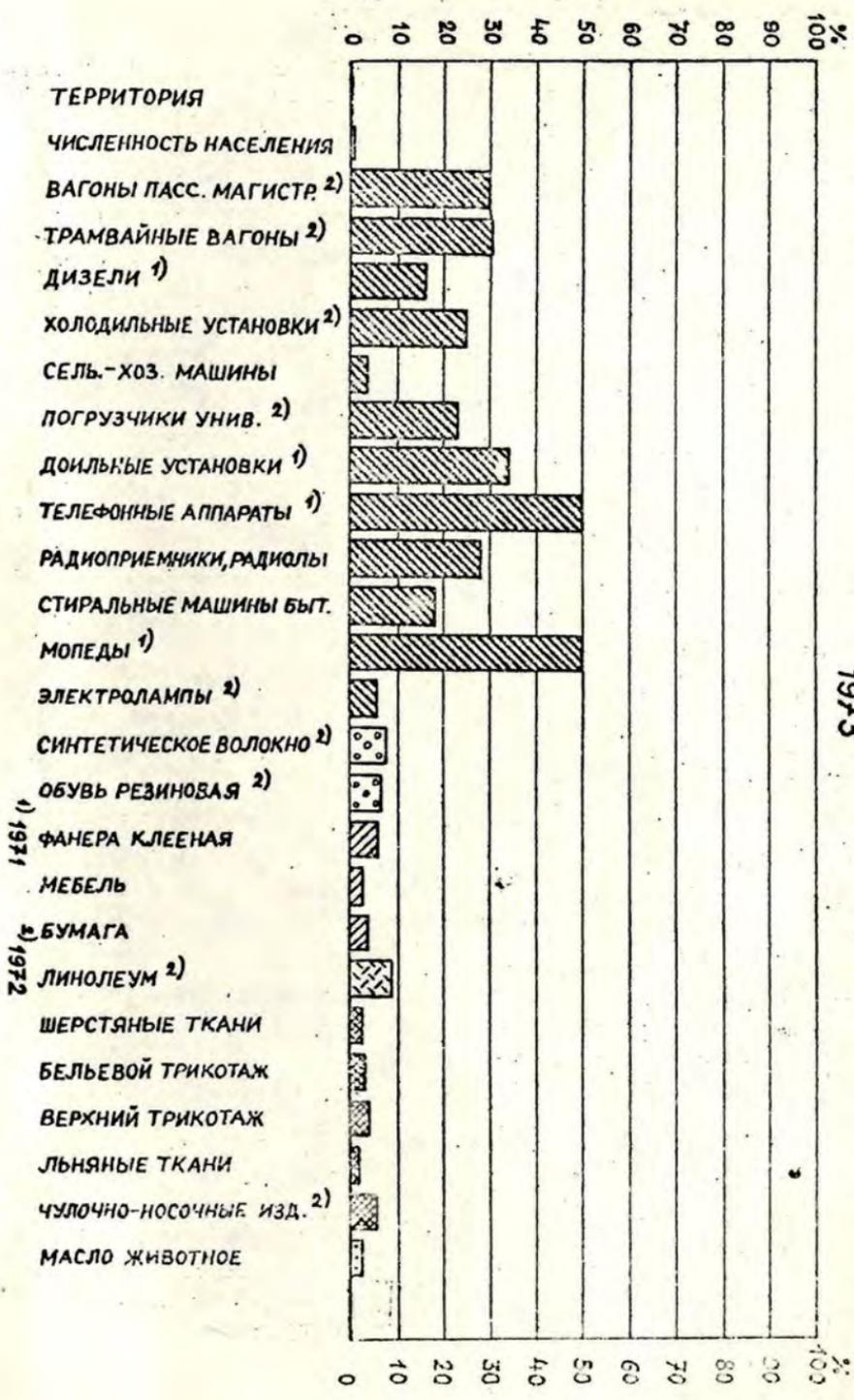
В системе общесоюзного территориального разделения общественного труда Латвийская ССР занимает видное место по ряду позиций промышленного и сельскохозяйственного производства и транспорта. Имеются отдельные отрасли промышленного производства, по которым кроме Латвии еще специализируются один-два района, как, например, телефонно-телеграфное производство и вагоностроение для электрифицированных железных дорог. В результате социалистической индустриализации Латвия стала производить много сложных и высококачественных изделий машиностроительного производства, слаботочной промышленности, приборостроения, деревообрабатывающей, текстильной, пищевой промышленности. Население республики не превышает 1% к числу всех жителей СССР, однако, удельный вес Латвии в выпуске некоторых видов промышленной продукции, благодаря высокому уровню специализации производства, намного превышает этот процент. Здесь выпускается более половины телефонных аппаратов союзного производства, половина мопедов, 30% пассажирских магистральных вагонов, 3,5% трикотажных изделий, около 3% масла животного и т.д. Доля Латвийской ССР в производстве валовой продукции сельского хозяйства составляет 1,2% (1973 г.)¹. Это означает, что по сравнению со страной в целом сельскохозяйственной продукции в расчете на душу населения в Советской Латвии производится на 20% больше.

В своем приветствии трудящимся Латвии по случаю 25-летия восстановления Советской власти ЦК КПСС, Президиум Верховного Совета и Совет Министров СССР отметили: "Рабочий класс и труженики села Латвийской ССР вносят свой достойный вклад в дело строительства коммунизма в нашей стране"².

¹ Народное хозяйство Латвийской ССР в 1973 году. Рига, 1974, с.39-41.

² Торжественное заседание ЦК КП Латвии и Верховного Совета Латвийской ССР, посвященное 25-летию восстановления Советской власти в Латвии 18 июля 1965 года. Р., 1965, с.235.

УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ЛАТВИЙСКОЙ ССР В ПРОИЗВОДСТВЕ СССР
1973



Рядом со специализированными отраслями развиваются отрасли, обслуживающие потребности первых и нужды населения в жилище, пищевых продуктах, одежде, обуви и других предметах потребления. Отрасли обслуживающего назначения, как правило, опираются на местные источники сырья, это передельная металлургия, торфяная, часть деревообрабатывающей, легкой, пищевой промышленности, производство строительных материалов. Опираясь на использование местных природных и сельскохозяйственных источников сырья, эти "традиционные" отрасли обеспечивают невысокие затраты на производство продуктов. Часть этой продукции поступает на межрайонный обмен. "Традиционные" отрасли, ранее в решающей мере определявшие структуру всего хозяйства, уступили приоритет более прогрессивным отраслям, но остаются важным компонентом республиканского территориально-производственного комплекса. В определенных пропорциях они увязываются со специализированными отраслями промышленности и сельским хозяйством в технологическом и территориальном разрезе. Возникают местные аграрно-промышленные комплексы, в которых сельское хозяйство органически сочетается с промышленной переработкой его продукции. Взаимосвязка скрепляется также инфраструктурой, связями по "сервису", — энергетическими сооружениями и сетями, водоснабжением, строительными базами, транспортом. В производственный комплекс республики, как необходимый элемент, вошла наука — во многих производствах машиностроения и металлообработки, а особенно в химической, в частности химико-фармацевтической промышленности, а также мебельной и других производство развернуто по регламентам и рекомендациям научно-исследовательских институтов Академии наук Латвийской ССР.

Латвийский производственный комплекс, развиваясь в плановой системе народного хозяйства Советского Союза, становится все более стабильным и сбалансированным. Возрастает взаимозависимость всех звеньев экономики. Оптимизация народнохозяйственного комплекса республики усили-

вается с развитием крупной химической промышленности. Большая химия Латвии призвана обслуживать машиностроение и другие отрасли специализации, а также нужды легкой промышленности и сельского хозяйства. Слабее развито производство полуфабрикатов и комплектующих деталей для ведущих предприятий, еще недостаточно организованы специализированные межотраслевые производства поковок, штамповок, литья, ремонт и пр., совершенствуется инструментальное производство; в последние годы стада лимитировать строительная индустрия. Некоторые металлоемкие производства латвийской промышленности не имеют на месте ни сырья, ни сбыта, например, на 100% вывозятся за пределы республики изготавливаемые здесь тормоза и смазочная аппаратура для черной металлургии. В промышленности, перерабатывающей древесину, вследствие недостаточной комплексности использования сырья, до 60% заготавливаемого лесоматериала не получает рациональной утилизации. Отдельные звенья инфраструктуры, кроме транспорта и связи, представлены еще недостаточно, например, складское и тарное хозяйство, форсированное их развитие - неотложная задача. Обрисованное положение свидетельствует о еще незавершенном развитии технико-экономического комплекса в республике.

Не завершен территориальный разрез производственного комплекса. Производства некоторых городов между собой связаны слабо. Отдельные города имеют связи вне республики более тесные и постоянные, нежели производственные связи внутри республики. Например, машиностроительные предприятия Даугавпилса являются по преимуществу дополнением к различным отраслям центрально-европейской зоны машиностроения.

Внутриреспубликанское разделение труда и в дальнейшем безусловно будет совершенствоваться и слагиваться, вместе с углублением специализации предприятий возрастет их кооперирование. Этот процесс внутри республики будет решаться в

зависимости от межреспубликанской специализации в масштабе Союза и кооперирования в пределах Прибалтийского крупного экономического района. Рациональная специализация и кооперирование являются значительным резервом в деле эффективного использования основных фондов, трудовых ресурсов, дальнейшего улучшения и увеличения выпуска продукции без значительных капитальных затрат.

В разработанной XXIV съездом КПСС программе развернутого коммунистического строительства на 1971-1975 годы место Латвийской ССР в системе союзного территориального разделения общественного труда определяется дальнейшим углублением ее специализации в области электротехнической, радиотехнической, электронной промышленности, приборостроения, а также медицинской, трикотажной, мебельной, рыбной, маслодельной и мясной промышленности, в сельском хозяйстве профилирующими отраслями остаются молочно-мясное животноводство, беконное свиноводство.¹ Располагая высококвалифицированными кадрами и накопленным опытом производства, латвийская промышленность имеет возможность увеличить выпуск высококачественной, конкурентоспособной продукции экспортного назначения. По нашему глубокому убеждению, на основе планомерного эффективного использования выгодного приморского положения и богатств океана, а также по мере смягчения международного климата и дальнейшего развития интенсивных внешних экономических связей Союза ССР, в перспективе в Латвийской ССР будет создаваться все более развернутый приморский комплекс народного хозяйства, включая производство и переработку экспортно-импортных товаров, судостроение и крупный судоремонт, рыболовство, рыбную промышленность и другие производства, связанные с морским делом и транзитным транспортом, на новейшей технической базе.

Латвийская ССР относится в том районе Советского Союза, где источники для экстенсивного развития хозяйства почти

¹ XXIV съезд КПСС. Стенографический отчет, том II, М., 1971, с.302.

исчерпаны. В условиях, когда 90% трудоспособного населения занято общественно полезным трудом, дальнейший прирост производства возможен преимущественно за счет внедрения новой техники, механизации и автоматизации, совершенствования технологии, обеспечивающих необходимый рост производительности труда. Прежде всего требуется обновление основных производственных фондов. Задача состоит в том, чтобы значительно полнее использовать мощные резервы, заложенные в новом строе, всех преимуществ и возможностей социализма в промышленности и на транспорте, в строительстве и сельском хозяйстве, в сфере обслуживания.

Латвийская ССР встала на этот путь. Анализ межотраслевых балансов за 1961, 1966 и 1972 годы показывает усиливающуюся тенденцию роста удельного веса материальных затрат и снижения трудовых затрат, при росте прибавочного продукта. Это свидетельствует о неуклонном повышении производительности труда на базе новой техники. Технический прогресс привел к тому, что трудоемкость снижается в большей мере, чем фондоемкость, возрастает наукоемкость.

Согласно сообщению ЦСУ республики об итогах выполнения народнохозяйственного плана за 1974 год 91% прироста валовой продукции промышленности достигнут за счет поднятия производительности труда.¹

Из рассмотрения диалектического взаимодействия могучего экономического потенциала СССР, как целого, и хозяйственного комплекса Латвийской ССР, как его составной части, вытекает неоспоримый вывод о том, что экономическое развитие республики, ее специализация в народном хозяйстве Союза ССР определяются прежде всего влиянием единого союзного экономического комплекса. Это всестороннее влияние в большой мере оказывается по каналам междреспублканских экономических связей.

¹ Об итогах выполнения Государственного плана развития народного хозяйства Латвийской ССР в 1974 году. Сообщение ЦСУ Латвийской ССР. "Советская Латвия" 31 января 1975 г. № 25.

Два обстоятельства обуславливают необходимость глубокого изучения экономических связей.

1. В республике, насчитывающей 2,5 млн. населения, нет условий для развития современного машинного промышленного производства в расчете только на местное потребление. Ушло в прошлое универсальное производство, рассчитанное на местный рынок. Современные оптимальные размеры промышленных предприятий, как и районы сбыта их продукции, далеко перешагнули рамки республики.

2. Минеральные богатства недр Латвийской ССР в основном сводятся к нерудным ископаемым, нет самых эффективных видов сырья и топлива, без которых немисливо ведение современного хозяйства.

Из этих положений вытекает, что для Латвийской ССР межреспубликанский обмен продукцией является жизненно важным делом. Развитие Латвийской ССР является ярким подтверждением идей основоположников научного коммунизма о том, что "на смену старой местной и национальной замкнутости и существования за счет продуктов собственного производства приходит всесторонняя связь и всесторонняя зависимость наций друг от друга".¹ Для электротехнической и радиоэлектронной промышленности, приборостроения, транспортного машиностроения, для многих других отраслей обеспечение техническими средствами, сырьем, материалами, полуфабрикатами, топливом из братских союзных республик - решающее условие успешного выполнения народнохозяйственных планов. При этом чем грандиознее планы, тем острее чувствуется необходимость в укреплении хозяйственных связей с другими республиками.

Экономическая жизнь Советской Латвии следует по пути развития массового специализированного производства, рассчитанного на рациональное использование местных сырьевых, энергетических и трудовых ресурсов и производственного опыта и на ввоз необходимого сырья, материалов, топлива, на

¹ Маркс К., Энгельс Ф. Сочинения, изд.2, т.4, с.428.

обит изделий как для удовлетворения местных потребностей, так и за пределы республики. В производствах, опирающихся на привозное сырье, занято 4/5 промышленно-производственного персонала.

Это предполагает развитие широких хозяйственных связей Советской Латвии буквально со всеми экономическими районами страны. Они осуществляются на основе единого плана развития народного хозяйства СССР. Так обстоит дело в экономическом отношении. Имеется и очень важный политический аспект.

Только в великой семье советских народов латышский народ сможет поднять свое хозяйство и развить национальную культуру - так было подчеркнуто в Декларации Народного сейма о вступлении Латвии в Союз ССР в 1940 году.

С помощью братских республик уже в ходе Великой Отечественной войны началось восстановление народного хозяйства Латвийской ССР. В последующем было построено до двухсот предприятий большой индустрии. Значительное число новостроек послевоенного времени латышскому народу было бы непосильно без помощи братских советских народов. Таковы Рижская ТЭЦ, Плявиньская ГЭС, Даугавпилсский завод химического волокна и другие. Важными событиями в хозяйственной жизни Латвии были включение республики в Объединенную энергетическую систему Северо-Запада в 1961 году, прокладка газопровода из Западной Украины в 1962 году, сооружение нефтепровода Полоцк - Вентспилс в 1962 году, прокладка второго газопровода от системы "Сияние Севера" в 1972 году.

Межреспубликанский обмен специализированной продукцией, поставки оборудования, сырья, материалов, топлива являются проявлением межреспубликанской специализации и кооперирования производства, а также дружбы между народами нашей страны.

Состав латвийского межрайонного обмена представлен на следующей таблице.



Структура ввоза и вывоза продукции
(по данным межотраслевого баланса за 1972 г.,
в процентах)^I.

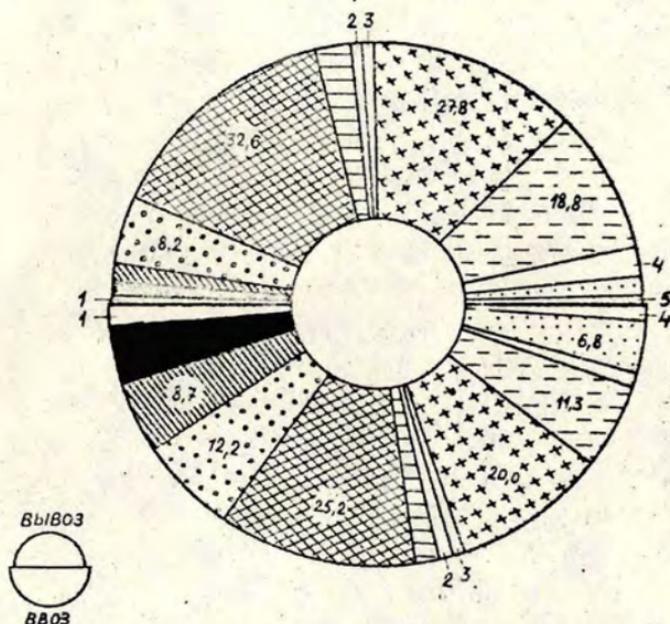
	Ввоз	Вывоз
Всего	100	100
Продукция промышленности	92,6	97,9
в том числе продукция:		
электроэнергетики	2,7	0,3
топливной промышленности	7,5	0,3
черной и цветной металлургии	8,7	1,6
химической и нефтехимической промышленности	12,2	8,2
машиностроения и металлообработки	25,2	32,6
лесной, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленности	2,7	4,3
промышленности строительных материалов	0,7	0,7
стекольной и фарфоро-фаянсовой промышленности	0,5	0,7
легкой промышленности	20,0	27,8
пищевой промышленности	11,3	18,8
прочих отраслей промышленности	1,1	2,6
Продукция сельского хозяйства	6,8	1,9
в том числе продукция:		
растениеводства	5,1	1,0
животноводства	1,7	0,9
Продукции прочих отраслей материального производства	0,6	0,2

Из анализа баланса межреспубликанского обмена следует, что латвийский ввоз по своей отраслевой структуре на четвертую часть состоит из машин, оборудования, металлоизделий, пятая часть составляется за счет продукции легкой про-

^I Народное хозяйство Латвийской ССР в 1973 году. Рига, 1974, с.67.

СТРУКТУРА ВВОЗА И ВЫВОЗА ПРОДУКЦИИ В ОТРАСЛЕВОМ РАЗРЕЗЕ

ПО ДАННЫМ МЕЖОТРАСЛЕВОГО БАЛАНСА ЗА 1972г.
В ПРОЦЕНТАХ



ОБОЗНАЧЕНИЯ ПРОДУКЦИИ

- | | | | |
|---|--------------------------|-----|--------------------------|
| 1 | ЭЛЕКТРОЭНЕРГИЯ | 3 | СТЕКОЛЬНАЯ, ФАРФ.-ФАЯНС. |
| | ТОПЛИВНАЯ | х х | ЛЕГКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ |
| | ЧЕРН. И ЦВ. МЕТАЛЛЫ | | ПИЩЕВАЯ |
| | ХИМИЧЕСКАЯ | 4 | ПР. ОТРАСЛЕЙ ПР-ТИ |
| | МАШИНОСТР. И МСТ. ОБРАБ. | ••• | СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ |
| | ЛЕСНАЯ, ДЕРЕВООБР., БУМ. | 5 | ПР. ОТРАСЛЕЙ МАТ. ПР-ВА |
| 2 | СТРОИТ. МАТЕРИАЛЫ | | |

мышленности, меньше удельный вес пищевой продукции. Важной группой ввозимых грузов являются черные и цветные металлы - около 9% ввозе. См. дивгр. на стр.21.

Промышленное оборудование заводов и фабрик республики, транспорт и связь, рыболовецкая, сельскохозяйственная, мелiorативная техника, все это в послевоенный период коренным образом обновлено и модернизировано с бретской помощью Российской Федерации и других советских республик. Две трети промышленного оборудования, сельскохозяйственных машин, транспортных средств ввозится. Химическая промышленность ежегодно потребляет десятки тысяч тонн ввозимого сырья для производства волокна, лаков, красок и пр. Неуклонно увеличивается завоз минеральных удобрений для сельского хозяйства. Около 1 млн. кубометров ввозится круглого леса и пиломатериалов, тогда как в республике заготавливается 3 млн. кубометров деловой древесины. На привозном сырье работает хлопчатобумажная и шелковая промышленность, получая грузы из далекого Среднеазиатского экономического районе. Большая часть потребности шерстяной промышленности покрывается завозом из Казахстана, Украинской ССР, заграницы. Нужды промышленности также не покрываются местным производством кож и кожаменителей. Для пищевой промышленности завозятся зерно, мука и пр. По весу на первое место во ввозе выходят топливные грузы. В весовом выражении общий ввоз в Латвийскую ССР более чем в три раза превышает тоннаж вывоза.

Вотречаются проявления недостаточно обоснованного завоза дорогостоящих материалов вместо развития производстве дешевых на месте. Например, в строительстве городов вместо использования местных нерудных ископаемых часто применяется привозное железо, в особенности в кровельном деле. Практикуется завоз громоздких малотранспортабельных строительных материалов.

Благодаря бурному развитию социалистического хозяйства и углублению специализации производства в Латвийской ССР по ряду позиций в расчете на душу населения перекрыты оред-

ние союзные размеры производства и рациональные нормы потребления, имеются известные контингенты продукции, рассчитанные на межрайонный обмен. На межреспубликанский обмен из Латвии поступает по преимуществу продукция, относящаяся к конечным стадиям производства - наиболее ценные готовые изделия.

Какова структура латвийского вывоза в другие республики? 98% вывоза составляется за счет промышленной продукции. На 33% вывоз состоит из машин и металлоизделий. Далее следует продукция легкой (28%) и пищевой промышленности (19%). Вывоз более специализирован, чем ввоз. Изделия радиоэлектронной промышленности превышают 10% всего вывоза. Трикотажные изделия составляют в вывозе почти 11%, рыба и рыбопродукты - около 7%, по 3-5% изделия электротехнической промышленности, сельскохозяйственная техника, синтетическое волокно, шерстяные ткани, галантерейные изделия.

В ходе развития экономических связей Латвийской ССР имеется явная тенденция к росту доли ввозимой продукции в материальных ресурсах республики и к росту вывоза все более значительной части изделий. Значение ввоза и вывоза продукции по отраслям народного хозяйства показано в следующей таблице:

Роль ввоза и вывоза в экономике Латвийской ССР^I
(по данным межотраслевого баланса за 1972 г.)

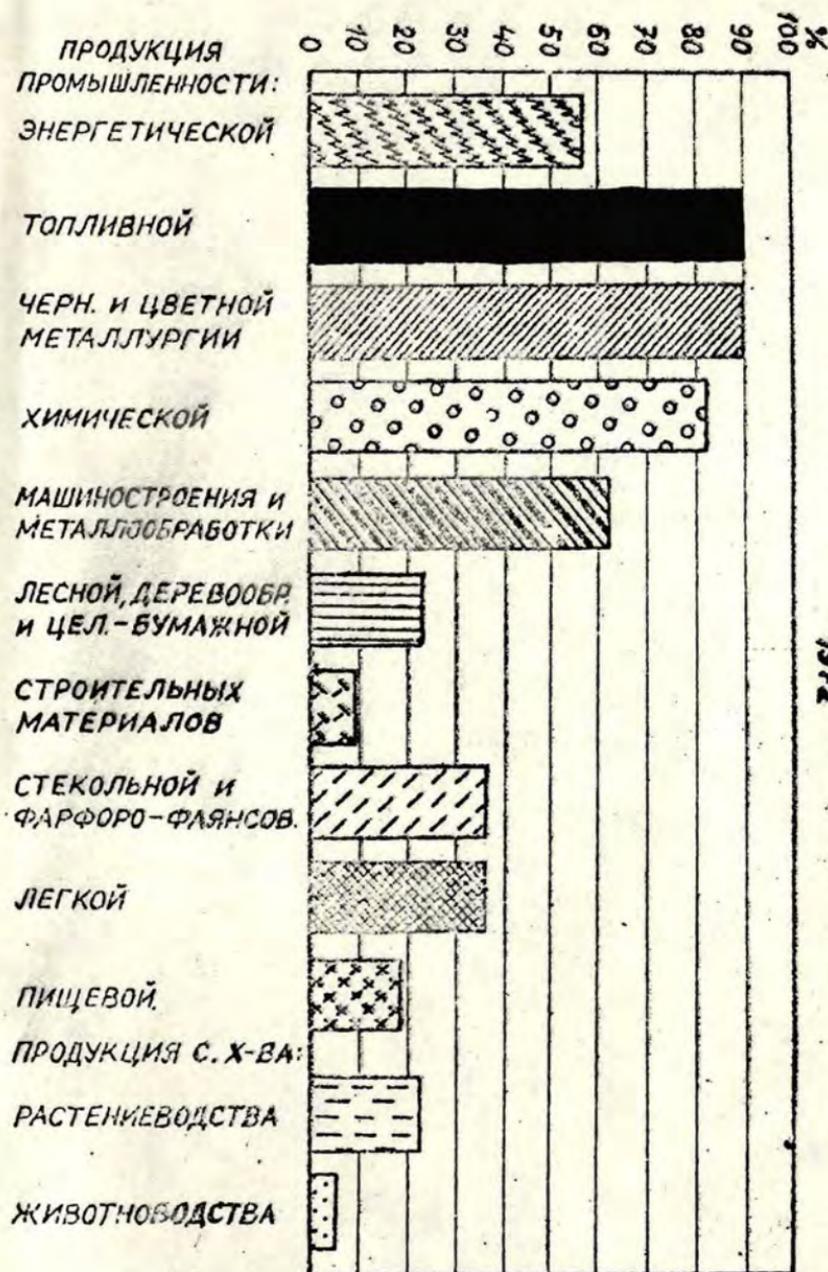
	Ввоз в % к общему объему потребле- ния	Вывоз в % к общему объему производ- ства
1	2	3
Продукция промышленности в целом	42	43
в т.ч.		
электроэнергетики	57	14
топливной промышленности	90	28

^I Народное хозяйство Латвийской ССР в 1973 году. Рига, 1974, с. 66.

1	2	3
черной и цветной металлургии	91	64
химической промышленности	82	75
машиностроения и металлообработки	62	68
лесной, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленности	23	31
промышленности строительных материалов	9	9
стеклянной и фарфоро-фаянсовой промышленности	36	44
легкой промышленности	36	44
пищевой промышленности	19	28
Продукция сельского хозяйства в целом	12	4
в т.ч.		
растениеводства	22	5
животноводства	5	3

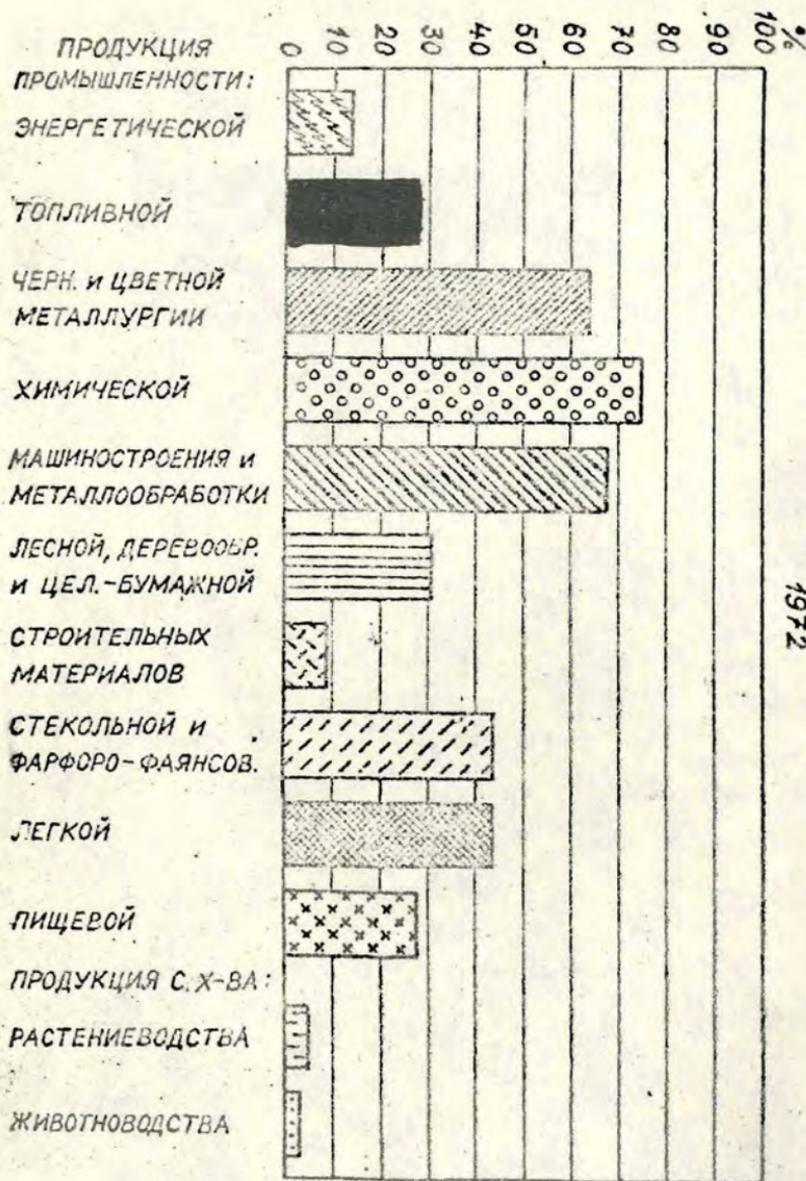
В потреблении наибольший удельный вес ввоза сложился по продукции цветной и черной металлургии и по топливной промышленности. Ввоз составляет 90-100%. 70% комплектующих деталей завозится. Наибольший вывоз образовался в машиностроении и металлообработке (напр. вывозится 98% радиоприемников, 99% холодильных устройств, более 80% дизелей, 96% стиральных машин), а также бумажной и химической промышленности (большая часть синтетического волокна вывозится), в черной металлургии. Вывозится до 40% мебели, свыше 40% изделий легкой промышленности (большая часть трикотажных изделий), до третьей части продукции пищевой индустрии. Рыбопереработка большую часть выхода продукции дает не межреспубликанский обмен. См. диагр. на стр. 26-27.

Ввоз и вывоз Латвийской ССР в одни годы балансируются с небольшим активным сальдо республики, в другие годы - с небольшим пассивным сальдо.



РОЛЬ ВВОЗА В ЭКОНОМИКЕ ЛАТВИЙСКОЙ ССР
В ПРОЦЕНТАХ К ОБЩЕМУ ОБЪЕМУ ПОТРЕБЛЕНИЯ
1972

РОЛЬ ВЫВОЗА В ЭКОНОМИКЕ ЛАТВИЙСКОЙ ССР
В ПРОЦЕНТАХ К ОБЩЕМУ ОБЪЕМУ ПРОИЗВОДСТВА
1972



Так, согласно межотраслевому балансу производства и распределения продукции в народном хозяйстве Латвийской ССР за 1966 год ввоз составлял 1771,5 млн. рублей, вывоз - 1916,2 млн. рублей (в ценах 1966 года)¹. Соотношение ввоза и вывоза было 100:108, сальдо Латвийской ССР положительное. С тех пор объем товарооборота Латвийской ССР с другими советскими республиками и ее участия во внешнеторговых операциях страны немного вырос, изменилось соотношение ввоза и вывоза. По балансу 1972 года соотношение ввоза и вывоза было 101:100.

Чистый вывоз или абсолютное превышение вывоза над ввозом продукции достигает наибольших размеров по пищевой, легкой, машиностроительной промышленности и металлообработке. По мясу и мясопродуктам вывоз был в 17 раз больше ввоза, по молочным продуктам - в 31 раз. В легкой промышленности вывоз трикотажной продукции превышал ввоз в 5 раз, в остальном преобладает ассортиментный обмен. В машиностроении и металлообрабатывающей промышленности особенно выделяется вывоз радиоэлектронной продукции, превышающий одноименный ввоз в 3 раза, это вывоз радиоприемников, приборов, ввоз телевизоров, радиоламп, радиодеталей, также приборов. Чистый ввоз максимальный - по топливу, черной и цветной металлургии, минеральным удобрениям. По продукции сельского хозяйства сальдо отрицательное. Соотношения ввоза и вывоза наиболее характерных изделий по состоянию к началу текущей пятилетки показаны в следующей таблице (стр. 28-29).

I Динамика межотраслевых и межреспубликанских экономических связей Латвийской ССР. Сборник статистических материалов. Рига, 1972, с.191.

ВВОЗ И ВЫВОЗ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ПРОДУКЦИИ В 1970 г.^I

	Ввоз	Вывоз
I	2	3
Уголь - тыс. т.	1632	-
Чугун - тыс. т.	204	-
Прокат черных металлов - тыс.т.	552	181
Минеральные удобрения (в условных единицах) млн.т.	1,2	-
Химические волокна - тыс.т.	11	10
Лакокрасочные материалы - тыс.т.	20	54
Вагоны пассажирские магистральные - штук	31	528
Дизели и дизель-генераторы (без автотракторных) - тыс. л.с.	19	209
Холодильные установки - тыс.комплектов	0,7	45
Сельскохозяйственные машины - млн. рублей	34	75
Тракторы (в физических единицах) - тыс.штук	4,6	-
Автомобили - тыс. штук	6,7	3,1
Радиоприемники и радиолы - тыс.штук	80	1745
Телевизоры - тыс.штук	82	-
Холодильники бытовые - тыс.штук	60	52
Стиральные машины бытовые - тыс.штук	13	598
Мотовелосипеды и мопеды - тыс.штук	-	284
Деловая древесина - тыс.плотных куб.м.	490	488
Пиломатериалы - тыс. куб.м.	172	112
Фанера клееная - тыс. куб.м.	0,6	98
Древесностружечные плиты - тыс.куб.м.	19	4,0
Древесноволокнистые плиты - тыс.кв.м.	226	3755
Мебель - млн. рублей	2,1	38
Бумага - тыс.т.	29	103

I Народное хозяйство Латвийской ССР в 1971 году. Рига, 1972, с.51.

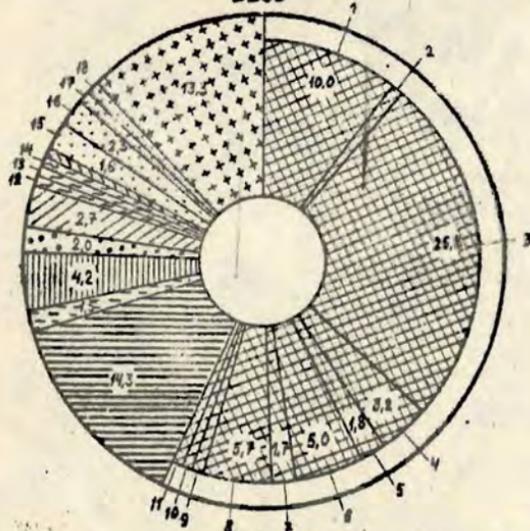
I	2	3
Картон - тыс. т.	15	8,7
Цемент - тыс.т.	414	237
Шифер - млн. усл. плиток	1,9	53
Сборные железобетонные конструкции и детали - тыс.куб.м.	4,8	45
Кирпич строительный - млн. штук	1,0	8,6
Стекло оконное - тыс. кв.м.	367	322
Шерсть мытая - тыс. т.	6,0	-
Шерстяные ткани - млн. рублей	47,3	111,2
Хлопчатобумажные ткани - млн. рублей	35,5	31,9
Льняные ткани - млн. рублей	6,7	15,6
Шелковые ткани - млн. рублей	60,4	19,3
Чулочно-носочные изделия - млн. пар	1,2	44
Бельевой трикотаж - млн. штук	2,4	17
Верхний трикотаж - млн. штук	1,5	5,5
Кожаная обувь - млн. пар	2,1	5,0
Резиновая обувь - млн. пар	0,5	7,5

Необычайно широке география экономических связей республики, особенно по сбыту продукции, что оправдывается достаточно высокой транспортабельностью подавляющей части вывозимых товаров.

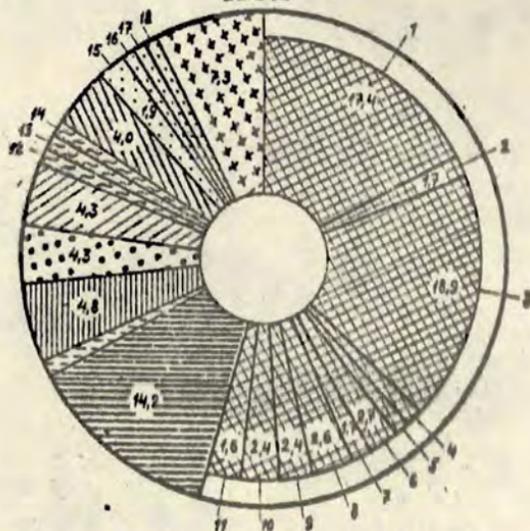
Во внешнем обороте нашей республики первое место занимает РСФСР, на долю которой в 1972 году приходилось 55% внутрисоюзного межреспубликанского оборота Латвии. Удельный вес ввоза и вывоза Украины превысил 13%, доля Белоруссии - около 7%. На Прибалтийские республики приходилось 12% оборота. Среднеазиатские республики во ввозе и вывозе заняли 4%, Казахская ССР - 4%. Закавказские республики - 3% и Молдавская ССР - 2%. За последние 15 лет в географии экономических связей произошли значительные изменения, их можно проследить по диаграммам на стр. 30 - 31. подробнее о них на стр. 96 - 110.

**ЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ ЛАТВИЙСКОЙ ССР
РАЙОННЫЙ РАЗРЕЗ
В ПРОЦЕНТАХ
1961**

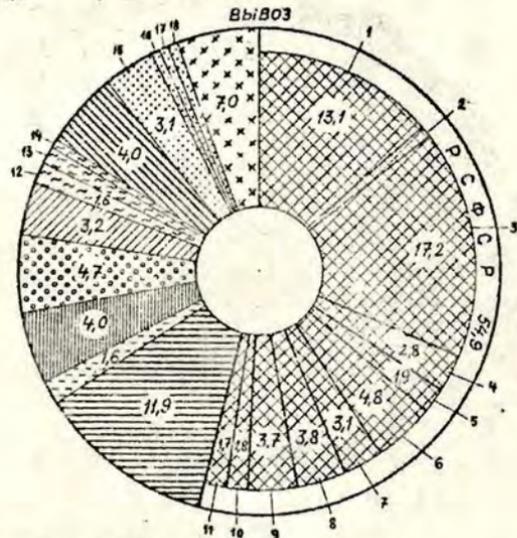
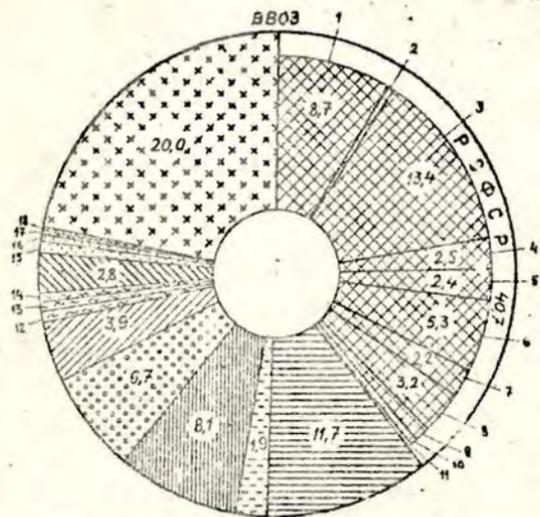
ВВОЗ



ВЫВОЗ



ЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ ЛАТВИЙСКОЙ ССР
РАЙОННЫЙ РАЗРЕЗ
В ПРОЦЕНТАХ
1972

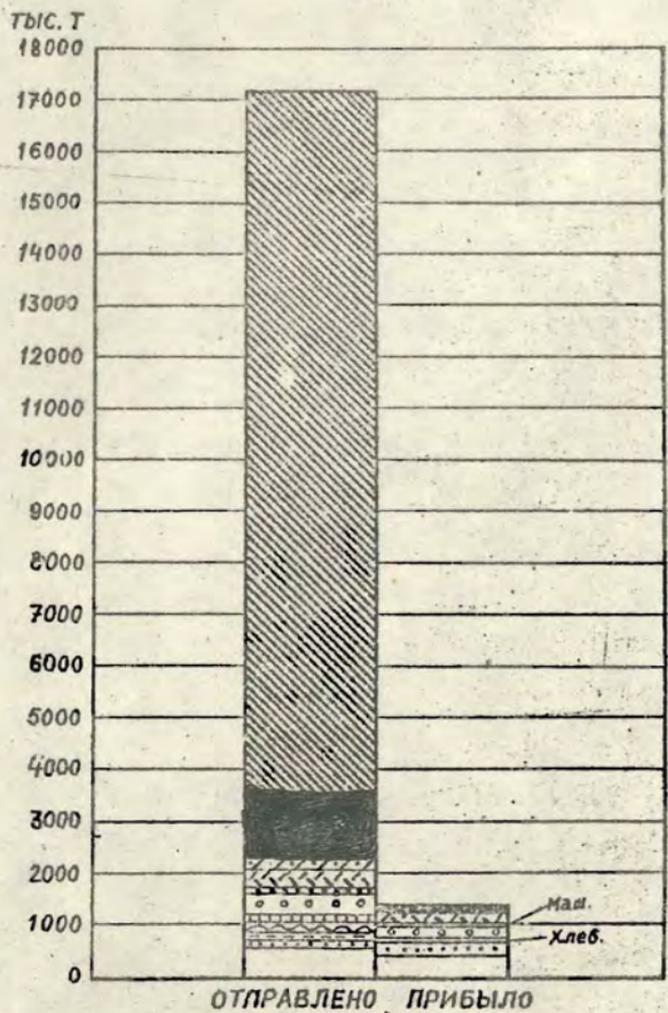


Вместе с намеченным XXIV съездом партии дальнейшим углублением специализации предприятий их кооперирование становится разнообразнее, неизбежно устанавливается все более широкое сотрудничество с десятками, даже сотнями родственных предприятий братских республик (нередко на далекие расстояния). Ныне завозится до 70% комплектующих деталей и узлов для производства телефонных и телеграфных станций, радиоприемников, дизелей, оборудования для электропоездов и т.д. Наряду с ростом расхода комплектующих изделий уменьшается удельный расход металла. Таким образом, в продукции латвийской промышленности, как и сельского хозяйства, кроме усилий рабочих, колхозников, интеллигенции республики вложено немало труда братских народов. В свою очередь латвийские специализированные заводы выполняют много кооперированных поставок, направляемых за пределы республики, напр., по автомобильной промышленности. Хозяйственная жизнь интернационализируется, это — закономерность периода развитого социализма.

Взаимосвязи республик и районов не ограничиваются вещественными связями. Они выражаются в движении любой товарной формы продукта труда, в том числе услуг и различного рода работ из сферы "Сервиса". Располагая выгодным транспортно-географическим положением, Латвия вносит немаловажный вклад прежде всего в области транзитного транспорта. Нахождение ее территории у западных границ при сравнительно небольших расстояниях от центральных районов страны и до западных государств, при круглогодичной навигации морских портов делает ее очень удобной для перевозки грузов на экспорт из Центра и других внутренних экономических районов. Общегосударственные нужды ныне обслуживаются главным образом морским, железнодорожным и трубопроводным транспортом. Латвийский морской транспорт выполняет почти только внешнеторговые перевозки. Состав перевозимых грузов показан на стр. 33¹. В девятой пятилетке тоннаж морского флота увеличивается на 60%.

¹ Народное хозяйство Латвийской ССР в 1970 году. Рига, 1972, с. 251.

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ ЧЕРЕЗ МОРСКИЕ ПОРТЫ ЛАТВИЙСКОЙ ССР 1970



- | | | | |
|--|------------------------|--|------------------------------|
| | НАЛИВНЫЕ ГРУЗЫ (НЕФТЬ) | | ЛЕСНЫЕ ГРУЗЫ (ВКЛЮЧАЯ ДРОВА) |
| | КАМЕННЫЙ УГОЛЬ | | СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ |
| | РУДА | | ХЛЕБНЫЕ ГРУЗЫ |
| | МЕТАЛЛЫ | | САХАР |
| | МАШИНЫ И МЕТ. ИЗДЕЛИЯ | | ПРОЧИЕ СУХОГРУЗЫ |
| | ХИМИЧЕСКИЕ ГРУЗЫ | | |

В период научно-технической революции, когда моральный износ действующих средств производства заставляет все быстрее обновлять оборудование и совершенствовать технологию производства, важной формой содружества братских народов стал обмен научно-техническими достижениями. Как и другие республики Латвия в отдельности не в состоянии решать коренные научно-технические проблемы, все чаще применяются конструкторские и технологические новшества братских народов (но в ряде производств и латвийская промышленность является хорошей школой профессионально-технического опыта).

Итак, Латвийская ССР благодаря сотрудничеству и разделению труда с братскими советскими республиками, коренным образом переоборудовала на современной технической базе промышленность, сельское хозяйство, транспорт, приобрела прочную базу снабжения сырьем и топливом, районы сбыта продукции. Опыт развития нашей республики свидетельствует также о том, что без взаимной помощи кадрами, обмена производственными навыками, научно-технической информацией невозможно рациональное развитие производительных сил. С каждой пятилеткой поднимается качественный уровень хозяйственного сотрудничества Латвийской ССР с братскими республиками. От степени участия республики в союзном разделении общественного труда зависят темпы развития ее народного хозяйства, обеспечение занятости ее населения в квалифицированном труде, а следовательно и повышение уровня благосостояния и культуры латышского народа.

При анализе сложившихся экономических связей республики вскрываются возможности их совершенствования и устранения нерациональных перевозок. Еще имеется завоз черных металлов из Казахстана и Сибири. Сомнение вызывает завоз энергетического оборудования с Дальнего Востока, из дополняющих грузов - деловой древесины и пиломатериалов из отделенного Уральского экономического района. Не оправдан ввоз

материалов, которых и в самой республике достаточно и имеются условия для их добычи и массового производства, как строительный щебень, строительный песок, формовочный и стекольный песок, доломиты, известняк, кирпич и другие стеновые и подолочные материалы. Как сказано в Директивах XXIV съезда партии, задача состоит в том, чтобы обеспечить в новом пятилетии развитие научных работ по географии и геологии для разработки проблем более широкого и регионального использования естественных ресурсов.^I

Объективной необходимостью является участие Советской Латвии во внешнеэкономических связях страны. В западную зону, где развитие этих связей, главным образом с европейскими странами СЭВ, осуществляется или может осуществляться наиболее интенсивно, входит и Латвийская ССР. ЛатССР участвует в поставках высококачественной экспортной продукции нашей страны и является получателем импортной, она же осуществляет транзитные операции большого масштаба по перевозке внешнеторговых грузов, извлекая из этого значительные доходы.

Из общего объема внешнего товарооборота Латвийской ССР 13,5% составляют экспортные поставки и получение импортных товаров.

За последние 15 лет экспортные поставки латвийской продукции увеличились почти в десять раз. Свыше 200 предприятий республики изготавливают изделия на экспорт. В товарной номенклатуре экспортных поставок не считается 90 наименований. Важнейшими видами экспортной продукции в 1972 году являлись рыбные, мясные, молочные продукты - они составили более 45% всего экспорта. Далее следовала продукция машиностроения и металлообработки (более 35%), легкой промышленности, лесной и деревообрабатывающей, готовые изделия других отраслей.

Доля Латвийской ССР в союзном экспорте по ряду изделий весьма значительна, так, по вывозу спичечной соломки и спичек - две трети, радиоприемников - более половины,

I XXIV съезд Коммунистической Партии Советского Союза. Стенографический отчет, П. Москва, 1971, с.254.

весьма вклад вносится в экспорт доильных установок, мебели, молочных консервов, дизелей, фонарей, цемента, рыбы.

Доля импорта во ввозе занимает пятую часть.

В импорте более $2/5$ составляет продукция легкой промышленности, почти $1/4$ - пищевой, менее $1/10$ - изделия машиностроения и металлообработки. Импорт сахара-сырца, шерсти, виссырья, различных видов плодоовощного и табачного сырья отвечает специфике приморского экономического комплекса, развивающегося в Советской Прибалтике. Из-за границы поступает до 45% ввоза готовых изделий, текстильной, трикотажной, швейной, обувной и других отраслей легкой промышленности.

С развитием экономической интеграции социалистических стран, на основе программы, принятой XXIV сессией СЭВ в 1971 году, увеличивается возможности полнее использовать преимуществе социализма также в международном масштабе. Свыше двух третей участия республики во внешнеторговом обороте СССР приходится на социалистические страны, в основном - члены Совета экономической взаимопомощи.

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ ЛАТВИЙСКОЙ ССР В ПЕРИОД
НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

Одна из важнейших черт общественного развития нашего времени — научно-техническая революция. Она представляется всеобщим, органически целостным процессом, охватывающим техническое развитие и производство, причем ведущая роль принадлежит науке; наука становится непосредственной производительной силой. Под влиянием новейших научных достижений в массовом порядке используются новые источники энергии и материалов, возникли новые отрасли промышленного производства, для которых раньше не было должных предпосылок. В машиностроении появился новый элемент — механизмы управления, а вместе с ними возможность комплексно-автоматического производства.

Темпы развития научно-технической революции в большой мере зависят от междугосударственного научного и хозяйственного сотрудничества. В условиях социализма для развития подобного всестороннего содружества нет никаких принципиальных препятствий. В полной мере это относится к союзным республикам нашей страны, между которыми все шире разворачивается научное и хозяйственное кооперирование. Неуклонно увеличивается объем межрайонных и межреспубликанских экономических связей, усложняется их качественная характеристика.

Благодаря быстрому подъему социалистического производства и углублению специализации также в Латвийской ССР с каждым годом возрастает ввоз и вывоз многочисленных товаров. С 1966 года по 1972 год объем экономических связей увеличился на две трети (в сопоставимых ценах). В итоге специализации в союзном масштабе в вывозе промышленной продукции преобладают товары народного потребления

(54%), а во ввозе — средства производства (70%).

Благодаря быстрому развитию научно-технической революции существенно изменилась товарная структура ввоза в рамках различных отраслей и подотраслей. Под влиянием резкого улучшения размещения производства в стране изменился также районный разрез экономических связей. Наиболее ярко это обнаруживается в поставках топливных грузов.

I. Топливная промышленность и электроэнергетика.

В результате хозяйственного и научно-технического прогресса и совершенствования планирования в послевоенные годы произошли глубокие изменения в топливном балансе и существенно изменились районы, поставляющие топливо Латвийской ССР. Намного улучшилось географическое положение республики в отношении получения горючего, снизилась его себестоимость.

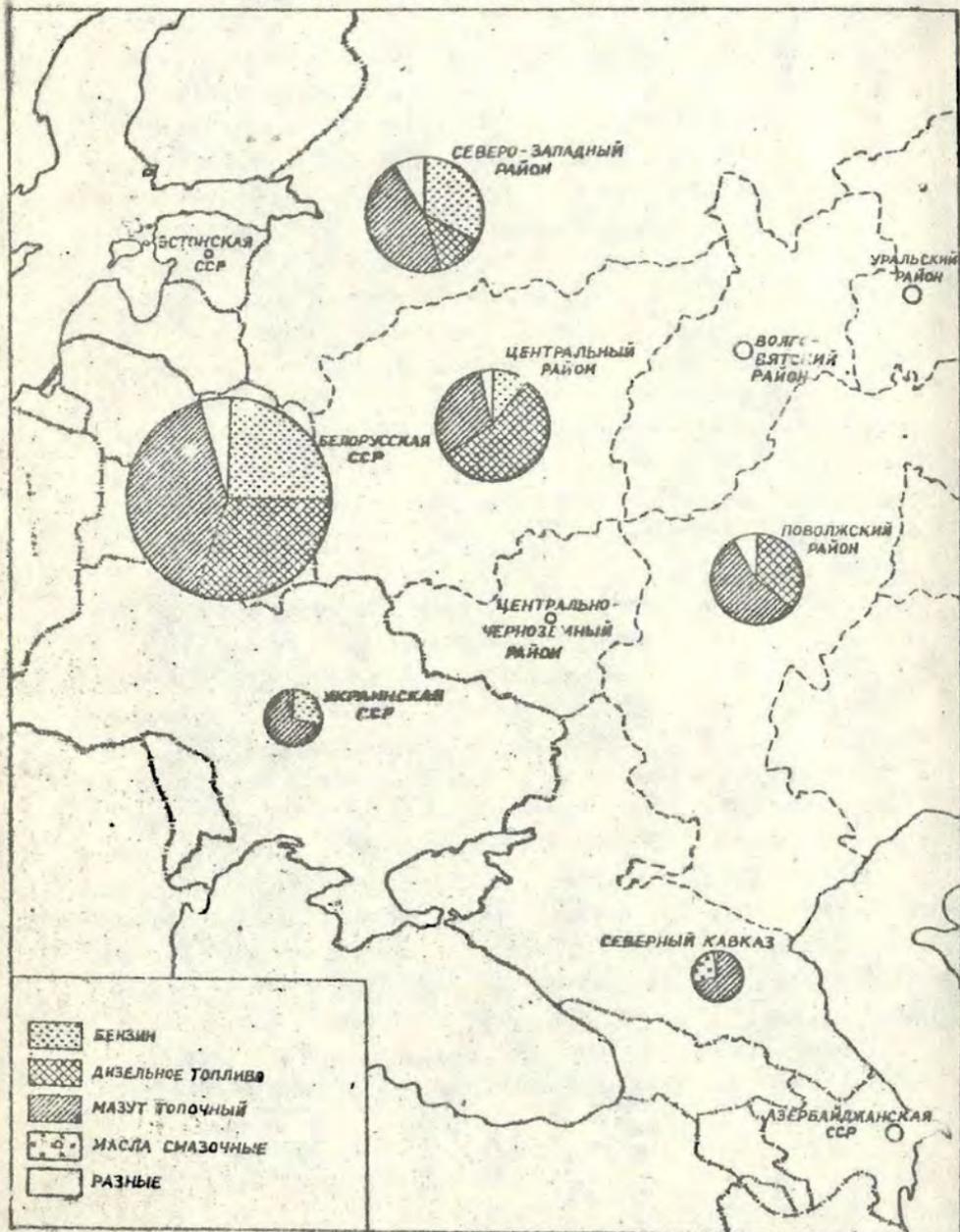
Ресурсы местного топлива в Латвии крайне ограничены, к тому же сжигать дефицитную древесину неразумно, а себестоимость топливного торфа выше себестоимости привозного топлива. Основные виды топлива приходится ввозить. В современном топливном балансе доминирующим стали нефтепродукты, каменный уголь и газ.

До 90% потребляемого топлива ввозится. При этом удельный вес привозного топлива продолжает возрастать за счет повышения доли нефтепродуктов и газа при значительном сокращении удельного веса каменного угля. За период 1961—1972 гг. ввоз каменного угля уменьшился более чем на 0,2 млн. тонн или на 13%. Изменилась география поставщиков: если в 1961 году 72% угля поставлял Донбасс, 22% Прикарпатье, то в 1966 году Латвия получала из Донбасса 50%, 23% — из Польши и еще 27% из Прикарпатья, в 1972 году эти изменения прошли еще дальше — из Донбасса поступает лишь 46% всего получения угля, 40% присылает из ПНР. Ряд обстоятельств обусловил эти изменения.

так, хотя Прикарпатский бассейн на половину ближе Донбасса, себестоимость его каменного угля, доставленного в нашу республику (в пересчете на условное топливо), выше себестоимости донецкого и силезского угля. Географические условия благоприятствуют использованию польского каменного угля в Советской Прибалтике, так как сравнительно с другими наш район наиболее удален от отечественных каменноугольных бассейнов. Изменения последних лет в географии поставок все же не смогли существенным образом повлиять на себестоимость получаемого угля в целом. Добыча и транспортировка донецкого каменного угля в Ригу обходится в три с лишним раза дороже нефтепродуктов Поволжья. Это - одна из важных причин, столь быстрого увеличения роли нефтепродуктов и газа. В перспективе будет оправдана полная замена энергетического угля газом. Объем перевозок и стоимость доставленного в Латвийскую ССР топлива уменьшатся, кроме того значительно сократится численность персонала, занятого на отопительных работах, существенно улучшатся санитарно-гигиенические условия жизни горожан.

Глубокие положительные изменения произошли в географии поставок нефтепродуктов (см. картодиаграмму на стр. 40). В 1961 году 46% топливного мазута ввозили с Урала, 40% из Центрального экономического района; в 1966 году 57% поставляло Поволжье, 21% Центральный экономический район, а на долю Урала остался лишь 1%, зато 11% поставок осуществляла Белорусская ССР; в 1972 году 49% топливного мазута поставила Белорусская ССР, 18% - Северо-Западный экономический район, доля Центрального и Поволжского районов вместе уменьшилась до 22%. В итоге такой рационализации среднее расстояние поставки мазута в 1972 году сравнительно с 1961 годом сократилось почти на половину (на 630 км), грузооборот увеличился лишь на 100 млн т-км, хотя мазута получено на 770,1 тыс. т больше. По мере все более широкого разворота нефтедобычи в Белоруссии и, возможно, в Прибалтийском эко-

ВВОЗ НЕФТЕПРОДУКТОВ 1972 СООТНОШЕНИЯ В ВЕССОВОМ ВЫРАЖЕНИИ



номическом районе, с увеличением мощности Полоцкого нефтеперерабатывающего завода и постройкой НПЗ в Мажейкэй рассто-яния поставок мазута уменьшатся еще на половину, а при переключении только на мазут из Мажейкэй при объеме поставок на уровне 1972 года перевозки сократятся примерно на 725 млн. т-км.

С каждым годом увеличивается завоз дизельного топлива. Изменяется география баз снабжения. В 1961 году главными поставщиками были районы Центральный (79%) и Волго-Вятский (17%), в 1972 году - Белорусская ССР (53%) и Центральный экономический район (28%). Среднее расстояние перевозок по сравнению с 1961 годом уменьшилось на 440 км, а объем перевозок (в тоннах) увеличился в 2,8 раза, грузооборот (в т-км) - в 1,8 раза. Переключение только на белорусское дизельное топливо (при объеме ввоза 1972 года) дало бы экономию в перевозочной работе до 190 млн. т-км, а переход на топливо из Литвы - до 550 млн. т-км.

Возрастают потребности народного хозяйства Латвийской ССР в бензине. Его ввоз с 1961 года к 1972 году почти удвоился. Здесь также изменилась география поставок. В 1961 году 51% бензина ввозился из Центрального, 29% с Поволжского и 14% с Уральского экономического района, в 1966 году 48% из Центрального района и 42% из Белорусской ССР, а в 1972 году Белоруссия обеспечила уже 60%, Центральный район дал лишь 7%, Северо-Западный район поставил 27%. В результате объем перевозок сравнительно с 1961 годом был на 45 млн. т-км меньше, средняя дальность поставок сократилась на 740 км или в два раза. С завершением строительства НПЗ в Мажейкэй среднее расстояние перевозок можно будет сократить еще более чем четыре раза.

Потребность республики в керосине в 5 раз меньше потребностей в бензине, но в 1972 году его получено в 5 раз больше, чем в 1961 году. География поставщиков этого вида горючего изменилась коренным образом. В 1961 году Центральный район поставлял 26%, Урал - 57%, Южный экономический район

10%, а в 1972 году 88% керосина поставила Белорусская ССР. Отдаленность поставок сократилась с 1900 км до 730 км. Для поставок в пять раз больших по объему перевозочная работа увеличилась лишь в 2 раза (НПС Мажейкяй позволит сократить расстояние перевозок еще в 5 раз).

В современных условиях самое рациональное для нашей республики - использовать природный и жидкий газ, как основной топливный ресурс. Одна тонна естественного газа (в условных единицах) в Риге обходится почти на половину дешевле мазута. Если заменить мазут природным газом, то при получении такого же количества тепла, как в 1972 году получено от мазута, можно бы сэкономить 3-4 млн. рублей в расчете на год (без учета перестройки печей на газ). Замена каменного угля и мазута газом может дать экономию за счет сокращения перевозок на сумму 18-19 млн. рублей народных средств (в расчете на год).

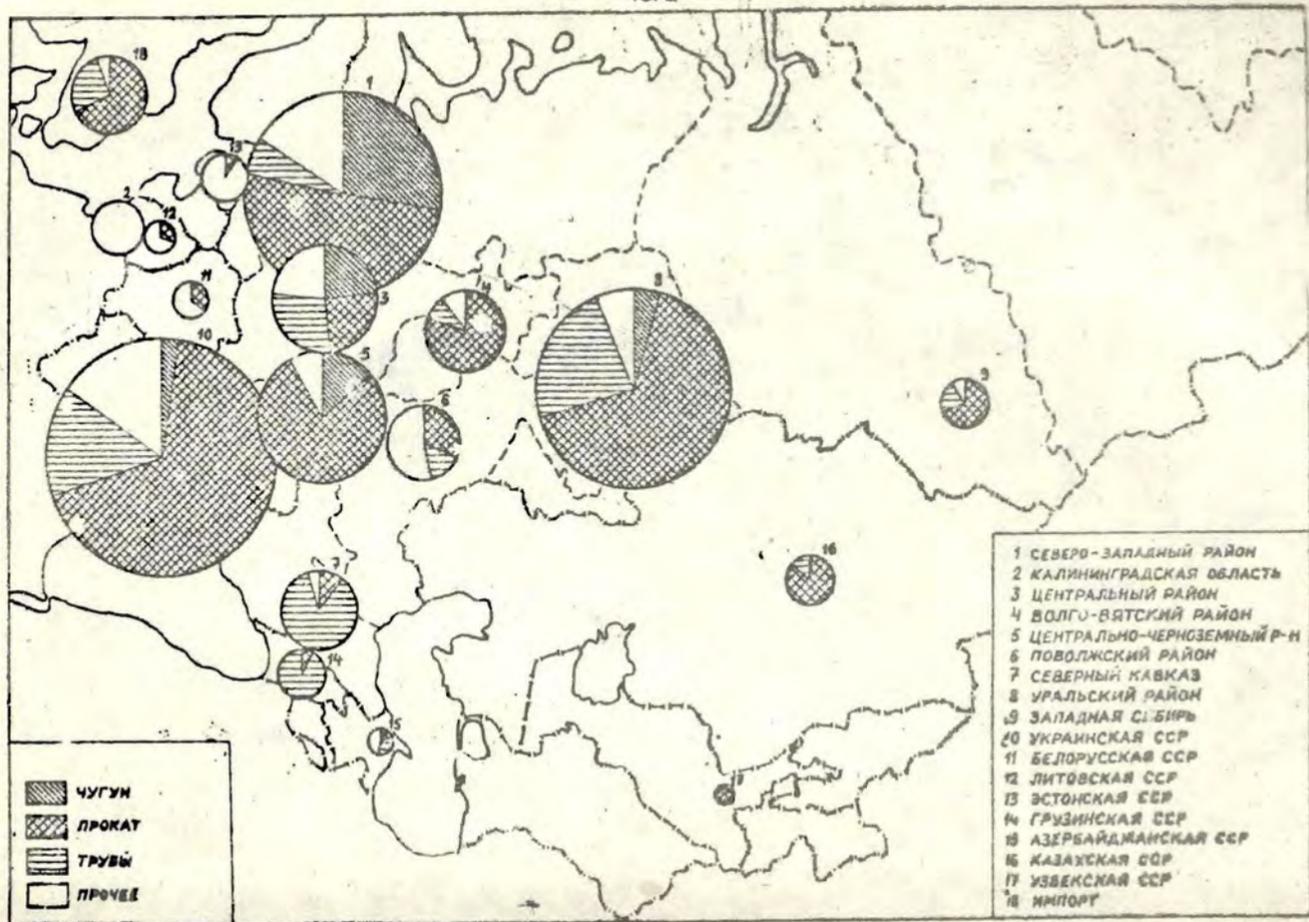
Электробаланс Латвийской ССР неизменно отрицательный. В 1972 году 66% потребленной электроэнергии было получено из Литовской и Эстонской ССР. Из выработки Плявиньской и Кегумской гидроэлектростанций часть электроэнергии возвращается соседям, в 1972 году это составило 19% общей выработки электроэнергии в республике. В этом году получено было из других республик 3,5 млрд. квт-ч., отпущено за пределы нашей республики 435 тыс. квт-ч электроэнергии.¹

2. Металлургическая промышленность.

Удельный вес металлургии в общественном продукте Латвийской ССР не превышает 1%. На заводе передельной металлургии "Сарканайс металлургс" в Лиепаве используется преимущественно железный лом, а на метизном заводе в Риге и в цехах машиностроительных заводов Латвии привозной металл. По сравнению с потребностями республики объем продукции местной металлургии недостаточен, удельный вес

¹ Народное хозяйство Латвийской ССР в 1973 году. Рига, 1974, с.68.

ВВОЗ ПРОДУКЦИИ ЧЕРНОЙ МЕТАЛЛУРГИИ 1972



привозного металла превышает 90% потребления. Чугун полностью ввозится и ввоз его неуклонно возрастает: в 1958 г. ввезено 67,4 тыс. т, а в 1972 г. ввоз чугуна превысил 212 тыс. т.

Расстояния завоза чугуна за 1961 - 1972 гг. уменьшились, отдаленность поставщиков сократилась на 500 км. На протяжении длительного периода основным поставщиком чугуна был Донецко-Приднепровский район, но к 1972 году положение изменилось: более 64% ввоза стало поступать из Северо-Запада го, 13% - из Центрально-Черноземного экономического района, остальное - из Центрального района, с Украины и Урала (картодиаграмма, стр. 43). Реальная перспектива увеличения роли ЦЧР, сокращения ввоза с Урала и Донецко-Приднепровского района, а с этим средняя дальность поставок уменьшится на 130 км и сэкономится работа железнодорожного транспорта на 30 млн. т-км.

В Советской Латвии значительно возросло производство стали и проката. Ввозится лишь сталь специальных марок. По прокату производство на лиепайском заводе узко специализировано, поэтому ввоз проката черных металлов неуклонно возрастает, за период 1961-1972 гг. он увеличился в 1,8 раза. Однако доля Донецко-Приднепровского района в поставках на Латвию уменьшилась с 46% до 21% (на втором месте находится Уральский (21%), на третье место вышел близкий к нам Северо-Западный экономический район (20%). Увеличился завоз из Казахстана, имеются поставки с Северного Кавказа и Сибири. В перспективе первое место по поставкам проката в Латвию займет ЦЧР (за ним Северо-Запад), среднее расстояние перевозок уменьшится с 1600 км до 1000 км, перевозочная работа - на 300 млн. т-км и экономия народных средств составит почти 0,8 млн. рублей (в расчете на год).

Много специализированной продукции латвийской черной металлургии вывозится, это составляет десятки миллионов

рублей. Ареал реализации неоправданно велик. 17% вывоза проката поставляется потребителям за 1000 км и дальше, в том числе в Донецко-Приднепровский, Уральский и Западно-Сибирский экономические районы. Здесь мы имеем дело с ярко выраженными встречными перевозками.

Цветные металлы завозятся в Латвию на 99,7%. База поставок цветных металлов - вся страна, но главные районы - поставщики - Северо-Запад, Центр, Урал и Казахстан. Свинец и цинк больше всего поступает из Казахстана, олово - из Центрального района, алюминий - с Украины, алюминиевый прокат прибывает с Восточного Кавказа и Центра, медный и никелевый прокат - с Северо-Западного и Центрального экономического районов.

3. Химическая промышленность.

Развитие химической промышленности в Латвийской ССР лимитируется недостаточной обеспеченностью республики сырьевыми и энергетическими ресурсами. Развиты производства, требующие относительно меньше этих ресурсов. 26% валовой продукции химической промышленности составляют лакокрасочное производство и изготовление медицинских препаратов. Из других производств имеются изготовление резиновых изделий и химического волокна, развиваются производство химических реактивов и переработка пластмасс.

Ввиду ограниченного числа химических производств много различных видов продукции этой отрасли приходится ввозить. Ввоз химической продукции в Латвийскую ССР за 1961-1972 гг. увеличился в 4,7 раза. Произошли изменения и в географии поставщиков. В 1961 году 35% химической продукции Латвия получала из Центрального и почти 17% из Поволжского экономического района. В 1972 году среди поставщиков химической продукции Центральный район остался на первом месте - 19%, но за ним стали крупными поставщиками Белорусская, Литовская и Эстонская ССР. Если в 1961 году доля этих трех

республик во ввозе химической продукции в Латвию составляла 4%, то в 1972 году - 21%. Расстояния перевозок химической продукции сократились.

В связи с возрастающим применением пластмасс и синтетических смол в различных отраслях народного хозяйства ввоз этих материалов с 1961 года к 1972 году увеличился в 14,2 раза. В 1961 году 68% пластмасс и синтетических смол мы получали из Центрального, Уральского и Северо-Западного районов, а в 1972 году главным поставщиком стала Белорусская ССР. Поставки ближних районов и республик - Северо-Запада, Центра, Белоруссии, Литвы и Эстонии составили 46%. Ареал поставщиков пластмасс и синтетических смол стал намного оптимальнее.

Вторая важная группа ввозимых химических продуктов представлена основной химией. Здесь преобладает ввоз минеральных удобрений. С прекращением производства этой продукции в Латвии ввоз удобрений увеличился в 5 раз. Базы поставок тоже изменились: если в 1961 году 55% минеральных удобрений Латвия получала из Центрального экономического района, остальное из Эстонии и с Урала, то в 1972 году 80% минеральных удобрений получено из Белоруссии и Прибалтийских республик. В 1972 году более 40% азотных удобрений поступило из Эстонии, 23% из Белоруссии и Литвы, 52% фосфатных удобрений поставила Эстония, 35% - Литва, 78% ввоза калийных удобрений дала Белорусская ССР. Анализ ввоза минеральных удобрений показывает, что круг районов - поставщиков уменьшился, отдаленность поставок сократилась. Еще в 1966 году среднее расстояние перевозок минеральных удобрений в Латвию превышало 800 км, а в 1972 году составило лишь 456 км, на поставке каждой тонны удобрений сэкономлено 347 т-км работы транспорта. В целом же в итоге рационализации ареала поставок и экономии на транспорте сберегается примерно 0,8 млн. рублей в год. В дальнейшем от рационализации экономических связей по минеральным удобрениям экономия может

быть небольшая (ввоз азотных и калийных удобрений, фосфоритной муки из РСФСР и Украины, калийных солей из Азербайджана). Остальные виды продукции основной химии составляют незначительный удельный вес в латвийском ввозе, половина их поступает из Волго-Вятского района, Поволжья и Урала.

Во ввозе химической продукции третье место приходится на химические волокна. Главную часть этого ввоза образуют вискозный и ацетатный шелк, штапель. В 1972 году получено этих материалов в 14,6 раз больше, чем в 1961 году. Изменилась география поставщиков. В 1961 году искусственное волокно на 40% поступало из Белорусской ССР, в остальном с Северного Кавказа и Центрального района. В 1972 году почти 14% поставил район Поволжья, из Центра получено 18% и в пять раз увеличилась доля Литовской ССР, составив 23%, но ввоз из Белоруссии, хотя увеличился, однако удельный вес его сократился. В целом ближние районы (Центр, Северо-Запад, Белоруссия, Литва) с 1961 года к 1972 году ввоз искусственного волокна в Латвию увеличили в 4,8 раза, однако их удельный вес в поставках этого материала уменьшился с 59% до 47%. Увеличились расстояния перевозок, в том числе из Восточной Сибири, Армении и других далеких районов, их сокращение возможно лишь с дальнейшим развитием химической индустрии в Белорусской и Литовской ССР. Все больше ввозятся синтетические волокна для нужд производства и потребления. Главными поставщиками его к 1972 году стали следующие экономические районы: 36% завозится с Поволжья, 8% предоставляет Центральный экономический район, увеличился ввоз из Белорусской ССР, доля импорта - 50%.

Немного меньше, чем химического волокна ввозятся изделий резино-асбестовой промышленности (прежде всего автомобильных шин). 38% этих изделий поступает из Центрального экономического района, 23% - из Северо-Западного, крупными поставщиками являются Донецко-Приднепровский и Центрально-Черноземный районы, Армянская ССР. Среднее расстояние поставок имеет тенденцию к увеличению.

В Латвийской ССР хорошо развита лакокрасочная промышленность, этим объясняется замедленный рост ввоза красок и лаков. За период 1961-1972 гг. ввоз этих материалов увеличился в 1,8 раза. Ареал районов - поставщиков расширился, но основные поставщики оказываются все ближе. В 1961 году краски и лаки Латвия получала из 8 экономических районов, в 1972 году - из 19. Раньше 36% поставлял Центральный, 26% - Донецко-Приднепровский, 11% - Среднеазиатский экономический район, из Прибалтийских республик и Белоруссии Латвия не получала ничего. В 1972 году Центральный район оставался на первом месте (25% ввоза), за ним - Донецко-Приднепровский (15%), Северо-Западный район (11%), Белоруссия, Литва и Эстония обеспечили 8% поставок продуктов лако-красочной промышленности. Значительные поставки этих материалов прибывают из Грузии и Западной Сибири, из Средней Азии прекращены. Среднее расстояние перевозок сократилось на несколько сот километров. Олифу в последние годы почти полностью поставляют Белоруссия и Литва.

В целом ввоз химических продуктов с каждым годом увеличивается, причем намного быстрее ввоза по другим отраслям производства. В связи с процессом химизации народного хозяйства такая динамика закономерна. Улучшается географическое положение Латвийской ССР в отношении баз снабжения химическими продуктами, уменьшаются транспортные издержки.

Химическая промышленность Латвийской ССР работает почти только на привозном сырье, но часть продукции реализует за пределами республики. Основные предметы вывоза - пластмассовые изделия, синтетическое волокно, кордная ткань, лаки и краски. Эти четыре вида продукции составляют 70% вывоза.

Пластмассовые изделия вывозятся во все районы и республики страны. Главные районы реализации в 1972 году были Центральный, Казахстан и Литва. В окрестных районах и республиках реализуется 44% пластмассовых изделий и 39% в азиатской части страны. Таким образом, сырье получается с Поволжья и Северного Кавказа, а готовые изделия отправля-

ются в обратном направлении, 70% перевозок осуществляется на расстояние 1000 км и дальше.

Синтетическое волокно на 60% реализуется в ближайшем ареале (36% - в Центральном районе). Кордная ткань на 70% вывозится в ближние районы, 20% - в районы Азии. Большая часть лаков и красок реализуется в ближних районах.

В целом в ареал реализации химической продукции Латвийской ССР входит вся территория СССР. Больше половины (54%) вывоза оседает в ближних районах, но 20% вывоза отправляется в далекие районы. Средние расстояния перевозок постепенно сокращаются.

4. Машиностроение и металлообрабатывающая промышленность.

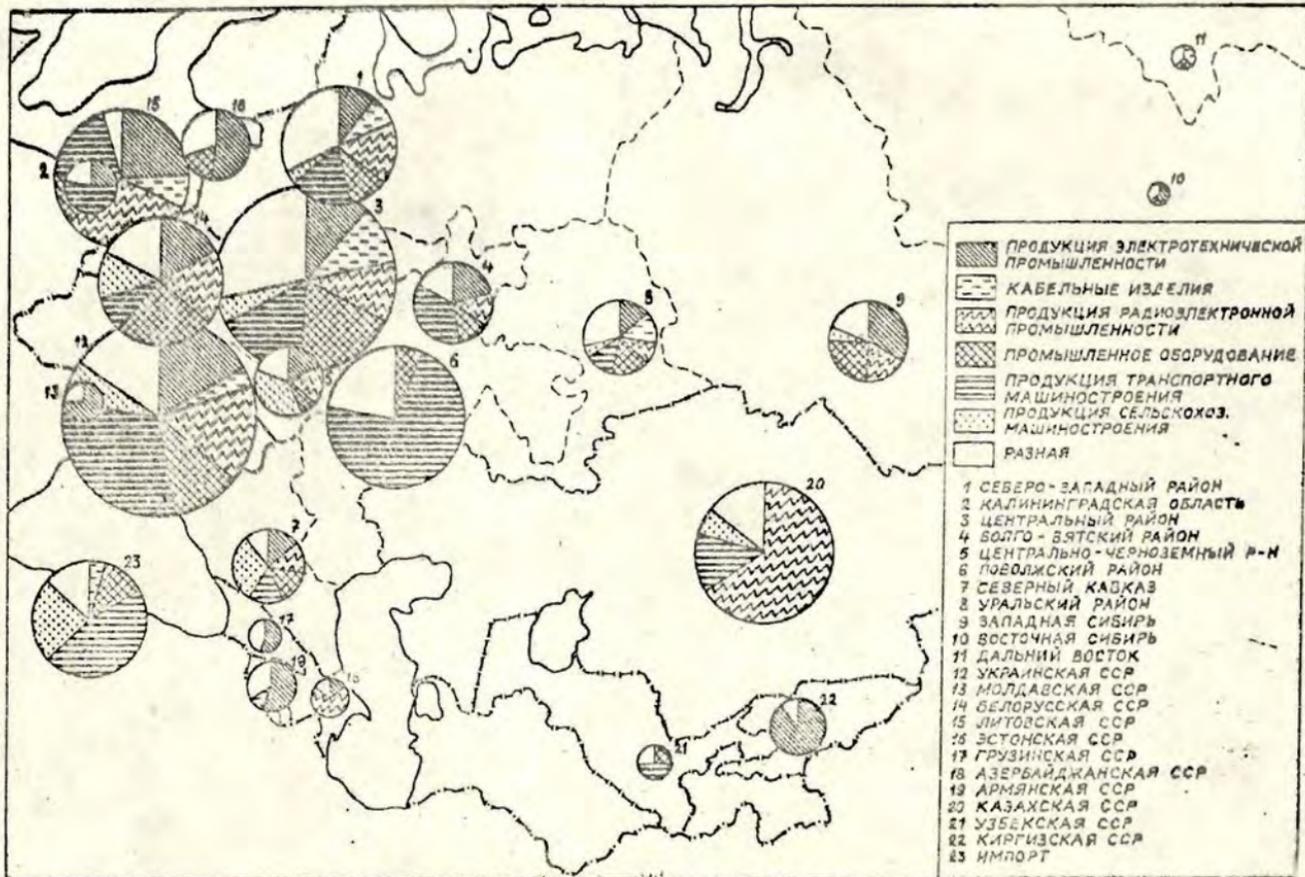
Удельный вес машиностроения и металлообрабатывающей промышленности в общем объеме промышленной продукции Латвийской ССР в 1972 году составил 22,7%^I. В результате тесного содружества с братскими республиками большие успехи достигнуты в развитии весьма сложных производств этой прогрессивной отрасли народного хозяйства. Если условия доставки металла и топлива вызывает известные трудности, то нахождение Латвийской ССР в соседстве с индустриально развитыми районами РСФСР - Северо-Западным и Центральным, Белорусской, Литовской, Эстонской ССР, а также зарубежными странами - ГДР, ПНР, ЧССР, Швецией, ФРГ, весьма благоприятствует росту и совершенствованию машиностроения в Латвии. Получение из названных районов и стран новейших типов машин, оборудования, инструмента, приборов, деталей несомненно является стимулирующим фактором развития.

За период 1961 - 1972 гг. ввоз машиностроительной продукции в Латвию увеличился в 4,6 раза. В поставках повысился удельный вес ближних районов, в частности доля Бело-

^I Народное хозяйство Латвийской ССР в 1972 году. Рига, 1973, с.85.

ВВОЗ ПРОДУКЦИИ МАШИНОСТРОЕНИЯ И МЕТАЛЛООБРАБОТКИ

1972



-84-

руссии, Литвы и Эстонии достигла 17%. Одновременно, в отличие от других отраслей, наблюдается возрастание роли некоторых весьма удаленных районов: объем поставок из Казхстана увеличился 30 раз, с Юга - в 9 раз, из Киргизии 45 раз. Для Урала сократилась более чем на половину, еще сильнее уменьшилась роль Волго-Вятского района. Суммируя географические изменения в поставках машиностроительной продукции к 1972 году, получаем: 15% прибывает из Центрального, 10% - из Поволжского района, 8% - с Литвы, перевозки среднего радиуса уменьшились, удельный вес дальних районов увеличился (картодиаграмма на стр. 50). Эти обстоятельства наглядно прослеживаются в транспортном машиностроении и электротехнической промышленности.

Три вида транспортных средств производятся в Латвийской ССР - пассажирские электровагоны для железных дорог, микроавтобусы и мопеды. Большая часть сырья и полуфабрикатов для их производства привозится. Поэтому в общем ввозе по машиностроению удельный вес транспортного машиностроения наибольший, в 1972 году он составил почти 25%; за 1961-1972 гг. объем ввоза для этого производства увеличился в 8,3 раза. Большие изменения произошли в географии поставок транспортных средств для Латвии. В 1961 году основными поставщиками были Волго-Вятский и Центральный районы, их доля превышала половину. В 1972 году 25% стало поставлять Поволжье, 11% - Центр, 7% - Литва (рост в 44 раза). Ввоз из Северо-Западного района вырос в 8 раз, из Донецко-Приднепровского экономического района - в 11 раз, Волго-Вятский район отодвинут на 6 место. В ближайшие годы в связи со строительством автозавода в Набережных Челнах ожидается восстановление роли Волго-Вятского района.

На втором месте по ввозу изделий машиностроения находится электротехническая промышленность, ее доля превышает 16%. В 1972 году Латвия получила электротехнических изделий в 5,5 раз больше, нежели в 1961 году. Это

обусловлено прогрессивным развитием промышленности, требующей совершенного оборудования, электромоторов, генераторов, аппаратов, ламп, а также возрастающими бытовыми требованиями населения. Электротехнические изделия поступают со всех республик и экономических районов, но в период 1961-1972 гг. в географии баз снабжения произошли большие сдвиги. Значительно возросла роль ближних районов: из Литовской ССР мы получаем в 13 раз больше, из Эстонской ССР в 10, из Белорусской ССР в 28 раз больше. Удельный вес этих республик достиг 27%. Медленнее возрастал объем поставок из других республик - из Украинской ССР в 6, из РСФСР менее 3 раз. Если в 1961 году первым поставщиком электротехнической продукции был Центральный экономический район, то в 1972 году это место заняла Литовская ССР, оставив Центральный район на 2 месте (1/10 ввоза), Донецко-Приднепровский на 3 месте. Увеличивается специализированный ввоз из Молдавской и Армянской ССР, из Западной Сибири, а за этим следует удлинение расстояний доставки.

Ввоз кабеля за период 1961-1972 гг. более чем удвоился. Однако, сравнительно с другими видами ввоза продукции этот рост представляется скромным - большие работы по перестройке технологических процессов и схем привели к экономии этого материала. По ввозу также увеличилась роль Литовской ССР (в 17 раз), а за нею Поволжья (в 12 раз), Донецко-Приднепровского района (в 8 раз), уменьшилась доля Юго-Запада, Волго-Вятского района, Узбекистана, Главными поставщиками остаются Центральный и Северо-Западный районы, но их доля в поставках на Латвию уменьшилась с 59% в 1961 году до 46% в 1972 году, доля Литвы возросла с 1% до 13%.

В получении основных изделий радиоэлектроники произошла географическая поляризация. Резко увеличилась роль ближних районов: Литовская ССР стала главным поставщиком (19%), за нею следуют Центральный экономический район (12%) и Белорусская ССР. Последняя и Прибалтийские республики вместо

5% в 1961 году поставляют 30% в 1972 году. От Белоруссии немногим отстает Казахская ССР, значительно увеличились поставки из Азербайджанской ССР. Из районов, удаленных от Балтийского моря более чем на 2000 км вместо 14% мы стали получать 18% радиоэлектронной продукции.

Велика зависимость технической реконструкции латвийской промышленности от завоза современного оборудования и станков. Этот ввоз увеличился за 1961-1972 гг. в 3,6 раза. Положительные сдвиги произошли в географии поставщиков: в 14 раз увеличился ввоз из Белоруссии, почти в 20 раз из Литвы, в 8 раз из Западной Сибири, уменьшился удельный вес завоза из Центра, Урала, Донецко-Приднепровского района. Центральный экономический район сохранил первое место, за ним следуют Белорусская и Литовская ССР. Доля поставок Белоруссии и Прибалтийских республик с 6% поднялась до 19%.

Завоз оборудования, машин, станков весьма разнообразен. Энергетическое оборудование на 53,2% поступает из Центрального экономического района. Металлорежущие станки Латвия получает также из Центрального района (21%), затем из Белоруссии (10%), Поволжья (10%). Деревообрабатывающие станки больше всего поступают из Центрального района (20%). В поставках кузнечно-прессового оборудования наибольшая роль приходится на Уральский и Юго-Западный районы (по 14%), в также на Западную Сибирь. Литейное оборудование поступает по преимуществу из Центрально-Черноземного района. Центральный район - поставщик большей части машин для торфяной промышленности (часть поступает также из Волго-Вятского, Уральского района и Белоруссии). Насосы, компрессоры, холодильные устройства ввозятся почти со всех экономических районов, но больше всего из Белоруссии (31%) и Литвы (19%), за ними - поставки Украины и Центра. В обновление и расширение основных фондов легкой промышленности наибольший вклад вносит Центральный экономический район (35% поставок) и Западная Сибирь (21%, ткацкие станки). Оборудова-

ние для пищевой промышленности ввозится из Литовской ССР (11%), Зап.Сибири (39%) и Донецко-Приднепровского района (15%). В поставках подъемно-транспортного оборудования важнейшую роль играет Центральный (13%) и Юго-Западный экономические районы. Электромостовые краны получают из Центра и Приднепровья, автокраны из Центра и Юго-Запада, погрузчики - с Урала, Юго-Запада (половина импортируется из Болгарии).

Важной задачей является механизация строительных и дорожных работ. В 1972 году в Латвийской ССР на завоз соответствующих механизмов затрачено 14 млн. рублей. Они получены со всех экономических районов страны, но больше всего из Центрального (21%), Северо-Западного (15%), Эстонской ССР (12%). Это экскаваторы (Эстония и Центр), скреперы (Белоруссия и Украина), бульдозеры (Приднепровье, Центр, Урал, Белоруссия), автогрейдеры (Центр).

В связи с задачами в области интенсификации производства важной статьёй ввоза являются средства автоматизации, в частности автоматизации управления. Наибольшие поставки этих средств получают из Центрального, Северо-Западного и Поволжского экономических районов, но в 1972 гг. и с Урала и Западной Сибири получено в 6 раз больше, чем в 1961 году, с Украины и Белоруссии в 3 раза больше. Общий объем получения из Белоруссии, Литвы и Эстонии оствается еще в пределах 10%. Среднее расстояние транспортировки средств автоматизации одно из самых больших и имеет тенденцию к увеличению.

В решениях XXIV съезда КПСС выдвинуты задачи ускоренной механизации и автоматизации сельскохозяйственного производства. Эти задачи были подчеркнуты Л.И.Брежневым в докладе на торжественном заседании в Алма-Ате, посвященном 20-летию освоения целины, 15 марта 1974 года. Предприятия сельскохозяйственного машиностроения Латвийской ССР, узко специализированные на выпуске ряда машин, не могут удовлет-

ворить возросшее разнообразие потребностей сельского хозяйства республики. Ввоз сельскохозяйственных машин составляет 7% всего получения Латвией оборудования и машин. Изменилась география поставок: в 1961 году доминирующее положение занимали Донецко-Приднепровский район, Белоруссия и Поволжье, а в 1972 году Белоруссия, Центрально-Черноземный район, Северный Кавказ и значительные возможности открылись для закупки машин в странах СЭВ (17% всего ввоза сельскохозяйственных машин). Тракторов больше всего получено из ЦЧР (31%) и Белоруссии (30%), кроме того их поставляли Северо-Западный, Центральный, Донецко-Приднепровский и другие районы. Тракторные плуги поставляют Донецко-Приднепровский и Западно-Сибирский районы, сеялки и культиваторы - Северный Кавказ, Донецко-Приднепровский и Поволжский районы, зернокомбайны - только Северо-Кавказский экономический район. Как видно, география поставщиков сельскохозяйственной техники обширна, такой и останется. Все же расстояния поставок сокращаются.

Вывоз латвийской продукции машиностроения и металлообрабатывающей промышленности за период 1961-1972 гг. увеличился в 3,8 раза, доля ее в общем вывозе республики возросла с 27% до 33%. В географии вывоза сохранены традиционные районы сбыта, но есть и изменения. Вывоз продолжается во все республики и экономические районы страны. Специализация машиностроения и металлообработки в Латвии неуклонно углубляется и доля ближних районов, наиболее заинтересованных в получении латвийских изделий возросла с 26% до 36%, это Центральный, Северо-Западный районы РСФСР, Белорусская, Литовская и Эстонская ССР. Поставки на экспорт увеличились в 17 раз. См. картодиагр. на стр. 57.

Во всесоюзном территориальном разделении труда Латвийская ССР в области машиностроения специализируется на развитии неметаллоемких отраслей - электротехнической, радиотехнической и электронной промышленности. Радиоэлек-

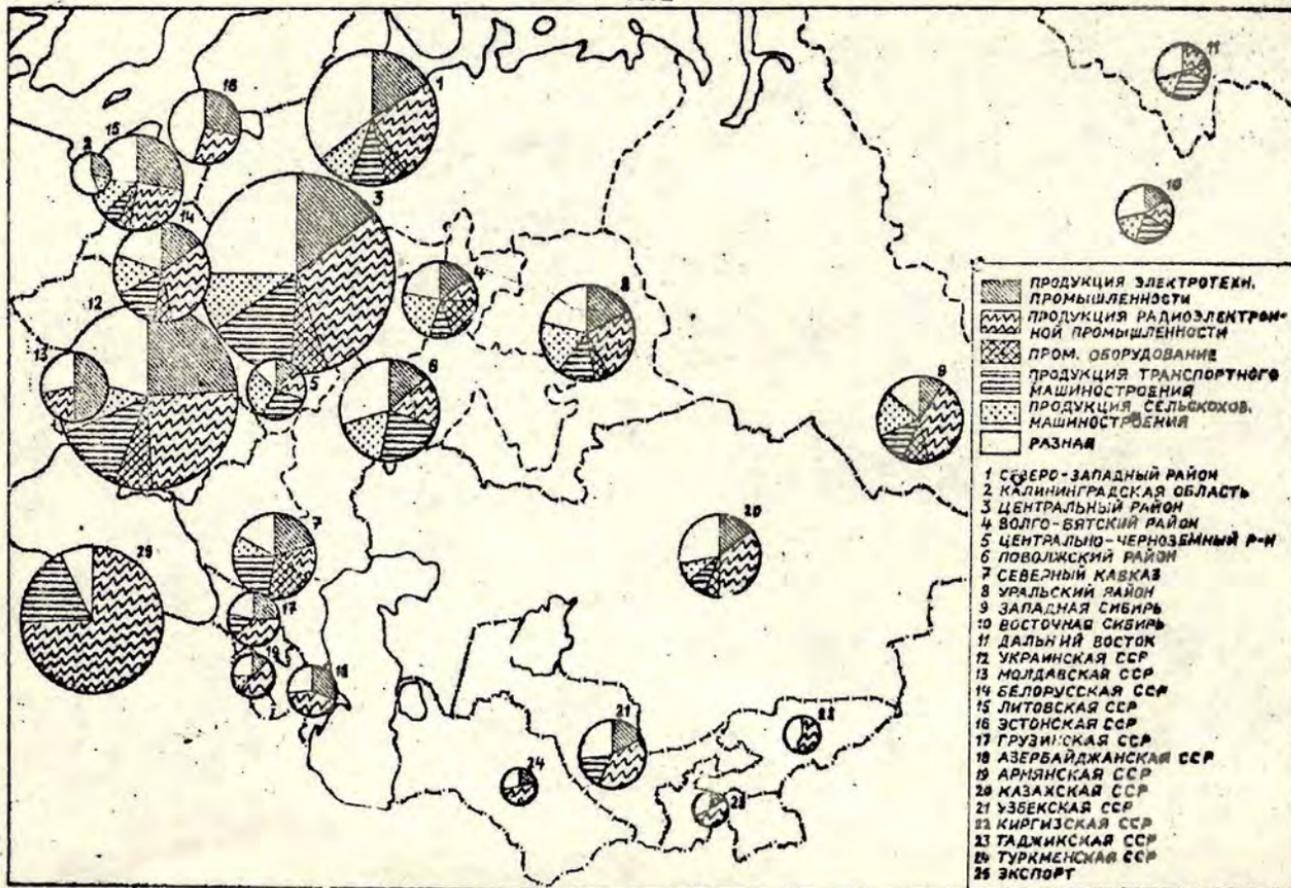
тронная промышленность, как бы воплощение научно-технической революции, в Советской Латвии развивается очень быстро, став важнейшей отраслью латвийского машиностроения и металлообработки. Объем ее продукции немного превышает местные потребности, а в вывозе продукции всей агрегированной отрасли она занимает 31%. Это - радиоаппараты, проигрыватели, АТС и телефонные аппараты и пр. Спрос на эти изделия велик, превышает возможности производства, реализация такой транспортабельной продукции охватывает все районы страны, главные же районы сбыта - Центральный (16%), Северо-Западный (6%), Юго-Западный (5%). Удельный вес ближних районов составляет 32% объема реализации радиоэлектронной продукции. Успешно развиваются кооперированные поставки. Усилились связи с новым районом радиоэлектронной промышленности - Западной Сибирью, ее доля в реализации - 4%.

В электротехнической промышленности также производится немного больше продукции, нежели республика может потребить. За 1961 - 1972 гг. ее вывоз увеличился в 3,4 раза, составляя 17% всего вывоза изделий агрегированной отрасли. Это - электролампы, стиральные машины, светотехническое оборудование, электроаппаратура. Основные районы реализации Центральный (16%), Северо-Западный (8%), Юго-Западный (9%), Донецко-Приднепровский (8%) и Литовская ССР (6%). Увеличивается вывоз в отдаленные зоны, особенно в районы новостроек. Средняя дальность реализации увеличивается.

14% вывоза машин и продукции металлообработки составляют транспортные средства. Их вывоз с 1961 года увеличился в 2,9 раза. Латвийская ССР специализируется на производстве мопедов, микроавтобусов, электрооборудования для автомобилей и тракторов, пассажирских вагонов для электромагистралей. 30% отправок продукции транспортного машиностроения в 1972 году составили мопеды, около 22% - пассажирские вагоны. Основные районы реализации - Центральный (18%), Поволжский (8%), Донецко-Приднепровский (7%), меньше - Юго-За-

ВЫВОЗ ПРОДУКЦИИ МАШИНОСТРОЕНИЯ И МЕТАЛЛООБРАБОТКИ ЛАТВИЙСКОЙ С.Р

1972



падный и Северо-Западный. Имеется экспорт - 13% вывоза транспортных средств, в частности экспорт магистральных вагонов в Болгарию. В целом ареал реализации очень широк, по-видимому он сохранится и в будущем.

Около 9% вывоза машин и металлоизделий Латвийской ССР составляют сельскохозяйственные машины. За 1961-1972 гг. он увеличился в 3,6 раза. Почти третью часть этого вывоза образуют различные детали машин, поставляемые по кооперации на заводы Центрального и Юго-Западного районов. Из завершенной продукции выступают доильные агрегаты, в производстве которых Советская Латвия является пионером, они отправляются в основном в Донецко-Приднепровский, Центральный, Западно-Сибирский районы. Универсальные погрузчики реализуются в Поволжье, Центральном районе и Белоруссии.

Анализ баланса реализации продукции машиностроения и металлообрабатывающей промышленности Латвийской ССР показывает, что в целом география районов сбыта соответствует потенциальным возможностям ее производства, роль ближних районов возрастает.

5. Деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная промышленность.

В связи с дефицитом лесоматериалов в деревообрабатывающей промышленности предприняты начинания по экономному и более рациональному использованию древесины. Сооружение комбината комплексной переработки древесины в Болдерае, производство древесно-волоконистых плит в Вентспилсе, столярных плит в Кулдиге - первые шаги. Наряду с этим ввоз лесоматериалов возрастает и расстояния их доставки увеличиваются. В 1972 году ввезено продукции деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной продукции братских республик в 1,6 раза больше чем в 1961 году. Важнейшим поставщиком является Северо-Западный район (40%), но отгрузки поступают и из других районов.

Большие объемы продукции стали поступать с Восточной Сибири и Дальнего Востока, с Юго-Запада. Урал, Сибирь, Дальний Восток увеличили свой удельный вес с 3% до 6%. Среднее расстояние перевозок деловой древесины увеличилось на 300 км, это обходится добавочно в 0,5 млн. рублей. Отделенные поставки возрастут и в дальнейшем.

Пиломатериалы в Латвийскую ССР завозятся меньше, нежели деловая древесина. Основные поставщики - Северо-Западный район (68%), далее - Урал, Сибирь, Белоруссия. Древесноволокнистые плиты поставляет Эстонская ССР. Фанеру твердых древесных пород для мебельной промышленности получаем из Грузии (54%), Украины, Северного Кавказа. Бумага ввозится с Северо-Запада (38%), Калининградской области (15%).

Вывоз продукции деревообрабатывающей и бумажной промышленности из Латвийской ССР в основном состоит из бумаги и мебели. Ввозятся также фанера, деловая древесина, даже дрова (1972 г.) - при огромных расстояниях доставки лесоматериалов такого рода вывоз не может быть оправдан. Географическое положение Латвийской ССР благоприятствует экспорту продукции по этой отрасли, изготовляемой из местного и завозимого сырья.

6. Производство строительных материалов и стекольная промышленность.

Производство строительных материалов опирается на местные источники нерудных ископаемых, ориентируется на местные потребности и в межрайонном обмене участвует слабее других отраслей. Ввозится цемент, его ввоз в 1972 году в 4,3 раза превзошел объем ввоза в 1961 году. 63% цемента поставила Литовская ССР, 24% - Эстонская ССР. Ввозится кровельный шифер из Эстонии и Центрального района.

В 3,3 раза увеличился ввоз стекла (1961-1972 гг.). Оконное стекло на 55% поступает из Центрального района,

26% из Белоруссии, техническое стекло поставляют Волго-Вятский район и Литва, лабораторное по большей части присылает Донецко-Приднепровский, медицинское - на 60% Центральный район.

98% латвийского цемента вывозится в зарубежные страны (в ПНР, ГДР и др.). Высокое качество продукции и благоприятное географическое положение способствуют дальнейшему развитию экспортного производства.

Из Латвии вывозится линолеум, ареал реализации - советские республики, кроме закавказских, но главные получатели - Северо-Запад, Белорусская и Литовская ССР. Оконное и техническое стекло поставляется в Центральный, Северо-Западный районы, Эстонскую ССР.

Анализ экономических связей Латвийской ССР в период научно-технической революции показывает, что наряду со стремительным нарастанием межрайонного обмена эти связи становятся сложнее, а продукция, участвующая в обороте, квалифицированнее. Так, расчеты различных работ в Латвии стали производиться вместо прежних маломощных механических счетных машин высокопроизводительными белорусскими и иными электронно-вычислительными машинами, полутонные и трехтонные грузовые автомобили стали вытесняться большегрузными белорусскими 25-28-тонными автомашинами, маломощные тракторы на колхозных полях вытесняются ленинградскими К-750. Научно-технический прогресс, модернизация производства на современной технической базе - характерная черта современного промышленного производства, например, оборудованием и аппаратурой из Москвы, Орла, Казани и других центров братских республик оснащены механизированные и автоматизированные цеха стекольного завода "Саркандаугава", импортным оборудованием - цеха Даугавпилсского завода химического волокна и т.д. Рациональнее становится география межрайонного обмена, за период 1961 - 1972 гг. среднее

расстояние поставок на Латвию сократилось на несколько сот километров.

Все более сложной становится техническая помощь, получаемая со стороны проектных учреждений и специализированных строительно-монтажных бригад из братских республик: проектные организации Ленинграда и Москвы подготовили строительство трех очередей Вентспилсской нефтеперевалочной базы, литовские и украинские специалисты помогли освоить новое оборудование на стекольном заводе "Саркандаугава", ленинградские строители и вильнюсские монтажники участвовали в создании новых мощностей на Рижском мясокомбинате, ленинградцы монтируют кольцо рижского газопровода.

В свою очередь латвийские проектные организации и научные коллективы подготовили разработанные ими принципиально новые проекты и открытия для внедрения в народное хозяйство братских республик. Например, по рижским проектам сооружена Литовская ГРЭС, строится Лукомльская ГРЭС в Белоруссии, в Риге проектируются Смоленская ГРЭС и Таллинская ТЭЦ-2. Разработанные Институтом физики АН Латвийской ССР электромагнитные аппараты и машины, бесконтактные методы ориентации, фиксирования и идентификации внедрены на Омском телевизионном заводе и других.

В период научно-технической революции значение межреспубликанских связей возрастает, их содержание обогащается.

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ ЛАТВИЙСКОЙ ССР В ОБЕСПЕЧЕНИИ
НАСЕЛЕНИЯ ПРЕДМЕТАМИ НАРОДНОГО ПОТРЕБЛЕНИЯ

В решениях XXIV съезда КПСС одной из важнейших задач нашего времени выдвинуто всемерное улучшение условий жизни трудящихся. Задача текущей пятилетки состоит в том, чтобы обеспечить существенный подъем материального и культурного уровня жизни народа на основе высоких темпов производства, научно-технического прогресса и ускорения роста производительности труда, путем увеличения заработной платы, улучшения жилищно-коммунальных условий, сферы обслуживания и других мероприятий. Рост реальных доходов трудящихся влечет за собой рост покупательной способности населения, растет спрос на различные виды промышленных и сельскохозяйственных товаров.

В настоящее время в период развитого социализма в нашей стране стало возможным ускоренными темпами наращивать производство продукции II подразделения (группы "Б"), увеличить ее удельный вес в совокупном общественном продукте. В текущей пятилетке производство средств производства увеличивается на 46,3%, а предметов потребления - на 48,6%. Ускоренные темпы развития группы "Б" являются материальной основой повышения народного потребления. Осуществление мер, намеченных партией по дальнейшему росту народного благосостояния требует изыскания новых возможностей пополнения товарных ресурсов, прежде всего расширенного выпуска товаров народного потребления. В целях обеспечения этой задачи в сентябре 1971 года было принято постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР "О мерах по обеспечению дальнейшего развития производства товаров массового спроса"¹ (см. на след. стр.).

Большую часть товаров народного потребления дает легкая промышленность, в девятой пятилетке выпуск продукции легкой промышленности должен увеличиться на 35-40%. Ускоренными темпами необходимо увеличить производство недостающих товаров массового спроса, расширить их ассортимент, улучшить качество, своевременно реагировать на изменения спроса населения.

Добиться определенных успехов в решении задач, намеченных XXIV съездом КПСС, невозможно лишь увеличением производства продукции легкой промышленности, решающая роль здесь принадлежит отраслям тяжелой индустрии. Они оснащают все народное хозяйство оборудованием и непосредственно участвуют в производстве товаров народного потребления. Так, в текущей пятилетке выпуск товаров культурно-бытового назначения во всех отраслях промышленности должен быть увеличен в 1,8 раза, выпуск в цветной металлургии, химическом машиностроении, станкостроении увеличивается в 3 раза, в отраслях тяжелого машиностроения, приборостроения, электронной промышленности в 2,5 раза, в электротехнической, радиотехнической, химической в 2 раза, в автомобильной, целлюлозно-бумажной, деревообрабатывающей промышленности в 1,7 раз. В 1973 году население нашей страны получило товаров культурно-бытового назначения и хозяйственного обихода на 18,6 млрд. руб.

Промышленность Латвийской ССР активно включилась в осуществление планов, намеченных Съездом партии. Если общий объем продукции промышленности в 1972 году составлял 5,7 млрд. руб., то доля в ней продуктов потребления (группы "Б") была 2,6 млрд. руб. или 45,6%. 42,9% этой продукции дела пищевая, 28,8% - легкая, 28,3% - прочие отрасли промышленности. Возрастает удельный вес потребления товаров культурно-бытового назначения и хозяйственного обихода (в 1972 году из общего объема выпуска товаров группы "Б"

22,1% составили товары культурно-бытового назначения и хозяйственного обихода). Продукция широкого потребления выпускается почти на всех 522 промышленных предприятиях Латвийской ССР, но большую часть этих товаров дает электротехническая, радиотехническая промышленность и транспортное машиностроение. Выпускаются различные электротехнические бытовые приборы, немало облегчающие труд в быту - кухонные комбайны, кофемолки, миксеры, электрические щетки, детские электромеханические игрушки. Значительную долю в этой продукции составляют бытовые стиральные машины. Население обеспечивается высококачественными радиоприемниками (в основном транзисторными) и проигрывателями. Продукция широкого потребления заводов транспортного машиностроения представлена mopедами, мотовелосипедами, детскими велосипедами. Продукция предприятий легкой промышленности почти полностью идет на личное потребление населения.

За годы девятой пятилетки предприятия республики должны увеличить выпуск товаров народного потребления на 41%. Латвийская ССР занимает первое место среди других республик Советского Союза по выпуску на душу населения ряда товаров народного потребления - mopедов, радиоприемников, стиральных машин, мебели, шерстяных тканей, чулочно-носочных изделий, обуви. В 1974 году в Латвийской ССР было выпущено 2,7 млн. радиоприемников, 560 тысяч стиральных машин, 334 тыс. mopедов и мотовелосипедов, 107 млн. кв. метров тканей, 11 млн. пар кожаной обуви¹. Дальнейший рост их производства даст возможность в большей мере удовлетворить спрос населения республики на товары народного потребления. Задача состоит в том, чтобы обеспечить население в соответствии с рациональными нормами потребления².

1 Ежегодник БСЭ. 1975, с. 138.

2 Нормы разработаны научно-исследовательским институтом торговли и общественного питания. См. В.М.Синьтин "На пути к рациональному потреблению непродовольственных товаров". М., 1964.

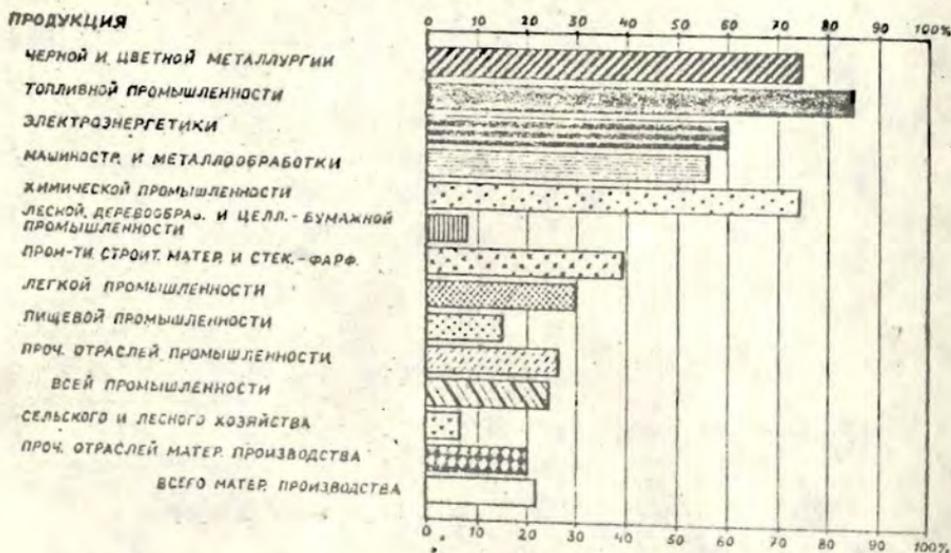
Производство и потребление основных изделий легкой промышленности и рациональные нормы потребления на душу населения¹.

		Ткани, м ²	Белье- вой трико- таж, шт.	Верх- ний трико- таж, шт.	Чулоч- но-но- сочные изде- лия, пар	Кожан- ная обувь, пар
1960	Потребление СССР	26,1	2,3	0,6	4,9	1,9
	Потребление Латв.ССР	28,6	-	-	3,4	2,5
	Производство Латв.ССР	37,5	6,8	1,8	11,4	3,5
1965	Потребление СССР	26,5	3,3	0,9	5,8	2,4
	Потребление Латв.ССР	30,5	-	-	4,8	3,0
	Производство Латв.ССР	41,7	11,2	2,9	16,4	4,1
1970	Потребление СССР	30,4	3,5	1,8	6,0	3,0
	Потребление Латв.ССР	40,0	4,4	2,8	6,6	4,2
	Производство Латв.ССР	44,2	11,9	5,3	24,7	5,2
Норма потребления (в год)		59,6	6,6	1,65	9,0	3,3

¹ Таблица составлена по данным кн. "Доходы трудящихся и социальные проблемы уровня жизни населения СССР" (под ред. Г.Саркасяна), М., 1973 и "Народное хозяйство Латвийской ССР", Р., 1973. Потребление приравнивается к розничному товарообороту.

Обеспечить всю номенклатуру товаров народного потребления промышленность одной республики не может, притом такое "натуральное хозяйство" было бы крайне нерационально. Поэтому огромное значение в обеспечение жителей Латвийской ССР товарами народного потребления имеют экономические связи республики с другими братскими республиками Советского Союза, поставляющими во-первых необходимое сырье для производства товаров массового спроса на предприятиях Латвии, во-вторых недостающие товары во все больших количествах и широком ассортименте. Почти 1/4 потребленной населением продукции составляет ввезенная продукция, а доля ввезенной продукции легкой промышленности в личном потреблении населения превышает 30%.

УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ВВЕЗЕННОЙ ПРОДУКЦИИ В ЛИЧНОМ ПОТРЕБЛЕНИИ НАСЕЛЕНИЯ



В свою очередь Латвийская ССР делится всем тем, что производится на предприятиях республики. Ускоренный научно-технический прогресс в большой степени влияет на структуру спроса населения. Возрастает спрос на современные, технически сложные товары длительного пользования: холодильники, стиральные машины, телевизоры, мотоциклы, пылесосы, на товары бытовой химии, изделия из химических волокон, трикотажные изделия, в то же время сокращается спрос на такие товары, как хозяйственное мыло, керосин, валяная обувь.

Продажа товаров культурно-бытового назначения длительного пользования в розничной торговле Латвийской ССР (на 1000 человек населения)

Вид товара	1965	1970	1973
Радиоприемники и радиолы	45	68	45
Телевизоры	22	24	30
Холодильники	7	24	30
Стиральные машины	23	19	12
Электропылесосы	5	14	12
Швейные машины	7	6	5
Мотоциклы и мотороллеры	5	6	7
Велосипеды, мопеды	17	20	22
Фотоаппаратура любительская	10	12	11
Часы всех видов	133	173	181

За десять лет (1960-1970) в Латвийской ССР продажа телевизоров увеличилась в 2 раза, бытовых стиральных машин в 2,9 раза, мебели в 2,3, бытовых холодильников в 15,5, радиоизделий в 2,5, трикотажных товаров в 4, кожаной обуви в 2,2 раза. Многие из этих товаров (телевизоры, часы, швейные машины и др.) в Латвии не производятся, потребность в

них приходится покрывать исключительно за счет ввоза.

Большое влияние научно-технический прогресс оказывает на ассортиментную структуру спроса населения. Покупатели выдвигают повышенные требования к качеству товаров, требуют не просто телевизор, радиоприемник, холодильник, электроутюг, а телевизор с большим размером экрана или цветной, малогабаритный транзисторный радиоприемник, холодильник двухкамерный, утюг с терморегулятором и т.д.

Наряду с ввозом недостающих товаров наблюдается и на первый взгляд неоправданный ввоз изделий, которые производятся, казалось бы, в достаточном количестве на предприятиях республики. Они ввозятся в целях расширения ассортимента товаров. Это относится к тканям, обуви, стиральным машинам, радиоприемникам.

Можно сделать вывод о том, что объем и структуру вывоза товаров народного потребления обуславливает специализация производства, а на объем и структуру ввоза в значительной мере влияют интересы пополнения и расширения ассортимента товаров. В этом отношении товары народного потребления более подвижны по сравнению с другими видами промышленной продукции.

При рассмотрении роли экономических связей Латвийской ССР в обеспечении населения товарами народного потребления первым долгом следует отметить исключительное значение ввоза сырья и материалов для производства этих товаров в республике. Только благодаря поставкам металлов из братских союзных республик мы можем увеличивать выпуск товаров культурно-бытового назначения и хозяйственного обихода на предприятиях тяжелой промышленности. Чем уже специализация предприятия и чем больше выпуск товарной продукции, тем шире должны быть экономические связи предприятия (в частности по линии кооперирования), поэтому ведущие предприятия машиностроения республики имеют обширный ареал поставок сырья, материалов и комплектующих узлов. Одна из ведущих

отраслей республики, дающая наибольшее количество непродовольственных товаров народного потребления, легкая промышленность почти полностью работает на привозном сырье. Завозятся хлопок, шерсть, кожи, меха и другие виды сырья. Из местного сырья используются только льноволокно и химическое волокно, в небольших количествах шерсть и кожи.

Примерно половину всего хлопка нам поставляют Узбекская ССР, остальное - другие Среднеазиатские республики, почти все количество готовой хлопчатобумажной пряжи получаем из Центрального экономического района. Ввоз хлопка за десять последних лет возрос почти в полтора раза (получение хлопчатобумажной пряжи примерно в четыре раза меньше ввоза волокна). Сырья для шелковой промышленности республика получает немного. Небольшое количество готовой шелковой пряжи (61 тонна в 1972 г.) поступает с Поволжья и Урала (шелковые изделия в основном поступают в виде готовых тканей). Завозится много шерсти (10% ввоза дает Северный Кавказ, 16% - Украина, 32% - Казахстан и примерно 39% - импорт) и шерстяной пряжи (в основном импорт). Доля шерсти местного производства в потреблении республики не превышает 13%. Помимо льноволокна собственного производства (59% потребления) республика использует также лен белорусский (71% ввоза), литовский (20% ввоза) и украинский (2% ввоза). Кожи поступают в основном из Центрального, Северо-Западного, Волго-Вятского и Центрально-Черноземного экономических районов, 15% ввоза дает импорт.

Поскольку сырьем для легкой промышленности республику обеспечивают районы с соответствующей специализацией, то можно полагать, что и в будущем география поставок этого сырья существенно не изменится, для дальнейшего расширения производства необходимо будет или увеличить объем поставок или искать новые возможности для замены натурального сырья искусственным как местного производства, так и привозным.

Все в большей мере в наш быт входят изделия из синтетических материалов - химического волокна, пластических масс и пр. Это прогрессивный процесс, позволяющий расширить сырьевую базу промышленности, заменить натуральное сырье более дешевым искусственным, а также позволяющий экономить общественный труд (производство ткани из вискозного штапельного волокна требует в 3,6 раз меньше затрат труда и времени, чем производство того же количества ткани из хлопка). Производство искусственных кож и пленочных материалов дает новое сырье для галантерейной, швейной и обувной промышленности. Мы уже не можем представить свой быт без пластмассовых изделий - посуды, игрушек, предметов галантереи и пр. Применение новых материалов для производства товаров народного потребления делает их более дешевыми по сравнению с изделиями из натурального сырья, значит, и более доступными для покупателя, расширяет номенклатуру изделий широкого потребления. По мере развития соответствующих отраслей химической промышленности в дальнейшем возможны изменения структуры и географии ввоза сырья, сокращение ввоза натурального сырья, увеличение завоза искусственного. Сейчас в республику в большом количестве завозятся разные синтетические смолы и пластические массы (в 1972 г. на 81 млн. руб.), значительная часть которых также потребляется для производства товаров широкого потребления. Поступают искусственные волокна с Поволжья (1/4 ввоза), из Литвы (15% ввоза) и других районов страны, синтетические волокна мы получаем из Центрального района, Украинской и Литовской ССР (1/2 импортируется). В связи с увеличением выпуска химических волокон в Латвийской ССР (республика дает 2,6% общесоюзного производства) возрастет использование местного сырья, а также увеличится его вывоз. В 1972 году вывоз химического волокна составлял 10 тысяч тонн. Большой спрос имеют декоративные ткани и другие изделия из местного стекловолокна валмиерского производства.

Важным для Латвийской ССР является ввоз готовых изделий широкого потребления, не производимых в республике. Поставки многочисленных непродовольственных товаров народного потребления из братских республик дают возможность в полной мере удовлетворить потребности в них населения Латвийской ССР.

Обеспеченность населения отдельными видами товаров культурно-бытового назначения (штук на 1000 чел. населения).

Вид товаров	1960		1970		1973	
	по СССР	Латв. ССР	по СССР	Латв. ССР	по СССР	Латв. ССР
Радиоприемники и радиолы	129	195	199	330	216	334
Телевизоры	22	39	143	192	195	240
Велосипеды, мотобусы, мопеды	116	309	145	221	154	193
Часы всех видов	794	971	1193	1320	1237	1816

География поставок культурно-бытовых и хозяйственных товаров и готовых изделий легкой промышленности намного шире географии снабжения сырьем. Сравнительно больший удельный вес имеет ввоз из зарубежных стран. Здесь в значительной степени сказывается выгодность географического положения республики по отношению к экспортно-импортным связям страны.

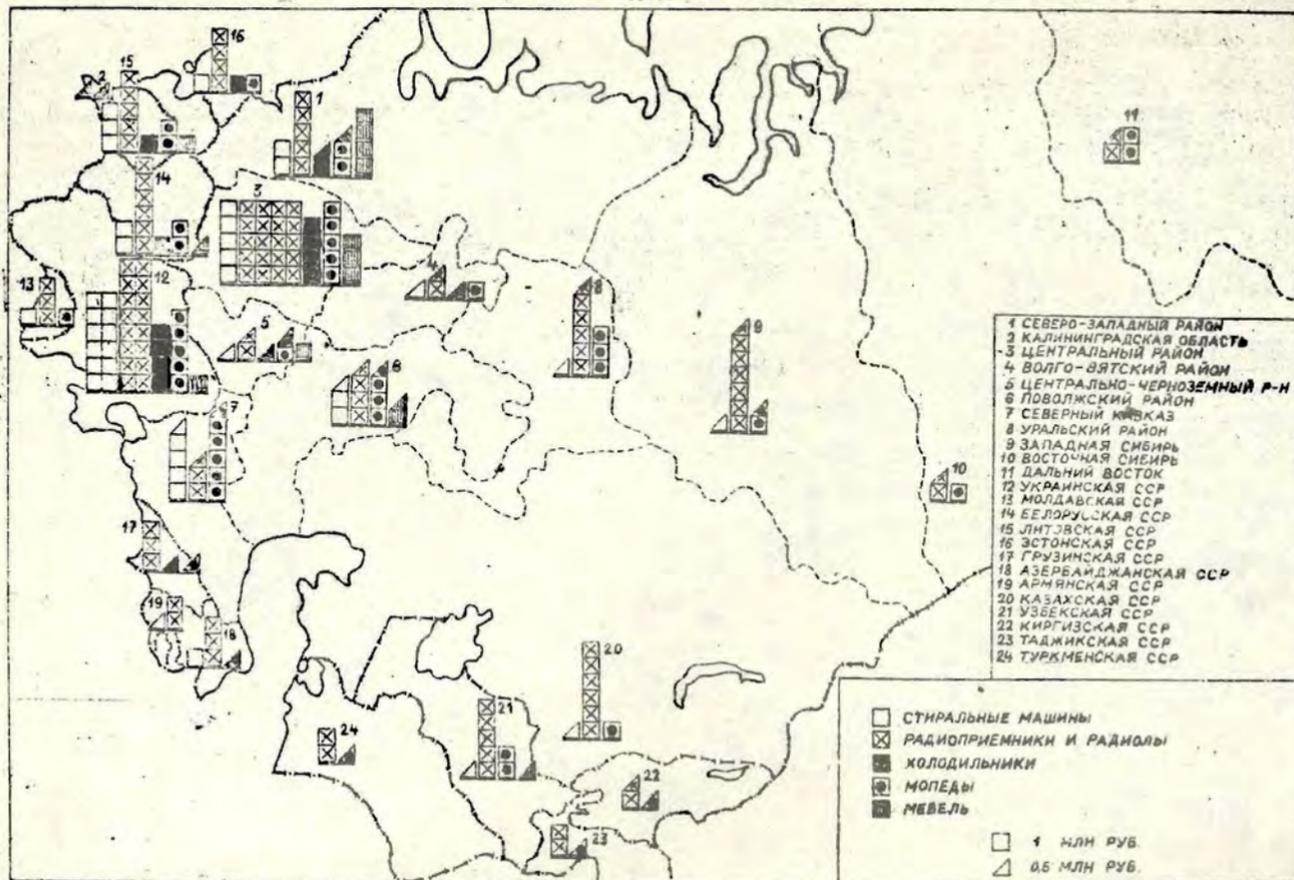
Электротехническая промышленность Латвийской ССР выпускает немало различных бытовых электротоваров - бытовые стиральные машины, разнообразные бытовые приборы завода "Страуме", осветительные электролампы и другие, но дополнительно приходится завозить много недостающих электроаппаратов и механизмов, как пылесосы, швейные машины, осветильники, утюги и т.д. За одиннадцать лет (1961 -1972) ввоз

электробытовых товаров возрос примерно в 3 раза. В 1972 году жители Латвии купили их на 38 млн. руб., 1/3 этих товаров была ввезена из других союзных республик. Главными поставщиками являются Украинская ССР (более 1/4 ввоза), Литовская ССР (16%) и Центральный экономический район (12% ввоза). Кроме недостающих электротоваров в целях расширения ассортимента в республику поступают стиральные машины, составляющие 8% ввоза электротехнических бытовых изделий и обеспечивающие 1/3 потребности республики. Их мы получаем из Молдавской ССР (65% ввоза) и Волго-Вятского района (33% ввоза).

Вывоз электробытовых товаров превышает ввоз в 4,5 раз, в 1972 году Латвийская ССР поставила их на всесоюзный и внешний рынок на 54 млн. руб., что превысило 90% республиканского производства. Почти 75% вывоза составили бытовые стиральные машины (вывозится более 95% республиканского выпуска), которыми пользуются жители всех союзных республик и районов страны. Вывозится большое количество (на 42 млн. руб.) осветительных электроламп, значительная часть их идет на личное потребление населения.

Из бытовых радиоизделий в Латвийской ССР производятся радиоприемники и радиолы, в остальном радиотехническую продукцию приходится завозить. Примерно 70% ввоза - это телевизоры, которые в республике не производятся. Их мы получаем из Литовской ССР, Украинской ССР, а также из Центрального района РСФСР. Завозятся также магнитофоны, проигрыватели, радиоприемники производства других республик. Соотношение между ввозом и вывозом радиопродукции - 1:4, основная статья вывоза (4/5 общей стоимости) - это радиоприемники и радиолы (вывозится 98% производства). Латвийские радиоприемники отличаются высоким качеством, долгим гарантированным сроком действия, поэтому ими пользуются не только жители нашей страны, значительная часть экспортируется за границу (16% вывоза). См. картодиагр. на стр. 73.

ВЫВОЗ ТОВАРОВ КУЛЬТУРНО-БЫТОВОГО НАЗНАЧЕНИЯ ЛАТВИЙСКОЙ ССР 1972



Радиотехническая и электротехническая промышленность дают наибольшее количество товаров народного потребления по сравнению с другими отраслями машиностроения. По мере расширения производства и улучшения качества изделий география их сбыта будет расширяться, возможен рост удельного веса экспорта.

До 1975 года в Латвийской ССР производились два вида бытовых холодильников, поэтому в интересах пополнения ассортимента в значительном количестве (в 1972 г. на 17 млн. руб.) приходится ввозить их из Белорусской, Литовской ССР и других районов, ввоз обеспечивает более 90% потребности республики, в свою очередь большую часть холодильников собственного производства (почти 9/10 выпуска республики) мы отсылаем в магазины Украины, Литвы, Центрального района.

Высокое развитие в Латвийской ССР получило транспортное машиностроение. Наряду с транспортными средствами общественного пользования (вагоны электропоездов, микроавтобусы) производятся транспортные средства индивидуального пользования. Мопеды и детские велосипеды, выпускаемые заводом "Саркана звайгзне", почти нацело вывозятся за пределы республики (95% производства). Латвийские мопеды имеют обширную географию сбыта в Советском Союзе, 10% вывоза составляет экспорт. За 11 лет (1961-1972) вывоз мопедов увеличился в 4 раза. Из транспортных средств завозятся в республику мотоциклы и мотороллеры, они поступают из Центрального (25% ввоза) и Уральского районов, из Украинской ССР (30% ввоза), примерно 20% - импорт. Ввозятся также велосипеды (в 1972 г. на 25 млн. руб.) из Северо-Западного, Центрального и Северо-Кавказского районов, Литовской ССР (40% ввоза). Увеличивается продажа населению легковых автомобилей, в 1972 году жители Латвии приобрели их более чем на 35 млн. руб. Легковые автомобили завозятся в основном с Поволжья (70% ввоза), Центрального и других районов, из Украинской ССР (почти 10% ввоза). Вслед за возрастающим

производством и спросом населения на легковые автомобили экономические связи республики по линии получения станут более интенсивными.

Почти все союзные республики и экономические районы обеспечивают жителей Латвии разнообразными приборами культурно-бытового назначения - часами, термометрами, оптическими приборами, фотоаппаратурой и др. Очень обширен перечень ввозимых металлических изделий широкого потребления: хозяйственная посуда, металлические галантерейные предметы, спорттовары и т.д. В свою очередь республика поставляет товаров этой группы в другие районы страны в 4 раза больше (в 1972 г. ввоз на 15 млн. руб., вывоз на 67 млн. руб.). Ареал сбыта также охватывает все экономические районы Советского Союза.

На всесоюзном рынке Латвийская ССР выступает с товарами бытовой химии, их вывоз превышает ввоз примерно в 7 раз (вывозится почти 40% выпускаемой продукции). Ввозимая продукция составляет лишь 25% республиканского потребления населением. Синтетических моющих средств в республике производится мало, их поставляют Украинская ССР, Центральный экономический район, более 1/3 ввоза - импортные стиральные порошки.

Латвийская резиновая промышленность не может полностью обеспечить население резиновыми изделиями широкого потребления, поэтому ввоз их довольно значительный (в 1972 году на 21 млн. руб.), вывоз - в 2,5 раза меньше (не считая вывоза резиновой обуви). Латвийская ССР вывозит более половины выпускаемой продукции резиновой промышленности, в основном это латвийская резиновая обувь. Латвия дает 6,6% общесоюзного производства резиновой обуви, большая часть которой вывозится (ежегодно примерно 8 млн. пар на 66 млн. руб.) в Украинскую (25% вывоза), Казахскую (17%), Литовскую ССР (13%) и другие республики. Отметим, что выпуск резиновой обуви не был бы возможен без получения большого

количества синтетического каучука из Центрально-Черноземного (30%), Поволжского, Центрального районов и Азербайджанской ССР.

Деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная промышленность может полностью обеспечить потребности населения республики, поэтому ввоз изделий этой отрасли невелик (на 67 млн.руб., 1972 г.), главная статья ввоза лесосырье. Вывоз почти полностью составляет готовая продукция (общий объем вывоза отрасли в 1972 г. - 134 млн.руб.), 33% из неё - мебель, вывозится примерно 40% производимой в республике мебели. Латвийская мебель отличается высоким качеством и хорошим внешним видом, она имеет большой спрос у жителей Северо-Западного, Центрального, Поволжского районов, Литовской ССР, часть мебели экспортируется. Ввоз мебели невелик, половину ввоза обеспечивает импорт. Латвийская ССР поставляет в другие районы страны много фанеры, часть которой также идет на личное потребление населения. Широкую географию сбыта имеют латвийские спички, которые главным образом предназначены для экспорта. Удельный вес экспорта в вывозе составляет 70%, остальное количество отсылается в Украинскую ССР. Из большого количества вывозимых изделий целлюлозно-бумажной промышленности 25% составляет бумажная и картонная тара, тетради, альбомы, блокноты и прочая продукция широкого потребления, поставляемая во все районы страны.

Из изделий стекольной и фарфоро-фаянсовой промышленности особо надо отметить вывоз хозяйственной фаянсовой и фарфоровой посуды, составляющей половину вывоза продукции отрасли и поставляемой в соседние Прибалтийские республики (30% поставок), Белорусскую и Казахскую ССР, Центральный и Северо-Западный районы. Вывоз превышает ввоз примерно в 1,5 раза. Вывозится также оконное стекло, гончарная хозяйственно-бытовая посуда, стеклянная тара и посуда (ввоз последней превышает вывоз).

Экономические связи по обмену товарами культурно-бытового и хозяйственного назначения будут все больше возрастать

и расширяться в целях более полного обеспечения населения республики. По целому ряду изделий (резиновая обувь, мебель, изделия бытовой химии и др.) производство в республике намного превышает потребности и большая часть их поставляется за пределы республики, по некоторым видам (спички) республика является производителем экспортной продукции.

Легкая промышленность Латвии может почти полностью обеспечить жителей республики всеми основными изделиями, более того, поскольку легкая промышленность является одной из отраслей специализации промышленности республики, то размеры производства многих изделий значительно превышают местные потребности, излишки поставляются в другие братские республики и районы, вывоз продукции превышает ввоз на 28%. Продукция латвийских текстильщиков, трикотажников, обувщиков пользуется хорошей славой за пределами республики, многие изделия получили государственный Знак качества. Все это позволяет реализовать их на широком всесоюзном и отчасти на внешнем рынке. Удельный вес продукции легкой промышленности в общем объеме вывоза велик, вывозится 44% республиканского производства. В свою очередь более 36% потребности республики в продукции легкой промышленности обеспечивается за счет ввоза как сырья, так и готовых изделий.

Удельный вес продукции легкой промышленности в общем объеме ввоза и вывоза Латвийской ССР

Г о д	Ввоз, млн. руб.	Удельный вес в общем объеме ввоза, %	Вывоз млн. руб.	Удельный вес в общем объеме вывоза, %
1961	198,7	19	309,9	27
1966	317,6	17	481,9	23
1972	633,7	20	871,2	28

За 30 лет (1940.-1970.) советской власти объем производства легкой промышленности увеличился в 12 раз, при том выпуск чулочно-носочных изделий увеличился в 17, трикотажа - в 11, обуви - в 10 раз по сравнению с 1940 годом. Латвийская ССР дает 0,9% хлопчатобумажных тканей, 2,6% шерстяных тканей, 4,4% чулочно-носочных изделий, 4,3% верхнего трикотажа, 1,7% кожаной обуви из всей выпускаемой в стране продукции. В 1972 году легкая промышленность заняла первое место среди других отраслей по объему ввоза и второе, после машиностроения, по объему вывоза продукции. Из изделий легкой промышленности по хлопчатобумажным и шелковым тканям ввоз превышает вывоз, по остальным видам вывоз превышает ввоз: по шерстяным тканям в 1,4 раза, льняным тканям - в 2,2, чулочно-носочным изделиям - в 35, верхнему трикотажу - в 5, бельевому трикотажу - 6, текстильной галантереи - 3, швейным изделиям - 1,4, кожаной обуви - 5,5 раза.

Республиканское производство не может удовлетворить потребность населения по хлопчатобумажным и шелковым тканям. Более половины ввозимых хлопчатобумажных тканей дает Центральный экономический район, 14% импортируется. Довольно большой удельный вес поставок (12%) имеет соседняя Эстонская ССР. В свою очередь из Латвии вывозится более 1/4 республиканского производства хлопчатобумажных тканей. Они отправляются на Украину, в Центральный и Северо-Западный районы РСФСР, в Литву, Белоруссию, Молдавию, Грузию. Вывозятся латвийские шелковые ткани в Центральный, Северо-Западный, Уральский районы, Литовскую ССР. Во ввозе шелковых тканей большой удельный вес имеет импорт (13% получения), 30% ввоза дает Центральный район. Картодиаграмма на стр.80.

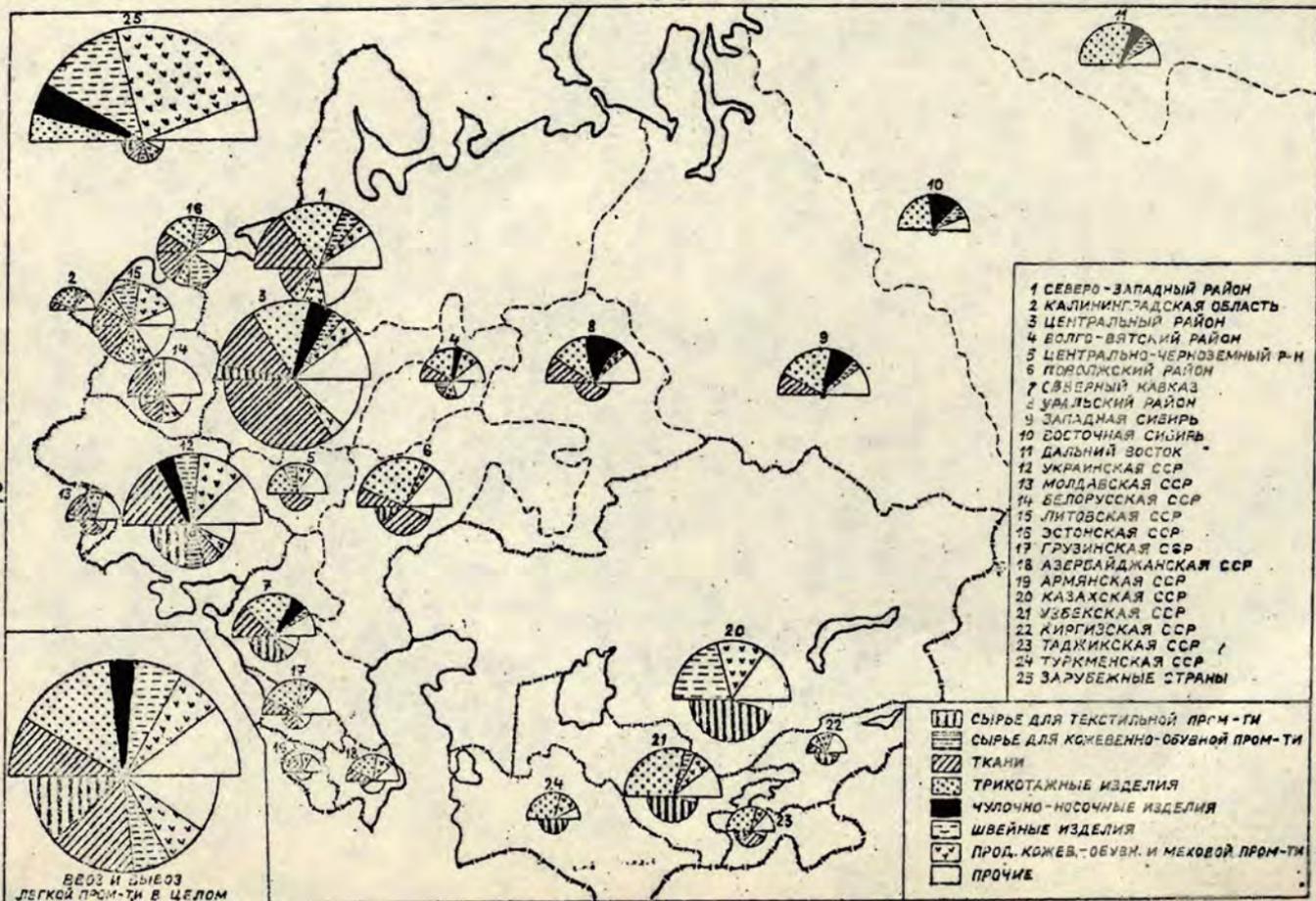
Почти половину ввозимых шерстяных тканей поставляет Центральный район, туда же отсылается и основная часть вывозимой республиканской продукции. Много высококачественных шерстяных тканей Советская Латвия отправляет в Белорусскую ССР, Украинскую ССР, Северо-Западный район РСФСР. Латвий-

скими льняными тканями пользуются жители всего Советского Союза, половина вывоза приходится на Украинскую ССР, много отправляется в столь отдаленные районы, как Казахстан и Узбекистан.

Как видно, в текстильной промышленности сложились обширные экономические связи по получению сырья и по сбыту готовой продукции, охватывающие не только территорию Советского Союза, но по линии ввоза распространяющиеся за пределы страны. Наибольшее значение в поставках тканей имеет Центральный экономический район (40% ввоза) и туда поставляется 1/5 вывозимых тканей. Думается, что и впредь ведущая роль Центрального экономического района — традиционного текстильного района, в обмене текстильной продукции республики сохранится. При обмене текстильной продукции ярко проявляются интересы расширения ассортимента товаров, наблюдается сравнительно много встречных перевозок товаров одинаковых названий.

Широкое развитие получила трикотажная промышленность. Более 66% производимых трикотажных изделий поставляется за пределы республики. Вывоз трикотажных изделий превышает ввоз в 3,4 раза. Выпускаемый в Латвийской ССР трикотаж носят жители всех союзных республик, а чулки и носки фабрики "Аврора" еще и жители Польши, Болгарии, Румынии. Латвийская республика отсылает 30% бельевого, 50% верхнего трикотажа и 65% чулочно-носочных изделий. Для пополнения ассортимента завозится 1/4 потребляемых изделий, почти весь ввоз относится к импорту (импортируются 95% ввозимых чулок и носков, 94% верхнего и 35% бельевого трикотажа). Для полного удовлетворения спроса населения завозится 22% потребляемых трикотажных и 8% чулочно-носочных изделий. За исключением бельевого трикотажа, во ввозе которого наибольшее значение имеют Литовская и Эстонская ССР, все остальные трикотажные изделия в основном импортируются.

ЛАТВИЙСКАЯ ССР. ВВОЗ И ВЫВОЗ ПРОДУКЦИИ ЛЕГКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
1972



Швейная промышленность работает в основном для местного потребления, согласосываясь с Литовской и Эстонской ССР. Латвией вывозится 35% выпускаемой швейной продукции. Половина швейных изделий отсылается в разные районы РСФСР, почти четвертая часть в Казахстан. В то же время 37% потребности покрывается за счет ввоза. 66% ввоза швейных изделий поступает из-за рубежа.

Такие же экономические связи имеет и кожевенная промышленность. Производимая в Латвийской ССР кожаная обувь поступает в продажу в магазины всех союзных республик. Вывозится 2/5 республиканского производства, а 1/5 потребления обеспечивается ввозом (82% - импорт). За последние годы выпуск кожаной и комбинированной обуви на обувных фабриках республики значительно возрос, расширился их ассортимент. Объем производства может полностью обеспечить потребности не только жителей республики, но позволяет значительную часть вывозить, вывоз превышает ввоз на 25%. Это дает возможность уменьшить долю привозной обуви в потреблении, в том числе импортной обуви.

Благодаря экономическим связям Латвийской ССР с братскими республиками можно в большей мере удовлетворить спрос на ювелирные изделия, особенно из драгоценных металлов и камней (в 1972 г. ввезено на 49 млн. руб. из Центрального и Северо-Западного районов). Завозятся почти все музыкальные инструменты (за исключением пианино) из разных районов страны, в свою очередь рижские пианино пользуются хорошей славой за пределами республики. За последние 5 лет примерно в 2 раза увеличился вывоз латвийских механических игрушек завода "Страуме".

Как видно из краткого анализа экономических связей Латвийской ССР по обмену товарами народного потребления, огромное значение имеют поставки сырья и материалов из братских республик Советского Союза. Пользуясь ими, латвийская промышленность может выпускать товары массового

спроса не только в достаточном количестве для республики, но и помогать в деле обеспечения ими население также других республик. В экономических связях по обмену готовыми товарами народного потребления большой удельный вес имеют внешнеторговые связи, по некоторым видам изделий республика является поставщиком экспортной продукции. Большая доля импорта во ввозе продукции объясняется очень выгодным географическим положением республики по отношению к внешнеторговым партнерам страны. Можно полагать, что и в дальнейшем, ввиду углубления специализации промышленности Латвийской ССР, удельный вес республики в обеспечении населения страны товарами народного потребления не уменьшится. Будут расширяться также номенклатура и ассортимент ввозимых товаров. Для более полного обеспечения населения этими товарами необходимо изыскание новых резервов. Как положительное явление отметим налаживание выпуска изделий широкого потребления из отходов производстве на предприятиях тяжелой промышленности. Взаимный обмен между союзными республиками является одним из путей осуществления задачи полного удовлетворения потребностей населения страны товарами народного потребления.

РОЛЬ ЭКОНОМИКИ ЛАТВИЙСКОЙ ССР В ПРОДОВОЛЬСТВЕННОМ
ОБЕСПЕЧЕНИИ НАСЕЛЕНИЯ.

В области производства пищевых продуктов отраслями союзной специализации народного хозяйства Латвийской ССР являются мясомолочная промышленность, молочно-мясное животноводство, беконное свиноводство, рыболовство и рыбная промышленность. Уровень обеспеченности республики важнейшими продуктами питания может быть проиллюстрирован следующей таблицей:

Производство и личное потребление основных
продуктов питания в расчете на душу населения. 1973 г.¹

Продукты питания	С С С Р		Латвийская ССР		Физиологи- ческие нормы потребления, кг
	произ- водство	потреб- ление	произ- водство	потреб- ление ²	
Молоко, кг ³	354	307	690	450	515
Масло животное, кг	5,4		14		
Мясо (в убойном весе), кг	54	53	91	77	88
Яйца, шт.	204	195	254	236	292
Зерно, кг	887	143	516	106	95 ⁴
Картофель, кг	431	124	817	141	137
Овощи, кг	103	85	100	76	146
Сахар-песок, кг	33,8	40,8	106	45	36

По продукции специализированных производств пищевой промышленности сверх покрытия местных потребностей создаются определенные контингенты на вывоз.

¹ Народное хозяйство СССР в 1973 г. М., 1974, с.148,630.
Народное хозяйство Латвийской ССР в 1973 г. Рига, 1974,
с.150,222,249,394.

² 1972 г.

³ В потреблении - молоко и молочные продукты в пересчете на молоко.

⁴ Хлебные продукты (хлеб в пересчете на муку, мука, крупа, бобовые, макаронные изделия).

В 1972 году за пределы республики было отправлено 27,8% продукции из общего объема производства пищевой промышленности, это составило 18,8% всего латвийского вывоза. Однако, и в потреблении самой республики доля продуктов, полученных извне, значительна - 19,1%, в общем латвийском ввозе она занимала 11,3%.

Остановимся подробнее на состоянии производства пищевых продуктов в Латвийской ССР и ее роли в межреспубликанском обмене продовольственными товарами.

Средневековую специализацию социалистического сельского хозяйства республики обусловили сложившиеся традиции, природные условия, высокий процент городского населения, близость ареалов сбыта продукции - индустриально развитых районов и промышленных центров страны. Сельское хозяйство Латвийской ССР имеет ярко выраженное животноводческое направление. В 1973 году в Латвийской ССР было сосредоточено 1,2% общесоюзного поголовья крупного рогатого скота, 1,4% поголовья коров, и 1,8% поголовья свиней. Валовая продукция сельского хозяйства Латвийской ССР составляет 1,2% всей валовой продукции СССР, продукция животноводства - 1,6%. На долю Латвийской ССР в 1973 году приходилось из произведенного в сельском хозяйстве СССР молока 1,9%, мяса 1,6%, яиц 1,2%, картофеля 1,8%, овощей 0,9%. Валовой сельскохозяйственной продукции в расчете на душу населения в Латвийской ССР в 1973 г. выработано было на 20% больше, чем в среднем по СССР. По производству валовой продукции сельского хозяйства на душу населения Латвия занимает пятое место среди союзных республик (после Литовской, Эстонской, Молдавской и Белорусской ССР), по продукции животноводства - третье место (после Литовской и Эстонской ССР).

В товарной продукции колхозов Латвии животноводческая продукция составляет более 4/5. Себестоимость латвийской животноводческой продукции в целом ниже средней по СССР.

Себестоимость животноводческой продукции
(руб. за тонну) в 1973 году¹.

Продукты животно- водства	С С С Р		Латвийская ССР	
	колхозы	совхозы	колхозы	совхозы
Молоко	197	217	204	197
Говядина	1336	1496	1367	1400
Свинина	1297	1226	1340	1184
Яйца (за тыс. штук)	70	60	53	49

Преимущества животноводческой специализации республики ярко проявляются в показателях трудоемкости. Затраты труда на единицу животноводческой продукции в колхозах и совхозах Латвийской ССР в 1973 г. в среднем составили: по молоку - 64 - 67%, по говядине - 65-66%, по свинине - 58-68% от среднесоюзного уровня затрат. Для снижения себестоимости животноводческой продукции необходимо повышение производительности труда в кормопроизводстве, механизации, укрупнение ферм. Это откроет новые возможности повышения роли нашей республики в межрайонном территориальном разделении труда. Продукция сельского хозяйства республики вывозится в основном в переработанном виде, в качестве изделий пищевой промышленности².

Сельскохозяйственная специализация, а также рыболовство, обуславливают направления развития пищевой промышленности. Выпуск пищевой продукции теперь во много раз больше, нежели в 1940 году: в молочной промышленности в 6,8 раза,

1 Народное хозяйство СССР в 1973 году. М., 1974, с.459,471
Народное хозяйство Латвийской ССР в 1973 году. Рига, 1974, с. 276,282.

2 Важной статьёй вывоза сельскохозяйственной продукции в другие республики и зарубежные страны является племенной молодняк. В 1972 году вывезено племенного молодняка на 12,4 млн. руб., около 39% направлялось в Казахскую ССР, 19% в РСФСР, около 13% в Азербайджанскую ССР и по 7-8% в Узбекскую и Туркменскую ССР, 8,2% - в Белорусскую ССР.

в мясной в 7,2 раза, в сахарной промышленности в 7,7 раза¹. Пищевая промышленность Латвийской ССР дает 43% валовой продукции республики по группе "Б" (1972 г.). Мясо, колбасные изделия и мясные полуфабрикаты составляют 9,7%, масло животное - 3,6%, цельномолочная продукция - 3%, пищевая рыбная продукция - 6%, сахар - 2,6%².

В 1972 году был следующий удельный вес Латвийской ССР в промышленном производстве продуктов питания в стране (в %) ³:

Масло животное	2,7
Цельномолочная продукция (в пересчете на молоко)	1,9
Сыр жирный	2,3
Мясо (включая субпродукты I категории)	2,0
Кондитерские изделия	0,9
Сахар - песок	2,4
Консервы	2,2

В расчете на душу населения по производству масла сливочного, цельномолочной продукции, по выпуску кондитерских изделий, сахара Латвия занимает второе место среди союзных республик (после Эстонской ССР, а сахара - после Украинской ССР), по производству мяса, молока и яиц - третье место (после Литовской и Эстонской ССР), по выпуску жирных сыров - третье место (после Армянской и Эстонской ССР), по изготовлению консервов - третье место (после Молдавской и Эстонской ССР). Из таблицы на стр. 83 видно, что производство молока на душу населения в 1,9 раза превышает средний показатель по стране, производство масла животного в 2,6 раза, мяса - 1,7 раза, производство сахара-песка в 3,1 раза. Ежегодно осваивается производство десятков новых видов пищевой продукции. Только молочных продуктов производится более 100 наименований.

1 Народное хозяйство Латвийской ССР в 1972 году. Рига, 1973, с.80.

2 Народное хозяйство Латвийской ССР в 1972 году. Рига, 1973, с.77-78.

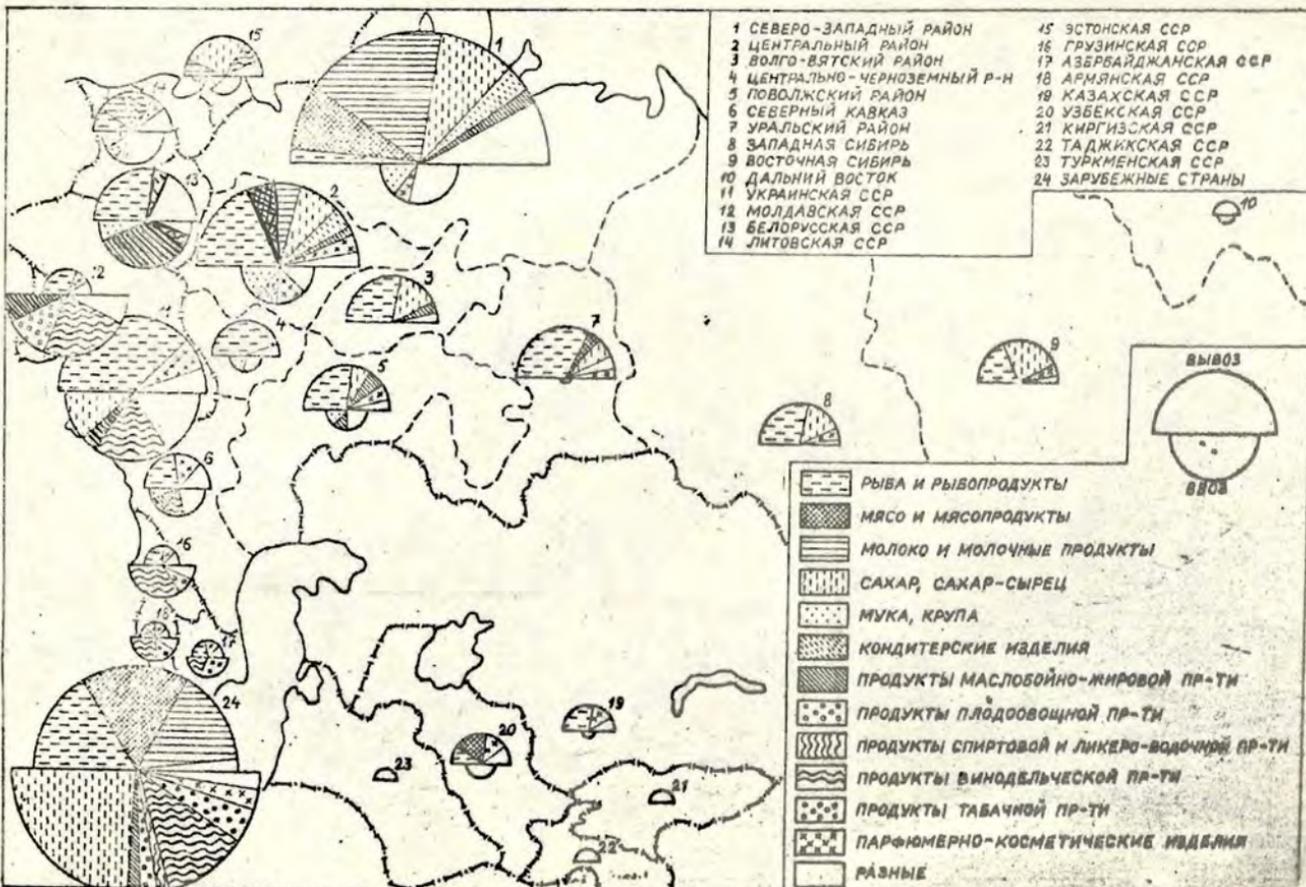
3 Народное хозяйство Латвийской ССР в 1973 году. Рига, 1974, с.41.

Молочная промышленность Латвийской ССР работает целиком на местном животноводческом сырье. За 1940-1973 гг. производство молока увеличилось на 9,7%. Для вывоза выбатываются транспортабельные и удобные для длительного хранения продукты - масло, сыр, молочные консервы, сухое молоко и др.

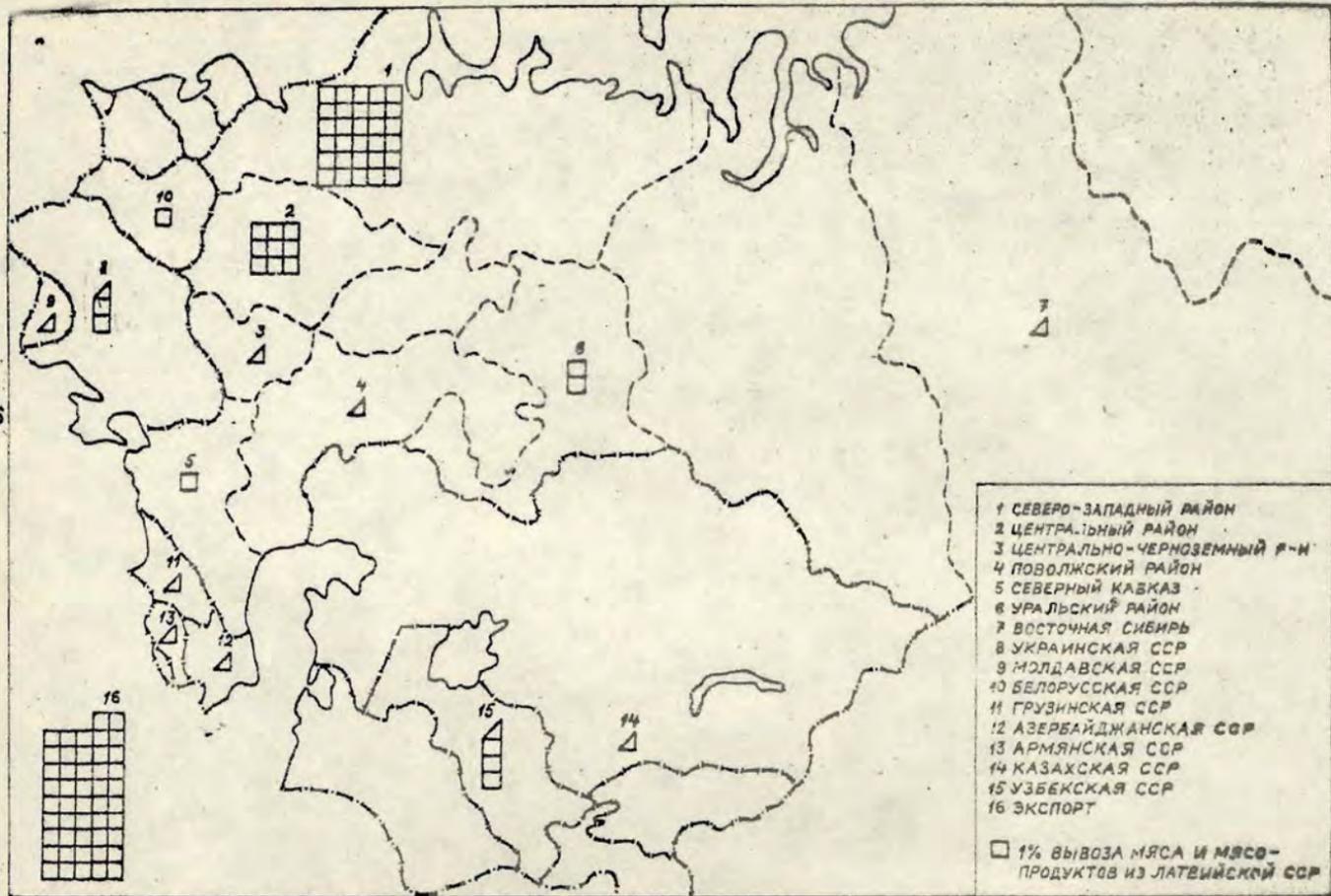
По молочным продуктам вывоз в 1966 г. превысил ввоз в 10 раз, а в 1972 году - в 31 раз. 37% общего объема молочных продуктов, произведенных в республике, в 1972 году вывозилось. Свои потребности в продукции этой отрасли Латвийская ССР почти полностью покрывает за счет собственных ресурсов, в небольшом количестве ввозились топленое масло и брынза. В 1972 г. Латвийская ССР вывозила цельномолочной продукции на 6,9 млн. руб., 87% было поставлено в Северо-Западный экономический район (в основном г. Ленинград) и 13% в Центральный район. В Северо-Западный район отправлено 28,6% общего вывоза молочных консервов, 34,6% жирных сыров и 68,7% общего вывоза масла сливочного, в Центральный район было поставлено свыше 39% общего объема вывоза жирных сыров, более 7% вывоза молочных консервов. 12% общего объема вывоза молочных консервов направлялось в Литовскую ССР и 7,2% в Эстонскую ССР. На экспорт в 1972 году было поставлено 31,3% общего объема вывоза масла животного, около 24% вывоза жирных сыров, 43% вывоза молочных консервов. Картодиагр. на стр. 88, 90.

Мясная промышленность также полностью работает на местном сырье и вырабатывает транспортабельные продукты: копчености, мясные консервы, колбасы и др. По мясу и мясопродуктам, занимавшим по объему вывозе пищевых продуктов второе место (после рыбопродуктов), отправки за пределы республики в 1966 г. превысили ввоз в 8,7 раза, а в 1972 г. - в 17 раз. За пределы республики вывозилось в 1972 г. свыше 18% произведенного мяса и мясной продукции, а ввоз покрывал лишь 2,1% нужд республики. 45% всего вывоза мяса

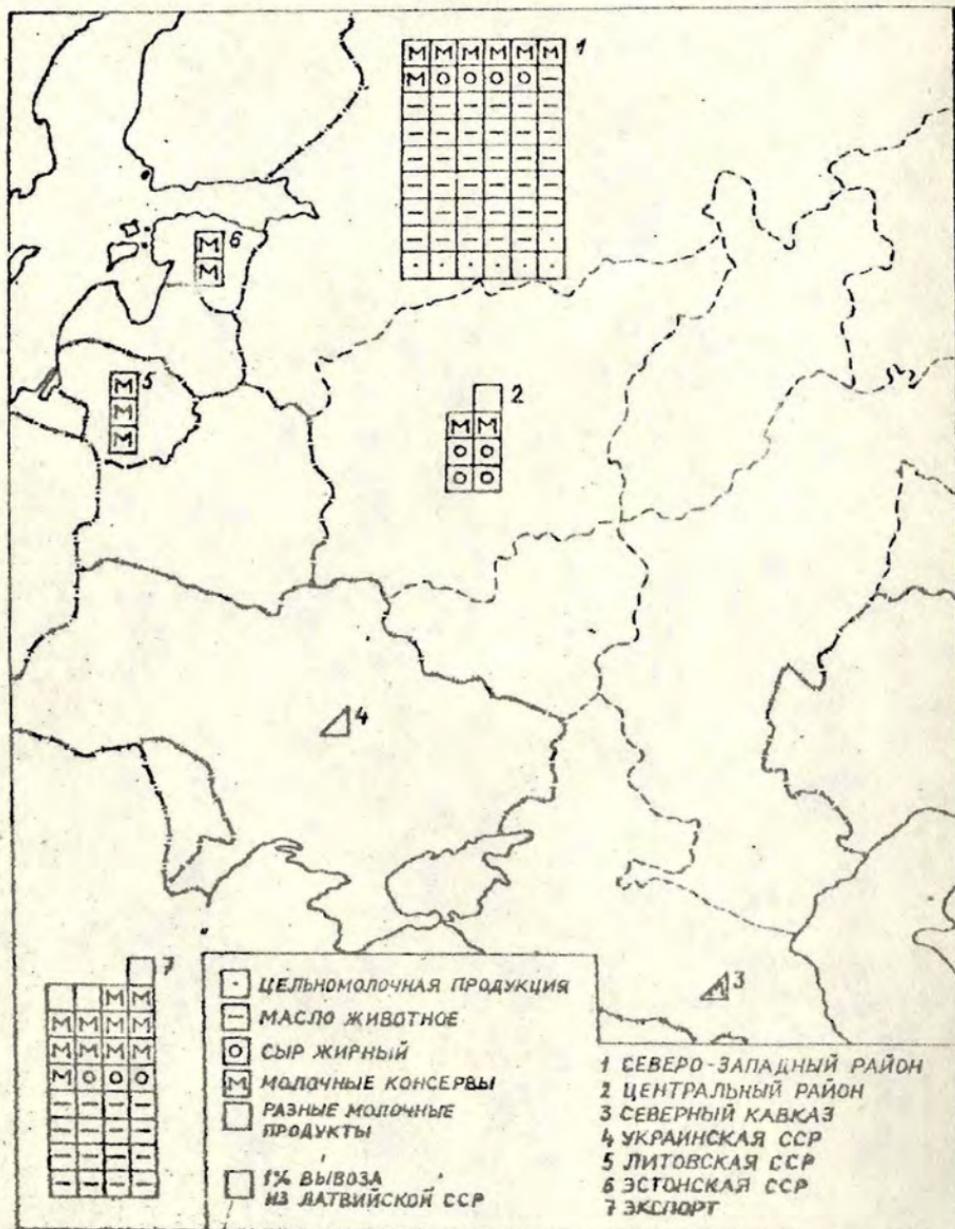
ВЫВОЗ И ВВОЗ ПРОДУКЦИИ ПИЩЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ 1972



ВЫВОЗ МЯСА И МЯСОПРОДУКТОВ 1972 г.



ВЫВОЗ МОЛОКА И МОЛОЧНЫХ ПРОДУКТОВ 1972



и мясопродуктов направляется в РСФСР, в том числе 30,3% в Северо-Западный и 9% в Центральный район, 47% экспортируется (1972 г.). Картодиаграмма на стр. 89.

Экономически высокоэффективной и перспективной отраслью является рыбная промышленность Латвийской ССР. Ее доля в промышленно-производственных фондах республики составляет 13,1% (в целом по СССР - 2,2%), в ней трудится 4,4% всего занятого населения. Современный рыбопромысловый флот сменил утлые лодченки. Освоены промысловые районы открытого Атлантического океана.

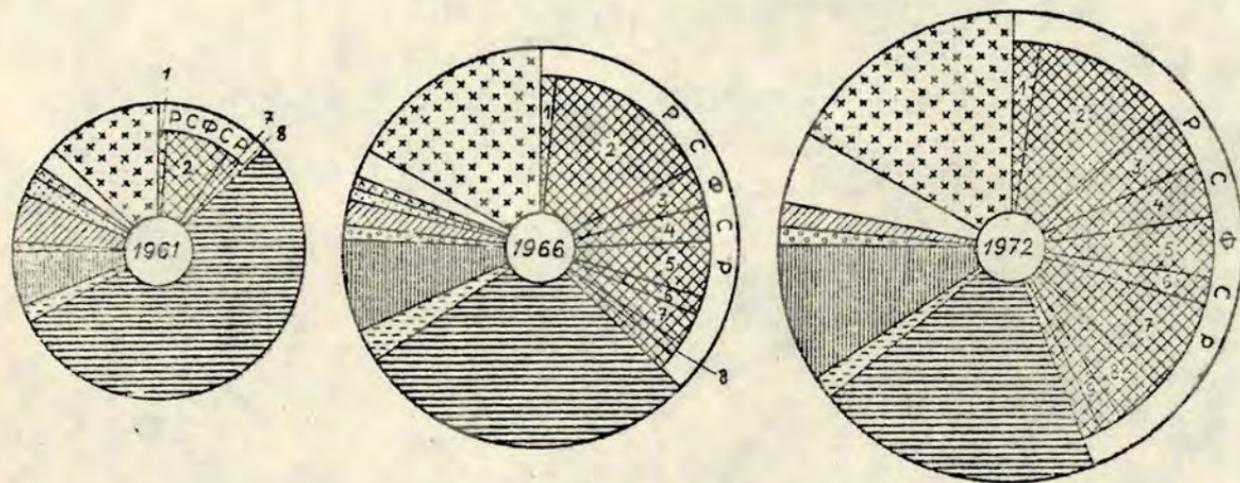
Развитие рыболовства и рыбопереработки обусловлено выгодным экономико-географическим положением Советской Латвии - приморским местонахождением, наличием незамерзающих портов, развитых транспортных коммуникаций с внутренними районами страны - основными центрами потребления рыбной продукции. Благоприятное положение республики по отношению к рыбопромысловым районам на Атлантическом океане, возможности увеличения рыбных ресурсов в Балтийском море, Рижском заливе и пресноводных бассейнах - в ее водохранилищах, многочисленных озерах и реках, искусственных прудовых водоемах все это способствует повышению роли Латвийской ССР в рыболовстве, рыбозаведении и развитии рыбоконсервной промышленности.

Современный промысел все более приобретает индустриальный характер. Оснащенность рыболовного флота модернизированными судами позволяет рыбакам Советской Латвии вести добычу рыбы в отделенных морских и океанских водах.

Рыбакколхозсоюз уделяет много внимания прибрежному лову в Рижском заливе и ближайших районах Балтийского моря, откуда добытая рыба быстро попадает к потребителю, не теряя вкусовых качеств.

Рыбаки Латвийской ССР вылавливают рыбу многих пород: тресковые, крупный частик (скумбрия, морской окунь, ставрида и др.), салаку, кильку, сельдь, камбаловые, мелкий частик.

ВЫВОЗ РЫБЫ И РЫБОПРОДУКТОВ



Для народного хозяйства Латвийской ССР, как приморского комплекса экономики, характерно значительное преобладание производства рыбной продукции над производством мяса. Опережающее развитие рыбной промышленности республики связано с тем, что добыча рыбы и морепродуктов дешевле, чем производство мяса, молока и других сельскохозяйственных продуктов. По белковому содержанию рыбопродукты и говядина равноценны, но кормопроизводство и выращивание стада в несколько раз более трудоемкое дело, нежели рыбный промысел. Рыболовство сберегает труд десятков тысяч людей.

Консервные предприятия республики вырабатывали в 1973 году 119 млн. условных банок рыбных консервов (в 1940 г. - 4 млн. усл. банок), в том числе 14,2 млн. условных банок шпрот, свыше 62 млн. условных банок кильки и других пресервов^I.

Объем вывоза рыбной продукции в 1966 г. превысил ввоз в 4,9 раза, а в 1972 г. - 58 раз. По объему вывоза рыбная продукция занимает первое место в пищевой промышленности Латвии. В 1972 г. рыбопродукты составили 50,4% вывоза пищевой продукции республики. Свыше 32% всего вывоза рыбной продукции направлялось в РСФСР (до Восточно-Сибирского экономического района включительно), 14,5% - в Украинскую ССР, 7,1% - в Белорусскую ССР, 12,2% всего объема вывоза отправлялось на экспорт. Изменения в географии вывоза рыбной продукции за 1961, 1966 и 1972 годы отражены на диаграммах (стр. 93).

Для пополнения ассортимента рыбопродуктов в Латвийскую ССР ввозятся рыбные консервы, пресервы, икра, для нужд развивающегося животноводства - кормовая рыбная мука. В 1972 году 62,2% всего ввоза поступило из РСФСР (в основном из Калининградской области, Поволжья и Дальневосточного экономического района) , 10% из Литовской ССР.

^I Народное хозяйство Латвийской ССР в 1973 году. Рига, 1974, с.179.

Сахарная, мукомольная и кондитерская промышленность потребляет преимущественно ввозимое сырье. В 1972 г. удельный вес сахара, выработанного из местной сахарной свеклы составил около 13%, остальная часть сахара получается из кубинского тростникового сырья. По сахарной промышленности ввоз превышает вывоз, например, в 1972 г. в 1,4 раза. По данным 1966 года республиканское потребление продукции сахарной промышленности на 39% обеспечилось ввозом, в основном импортным сахаром-сырцом, вывозилось 38% произведенной продукции. В 1972 г. 42,6% из общего объема вывоза сахара направлялось в Северо-Западный, почти 16% в Центральный экономический район, а в целом в Российскую Федерацию отправлялось 88,4% ввозимого количества сахара (до Восточно-Сибирского экономического района включительно), 11,6% ввозимого сахара поступило в Эстонскую ССР.

В Латвийскую ССР ввозится зерно для нужд пищевой промышленности и животноводства. В 1972 г. зерно составило 36,3% от общего ввоза сельскохозяйственной продукции. В 1972 г. из-за засухи в Поволжье и Украинской ССР во ввозе зерна увеличилась доля Западной и Восточной Сибири. Из РСФСР поставляется 36,8% ввозимого количества зерна, 75,9% муки и 54,6% крупы. В мукомольно-крупяной промышленности удельный вес местного сырья составляет 25-30% всей потребности; в 1966 году ввоз превышал вывоз в 8,2 раза, в 1972 г. - в 6,4 раза. Имеется небольшой ввоз фуражного зерна и комбикормов.

Производство кондитерских изделий за 1940-1973 гг. увеличилось в 5,4 раза. На душу населения республики производится 17,5 кг. кондитерских изделий. По этой продукции вывоз превышает ввоз в 40 раз (1972 г.). В 1972 г. 81,4% общего объема вывоза кондитерских изделий направлялось в РСФСР (46,2% в Северо-Западный и 24,2% в Центральный экономический район), 5,5% общего объема вывоза отправлено в Украинскую ССР.

Около 48% всего ввоза плодо-овощных консервов постав-ляет Молдавская ССР, за нею следует Украинская ССР; 35,1% составляет импорт. 75,9% ввоза фруктов и сухофруктов при-ходится на долю импорта. Ввоз теплолюбивых фруктов, вино-града и овощей на 12,7% поступает из Украинской ССР и та-кими же долями из Молдавской и Азербайджанской ССР, 52,8% - за счет импорта. Благодаря получению южных фруктов, бах-чевых и овощей доля ввезенной сельскохозяйственной продук-ции в потреблении республики повышается до 11,7%.

Потребности в соли полностью удовлетворяются за счет ввоза: 28,2% поставляет Поволжье, 69,9% Украинская ССР.

Преимущественно на привозном сырье работает масло-бойно-жировая, винодельческая, табачная и парфюмерно-косме-тическая промышленность. Маргарин Латвия на 98% получает из Белорусской ССР. 91,6% чая поступает из Украинской ССР. 15,8% ввозимой продукции спиртовой и ликеро-водочной промыш-ленности Латвия в 1972 г. получила из Литовской ССР и 21,9% из РСФСР. Виноградное вино на 21,2% ввоза поступило из Мол-давской ССР и 18,4% из Украинской ССР. Импорт в получении спирта и ликеро-водочной продукции составил 53%, во вво-зе виноградного вина 41,3%.

Латвийская ССР производит высококачественную парфю-мерно-косметическую продукцию. В 1972 году за пределы республики вывозилось 76,2% всех парфюмерно-косметических изделий, из которых 50% направлялось в РСФСР, 19% в Укра-инскую ССР, 4,8% в Узбекскую ССР, по 4% в Казахскую и Бе-лорусскую ССР, 4,6% на экспорт. Парфюмерно-косметические изделия экспортируются в 13 стран мира.

ГЕОГРАФИЯ ЭКОНОМИЧЕСКИХ СВЯЗЕЙ ЛАТВИЙСКОЙ ССР

Для Латвийской ССР характерна разветвленная система межрайонных экономических связей. Особенно наглядно это иллюстрируется географией вывоза продукции республики: в 1972 году свою продукцию Латвия отправляла во все союзные и автономные республики, края, области, национальные округа Советского Союза. Ввоз продукции в Латвийскую ССР не осуществлялся только из трех областей РСФСР и некоторых областей среднеазиатских республик. Выгодное географическое положение, наличие крупных морских портов и развитое машиностроение создают благоприятные условия также для активного участия Латвийской ССР в экспортно-импортных связях страны. В 1972 году латвийская продукция поставлялась более чем в 80 стран мира, получены товары примерно из 50 стран. Основную долю во внешнем товарообороте занимали страны СЭВ.

В рассматриваемом периоде 1961 - 1972 гг. в экономических связях республики наблюдается тенденция постоянного их увеличения, что свидетельствует о возрастании роли республики во всесоюзном разделении труда. В большей или меньшей мере увеличивается товарооборот с каждой из союзных республик и каждым экономическим районом Советского Союза. Это увеличение происходит меньше за счет ввоза, больше за счет вывоза.

Ввоз продукции промышленности и сельского хозяйства в Латвийскую ССР в рассматриваемом периоде увеличился более чем в 3 раза, при значительном изменении географии поставок продукции. Возрастает ввоз из ближних экономических районов и республик, уменьшается ввоз из отдаленных районов страны. Во ввозе значительно повысился удельный вес Белорусской ССР (в 1961 году - 4,2%, в 1972 году

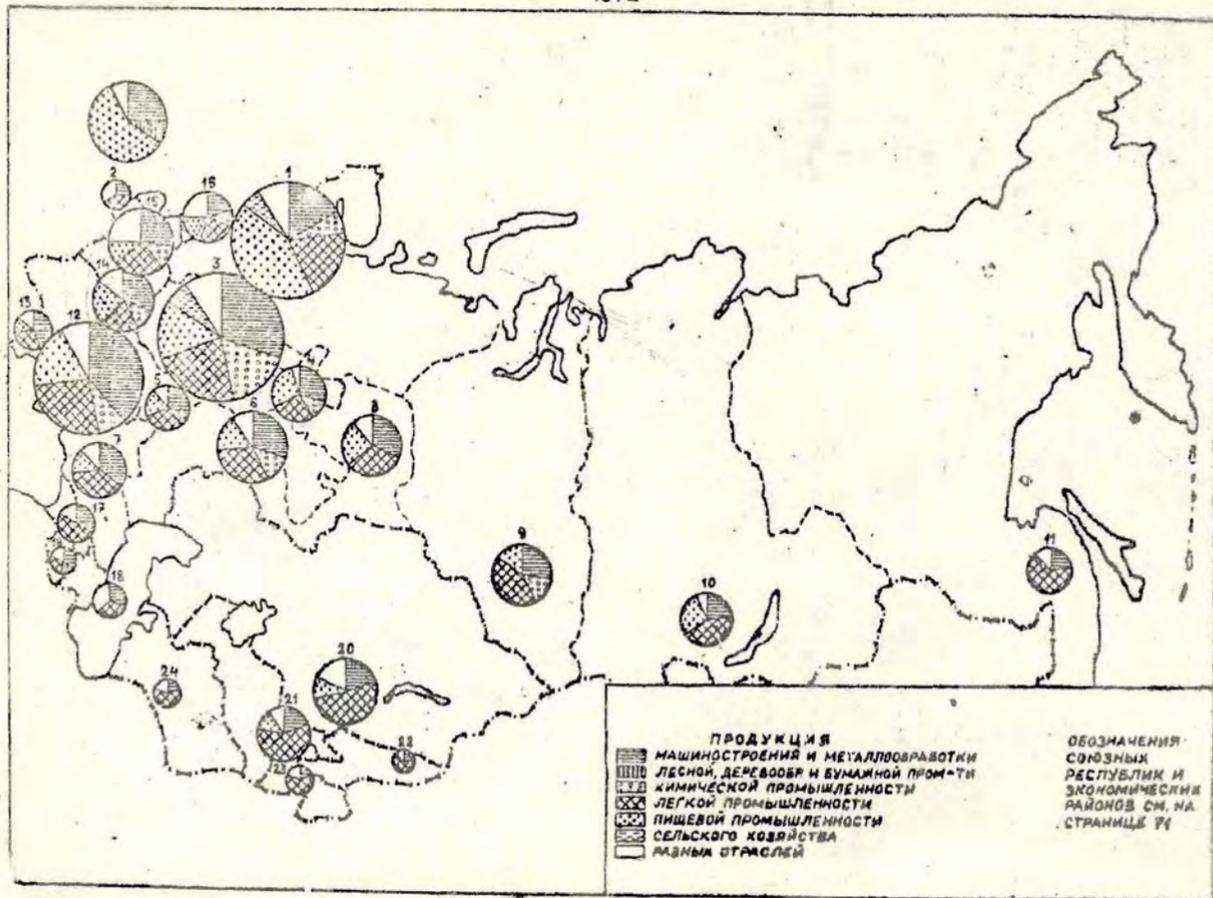
8,1%). Литовской ССР (соответственно 2,0% и 6,7%), Эстонской ССР (2,7% - 3,9%). Это показано в таблице на стр. 98. Обращает на себя внимание большой процент импортной продукции, который значительно снижает относительные показатели развитых экономических районов страны во ввозе продукции в Латвию. В рассматриваемом периоде удельный вес продукции, ввезенной из районов страны, находящихся в пределах 2000 км от Латвийской ССР (Прибалтика, Белорусская ССР, Украинская ССР, Молдавская ССР, Северо-Западный, Центральный, Центрально-Черноземный, Волго-Вятский, Поволжский экономические районы) немного изменился. В 1961 году с этой территории поступило 70% ввоза, а в 1972 году 64%, но если не принимать во внимание импорт продукции, то соотношение будет другим, соответственно 80 и 82%. Это означает, что в пределах Советского Союза средняя дальность ввоза уменьшается, увеличивается доля продукции, ввезенной из ближних районов. Из ареала, находящегося от Латвийской ССР на расстоянии 1000 км (Карельская АССР, г. Ленинград, Ленинградская, Вологодская, Новгородская и Псковская области, Центральный экономический район, Прибалтика, Белорусская ССР, Юго-Западный экономический район), республика получает около половины всего ввоза продукции (в 1961 году 47%, в 1972 году 44%). Если не принимать во внимание импорт, то доля ввоза из этих районов составит соответственно 55% и 56%.

В вывозе продукции Латвийской ССР увеличивается доля дальних республик и экономических районов. Если на территорию, находящуюся в пределах 1000 км от Латвийской ССР в 1961 году приходилось 55% вывоза продукции в братские республики, то в 1972 году на эту же территорию наша республика вывозила 50% своей продукции. На территорию в пределах 2000 км соответственно 75% и 71%.

Удельный вес республик и экономических районов
во внешнем товарообороте Латвийской ССР (в %)

Республики, районы	В в о з		В ы в о з	
	1961	1972	1961	1972
РСФСР	55,3	40,7	54,6	54,9
В том числе:				
Северо-Западный экон.р.	10,0	8,7	17,4	13,1
Калининградская обл.	0,6	0,9	1,7	0,9
Центральный экон.р.	25,8	13,4	18,9	17,2
Волго-Вятский	3,2	2,5	1,2	2,8
Центрально-Черноземный	1,8	2,4	1,0	1,9
Поволжский	5,0	5,3	2,7	4,8
Северо-Кавказский	1,7	2,2	1,7	3,1
Уральский	5,7	3,2	2,6	3,8
Западно-Сибирский	1,0	1,4	2,4	3,7
Восточно-Сибирский	0,4	0,6	2,4	1,8
Дальневосточный	0,1	0,1	2,6	1,7
Украинская ССР	14,3	11,7	14,2	11,9
Молдавская ССР	1,5	1,9	0,8	1,6
Белорусская ССР	4,2	8,1	4,8	4,0
Литовская ССР	2,0	6,7	4,3	4,7
Эстонская ССР	2,7	3,9	4,3	3,2
Грузинская ССР	0,7	0,8	1,0	1,6
Азербайджанская ССР	0,7	0,8	0,8	1,2
Армянская ССР	0,5	0,7	0,9	0,7
Казахская ССР	0,6	2,8	4,0	4,0
Узбекская ССР	1,6	0,8	1,9	3,1
Киргизская ССР	2,3	0,7	0,4	0,6
Туркменская ССР	0,2	0,2	0,3	0,8
Таджикская ССР	0,1	0,2	0,3	0,7
Зарубежные страны	13,3	20,0	7,3	7,0
В с е г о :	100,0	100,0	100,0	100,0

ВЫВОЗ ПРОДУКЦИИ ЛАТВИЙСКОЙ ССР 1972



В отличие от ввоза продукции в республику, в вывозе, как видно из таблицы, изменения удельного веса экономических районов и республик незначительны.

Основным партнером в товарообмене нашей республики является РСФСР. 54,9% всего вывоза Латвийской ССР в 1972 году отправлено в Российскую Федерацию, во ввозе доля РСФСР составляла 40,7%. Российская Федерация получала половину вывезенной Латвийской ССР продукции машиностроения и металлообработки, 2/3 вывоза химической продукции, больше половины вывозе изделий легкой промышленности, почти 2/3 пищевой. Из РСФСР Латвийская ССР в 1972 году получала 2/3 ввоза продукции черной металлургии, 2/3 продукции цветной металлургии, половину изделий машиностроения, больше половины ввоза химической продукции.

Наиболее интенсивные связи Латвийской ССР имеет с двумя экономическими районами РСФСР - Северо-Западным и Центральным.

Вывоз продукции промышленности и сельского хозяйства в Северо-Западный экономический район в 1972 году превышал уровень 1961 года в 2 раза. В основном Латвийская ССР вывозила в этот район продукцию пищевой и легкой промышленности, машиностроения и металлообработки (картодиаграмма на стр. 99). 2/3 продукции получали Ленинград и Ленинградская область. Мясо составляло 7% всего вывоза в Северо-Западный экономический район, верхний трикотаж 4%, шерстяные ткани готовые 4%. Выделяются поставки масла животного - 10% всего латвийского вывоза в этот экономический район, 69% общего вывоза масла. Сахар соответственно 8% и 43%.

В 1972 году по сравнению с 1961 годом ассортимент продукции, вывозимой в Северо-Западный экономический район, значительно расширился, при этом удельный вес отдельных видов продукции в вывозе выровнялся, нет таких нескольких видов продукции, которые бы доминировали в вывозе.

Ввоз продукции из Северо-Западного экономического района в рассматриваемом периоде увеличился более чем в 2 раза,

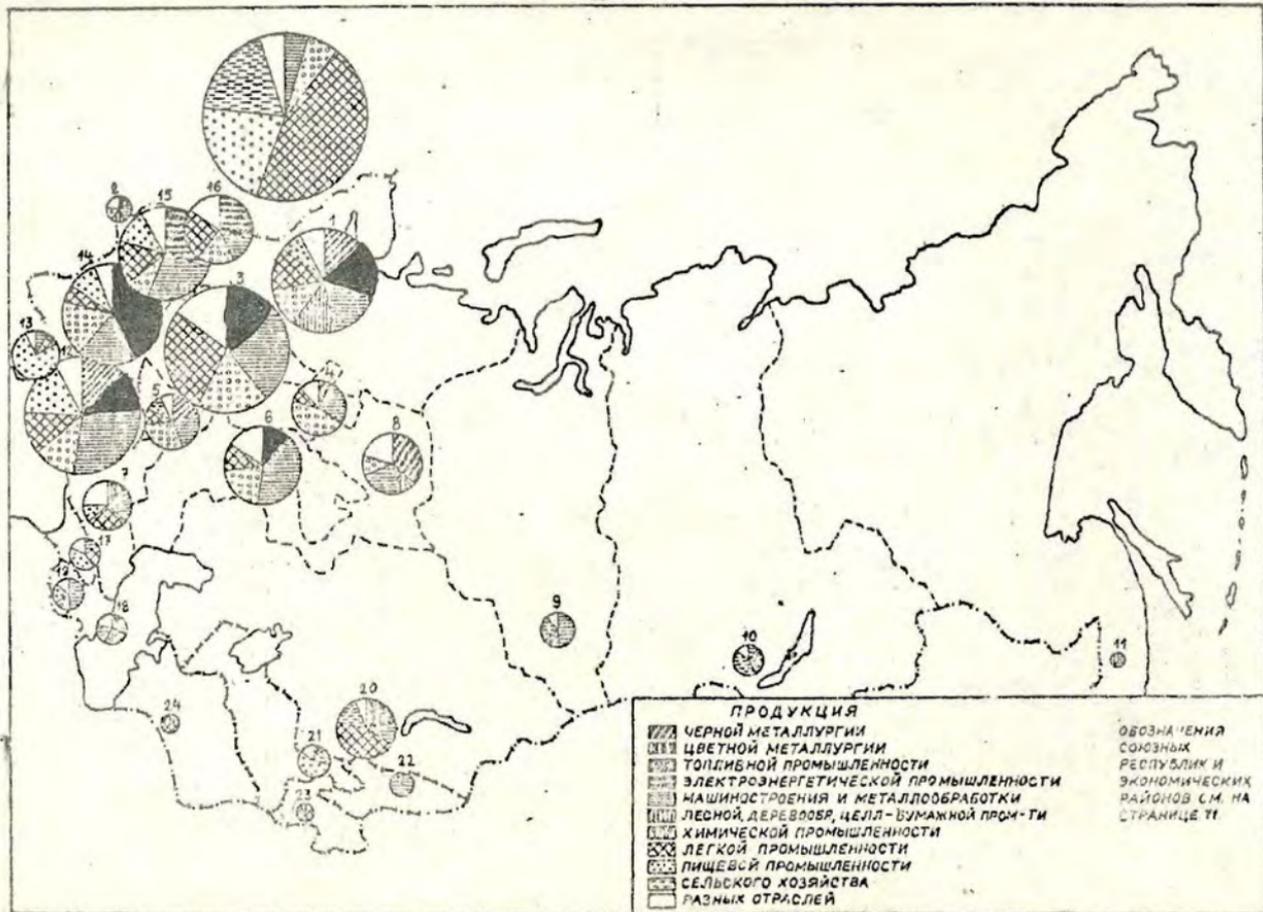
при этом по отраслям распределяется равномерно (карто-диаграмма, стр. 102). В 1961 году во ввозе из этого экономического района преобладала продукция лесной, деревообрабатывающей и бумажной промышленности (38% всего ввоза из Северо-Западного экономического района). В 1972 году ввоз продукции этой отрасли по сравнению с 1961 годом увеличился незначительно, а удельный вес понизился до 16%. Основными статьями ввоза из Северо-Западного экономического района являлись: листовая прокат - 6% от ввоза продукции из Северо-Западного экономического района, чугун - 4%, деловая древесина - 7%, что составляло 69% всего ввоза деловой древесины в республику, пиломатериалы соответственно - 2% и 68%.

Крупнейшим получателем продукции Латвийской ССР является Центральный экономический район. В структуре вывоза преобладает продукция машиностроения и металлообработки, легкой, химической и пищевой промышленности. Это радиоприемники, которые составляют 4% всего вывоза в Центральный экономический район, металлическая галантерея широкого потребления 3% (22% всего вывоза металлической галантереи), синтетическое волокно 4% (36%), кордные ткани из химических волокон 6% (70%), верхний трикотаж 5%, пищевая рыбопродукция 4%, сахар-песок 3%. По сравнению с 1961 годом уменьшилась доля продукции лесной, деревообрабатывающей и бумажной промышленности с 13% до 5%.

Во ввозе в Латвию Центральный экономический район также является крупнейшим партнером. Преобладают изделия машиностроения и металлообработки, химической и легкой промышленности, которые дали 72% всей ввезенной продукции из Центрального экономического района. Дизельное топливо составило 4% ввоза из Центрального экономического района и 28% всего ввоза дизельного топлива, автомобили 4%, синтетические смолы и пластмассы 3% и 17% всего ввоза синтетических смол и пластмасс, автомобильные покрышки соответственно 4% и 49%, хлопчатобумажные ткани готовые 7%, шелковые ткани 7%. Ввоз

ВВОЗ ПРОДУКЦИИ В ЛАТВИЙСКУЮ ССР 1972

-100-



продукции из Центрального экономического района в 1972 году по сравнению с 1961 увеличился в полтора раза, но в отличие от 1961 года был меньше вывоза в этот район.

Значительные изменения произошли в экономических связях с Волго-Вятским районом. С 1961 года по 1972 год вывоз продукции в этот экономический район увеличился в 8 раз. В основном наша республика поставляла Волго-Вятскому экономическому району продукцию машиностроения и металлообработки, легкой и пищевой промышленности (85% вывоза). Выделяются такие виды продукции как холодильное оборудование - 6% вывоза в Волго-Вятский район и 35% всего вывоза холодильного оборудования, сельскохозяйственные машины (8% вывоза в Волго-Вятский район), трикотажные изделия 12%, рыбопродукты 14%. Ввоз увеличился более чем в 2 раза. Почти половина всего ввоза приходится на продукцию химической промышленности. По сравнению с 1961 годом уменьшился удельный вес топливных грузов с 12% до 4%. Основными видами продукции во ввозе из Волго-Вятского экономического района являлись автомобили и запасные части к ним - 9% ввоза, синтетические смолы и пластмассы 28% ввоза из Волго-Вятского района, 25% всего ввоза в республику синтетических смол и пластмасс.

В Центрально-Черноземный экономический район Латвийская ССР в 1972 году поставляла почти в 7 раз больше чем в 1961 году. Аналогично Волго-Вятскому району, доминирует продукция машиностроения и металлообработки, легкой и пищевой промышленности (77% всего вывоза в этот район). Трикотажные изделия составили 12%, рыбопродукты 16%. В 1961 году эти виды продукции составляли лишь несколько процентов вывоза, зато выделялся вывоз шерстяных тканей (19%), который в 1972 году стал незначительным. Ввоз продукции в Латвийскую ССР из Центрально-Черноземного района в 1972 году превышал уровень 1961 года почти в 4 раза. Здесь выделяется продукция черной металлургии, машиностроения и металлообработки и химической промышленности, составившая 74% всего ввоза

из этого района. Продукцию черной металлургии Латвийская ССР получила в II раз больше чем в 1961 году. Листовой прокат занимал 16% ввоза из Центрально-Черноземного экономического района и 12% от всего ввоза листового проката в республику. Отметим продукцию тракторного и сельскохозяйственного машиностроения - 9% ввоза, синтетический каучук 11%, продукцию резино-асбестовой промышленности 7%.

Поволжский экономический район занимает одно из важных мест в обмене продукции Латвийской ССР с районами РСФСР. Вывоз продукции Латвийской ССР в Поволжский экономический район в 1972 году превышал уровень 1961 года более чем 6 раз. 78% вывозе составляла продукция машиностроения и металлообработки, легкой и пищевой промышленности. Наибольшие изменения произошли в вывозе продукции химической промышленности: если в 1961 году изделия химической промышленности составляли 2%, то в 1972 году уже 11% латвийского вывоза в этот район. В основном вывозятся синтетическое волокно, кордные ткани, лаки и краски, изделия из пластмасс. Отметим вывоз продукции электротехнической промышленности - 5% вывоза в Поволжский экономический район, сельскохозяйственных машин - 6%, шерстяных тканей 6%, трикотажных изделий 19%, рыбпродуктов 8%. Ввоз из Поволжья в Латвийскую ССР в 1972 году находился на уровне вывоза. Доминировала продукция машиностроения и металлообработки и химической промышленности - 62% всего ввоза из Поволжского района. Продолжается ввоз продуктов нефтепереработки, но удельный вес этой продукции уменьшился в общем ввозе с 18% до 11%. Выделяется ввоз легковых автомобилей - 16% всего ввоза из Поволжского района и 73% всего ввоза легковых автомобилей в республику, химическое волокно составило 8% ввоза.

Развиваются экономические связи Латвийской ССР с Северо-Кавказским экономическим районом. Вывоз продукции в Северо-Кавказский район в 1972 году превысил уровень 1961 года более чем 6 раз. 88% вывозе составляла продукция ма-

шиностроения и металлообработки, легкой и пищевой промышленности. Наибольший удельный вес в вывозе имеют дизели и дизельгенераторы - 6% латвийских поставок в Северо-Кавказский район, продукция электротехнической промышленности - 8%, мотовелосипеды и мопеды - 7%, шерстяные изделия 11%, трикотажные изделия 21%, товары парфюмерно-косметической промышленности 3%. Значительно уменьшился вывоз продукции лесной, деревообрабатывающей и бумажной промышленности. Если в 1961 году продукция этой отрасли в вывозе на Северный Кавказ составляла 11% (в т.ч. фанера клееная 8%), то в 1972 году не составила и одного процента (вывозились бумага и картон). Ввоз продукции с Северо-Кавказского экономического района в 1972 году, превышал уровень 1961 года в 4 раза. В отличие от других экономических районов в структуре ввоза значительный удельный вес имеет продукция цветной металлургии - 13% ввоза из этого района, в том числе алюминиевый прокат составил 11%, 41% всего ввоза алюминиевого проката. Наибольший удельный вес во ввозе имеет продукция машиностроения и металлообработки - 25% и легкой промышленности - 25%. Выделяется ввоз зерноуборочных комбайнов - 6% от всего ввоза из экономического района, мытой шерсти - 17%.

Увеличивается вывоз продукции Латвийской ССР в Уральский экономический район. Подавляющая часть товаров в 1972 году приходилась на машиностроение и металлообработку, легкую и пищевую промышленность - 89%. Продукция электротехнической промышленности составила 7% всего вывоза в Уральский район, продукция радиоэлектронной промышленности 6%, сельскохозяйственные машины - 7%, шерстяные ткани 8%, трикотаж 19%, рыбпродукция 14%. Ввоз продукции из Уральского экономического района увеличился в полтора раза. Параллельно увеличению ввоза черных металлов из Северо-Западного и Центрально-Черноземного районов, возрастает ввоз этой продукции также с Урала. Если в 1961

году продукция этой отрасли во ввозе с Урала составляла 30%, то в 1972 году 36%, из всего ввоза черных металлов в республику 22%. Цветные металлы и их сплавы дают 8% ввоза продукции из Уральского района, продукты нефтепереработки 6%, продукция автомобилестроения 6%, шелковые ткани 4%.

В экономических связях Латвийской ССР с экономическими районами Сибири наблюдается тенденция быстрого их роста, причем вывоз продукции в эти районы растет быстрее чем ввоз от них. Латвийская ССР поставляет в Сибирь продукцию машиностроения и металлообработки - 23% отправок в Сибирь, легкой промышленности - 48%, пищевой - 12%, химической промышленности - 9%. Во ввозе продукция машиностроения и металлообработки составляет 41%, химической промышленности - 19%, сельского хозяйства - 25%.

В Украинскую ССР в 1972 году Латвийская ССР вывозила продукции в три раза больше, чем в 1961 году. Основную часть вывоза по прежнему составляла продукция машиностроения, металлообработки и легкой промышленности, вместе - 2/3 вывозе на Украину. Выделяется вывоз стиральных машин - 4% вывозе в Украинскую ССР, 32% всего вывоза стиральных машин из Латвийской ССР, сельскохозяйственные машины составили соответственно 5% и 17%, шерстяные ткани 4% и 10%, швейные изделия 3% и 10%, резиновая обувь 5% и 25%. Ввоз продукции с Украины в рассматриваемый период увеличился в 2 раза. Во ввозе продукция машиностроения и металлообработки составляет 36%, всего ввоза из Украинской ССР. Половину продукции этой отрасли поставляет Донецко-Приднепровский экономический район. Удельный вес черной металлургии во ввозе с Украины - 14%, пищевой промышленности 14%, легкой и химической промышленности - по 11%. По сравнению с 1961 годом возрос ввоз топливных грузов. Однако, если в 1961 году продукцию этой отрасли во ввозе в Латвийскую республику представлял каменный уголь, то в 1972 году каменный уголь дал только 19% ввоза по этой отрасли (ввоз

каменного угля в 1972 году осуществлялся в основном из Польской Народной Республики). Основную долю украинских поставок топливных грузов на Латвию составляли газ (58%) и продукты нефтепереработки (21%). Выделяется ввоз проката черных металлов - 7% ввоза из Украинской ССР и 30% всего ввоза этого проката, ввоз мытой шерсти составил соответственно 5% и 16%.

С Молдавской ССР экономические связи основываются на вывозе латвийской продукции машиностроения и металлообработки и легкой промышленности (72% всего вывоза в эту республику) и ввозе пищевой продукции, удельный вес которой во ввозе из Молдавии составляет 73%.

Значительно изменился характер экономических связей с Белорусской ССР. Если в 1961 году вывоз продукции в соседнюю республику преобладал над ввозом на 28%, то в 1972 году ввоз продукции из Белорусской ССР превышал вывоз на 48%. В вывозе из Латвии основное место занимает продукция машиностроения и металлообработки, легкой и пищевой промышленности, она составляет 72% вывоза в Белорусскую ССР.

Выделяется вывоз радиоприемников - 5% вывоза в Белорусскую ССР, сельскохозяйственных машин - 5%, шерстяных тканей - 4%, пищевой рыбопродукции - 15% (12% всего вывоза пищевой рыбопродукции из Латвийской ССР). По сравнению с 1961 годом резко увеличился вывоз продукции химической промышленности, почти в 7 раз: поставляются синтетическое волокно - 3% всего вывоза этого вида продукции из Латвийской ССР, леки и краски соответственно - 6%, (в 1961 году 2/3 вывоза химической продукции составляли леки и краски).

Ввоз продукции из Белорусской ССР возрастает быстрыми темпами и в 1972 году превышал уровень 1961 года более чем в 6 раз. В 1961 году Латвийская ССР еще не ввозила продуктов белорусской нефтепереработки, а в 1972 году они составили 49% общего ввоза всех нефтепродуктов в республику. С этим связано уменьшение ввоза нефтепродуктов с

Поволжья. Наша республика получает из Белоруссии в больших количествах автомобильный бензин, дизельное топливо и другие продукты нефтепереработки. Белорусская ССР поставляет нам продукцию электротехнической промышленности - 4% ввоза из Белорусской ССР, холодильники бытовые - 9% ввоза из Белорусской ССР и 42% общего ввоза холодильников, минеральные удобрения - соответственно 4% и 23%, синтетические смолы и пластмассы - 9% и 25%, маргариновую продукцию 5% белорусских поставок и 98% всего ввоза маргарина в республику.

С Прибалтийскими республиками экономические связи Латвийской ССР развиваются медленнее, чем с выше рассмотренными экономическими районами. На это влияют небольшие различия в специализации народного хозяйства.

Относительно больше товарооборот с Литовской ССР. Вывоз продукции в Литовскую ССР в 1972 году превышал уровень 1961 года в 4 раза. Наша республика поставляла Литовской ССР сортовой прокат - 19% всего латвийского вывоза сортового проката, электроэнергию 40%, радиоприемники и радиолы, сельскохозяйственные машины (6% вывоза сельскохозяйственных машин из республики), шифер (соответственно 69%). Во ввозе из Литовской ССР преобладает поставка электроэнергии. Если в 1961 году Латвийская ССР получала электроэнергию только из Эстонской ССР, то в 1972 году 63% полученной электроэнергии приходится на Литовскую ССР, что составляет 30% от общего объема ввоза продукции из Литовской ССР. На значительные суммы Литовская ССР поставляет электродвигатели переменного тока (20% ввоза электродвигателей в республику), телевизоры (17% ввоза телевизоров), магнитофоны (65% ввоза магнитофонов).

В Эстонскую ССР наша республика отправляет в основном продукцию машиностроения и металлообработки, легкой и пищевой промышленности, что составляет две трети вывоза. Латвийская ССР поставляет в братскую республику электроэнергию (60% вывоза электроэнергии), лаки и краски (6%

всего вывоза этой продукции), бельевой трикотаж (7% вывоза продукции в Эстонскую ССР), продукцию винодельческой промышленности (28% вывоза этой продукции за пределы республики). Латвийская ССР получает из Эстонской ССР электроэнергию, удельный вес которой в эстонских поставках в нашу республику составляет 30% (37% общего ввоза электроэнергии в республику), электродвигатели переменного тока, минеральные удобрения - 14% (37% общего ввоза минеральных удобрений), швейные изделия (соответственно 9% и 10%).

С Закавказскими республиками экономические связи Латвийской ССР увеличиваются быстрыми темпами. В 1972 году вывоз продукции в Закавказье увеличился по сравнению с 1961 годом почти в 7 раз. Латвийская ССР вывозит в эти республики преимущественно продукцию легкой промышленности - 39% вывоза, машиностроения и металлообработки - 29% вывоза. Выделяется вывоз трикотажных изделий - 16% всего вывоза продукции на Закавказье, при этом 11% приходится на Грузинскую ССР, 5% на Азербайджанскую ССР. Во ввозе преобладает продукция машиностроения и металлообработки, в основном из Армянской ССР. Немного меньше ввозится пищевой промышленности, основным поставщиком которой является Грузинская ССР.

Значительные экономические связи наша республика имеет с Казахской ССР. В вывозе продукции в эту республику более половины составляют изделия легкой промышленности. Швейные изделия составляют 25% вывоза в эту республику, 28% всего вывоза швейных изделий. Во ввозе из Казахской ССР также преобладает продукция легкой промышленности, прежде всего мытая шерсть - 42% всего ввоза из Казахской ССР. В общем ввозе мытой шерсти доля Казахской ССР составляет 32%. Из продукции цветной металлургии в основном ввозится цинк - 19% всего ввоза из Казахской ССР и 91% общего ввоза цинка в республику.

Из Среднеазиатских республик основным партнером в экономических связях Латвийской ССР является Узбекская ССР,

куда отправляется 2/3 вывоза Латвийской ССР в Среднюю Азию. Более половины вывоза составляет продукция легкой промышленности (главным образом трикотажные изделия), которые составляют 35% всего вывоза в Среднюю Азию. Во ввозе из Среднеазиатских республик преобладает продукция легкой промышленности - 33% общего ввоза из Средней Азии. Во ввозе по этой отрасли доминирует хлопок. Среднеазиатские республики поставляют Латвийской ССР 84% хлопка (в основном Узбекская ССР). Продукция электротехнической промышленности составляет 19% всего ввоза из Средней Азии (в основном из Киргизской ССР).

В экономических связях Латвийской ССР с братскими советскими республиками в период с 1961 по 1972 гг. наблюдались две противоположные тенденции: 1) уменьшение среднего расстояния ввоза продукции в нашу республику из районов Советского Союза и 2) увеличение дальности вывоза продукции Латвийской ССР в другие республики. Расстояния ввоза уменьшились в основном за счет изменения географии ввоза продукции нефтепереработки, большую часть которой в 1972 году Латвийская ССР получала из Белорусской ССР. Увеличение среднего расстояния вывоза связано с ростом поставок продукции легкой промышленности в дальние экономические районы страны. Происходящие изменения географии экономических связей Латвийской ССР требуют дополнительного, глубокого исследования.

Л. ХАЛИФМАН

УЧАСТИЕ ЛАТВИЙСКОЙ ССР ВО ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИХ
СВЯЗЯХ СССР СО СТРАНАМИ-ЧЛЕНАМИ СЭВ В УСЛОВИЯХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ

Успешно развивается советская внешняя торговля. Объем внешнеторгового оборота с 22 млрд. руб. в 1970 году увеличился до 39,6 млрд. рублей в 1974 году, значительно превзойдя наметки по Директивам XXIV съезде КПСС на девятую пятилетку.

Центральное место во внешнеэкономических связях Советского Союза занимают социалистические страны. Торгово-экономические отношения между странами СЭВ вытекают из совместно проводимой координации народнохозяйственных планов специализации и кооперирования производства и научно-технического сотрудничества. Торговый оборот Советского Союза со странами-членами СЭВ в период 1971-74 гг. значительно превысил объемы, намечавшиеся долгосрочными соглашениями о взаимном товарообороте, в 1974 году он составил 19,3 млрд. рублей. На долю социалистических стран приходится более 54% внешнеторгового оборота СССР.

Страны-члены СЭВ теперь обеспечивают свои потребности в основных видах сырья и топлива путем взаимной торговли. Определяющее значение в решении этой проблемы имеют поставки из Советского Союза, благодаря которым страны СЭВ покрывают свои потребности в нефти, газе, электроэнергии почти на 100%, в железной руде на 90%, в лесоматериалах до 80%, в фосфорных удобрениях на 66%, в хлопке на 60%.

В обратном направлении торговых связей важная роль принадлежит экспорту машин и оборудования братских стран в СССР, около 50% экспорта продукции машиностроения поступает в Советский Союз. Советские заказы стимулируют развитие целых отраслей машиностроительной промышленности в странах СЭВ.

В настоящее время внешнеэкономические связи стран СЭВ весьма значительны, а это влияет на их экономику, структуру и эффективность производства. Без их учета сегодня невозможно разработать всесторонне обоснованные, сбалансированные народнохозяйственные планы в любой из стран СЭВ. Каждый народнохозяйственный план должен включаться в интеграционную систему с учетом промышленного и научно-технического потенциала всех социалистических стран и перспектив развития взаимных экономических связей.

Вопрос изучения территориальных ареалов этих связей очень важен. Если небольшие территории братских стран - членов СЭВ интеграционным процессом охвачены полностью, то в пределах Советского Союза с его огромной площадью эти процессы более ощутимы в западной части территории страны. Рассматривая экономико-географические аспекты интеграционных процессов, профессор П.М.Алампиев указывает, что они существенно влияют на размещение производства, захватывают обширную территорию, которую можно назвать интеграционным регионом. В него входят все европейские страны-члены СЭВ и западная часть территории СССР примерно до линии Тавовская губа - г. Курган - Кара-Богаз-Гол^I.

Изучение территориальной организации экспортно-импортных связей стран-членов СЭВ в условиях социалистической интеграции должно проводиться с учетом развития интеграционного района в целом, хозяйственной роли западных территорий СССР, отдельных союзных республик этой части страны, а также их возможного вклада в развитие внешнеторговых и других связей.

^I Алампиев П.М. Географические аспекты социалистической экономической интеграции в Европе. В кн.: "Географические проблемы социалистической экономической интеграции в Европе". М., 1971, с. 21-22.

В решениях XXIV съезде КПСС и апрельского (1973 г.) пленума ЦК КПСС уделяется огромное внимание развитию экономических связей СССР с братскими социалистическими странами. Большое значение придается участию отдельных районов нашей страны в этом важном деле. Л.И.Брежнев в своем выступлении в Алма-Ате 17 августа 1973 года указал, что в решении вопроса расширения экономических связей нашей страны с братскими странами большая роль принадлежит партийным организациям на местах. Положительно оценивая участие Казахской ССР во внешнеэкономических связях СССР, Л.И.Брежнев говорил, что дело коммунистов Казахстана, всех трудящихся республики четко и своевременно выполнять все торговые обязательства, добиваться, чтобы продукция, поставляемая братским странам, была безукоризненного качества, что надо смелее и активнее поддерживать полезные начинания, направленные на развитие экономических и научно-технических связей с друзьями¹. Эти указания всецело относятся к любой союзной республике, тем более к Латвийской ССР, т.к. она входит в зону, где развитие экономических связей с европейскими странами-членами СЭВ осуществляется или может осуществляться наиболее интенсивно.

Вопросу выпуска высококачественной продукции, отвечающей строгим внешнеторговым требованиям, уделяется серьезное внимание партийной организацией и правительством нашей республики. В настоящее время многие виды продукции латвийских предприятий находятся на уровне лучших отечественных и мировых образцов². Н.В. Подгорный в своей речи по случаю вручения Латвийской ССР ордена Дружбы народов отметил, что на таком уровне находятся изделия Рижского вагоностроительного завода, радиозавода им. А.С.Попова, электротехнического завода ВЭФ им. В.И.Ленина³.

¹ Брежнев Л.И. Ленинским курсом, т.4. М., 1974, с.251.

² Восс А.Э. Доклад на торжественном заседании, посвященном празднованию 50-летия СССР. "Советская Латвия", 1972, 15 декабря.

³ "Советская Латвия", 1973, 27 декабря.

факторы, способствующие активному участию Латвийской ССР в интеграционном районе западной части СССР следующие:

- 1) исключительно выгодное экономико-географическое положение (транспортно-транзитное положение, прибрежно-пограничное соседство и близость к социалистическим странам, незамерзающие выходные порты) благоприятствующее быстрой транспортировке грузов с наименьшими затратами;
- 2) высококвалифицированные кадры республики, накопленные производственные навыки населения, возможность производить высококачественные изделия на экспорт;
- 3) развитые межрайонные связи с братскими советскими республиками, обеспечивающие экспортное производство топливом, сырьем, материалами.

Участие Латвийской ССР в интеграционных связях страны способствует:

- 1) дальнейшему расширенному социалистическому воспроизводству в республике;
- 2) положительным изменениям структуры инвестиций;
- 3) развитию научно-технического прогресса и включению республики в научно-техническое сотрудничество членов СЭВ;
- 4) росту производительности труда;
- 5) увеличению удельного веса промышленности, производящей экспортную продукцию, и совершенствованию микроструктуры существующих отраслей;
- 6) увеличению доли экспортных поставок машиностроительной продукции;
- 7) быстрому развитию экспортной инфраструктуры;
- 8) дальнейшему развитию морского и связанных с ним железнодорожного и трубопроводного видов транспорта в связи с увеличением транзитных экспортно-импортных перевозок;
- 9) перспективному развитию курортно-туристской отрасли.

Социалистическая экономическая интеграция окажет определенное влияние на рациональное размещение производительных сил на территории Латвийской ССР, как и других советских

республик. В этом отношении необходимо, во-первых, определить место республики в перспективном планировании отдельных отраслей в приграничных регионах, во-вторых, уточнить ее роль в прогнозном развитии отдельных зарекомендовавших себя отраслей, производящих продукцию для внутреннего рынка в порядке компенсации мощностей других республик, переориентированных на экспортное производство¹.

В решении ряда интеграционных проблем Латвийская ССР уже участвует. За последние годы в Риге состоялся ряд важных встреч представителей стран-членов СЭВ: совещание геологов по вопросу изучения минеральных ресурсов морских акваторий (февраль 1972 г.), на котором было решено создать в Риге координационный центр СЭВ по изучению морей и океанов на базе ВНИИМОРГЕО; заседание секции постоянной комиссии СЭВ по тяжелому машиностроению (май 1972 г.); совещание представителей СЭВ по бытовому машиностроению (1972 г.) для координации научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок, улучшения специализации производства и унификации узлов и деталей бытовых машин и приборов (на совещании была утверждена номенклатура развития бытового машиностроения в странах СЭВ, что будет способствовать, например, специализации завода "Страуме" по заданиям СЭВ); международные симпозиумы, организованные специалистами ГДР и НРБ (февраль и ноябрь 1973 г.), знакомившие латвийских специалистов с новейшей измерительной техникой ГДР в сельском хозяйстве и новейшими машинами для комплексной механизации внутризаводского и складского транспорта в НРБ; научно-координационное совещание по проблеме разработки и применения эффективных противокоррозионных покрытий (активное участие принимал Институт неорганической химии АН Латвийской ССР); совещание железнодорожников СССР, ПНР и ГДР с участием руководителей приграничных железных дорог этих стран; совещание по радиопроизводству и изготовлению средств связи

¹ Алампиев П.М. Географические аспекты социалистической экономической интеграции в Европе. В кн. "Географические проблемы социалистической экономической интеграции в Европе". М., 1971, с.29.

(СССР - ГДР); встреча работников рыбной промышленности Латвийской ССР и ПНР.

В рамках государственного протокола о товарообмене между СССР, ЧССР и ПНР определялось также участие Латвийской ССР в этом обмене. Установлены контакты между Латвийской ССР и странами СЭВ в области научно-технической, производственной, туристской и культурной работы. После подписания соглашения между странами СЭВ и Финляндской республикой усиливается участие нашей республики во внешнеторговых связях СССР с Финляндией через экспортно-импортную контору "Ленфинторг".

Участие Латвийской ССР в экономических связях Советского Союза с другими странами-членами Совета экономической взаимопомощи вытекает из того, что Советская Латвия в послевоенные годы прошла значительный путь экономического развития. В республике создан ряд новых производств машиностроения и металлообработки, хорошо развита легкая и пищевая промышленность, выпускаются высококачественные изделия, пользующиеся спросом на внешнем рынке.

Внешнеторговые связи буржуазной Латвии со странами, ныне членами СЭВ, были ничтожными. Они составляли 3% импорта и 1% экспорта республики, больше половины этих связей приходилось на Польшу. В настоящее время, в условиях социалистической экономической интеграции, более 2/3 экспортной продукции из Советской Латвии направляется в социалистические страны и в первую очередь в страны - члены СЭВ. 80% экспорта радиотехнических изделий, телефонных станций и аппаратов, значительная часть магнитных пускателей, электрооборудования, приборов, бытовых машин, изделий легкой и пищевой промышленности направляется в социалистические страны. Свыше половины всего импорта составляют изделия промышленности стран - членов СЭВ. Из братских социалистических государств в Латвию прибывают каменный уголь, приборы, станки, машины, медикаменты, изделия легкой промышленности, фрукты, овощи и др. (картосхема на стр. II7).



Основными товарами экспорта буржуазной Латвии в Польшу были бумага, тряпки и рыба. Ныне радиоприемники, дизели, разнообразные виды электрооборудования являются наиболее важными изделиями экспортной продукции Советской Латвии для Польской Народной Республики. В Польшу экспортируются электролампы, некоторые виды аппаратуры, гидрометеорологические и автоэлектроприборы, химическая продукция, меха и меховые изделия, некоторые виды текстильных товаров, изделия лесобработывающей, пищевой, парфюмерной промышленности. Взамен в нашу республику прибывают каменный уголь, металл, разнообразные машины и оборудование, суда, построенные по заказу СССР на польских верфях. Ныне предпринято производство кораблей, предназначенных для перевозки фруктов. Поступают автобусы с холодильными установками, предназначенные для перевозки быстро портящихся грузов на небольшие расстояния, оборудование для сахарной промышленности, а также изделия легкой и пищевой промышленности, фрукты.

В 1938 г. 33,5% экспорта, главным образом продукции сельского хозяйства буржуазной Латвии, и 39% импорта приходилось на Германию. В настоящее время Германская Демократическая Республика из Советской Латвии получает приборы, радиоприемники, дизели, некоторые виды продукции химической, лесобработывающей и бумажной промышленности, ткани, керамические изделия, рыбные консервы, изделия мясо-молочной, вино-водочной и косметической промышленности. Из ГДР в Латвию импортируются суда, построенные по заказам СССР. Рыболовецкий флот республики пополнился новыми морозильными траулерами, построенными в ГДР. Получены машины для печатания двумя красками, поступают пылесосы, фарфоровая посуда, швейные изделия и ткани, обувь, детские игрушки.

Главным товаром латвийского экспорта в капиталистическую Чехословакию было льноводокно. По одному этому можно судить о слабых внешнеторговых связях между ними. Советская Латвия активно участвует в экспортных поставках нашей стра-

ны в Социалистическую Чехословакию. Из ЛатвССР экспортируются электролампы, магнитные пускатели, радиоприемники, различное оборудование, фанеру, бумагу, мебель, меха и меховые изделия, ткани, керамические изделия, игрушки, рыбные консервы, масло. Из Чехословакии в Латвийскую ССР прибывают рефрижераторы для перевозки продуктов, аппаратура для цветных печатных работ и фотолaborаторий, машины и оборудование, ткани, галантерейные и швейные изделия, обувь.

Венгрия импортировала из буржуазной Латвии лен и пряжу. Ныне из Латвийской ССР в Венгерскую Народную Республику отправляются магнитные пускатели, электрооборудование, дизели, гидрометеорологические приборы, микроавтобусы, молокопроводы "Даугава", стиральные машины, мопеды. Из Венгрии наша республика импортирует пассажирские автобусы "Икарус", мощные бензовозы, ткани, обувь, фруктовые и овощные консервы, виноградные вина.

В Болгарию буржуазная Латвия экспортировала в основном резиновую обувь. В экспорте же СССР в Народную Республику Болгарию немаловажное место занимают латвийские радиоприемники, стиральные машины, светильники, разные виды электроинструментов, смазочная аппаратура, гидрометеорологические приборы, некоторые виды сельскохозяйственных машин, изделия бумажной промышленности, шелковые и другие ткани, продукция фармацевтической и косметической промышленности. В 1970 г. был отправлен первый опытный электропоезд ЭР-25 для пассажирских перевозок София - курорт "Золотые пески". За ним последовал ряд других. Из Болгарии импортируются изделия легкой промышленности, фрукты, фруктовые и овощные консервы, виноградные вина, табачные изделия.

Румыния импортировала из буржуазной Латвии преимущественно фанеру, льняное семя и пряжу. Из Советской Латвии Социалистическая Республика Румыния получает электролампы и радиоприемники, дизели и электрооборудование, гидрометеорологические и автоэлектроприборы, велосипедные цепи, сти-

ральные машины, лакокрасочные изделия, продукцию фармацевтической, текстильной и пищевой промышленности. Из Братской Румынии прибывают разнообразные изделия текстильной, швейной, обувной и консервной промышленности.

Различные электротехнические, радиотехнические изделия, тормозное, химическое и сельскохозяйственное оборудование, гидрометеорологические приборы, медицинские препараты, продукция деревообрабатывающей, легкой и пищевой промышленности поставляется из Латвийской ССР в Монгольскую Народную Республику.

Связи буржуазной Латвии с Кубой состояли в том, что Латвия импортировала папиросы и табак. В настоящее время социалистическая Куба поставляет нам немало сахара-сырца, а заказывает межвагонные соединители, которые изготавливает РЭЗ, разнообразные электролампы, светильники, электроинструменты, гидрометеорологические и другие приборы, медикаменты.

Пользуясь классификацией отраслей народного хозяйства стран-членов СЭВ^I, мы попытались классифицировать изделия различных отраслей промышленности Латвийской ССР, идущие на экспорт, и сгруппировать их по странам СЭВ:

Отрасли промышленности	НРБ	ВНР	ГДР	КУБА	МНР	ПНР	СРР	ЧССР
I	2	3	4	5	6	7	8	9

**МАШИНОСТРОЕНИЕ,
МЕТАЛЛООБРАБОТКА**

в) машиностроение- производство насосов, вентиля- торов, дизелей, автобусов, элект- ропоездов, бы- товых приборов и машин и др.	+	+	+	+		+	+	+
--	---	---	---	---	--	---	---	---

I Классификация отраслей народного хозяйства стран-членов СЭВ одобрена 8 заседанием Постоянной комиссии СЭВ по статистике (сентябрь 1966 г.).

1	2	3	4	5	6	7	8	9
б) радиоэлектротехническая	+	+	+	+	+		+	+
ХИМИЧЕСКАЯ - фармацевтич., бытовая химия, парфюм.-косметическая	+	+		+		+		+
ПРОМЫШЛЕННОСТЬ СТРОИМАТЕРИАЛОВ								
цементная				+				
керамическая			+					+
ЛЕСНАЯ, ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩАЯ								
лесопиление				+		+		+
фанерная						+		
мебельная						+		+
целлюлозно-бумажная	+		+					
ТЕКСТИЛЬНАЯ	+	+		+	+	+	+	
ШВЕЙНАЯ					+			
КОЖЕВЕННАЯ, ОБУВНАЯ, МЕХОВАЯ								
обувная						+		
меховая								+
ПИЩЕВКУСОВАЯ								
мясная			+	+		+		+
молочная			+	+		+		+
рыбная	+	+	+	+	+	+	+	+
производство напитков		+	+			+		+

Из этой таблицы можно определить отрасли промышленности Латвийской ССР, которые могут и дальше специализироваться на выпуске продукции для экспорта, и установить какие страны являются импортерами латвийских изделий.

Нами собраны материалы по участию Латвийской ССР в экспортно-импортных операциях СССР за последние 10 лет.

Отобраны 16 наиболее важных видов продукции латвийских предприятий, которые постоянно вывозятся в страны СЭВ. Они представлены на следующей таблице:

Страны	Телефонные аппараты	Радиоприемники	Дизели	Гидрометприборы	Погрузчики	Магнитн. пускатели	Полупроводн. приборы	Электролампы	Стиральные машины	Медикаменты	Косметические изделия	Бумага, картон	Текстиль, трикотаж	Молочная продукция	Рыбная продукция	Керамические изделия
НРБ	+	+	.	+	+	.	+	+
ВНР	.	+	+	.	+	+	+
ГДР	+	+	+	.	.	+	+	+	+	+	+
КУБА	+	+	+	.	+	.	.	+	+	.	.
МНР	+	+	+	.	+	+	.	+
ПНР	.	+	+	.	+	+	.	+	+
СРР	.	+	.	+	+	.	.	+	+
ЧССР	.	+	+	.	.	+	.	+	.	.	.	+	+	+	+	+

Приведенная таблица позволяет сделать следующие выводы:

а) всем странам-членам СЭВ в течение всего периода регулярно поставлялись телефонные аппараты, радиоаппараты, дизели, погрузчики, магнитные пускатели, электролампы; это свидетельствует о том, что соответствующие предприятия могут и в дальнейшем специализироваться на производстве такой продукции экспортного назначения;

б) эти связи классифицируются по их устойчивости - стабильные или устойчивые (+) и возрастающие (.), в остальном - связи убывающие, эпизодические и разовые.

Одним из важных факторов, способствующих развитию и углублению участия СССР в международном социалистическом разделении труда, является транспорт, обслуживающий внешне-торговые перевозки грузов. Более 55% всех внешнеторговых перевозок СССР приходится на транспортировку грузов между Советским Союзом и странами - членами СЭВ (1972 г.). Латвийская ССР с её выгодным транзитно-транспортным географическим положением принимает активное участие в транспортном обслуживании экспортно-импортных перевозок нашей страны. К латвийским портам тяготеют Прибалтийский, Северо-Западный, Центральный и Белорусский экономические районы, т.е. западная часть страны, входящая в интеграционный регион.

Свыше 95% операций морских торговых портов Латвийской ССР совершается за счет транзитных грузов, поступающих из братских советских республик, частично из соседних государств (Ирана и Афганистана), на мировой рынок, и в обратном направлении - за счет импортных грузов, перевозимых во внутренние районы страны. С некоторыми социалистическими странами образовались весьма тесные экономические и другие связи именно через латвийские порты. И не случайно - южное побережье Балтийского моря ныне занимают социалистические страны. За последние годы немногим меньше половины грузов Рижского порта было направлено в социалистические страны. Через Вентспилс в братские страны социализма направляется нефть.

Комплексная программа предусматривает заключение многостороннего соглашения о внедрении единой контейнерной транспортной системы между странами - членами СЭВ. Развитие контейнерного транспорта имеет большое экономическое значение, оно позволяет уменьшить транспортные расходы на 25-30%, при перевозках на короткие расстояния эффект больше. На территории СССР будет открыто 15 контейнерных станций и терминалов для международных контейнерных сообщений, среди которых значится и контейнерная станция в Риге. Одна из важней-

ших контейнерных трасс нашей республики, это образованная по соглашению между СССР и ГДР трасса Рига-Росток. До сих пор на долю железной дороги приходилось 40% перевозок экспортных грузов из СССР в ГДР и 90% из ГДР в СССР, теперь же значительно расширяются комбинированные перевозки по суше и морем. В Рижском порту создан контейнерный участок, а в Латвийском пароходстве образован парк из 1000 контейнеров международного стандарта. По постоянной линии курсируют построенные в ГДР специализированные контейнеровозы, приписанные к Риге. Для ГДР в контейнерах экспортируются изделия предприятий Риги и других городов страны. Планируется создание общего парка контейнеров морских пароходств ГДР и Латвийской ССР.

В связи с развернувшейся научно-технической революцией, с расширением практики доставки грузов в контейнерах и пакетах, возросло значение линейного судоходства. Линейный флот социалистических стран используется для ускорения доставки грузов, расширения внешнеэкономических связей, обеспечения высоких темпов развития народного хозяйства. Линейный флот стран - членов СЭВ представлен следующей таблицей:^I

	Всего	В том числе						
		НРБ	ВНР	ГДР	ПНР	СРР	СССР	ЧССР
Кол-во регулярных линейных	100	9	3	17	31	1	36	3
Кол-во судов	527	37	5	103	157	2	215	8
Дедвейт (тыс. т)	3476,3	190,3	5,8	638,9	891,1	8,0	1671,2	71

По мере развития социалистической экономики, постоянного роста линейного судоходства, растет количество регу-

^I Technika i gospodaraka morskа. Nr 1, 1972, Nr. 1, 1973.

лярных линий, увеличивается выполняемый ими объем перевозок грузов. Наряду с линиями, обслуживаемыми национальными судами (односторонние линии), социалистические страны имеют совместные линии, например между балтийскими портами СССР и ГДР. Из Рижского порта в Росток и из Росток в Ригу перевозятся металлы, оборудование и станки, автопокрышки, лен, шерсть, кабель. Другая постоянная линия, это Рига - Гавана. На Кубу через Рижский порт методом пакетирования вывозятся железнодорожные шпалы, экспортируются химические и другие товары. В Ригу прибывают товары традиционного кубинского экспорта. Из Вентспилсского порта в ГДР отправляется примерно 80% леса и до 20% металлов, вывозимых из этого порта за границу. Через латвийские порты вывозится нефть, калийная соль, хлопок на Кубу, консервы в ГДР, ЧССР, ПНР, СРР, нефть и нефтепродукты в НРБ. Через Вентспилс наша страна ввозит каменный уголь из ПНР, сахар-сырец с Кубы и другие грузы.

Метод контейнерных перевозок широко применяется сухопутным транспортом. Одним из мероприятий по планомерному внедрению контейнерных перевозок явилось осуществление опытных перевозок 10-тонными автомобилями внешнеторговых грузов ГДР из Рижского морского порта в Москву. Они показали, что срок доставки автотранспортом большегрузных контейнеров по этому маршруту сокращается более чем в два раза по сравнению с доставкой железнодорожным транспортом.

Латвийская ССР уже несколько лет участвует в международных автоперевозках. Автоперевозки сокращают время доставки груза, устраняют потребность в промежуточных складах, а упразднение перегрузок в пути позволяет во многих случаях ограничиться облегченной упаковкой, что дает существенную экономию на tare. Латвийское оборудование, радио и телефонные аппараты, готовая одежда, ткани, пластмассовые изделия отправляются автотранспортом в Чехословакию, Польшу, Венгрию, Болгарию, Румынию. Латвийский сыр и др. молочные продукты вывозятся в ГДР.

Предприятия Латвийской ССР активно включаются в обмен опытом, научно-технической информацией, специалистами между нашей страной и другими странами СЭВ. Специалистами завода ВЭФ совместно с их чешскими коллегами фирмы "Тесла" разработан технический проект крупной автоматической междугородной телефонной станции. На Рижском вагоностроительном заводе инженеры ЧССР, НРБ, ВНР и других стран знакомились с прогрессивными конструктивными решениями латвийских вагоностроителей. Завод установил творческий контакт с Познаньским конструкторско-техническим бюро объединения ТАСКО. Специалисты Рижского электромашиностроительного завода установили тесные связи со своими коллегами завода "МЭЗ" гор. Все-тина (ЧССР). Специалисты сельскохозяйственного машиностроения Латвии совместно со специалистами ГДР создали новую автоматизированную доильную установку.

На основе межправительственных договоров, соглашений и планов научного сотрудничества АН СССР с академиями наук социалистических стран установлены прочные связи между учеными нашей республики и учеными восьми социалистических стран-членов СЭВ. В содружестве с исследовательскими институтами этих стран АН Латвийской ССР проводит совместные исследования по восьми темам. Исследования ведутся в области теории автоматического управления, электроники, физики, неорганической химии, органического синтеза, биологии и др.^I Многие ученые из социалистических стран проходили стажировку, получали консультации в АН Латвийской ССР.

Практикуется обмен студентами, учащимися профессиональных училищ и других учебных заведений между нашей республикой и НРБ, ПНР, ГДР, ЧССР и другими странами - членами СЭВ.

Латвийская ССР принимает активное участие во все возрастающих культурных связях СССР со странами-членами СЭВ.

^I См: Малмейстер А.К. "О научном сотрудничестве Академии Наук Латвийской ССР с социалистическими странами". Известия АН Латвийской ССР, 1972, № 9, с. 7-9.

Б И Б Л И О Г Р А Ф И Я

- XXIV съезд Коммунистической Партии Советского Союза.
Стенографический отчет, т. I и т. II. М., 1971.
- Б р е ж н е в Л. И. О пятидесятилетии Союза Советских
Социалистических Республик. М., 1973.
- В о с с А. Э. Доклад на XXI съезде КП Латвии. "Советская
Латвия", 1971, 26 февраля.
- В о с с А. Э. Доклад на торжественном заседании, посвя-
щенном празднованию 50-летия СССР. "Советская Лат-
вия", 1972, 15 декабря.
- В о с с А. Э. По заветам Ленина. Р., 1969.
- Р у б е н В. В братской семье. "Коммунист Советской Лат-
вии", 1970. № 6.
- Р у б е н В. Осуществление мечты. Р., 1970.
- А л а м п и е в П. М. Географические аспекты социалисти-
ческой экономической интеграции в Европе. В кн.: Гео-
графические проблемы социалистической экономиче-
ской интеграции в Европе. М., 1971.
- А л а м п и е в П. М., Б о г о м о л о в О. Т., Ш и р я -
е в Ю. С. Экономическая интеграция - объективная
потребность развития мирового социализма. М., 1971.
- А л а м п и е в П. М., М а к с а к о в с к и й В. П. Гео-
графические проблемы социалистической экономиче-
ской интеграции. В кн. "Вопросы географии", 95. М.,
1974.
- Б е л о у с о в И. И., К а з а н с к и й Н. Н., В а р л а -
м о в В. С. Развитие межрайонных связей и грузопо-
токов в перспективе. В кн.: "Вопросы географии",
57, М., 1962.
- Б е с е д и н Г. Экономические связи Советской Латвии с
другими республиками и районами по черным металлам.
Изв. АН Латв. ССР, 1962, № 9.
- Б е с е д и н Г., П у р и н В. Экономические связи
Латвийской ССР. Р., 1961 (на лат. яз.)
- Б е с е д и н Г. А., П у р и н В. Р. Экономические связи
Латвийской ССР и задачи их укрепления. В кн.: Разви-
тие народного хозяйства Латвийской ССР. Р., 1961.
- Б о г о м о л о в О. О внешнеэкономических связях СССР.
"Коммунист", 1974, № 5.
- Б о г о м о л о в О. Т., М а е р г о й з И. М. Экономико-
географические предпосылки общеевропейского эконо-
мического сотрудничества. В кн.: Географические
проблемы социалистической экономической интеграции
в Европе. М., 1971.

- Г а й л е Г. Укреплять хозяйственные связи. "Экономическая газета", 1961, 1 марта.
- География Латвийской ССР. Р., 1975 (на лат. яз.).
- География - производству. Ученые записки Латвийского государственного университета, т. LXXV. Р., 1966.
- Г е р а с е в а Л. Использование выгод приморского географического положения Прибалтики для развития рыбной промышленности. В сб.: Повышение рациональности использования природных условий и ресурсов Советской Прибалтики, вып. II. Р., 1974.
- Г е р б о в В. Правильное размещение производительных сил - важный фактор рационального использования природных ресурсов и географического положения. В сб.: Повышение рациональности использования природных ресурсов Советской Прибалтики, вып. I. Р., 1974.
- Г е р б о в В.Л., М а з н о в а М.Б. Особенности хозяйства Прибалтийского экономического района и проблемы его дальнейшего развития. В кн.: Развитие и размещение производительных сил экономических районов СССР. М., 1967.
- Г у л я н П. Латвия в системе народного хозяйства СССР. Р., 1967.
- Г у л я н П.В. Экономика Латвии в Союзе Советских Социалистических Республик. Р., 1973 (на лат. яз.).
- Динамика межотраслевых и межреспубликанских экономических связей Латвийской ССР. Р., 1971.
- Государственный пятилетний план развития народного хозяйства СССР на 1971 - 1975 годы. М., 1972.
- З в е й н и е к Р.Г. Значение экономико-географического положения в развитии народного хозяйства Латвийской ССР. Р., 1971 (на лат. яз.).
- З в е й н и е к Р., М е л б а р д е З., П у р и н В., Х а л и ф ж а н Л., Я н к е в и ц Я. Концепция развития экономических связей Латвийской ССР в долгосрочной перспективе. В сб.: Концепция развития и размещения производительных сил Прибалтийских союзных республик. Таллин, 1973.
- З в е й н и е к Р., П у р и н В. Влияние внешних экономических связей Латвийской ССР на хозяйственное развитие городов республики. В сб.: Теория и практика экономического микрорайонирования. Р., 1969.
- З в е й н и е к Р., П у р и н В. Основные направления развития экономических связей Латвийской ССР. В сб.: Научное совещание по проблемам перспективного развития и размещения производительных сил Прибалтийских союзных республик. Таллин, 1968.

- К о л д о м а с о в Ю.И. Экономические связи в народном хозяйстве СССР. М., 1963.
- К о л о т и е в с к и й А. О системе районно-городских взаимосвязей и их ареалах. В кн.: Вопросы географии городов Прибалтики. Таллин, 1962.
- Комплексная программа дальнейшего углубления и совершенствования сотрудничества и развития социалистической экономической интеграции стран-членов СЭВ. М., 1972.
- М а й з и т А. Престиж нашей марки. "Советская Латвия", 1973, 29 августа.
- М а й з и т А. Спрос и предложение. "Советская Латвия", 1972, 21 апреля.
- М а й з и т А. Развитие экспортного производства в Советской Латвии. "Внешняя торговля", 1972, № 10.
- Малая энциклопедия Латвийской ССР. Тт. I-III. Р., 1967, 1968, 1970.
- Методологические проблемы построения межотраслевого баланса союзной республики (на примере Латвийской ССР). Р., 1970.
- Мировая социалистическая система хозяйства. Том 3. М., 1967.
- Мировая социалистическая система. Некоторые проблемы развития на современном этапе. М., 1971.
- Народное хозяйство Латвийской ССР в 1972 г. Стат. ежегодник. Р., 1973.
- Народное хозяйство СССР в 1972 г. Стат. ежегодник. М., 1973.
- Об итогах выполнения Государственного плана развития народного хозяйства Латвийской ССР в 1973 г. "Советская Латвия", 1974, 30 января.
- О к у н е в Д. Латвия: товары для 60 стран. "Внешняя торговля", 1962, № 12.
- О к у н е в Д., Ш м у л д е р М. Латвийские изделия на мировом рынке. "Коммунист Советской Латвии" 1965, № 3.
- Проблемы международного социалистического разделения труда. Экономические очерки. Под ред. П.М.Алампиева, Н.А.Черкасова. Ленинград, 1967.
- Проблемы оптимального планирования внешнеэкономических связей (вопросы теории и методологии). М., 1973.
- Проблемы развития народного хозяйства Латвийской ССР. Р., 1970.
- П у р и н В.Р. В едином строю. "Коммунист Советской Латвии", 1965, № 6.

- П у р и н В.Р. В интересах всего народного хозяйства и каждой республики. "Коммунист Советской Латвии", 1966, № 10.
- П у р и н В.Р. Западный экономический район в народном хозяйстве Советского Союза. Тезисы. - Научно-методическая конференция ЛГУ, XXIII. Р., 1963.
- П у р и н В. Латвийская Советская Социалистическая республика. В кн.: Союз Советских Социалистических республик. 1917-1967. М., 1967.
- П у р и н В.Р. Латвийская ССР. IX. Народное хозяйство. В Большой Советской Энциклопедии, изд. 3, т.14. М., 1973.
- П у р и н В. Латвийская ССР в братской семье советских республик. Р., 1955 (на лат. яз.).
- П у р и н В.Р. Межрайонные экономические связи Латвийской ССР и их значение в хозяйственном развитии республики. В кн.: Научное совещание географов и экономистов Прибалтики по вопросам перспективного размещения производительных сил и использования природных ресурсов в Западном крупном экономическом районе. Таллин, 1963.
- П у р и н В.Р. Методика исследования межреспубликанских экономических связей Советской Латвии. В сб.: Вопросы методологии и методики экономико-географических исследований. Р., 1964.
- П у р и н В. Методика картографирования межрайонных экономических связей Латвийской ССР. В сб.: Тезисы докладов по экономической географии. Р., 1966.
- П у р и н В.Р. Отображение места Советской Латвии в народном хозяйстве СССР в комплексном атласе республики. В сб.: "Картографическое обеспечение планов развития народного хозяйства". Иркутск, 1968.
- П у р и н В.Р. Химическая промышленность и экономические связи. "Коммунист Советской Латвии", 1964, № 6.
- П у р и н В. Экономические связи Латвийской ССР с братскими республиками. "Коммунист Советской Латвии", 1974, № 8.
- П у р и н В.Р., Б р е д А.А. Советский Союз. Латвия. М., 1968.
- П у р и н В., З в е й н и е к с Р., М е л б а р д и с Я. Латвийская ССР в территориальном разделении труда. Экономические связи. Буллет. Р., 1973.
- П у р и н В.Р., Л о с а н А.Ю. Опыт картографирования межрайонных экономических связей Латвийской ССР. В сб.: "Комплексное картографирование производительных сил Украинской ССР". Киев, 1967.

- П у р и н В., Х а л и ф м а н Л. Методика изучения межрайонных экономических связей союзной республики (на примере Латвийской ССР). Р., 1966.
- Р а м а н М.Л., О с и с З.А., М о л о д ц о в В.Н. Ц и п е К.А. Опыт разработки отчетных и плановых межотраслевых балансов и некоторые вопросы совершенствования народнохозяйственного планирования в республике. Р., 1969.
- Р и м ш а М.Ю. Ввоз и вывоз промышленной продукции Латвийской ССР и методика их определения. Автореферат канд. диссертации. Р., 1973.
- С а в и н В. Союзные республики в экспортном производстве Советского Союза. "Внешняя торговля" 1970, № 1.
- Советская Прибалтика. Проблемы экономической географии. М., 1966.
- Социалистическое международное разделение труда. М., 1961.
- У л ь я н о в а В., О р л о в а Д. Влияние природных условий и географического положения на специализацию машиностроения и легкой промышленности в Советской Прибалтике. В сб.: Повышение рациональности использования природных условий и ресурсов Советской Прибалтики, вып. II, Р., 1974.
- Х а л и ф м а н Л. Латвийские поставки на экспорт продукции из местного сырья. В сб.: Повышение рациональности использования природных условий и ресурсов Советской Прибалтики, вып. II, Р., 1974.
- Х а л и ф м а н Л. Участие Латвийской ССР во внешнеэкономических связях СССР. "Коммунист Советской Латвии". 1972, № 9.
- Х а л и ф м а н Л. Участие Советской Латвии в интеграционных связях СССР со странами-членами СЭВ. "Коммунист Советской Латвии", 1975, № 4.
- Х а л и ф м а н Л. Экономические связи г. Даугавпилса. В кн.: Даугавпилс и его окрестности. Р., 1960.
- Х а л и ф м а н Л. Экономические связи Даугавпилского локомотивного завода. В кн.: Из истории Даугавпилского локомотивно-ремонтного завода. Р., 1968.
- Ш а г а л о в Г.Л. Проблемы оптимального планирования внешнеэкономических связей. М., 1973.
- Ш м у л д е р М. Межотраслевой баланс. Р., 1971 (на лет. яз.).
- Ш м у л д е р М., О р л о в с к а А., Р е в я к и н а В., Р и м ш а М. Методические проблемы построения межотраслевого баланса Латвийской ССР за 1966 г. и его использования в планировании. Р., 1969.

- Ш м у л д е р М., О р л о в с к а А., Р и м ш а М.
Экономические связи Латвийской ССР. "Коммунист Со-
ветской Латвии", 1970, № 6.
- Э в а н с А. Латвийский экспорт. "Наука и техника", 1968,
№ 9.
- Экономика Латвийской ССР. В серии: Союзные республики в
новой пятилетке (1966 - 1970 гг.). М., 1967.
- Экономические связи Эстонской ССР в системе народного хо-
зяйства СССР. Таллин, 1969.
- Ю м и к и с М. Латвия в братской семье Советских респуб-
лик. "Вестник статистики", 1972, № 10.

СОДЕРЖАНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ	3
В. ПУРИН. Латвийская ССР в едином экономическом комплексе СССР	5
Р. ЗВЕЙНИЕК. Экономические связи Латвийской ССР в период научно-технической революции	35
Э. МЕЛБАРДЕ. Экономические связи Латвийской ССР в обеспечении населения предметами народного потребления	60
Я. ЯНКЕВИЦ. Роль экономики Латвийской ССР в продовольственном обеспечении населения	81
В. ТЕРАУД. География экономических связей Латвийской ССР	94
Л. ХАЛИФМАН. Участие Латвийской ССР во внешнеэкономических связях СССР со странами - членами СЭВ в условиях социалистической экономической интеграции	109
БИБЛИОГРАФИЯ	125

Графические работы выполнили А. ЛОСАН, Я. МЕЛБАРДИС.