

Alphabetisches Register

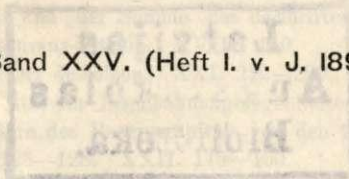
zum

Rigaer Handels-Archiv

und zu den demselben vorausgegangenen

Druckschriften des Rigaer Börsen-Comité

bis Band XXV. (Heft I. v. J. 1898).



RIGA.

R. Ruetz Buchdruckerei, Riga, Domplatz Nr. 11/13.

1898.

- A : bezeichnet die Festschrift „Der Rigasche Börsen-Comité in den Jahren 1816—1866“.
- B : bezeichnet das der Festschrift sich anschliessende Sammelwerk „Der Rigasche Börsen-Comité in den Jahren 1866—1872“ nebst Sammlung aller auf Handel und Schiffahrt bezüglichen Instructionen und Taxen.
- Die römischen Zahlen bezeichnen die Jahrgänge des „Rigaschen Handels-Archivs“, die arabischen Zahlen die Seitenzahl.

A.

- Aa**, Kurische, Schiffbarmachung von Bauske bis Mitau III, 36, 211—216.
- Aa**, Livländische, Holztransporte auf derselben. XII. 167—168. XX. 179—180.
- Aa**, Livländische, Verbindung mit der Düna. B. 303—305. I. 22—24. II. 35—37. XXIII. 58—62. XXIV. 74. XXV. 74—76.
- AB-** und **CDE-**, Uebergabe der Dämme an die Stadtverwaltung XVI. 8.
- AB-Damm**. XVII. 26—31. XVIII. 10—12. XIX. 13—16. XX. 11—13. XXI. 12 XXII. 35—36.
- Abänderung** der Grundlagen der Erhebung und Verausgabung der Handels- und Schiffsabgaben XXV. 5—6.
- Abänderung** des Programms der Navigationsschule. XXII. 50—51.
- Abänderungen** und Ergänzungen des allgemeinen Ustaws russischer Eisenbahnen. XXIII. 110—112. XXIV. 111—112.
- Abfuhrspeicher** in Witebsk, Errichtung eines solchen. XXIII. 146—147.
- Abfuhr** von Eis und Schnee auf die Eisdecke des Stromes. XVII. 69—70.
- Abgaben** (siehe „Handels- und Schiffs-Abgaben“.)
- Abgrenzung** des Festungsrayons. XVI. 38.
- Abnahme** der schnellem Verderb unterliegenden Waaren. XX. 132—133.
- Abro**, Leuchtfeuer auf der Insel. XIX. 48—50 (siehe auch unter „Küstenbeleuchtung“).
- Abrundung** der Werstzahl und der Summe des declarirten Werthes der Waare bei Berechnung der Assecuranz-Prämie. XVIII. 150.
- Abschluss** von Geschäften, Ort desselben. XXI. 222—223.
- Abtheilung** des Börsen-Comités für Eisenbahnangelegenheiten. XXV. 86—95.
- Abtrennung** der Werthpapiere des Reservecapitals von den übrigen Werthpapieren der Börsenbank. XXI. 126—128. XXII. 149—150.
- Abzeichen** für Lootsen. XVII. 371—372.
- Abzeichen** für Makler. XVI. 175.
- Accise-Salogge** bei der Börsenbank. VI. 109—110.
- Actien-Gesellschaften**, Reglement. B. 677. XXIV. 171. XXV. 201.
- Actien-Gesellschaft** für Zufuhrbahnen, Gründung derselben. XII. 150—151.
- Actien** der Riga-Dwinsker Bahn, Umtausch derselben. XXII. 147—149.
- Aemter-Besetzung** im Rigaer Börsenverein. I. 107—114. II. 159—166. III. 89—96. IV. 119—126. V. 85—92. VI. 171—178. VII. 233—240. VIII. 205—212. IX. 161—168. X. 135—142. XI. 199—206. XII. 233—241. XIII. 224—230. XIV. 279—287. XV. 299—309. XVI. 249—259. XVII. 259—269. XVIII. 251—261. XIX. 259—269. XX. 251—261. XXI. 257—268. XXII. 229—242. XXIII. 225—234. XXIV. 221—230.
- Aenderung** der Regeln für Bankgeschäfte. XXII. 152.
- Alabaster**, Tarif. XX. 111.
- Alexandershöhe**, Umbau der Haltestelle. XXIII. 120—121. XXIV. 131—132
- Alphabetisches** Verzeichniss der Stationen. XXII. 484—496.
- Ambaren**, Die alten. A. 99—101.

- AmbarenBrücke.** III. 54.
- AmbarenDampfspritze.** XI. 142—143. XXII. 163.
- Ambaren-Spritzenhaus.** A. 103. V. 53. VI. 128. IX. 96.
- Ambaren,** Umbau der hölzernen in steinerne. B. 479—486. I. 40. II. 62—63. VI. 128—130. VII. 162—167. VIII. 131. IX. 97.
- Ambaren-Viertel,** Geleise-Anlagen. XIX. 150—157.
- Ambaren-Wach- und Lösch-Commando.** A. 101—103. B. 495—500. I. 40—42. II. 63—64. IV. 74—77. V. 51—52. VI. 127—128. VII. 160—162. VIII. 129—130. IX. 95—96.
- Andreas-Bassin.** III. 28—30. IV. 6. V. 7. VI. 8—9. VII. 13—14, 19—21. VIII. 15, 27—28. IX. 10.
- Andreas-Holm.** VII. 14. VIII. 15—24. IX. 10—11. X. 12. XI. 9. XII. 11. XIII. 10. XIV. 15. XV. 14. XVII. 127—135. XVIII. 168—169. XIX. 159—164. XX. 142—144. XXI. 13—14. XXII. 36. XXIII. 17—19. XXIV. 14—16. XXV. 9—10.
- Andreas-Holm,** Elevator-Anlage. XVII. 127—135. XVIII. 168—169. XIX. 159—164. XX. 142—144. XXI. 133—136. XXII. 163—164. XXIII. 138—141. XXIV. 159—160. XXV. 177—181.
- Andreas-Krahn,** Reglement für die Benutzung desselben und Pachtcontract mit dem Zollartell. VI. 255—257. VII. 65—67. XII. 185, 353—354. XIII. 153. XIV. 186. XV. 241. XVII. 168. XVIII. 198—199. XIX. 198—199. XX. 192. XXI. 168—169. XXII. 174. XXIII. 153—154. XXIV. 170.
- Augekommene Waaren,** Anskünfte über solche XX. 129
- Aukerneeken-Amt,** Reorganisation. II. 69—75. IV. 85. V. 56. VI. 134. VII. 176—178. VIII. 146. IX. 109, 279—298. X. 78—79. XI. 153. XII. 155. XIII. 138—151.
- Ankerneeken-Artell,** Auflösung desselben. XX. 185—187.
- Ankerneeken-Artells,** von denselben zu hinterlegende Cautionen. XVIII. 191.
- Ankerneeken,** Anschaffung eines eigenen Bogsirboots. II. 69.
- Ankerneeken,** freie, Bildung eines Artells solcher. IX. 294—298. X. 79—81.
- Ankerneeken-Amt,** Process mit der Firma Loder. VII. 177—178. XIII. 138.
- Ankerneeken-Taxe.** A. 106. B. 593—602. VI. 135—136. VII. 317—323.
- Anlage** eines Freihafens in Kopenhagen. XXI. 167—168.
- Anlegestellen,** Ortsstatut für dieselben. XXIII. 378—379.
- Anlegen** und Lagern von Flüssen, Erhöhung der Ufergebühren für dasselbe. XXV. 187—188.
- Anmeldung** der in Mülhgraben zu erwartenden Schiffe. XVI. 42.
- Anmeldung** zum Versand und zur Transport-Annahme aus Privat-Lagerhäusern XXIV. 110—111.
- Anschaffung** eines neuen See-Hopper-Baggers. XXIII. 28—32.
- Antwerpen,** Getreide- und Saat-Entloschungsmethode. IV. 83. V. 55. VI. 133—134. VII. 176. XIV. 122—127. XVI. 132—134.
- Antwerpen,** Getreide-Verwiegungs-Modus in Antwerpen und Rotterdam IV. 83. V. 55. VI. 133—134. VII. 176. XIV. 122—127. XVI. 132—134. XIX. 191—193. XX. 166—168.
- Antwerpen,** Industrie- und Kunstaussstellung. XXI. 202.
- Antwerpen,** internationaler Handelsrechts-Congress. XIII. 165—166.
- Apanagen-Departement,** Elevator-Project. XV. 159—195. XVI. 109—112.
- Arbeitshäuser,** Curatorium für dieselben. XXIII. 185.
- Arbitragecommission.** XXI. 219—220.
- Arbitragecommission,** Reglement. XXI. 229—231.
- Armen-Versorgung** mit Holz. XI. 175. XII. 203. XIII. 177. XIV. 236. XV. 262. XVI. 169. XVII. 178. XVIII. 207. XIX. 213. XX. 205. XXI. 200. XXII. 196. XXIII. 184. XXIV. 185. XXV. 211.

- Artell**, Rigaer Börsen-. XXIV. 173—175. XXV. 205.
- Asche-Abfuhr** von den Dampfern in Mühlgraben. III. 164—165. (Siehe auch unter „Verunreinigung des Fahrwassers“).
- Aschenkasten** am Düna-Ufer. VII. 61.
- Assecuranzprämie**, Abrundung der Werstzahl. XVIII. 150.
- Assecuranz**, wöchentliche Berichterstattung über dieselbe. XVI. 135—139. XVII. 154—156. XVIII. 185—186.
- Astronomische Uhr**. V. 23.
- Auctionen** an der Börse. IX. 132—133.
- Auf- und Abladen** von Gütern auf den Russischen Eisenbahnen. XXIII. 103—107.
- Auf- und Abladen** der Waaren auf der Station Riga I. XXIV. 135—138.
- Aufbewahrung** von Waaren, unentgeltliche, auf der Riga-Dünaburger Eisenbahn. XVIII. 147. XX. 111.
- Aufhebung** von Tarifen. XXII. 121—122. XXIII. 99.
- Auflösung** des Ankerneeken-Artells. XX. 185—187.
- Ausbau** des Andreas-Holmes. XXI. 13—14. XXII. 36. XXIII. 17—19. XXIV. 14—16.
- Ausclariren**, vereinfachtes, von Schiffen im Winter. XXIII. 132—133.
- Ausclariren** von Schiffen, rechtzeitiges Erfüllen der Formalitäten bei demselben. XXIV. 141—142.
- Ausclariren**, Erleichterungen beim Ausclariren von Bugsirern. XXV. 174.
- Auseisung** der Schiffe. A. 63. B. 245—247. I. 15. II. 25. III. 14—19. IV. 19—22. V. 22, 207—208. VI. 37. VII. 53—55. VIII. 51. IX. 32. X. 39. XI. 47. XII. 52—53. XIII. 55. XIV. 52—53. XV. 59—61. XVI. 61—62. XVII. 68—69. XVIII. 56—57. XIX. 55—58. XX. 60. XXI. 47. XXII. 68.
- Ausfuhrverbote** für Getreide und Oelkuchen. XIX. 167—176. XX. 103—104, 147—149.
- Ausfuhrverschlüge**, Vorstellung von Connossements-Duplikaten bei Einreichung derselben über zollfreie Waaren zu statistischen Zwecken. XVI. 103—104.
- Ausgabe** der ausländischen Correspondenz. XXI. 56. XXII. 81—82.
- Ausgabe** der Güter, Regeln über dieselbe beim Verlorengehen des Frachtbrief-Duplicats. XVII. 91—93. XXII. 127—128.
- Ausgabe** der Post auf dem hiesigen Postcomptoir. XIX. 77—79. XXII. 81—82.
- Ausgabe** ausländischer Zeitungen. XX. 82—83.
- Ausguck** auf dem Kohlenplatze des Winterhafens. XVII. 57—58.
- Auskünfte** über angekommene Waaren. XX. 129.
- Auslieferung** von Banderolsendungen mit Waarenproben. XXIII. 128—130.
- Ausrüstung** der Kauffahrteischiffe mit Rettungsböten. XVIII. 367—381.
- Aussichsel**. XI. 149—150.
- Ausstellungen**. A. 127—130. B. 650—651. I. 71. II. 90. III. 65. IV. 96. V. 64. VI. 155—156. VII. 216—217. VIII. 188—189. IX. 155. X. 112. XI. 171—174. XX. 205—206. XXI. 201—202. XXII. 196—198. XXIII. 185. XXIV. 186. XXV. 211.
- Ausstellung**, landwirthschaftliche in Pskow. XXII. 197.
- Ausübung** der Fischerei im Winterhafen. XXIV. 32.
- Ausübung** des Getreidehandels, Erlass von Regeln für dieselbe. XXI. 223—229.
- Auszahlung** von Mehrerhebungen. XXIII. 108—110.

B.

- Backofen-Leuchtturm**. VI. 27. VII. 46. IX. 28.
- Badeanstalten**. XXIII. 389—390.
- Bagger-Apparat**, Vervollständigung desselben. XVI. 25—26. XVII. 42—43. XVIII. 251—261. XIX. 259—269. XX. 251—261. XXI. 257—268. XXII. 229—242. XXIII. 225—234. XXIV. 221—230. XXV. 23—26.

- Baggerarbeiten**, besondere Anträge. XVI. 28—29. XVII. 43—44. XIX. 26—27. XX. 25. XXI. 24—25. XXV. 23—26.
- Baggerbetrieb**, allgemeine Verhandlungen. A. 33,35. B. 99. I. 5—6. II. 16—18. III. 5—6, 147—152. IV. 6—9. V. 7—10. VI. 9—12. VII. 16—26. VIII. 24—30. IX. 11—16. X. 12—20. XI. 10—15. XII. 14—19. XIII. 11—18. XIV. 15—28. XV. 18—28. XVI. 19—31. XVII. 37—47. XVIII. 15—32. XIX. 18—32. XX. 15—24. XXI. 16—23. XXII. 37—43. XXIII. 20—28. XXIV. 20—28. XXV. 17—26.
- Baggerbetrieb**, Bugsirdampfer für denselben. XVII. 45—47. XXV. 17—26.
- Baggerbetrieb**, Leistungen desselben. XVI. 19—24. XVII. 37—42. XVIII. 15—20. XIX. 18—23. XX. 15—20. XXI. 16—22. XXII. 37—42. XXIII. 20—25. XXIV. 20—26. XXV. 17—23.
- Baggerbetriebs-Ordnung**. III. 147—152.
- Baggerprähme**, maschinelle Einrichtungen zum Entleeren derselben. XVII. 44—45.
- Bagger-Versicherung**. XI. 15—16. XII. 19. XIII. 18. XIV. 21. XV. 22. XVI. 27. XVII. 43. XVIII. 21—22. XIX. 26. XX. 24. XXI. 23—24. XXII. 43. XXIII. 32. XXIV. 28. XXV. 26—27.
- Bagger**, freie Passage durch die Flossbrücke. XII. 20.
- Bahnhof Riga I**, Erweiterung desselben. XVIII. 155—158. XIX. 142—143. XX. 133—134. XXI. 121—122.
- Ballastloschungs-Instruction**. B. 231—234.
- Ballastloschewesen**, allgemeine Verhandlungen. A. 61—63. B. 225—244. I. 18—20. V. 6—7. VI. 12—14. VII. 26—31. X. 20—21. XI. 16—17. XII. 22—23. XIII. 18—19. XIV. 28—30. XV. 28—29. XVI. 32—33. XVII. 49—50. XVIII. 34—35. XIX. 34—35. XX. 26. XXI. 25—26. XXII. 44—45. XXIII. 32—33. XXIV. 29—31. XXV. 28—29.
- Ballastlosch-Contracte**. B. 226—230. VI. 14. VII. 26—31. XI. 17. XIV. 28—30. XV. 29. XVI. 33. XVII. 50.
- Ballast-Schiffe**, Führer, Reglement für dieselben. B. 235—236.
- Banderolsendungen** mit Warenproben, Auslieferung derselben. XXIII. 128—130.
- Bank-Gebäude**, das neue. XVI. 96. XX. 135. XXI. 124—126.
- Bankgeschäfte**, Aenderung der Regeln für dieselben. XXII. 152.
- Banquier-Geschäfte** an der Börse nur auf Handelsscheine I. Gilde. XV. 259—260.
- Baranowsche Eisenbahn-Enquête-Commission**. VII. 101—106, 339—349. VIII. 95—97. 99—101. IX. 50—59. X. 50. XI. 86. XII. 65. XIII. 79—80.
- Bastion Horn**, Schleifung. B. 263. I. 20—21. III. 25—26.
- Bauholz**, Tarif. XX. 111—112. XXIV. 106—109.
- Bauske**, Zweigbahn nach Mitau. IX. 83—87. X. 60.
- Bauske**, Eisenbahn Riga-Bauske-Kowno. XXV. 164—169.
- Beaufsichtigung** der Arbeit in gewerblichen Anstalten. XXV. 201.
- Beförderung** von feuergefährlichen Gegenständen auf den Eisenbahnen. XVIII. 151.
- Beförderung** von Getreide in Säcken. XXIV. 157—158.
- Beförderung** von Gütern, Reihenfolge derselben. XXIII. 100—103.
- Beförderung** von Milch. XXIII. 107—108.
- Beförderung** von Naphthawaaren in Cisternen-Waggons. XVIII. 151—152.
- Beförderung** von Passagieren IV. Classe. XXII. 107—108.
- Beförderung** von unverpackten Waaren. XVII. 148—150. XX. 131. XXII. 132.
- Beförderung** von Waaren in loser Schüttung mit Thürschützen. XXI. 109—110.
- Befrachtungsregeln**, Hamburger. XIII. 158—164.
- Befrachtungen**, Bezeichnung „circa“- XIV. 192—193.

- Befrachtungen, Gratificationen.** XV. 243.
- Befreiung** der Kronsfahrzeuge von der Winterhafen-Taxe. XIX. 36.
- Begleiter,** Zulassung derselben für Obst- und Gemüsesendungen. XXII. 106.
- Beisteuer** zur Errichtung eines Postcomptoirs in Ulla. XIX. 79—81.
- Beitritt** Russlands zur internationalen Eisenbahn-Convention. XIX. 140.
- Beleihung** der Getreidesendungen. XVI. 82—85. XIX. 140—141. XX. 130—131. XXI. 106—108.
- Beleuchtung** des Düna-Ufers. XVIII. 59—62. XIX. 61.
- Beleuchtung** des Mühlgraben-Kais. VI. 23—24. XVI. 44—45. XVII. 59—60.
- Benutzung** des Uferkais, Regeln über dieselbe. XXIII. 384—385.
- Beobachtungen** an den Registrirpegeln in Riga und Bolderaa. VI. 30—32. VII. 51. VIII. 48. XII. 48. XVI. 59. XVII. 66—67. XVIII. 55. XIX. 54. XX. 58. XXI. 42—43. XXII. 66—67. XXIII. 54. XXIV. 63.
- Beobachtungen,** meteorologische B. 98. I. 15—17. II. 26—27. III. 19—21. VI. 22—23. V. 18. VI. 28—29. VII. 49—52. VIII. 47—49. IX. 29—31. X. 36—37. XI. 37—38. XII. 42—52. XIII. 40—46. XIV. 47—50. XV. 55—57. XVI. 57—59. XVIII. 53. XIX. 52—53. XX. 56—57. XXI. 40—41. XXII. 65. XXIII. 52. XXIV. 61—62. XXV. 56.
- Berechnung** der Kronssteuer für Lebensmittel. XX. 130.
- Beresina-Canal.** A. 39—41. B. 103—105. I. 21—22. II. 33—34. III. 32—37. 202—207, 217—220, 223—231, 239—287. IV. 43—48. VI. 51—52. VII. 74—75. VIII. 79—80. IX. 38—39. X. 47. XI. 72. XII. 63. XIII. 68. XIV. 67. XV. 86—87. XVI. 76. XVII. 82—83. XVIII. 84—87. XIX. 69. XX. 75—80. XXI. 50—55. XXII. 74. XXIII. 57. XXIV. 74.
- Berichterstattung,** wöchentliche, über Getreidepreise, Seefrachten und Assecuranz. XVI. 135—139. XVII. 154—156. XVIII. 185—186.
- Berner internationale Eisenbahn-Convention.** VIII. 99—101.
- Beschleunigung** der Postverbindung mit dem Auslande. XXIV. 79—80.
- Beschwerden** über den Nachnahmeverkehr und über die Güterexpedition auf der Station Riga. XXIII. 121—128. XXIV. 132—135.
- Beschwerden** über unbefugte Maklerei. XVIII. 200.
- Beseitigung** der Privat-Spediteure. XXIV. 139—141. XXV. 171—173.
- Besichtigung** der einkommenden Schiffe. XIV. 106—108. XV. 140—145.
- Besichtigungsatteste,** Modus des Unterschreibens derselben. XXII. 159—162. XXIII. 128.
- Besichtigung** und Unterhalt von Dampffahrzeugen, Ortsstatut. XXIII. 371—377.
- Bestimmungen** für das Auf- und Abladen von Gütern auf den Russischen Eisenbahnen. XXIII. 103—107.
- Bestimmung** neuer Lagerhäuser. XXIV. 118.
- Besuch** der Börse, Contremarken zu demselben. XXIV. 183.
- Bewilligungsgelder.** A. 12—13, 19—20. B. 14—18. (Das Weitere unter „Handels-Abgaben.“)
- Bewilligungs-Comptoir, Local.** B. 18—19. V. 2.
- Bewilligungs-Comptoir, Reglement.** B. 34—39. VIII. 1—2. IX. 1—2, 262—272.
- Bibliothek** des Börsen-Comités. A. 29. B. 91.
- Binnenschiffahrt,** temporäre Regeln. VI. 52. VII. 75—82. XV. 79—82.
- Bolderaa-Bahn.** B. 781—782. I. 30. II. 44. III. 40—42. IV. 51—56. V. 33—36.
- Bolderaa-Bahn,** Verschmelzung mit der Riga-Dünaburger Bahn. IV. 54—56. V. 35—36.
- Bolderaa,** Beobachtungen an den Registrirpegeln. XVI. 59. XVII. 66—67. XVIII. 55. XIX. 54. XX. 58. XXI. 42—43. XXII. 66—67. XXIII. 54. XXIV. 63.
- Bolderaa-Hafen.** XI. 25—26. XII. 29. XIII. 25—27. XIV. 32—33. XV. 38. XVI. 48. XVII. 60. XVIII. 46. XIX. 44—45. XX. 30. XXI. 31. XXII. 48. XXIII. 35—36. XXIV. 47. XXV. 42.

- Bolderaa-Hafendamm.** XXIII. 19.
- Bolderaa-Hafendamm,** Geleise-Anlagen. XI. 26.
- Bolderaa-Hafendamm,** unter dem Wasser hervorragende Holztheile. XIII. 25—27.
- Bolderaa,** Maschinen-Fabrik. A. 46. B. 109. I. 8. II. 19—20. III. 8. IV. 11. V. 12. VI. 21. VII. 34. VIII. 38. IX. 23. X. 31. XI. 27. XII. 38. XIII. 37. XIV. 45. XV. 54. XVI. 56. XVII. 63. XVIII. 51. XIX. 47. XX. 50—53. XXI. 37. XXII. 62—63. XXIII. 47. XXIV. 58. XXV. 55.
- Bolderaa,** Maschinen-Fabrik, Heranziehung zur Gildensteuer XX. 50—53.
- Bolderaa-Quarantaine-Lazareth.** B. 138. I. 11—12. II. 22. III. 10—11. IV. 14. V. 14—15. IX. 19. XII. 30—31. XIII. 30—32. XIV. 45. XV. 57. XVI. 51—55. XVIII. 49—51. XX. 48—49. XXI. 36. XXII. 55—56. XXIII. 42. XXIV. 53.
- Bolderaa-Telegraph,** allgemeine Verhandlungen und Jahresberichte. A. 47—48. B. 129. I. 24—26. II. 37—40. III. 37. IV. 48—49. V. 28—29. VI. 52—53. VII. 82. VIII. 82—83. IX. 43—44. X. 47—48. XI. 78. XII. 63. XIII. 69. XIV. 68. XV. 87—88. XVI. 76—77. XVII. 83—84. XVIII. 93. XIX. 76. XX. 80. XXI. 55. XXII. 79. XXIII. 63—64. XXIV. 74—75. XXV. 78.
- Bolderaa-Telegraph,** Pachtvertrag mit M. Trentsche. XVIII. 93—96.
- Bolderaa-Telegraph,** Contract mit E. Brodenschey. B. 129—131. XII. 364—365.
- Bolderaa-Telegraph,** Reglement für den Telegraphendienst. B. 131—134.
- Bolderaa-Telegraph,** Benutzung durch das Zollamt. XV. 87—88.
- Bolderaasche** Volksschule. III. 69—70. IV. 99. V. 70. VI. 158—159. VII. 218. VIII. 190. IX. 156. X. 113. XI. 175. XII. 203. XIII. 177. XIV. 236. XV. 262. XVI. 169. XVII. 177. XVIII. 206. XIX. 213. XX. 204. XXI. 200. XXII. 194. XXIII. 183. XXIV. 185. XXV. 210.
- Bollwerk** bei Gr. Klüversholm. XVIII. 29—32. XIX. 27.
- Borrißow,** Schifffahrtsconferenz. XXI. 50.
- Börsen-Artell,** Rigaer. XXIV. 173—175. XXV. 205.
- Börsen-Accidentien** der Zollbeamten (siehe „Zollaccidentien“).
- Börsen-Bank,** allgemeine Verhandlungen. A. 149—151, 164—169. B. 720—727. I. 32—35. II. 48—49. III. 45—46. V. 40—45. VI. 106—110. VII. 102—105. IX. 89. X. 62—63. XI. 104—106. XII. 85—87, 355—361. XIII. 100—104. XIV. 98—101. XV. 129—131. XVI. 96—99. XVII. 117—118. XVIII. 162. XIX. 145—147. XX. 135—136.
- Börsen-Bank,** Abtrennung der Werthpapiere des Reservecapitals von den übrigen Werthpapieren. XXI. 126—128. XXII. 149—150.
- Börsen-Bank,** Accise-Salogge. I. 32—33. VI. 109—110.
- Börsen-Bank,** Heranziehung zur 3% Handels-Ergänzungssteuer. XIII. 102—104. XIV. 98—99. XVI. 97—98. XVII. 118.
- Börsen-Bank,** Bevorschussung von Waaren im Contocorrent. VIII. 102—105.
- Börsen-Bank,** Bevorschussung der in Mülhgraben gespeicherten Waaren. X. 63.
- Börsen-Bank,** Directoren-Wahl. VI. 110.
- Börsen-Bank,** Gagen-Etat. B. 750.
- Börsen-Bank,** Geschäftsordnung. B. 755—777. XV. 129—131, 465—473.
- Börsen-Bank-Haus.** XVI. 96. XX. 135. XXI. 124—126.
- Börsen-Bank-Haus,** Verwaltung desselben. XXIV. 157.
- Börsen-Bank,** Inanspruchnahme der Giro-Guthaben für Schuldforderungen derselben. XVI. 98—99.
- Börsen-Bank,** Jubiläumsfeier. XVII. 117—118.
- Börsen-Bank,** Local. I. 32. III. 46. IX. 89. X. 62—63. XI. 104—106. XII. 85—87. XIII. 10. XIV. 98. XV. 129. XVI. 96.

- Börsen-Bank**, Pensionsreglement. B. 751—754.
- Börsen-Bank**, Rechenschaftsberichte. B. 728—730. I. 145—146. II. 167. III. 119. IV. 156. V. 120. VI. 217. VII. 283. VIII. 248. IX. 211. X. 186. XI. 253. XII. 282. XIII. 265—274. XIV. 320—328. XV. 345—353. XVI. 302—312. XVII. 309—319. XVIII. 309—319. XIX. 317—327. XX. 307—317. XXI. 319—329. XXII. 333—341. XXIII. 343—352. XXIV. 357—366.
- Börsen-Bank**, Reduction des Zinsfusses der Einlagen des Börsen-Comités. XX. 135—136.
- Börsen-Bank**, Reglement für das Waarengeschäft. I. 177—183. II. 48. XII. 355—361. XIII. 100—101.
- Börsen-Bank**, Safe-Deposit-Einrichtung. XXIV. 157—158.
- Börsenbank**, Statut. B. 731—749. V. 40—45. VI. 106—109.
- Börsen-Bank**, Umsätze. B. 728—730. I. 145—146. II. 167. III. 119. IV. 156. V. 120. VI. 217. VII. 283. VIII. 248. IX. 211. X. 186. XI. 253. XII. 282. XIII. 265—274. XIV. 320—328. XV. 345—353. XVI. 302—312. XVII. 309—319. XVIII. 309—319. XIX. 317—327. XX. 307—317. XXI. 319—329. XXII. 333—341. XXIII. 343—352. XXIV. 357—366.
- Börsen-Bank**, Waaren-Beleihungsgeschäft, Reglement für dasselbe. XX. 354—359. XXI. 128—129.
- Börsen-Bank**, Wirksamkeits-Erweiterung. XIV. 99—101. XV. 129—131, 465—473. XVI. 96—97.
- Börsen-Bank**, Zolldépôts. I. 33—35. II. 48—49.
- Börsenbau-Anleihe** (siehe „Börsenhaus-Anleihe“).
- Börsenbesuch**, Berechtigung dazu. XII. 201—202. XIII. 174—175. XIV. 233—235. XXI. 217.
- Börsenbesuch**, Instruction. XXII. 192.
- Börsenblatt**, Rigaer. XXIV. 188—189. XXV. 214—215.
- Börsen-Comité**, Aemterbesetzung. I. 107—114. II. 159—166. III. 89—96. IV. 119—126. V. 85—92. VI. 171—178. VII. 233—240. VIII. 205—212. IX. 161—168. X. 135—142. XI. 199—206. XII. 233—241. XIII. 224—230. XIV. 279—287. XV. 299—309. XVI. 249—259. XVII. 259—269. XVIII. 251—261. XIX. 259—269. XX. 251—261. XXI. 257—268. XXII. 229—242. XXIII. 225—234. XXIV. 221—230.
- Börsen-Comité**, Bibliothek. A. 29. B. 91.
- Börsen-Comité**, Budgets. B. 16—17, 40—54. II. 108—110. III. 85—87. IV. 115—118. V. 81—84. XII. 228—232. XIV. 272—275. XV. 292—295. XVI. 168, 242—245. XVII. 176, 255—258. XVIII. 245—248. XIX. 251—256. XX. 243—248. XXI. 251—256. XXII. 221—228. XXIII. 213—220. XXIV. 209—216. XXV. 265—269.
- Börsen-Comité**, Budget-Conflict mit dem Gouverneur. VI. 151—155. VII. 197—206. VIII. 178—188. IX. 133—155. X. 112. XI. 171, 283—329. XII. 199—201. XIII. 172—174. XIV. 222—232. XV. 253—256. XVI. 168. XVII. 176. XVIII. 205—206. XIX. 212. XX. 198. XXI. 179—187.
- Börsen-Comité**, Budget-Instruction. XIV. 222—232.
- Börsen-Comité-Delegation** für Eisenbahn-Angelegenheiten. XV. 93—102. XVI. 77—81. XVII. 85—88. XVIII. 96—99. XIX. 81—84. XX. 83—86. XXI. 56—59. XXII. 82—86. XXIII. 72. XXIV. 80—85. (Das Weitere unter Eisenbahn-Delegation.)
- Börsen-Comité**, Erhöhung einiger Ausgaben. XVII. 176.
- Börsen-Comité**, Finanzberichte. I. 77—89. II. 99—107. III. 76—84. IV. 105—114. V. 74—80. VI. 162—170. VII. 222—231. VIII. 193—203. IX. 161—171. X. 123—133. XI. 188—198. XII. 217—227. XIII. 209—220. XIV. 261—271. XV. 281—291. XVI. 229—241. XVII. 241—253. XVIII. 233—244. XIX. 239—250. XX. 231—242. XXI. 239—250. XXII. 209—219. XXIII. 201—211. XXIV. 197—208. XXV. 251—263.

- Börsen-Comité**, Geschäftsordnung. I. 75, 104—106. VI. 150. VII. 196.
- Börsen-Comité**, Geschichte desselben. A. 6—20. B. 5—19.
- Börsen-Comité**, Heranziehung desselben zur Gildensteuer. XX. 198—203.
- Börsen-Comité**, Präsidenten desselben. A. 21. B. 20.
- Börsen-Comité**, Stellung der Hafengebäudeverwaltung zum Baggerbetriebe desselben. XVI. 31. XVIII. 22—29. XIX. 27—32.
- Börsen-Comité**, verschiedene interne Ereignisse. XXII. 192—193. XXIII. 181—182. XXIV. 184. XXV. 208.
- Börsen-Comité**, die 75-jährige Wirksamkeit. XIX. 212.
- Börsen-Comité**, Wohlthätigkeitseinrichtungen desselben, Entstehen und Thätigkeit derselben. XXV. 227—232.
- Börsen-Feiertage**. II. 97.
- Börsen-Haus**, A. 26—28. B. 90. III. 75. VII. 195—196.
- Börsen-Haus**, Anleihen. B. 59—64.
- Börsen-Makler**, siehe unter Makler.
- Börsen-Ordnung**. II. 125—130. VII. 196. IX. 132—133. XXI. 195—199. XXII. 189—191. XXIII. 162—181.
- Börsen-Speicher**. VIII. 130. IX. 96—97. XI. 141. XII. 112. XV. 159. XVI. 109. XVII. 127. XVIII. 167. XIX. 157. XX. 138. XXI. 133. XXII. 162. XXIII. 138. XXIV. 158. XXV. 176.
- Börsen-Statut**. A. 8—12. B. 13—14, 21—28.
- Börsen-Strafgelder**. VII. 196. IX. 132. XI. 175. XII. 203. XIII. 177. XIV. 236. XV. 262. XVI. 169. XVII. 178. XVIII. 207. XIX. 213. XX. 205. XXI. 200. XXII. 196. XXIII. 184. XXIV. 185.
- Börsen-Telephon**. XIV. 235. XV. 260—261.
- Börsen-Usancen**, Rigaer. A. 73—75, 107. B. 315—316. I. 69. II. 88—90. III. 64—65. IV. 94—96. V. 61—62, 143—250. VI. 147. VII. 194—195. VIII. 178. IX. 130. X. 98—102. XI. 168. XII. 189. XIII. 153—164. XIV. 192—206. XV. 243—244. XVI. 159. XVII. 173. XVIII. 203. XIX. 201—210. XX. 195. XXI. 175—176. XXII. 183. XXIII. 157. XXIV. 175—176. XXV. 205.
- Börsen-Verein**, Entwurf zu einem neuen Reglement für den Unterstützungsfond desselben. XVII. 233—239.
- Börsen-Vereins-Glieder**, Verzeichniss derselben. XII. 313—316. XIII. 205—208. XIV. 257—260. XV. 277—280. XVI. 173—177. XVII. 187—191. XVIII. 217—221. XIX. 221—225. XX. 213—217. XXI. 233—237. XXII. 203—207. XXIII. 195—199. XXIV. 191—195. XXV. 245—249.
- Börsen-Verein**, Mitglieder desselben, Berechtigung zum Börsenbesuch. XXI. 217.
- Börsen-Verein**, Qualification zu demselben. A. 11—12, 18. B. 13—14. VI. 150—151. XV. 256—259. XVI. 168.
- Börsen-Verein**, Unterstützungsfond. XVII. 176—177. XVIII. 206. XXI. 187—195. XXII. 192.
- Börsen-Wäger**, vereidigte, Wiegen von Getreidetransporten in Libau durch dieselben. XXIV. 163—168.
- Börsen-Zeitung**. B. 794—797. I. 73—74. II. 96—97. III. 73. IV. 102—103. V. 72—73. VI. 160—161. VII. 220. VIII. 191—192. IX. 158. X. 114—116. XI. 177. XII. 204. XIII. 178—182. XIV. 238—244. XV. 263. XVI. 170—171. XVII. 180—183. XVIII. 211—213. XIX. 216—217. XX. 208—209. XXI. 204—205. XXII. 199—200. XXIII. 189—192. (Das Weitere unter „Rigaer Börsenblatt.“)
- Böte**, gesunkene, Hebung derselben. XVIII. 32. XIX. 32—33. XXIV. 28—29. XXV. 27—28.
- Boyen**. IV. 35.

- Brennholz, Tarife.** XX. 111. XXIV. 106—109.
Briefe, Unregelmässigkeiten in der Beförderung derselben. XVI. 77.
Brief-Kasten. III. 52. IV. 73—74.
Brief-Muster. VI. 122—125. VII. 149. XIII. 107—108.
Brücken-Taxe, (Floss- und Pontonbrücke) B. 279—281. I. 161—164. III. 30.
 IV. 85—86. 189—191. XXV. 65—67.
Budget-Conflict des Börsen-Comités mit dem Gouverneur. VI. 151—155. VII. 197—206.
 VIII. 178—188. IX. 133—155. X. 112. XI. 171, 283—329. XII. 199—201.
 XIII. 172—174. XIV. 222—232. XV. 253—256. XVI. 168. XVII. 176.
 XVIII. 205—206. XIX. 212. XX. 198. XXI. 179—187.
Budgets des Börsen-Comités. B. 16—17, 40—54. II. 108—110. III. 85—87.
 IV. 115—118. V. 81—84. XII. 228—232. XIV. 272—275. XV. 292—295.
 XVI. 168, 242—245. XVII. 176, 255—258. XVIII. 245—248. XIX. 251—256.
 XX. 243—248. XXI. 251—256. XXII. 221—228. XXIII. 213—220.
 XXIV. 209—216. XXV. 265—269.
Bugsir-Dampfer für den Baggerbetrieb. XVII. 45—47.
Bugsir-Dampfer, Convention und Tarif. A. 67—68. I. 136—144. VIII. 73.
 XI. 404—410. XII. 20—22.
Bugsirer, Erleichterungen beim Ausclariren derselben. XXV. 174.
Bugsir-Reglement. XX. 345—347. XXI. 48.
Bugsir-Taxe. XX. 348—353.
Bureau, Allgemeines statistisches. XVII. 90—91.

C.

- Cabotage-Fahrzeuge, Schmuggel durch dieselben.** XIII. 115—118.
Cabotagefahrzeuge, Manifeste über in dieselben verladene Waaren. XVII. 125—126.
Cassa-Regulativ der Krönungs-Stiftung vom 14. Mai 1896. XXIII. 361—365.
Cement, Tarife. XIX. 122—123. XXI. 60—65, 89.
Central-Güterstation in Riga. XXIII. 150—170. XXIV. 118—131. XXV. 140—163.
Central-Waaren-Dépôts-Gesellschaft, Rechenschaftsberichte. I. 40, 147—148.
 II. 62, 168—169. III. 52—53, 120—121. IV. 157—158. V. 121—122.
 VI. 218—219. VII. 284—285. VIII. 249—250. IX. 97, 212—213. X. 71,
 187—188. XI. 142, 254—255. XII. 112. XIII. 124, 275—276. XIV. 118,
 329—330. XV. 159, 354—355. XVI. 109, 313—314. XVII. 320—321.
 XVIII. 320—321. XIX. 328—329. XX. 318—319. XXI. 330—331.
 XXII. 370—371. XXIII. 354—355. XXIV. 368—369.
Central-Waaren-Dépôts-Speicher. (Allgemeines). XVI. 109. XVII. 127.
 XVIII. 167—168. XIX. 157. XX. 138. XXI. 133. XXII. 162. XXIII. 138.
 XXIV. 158—159.
Central-Waaren-Dépôts-Gesellschaft, Statut. B. 487—494.
Chicago, Weltaussellung. XX. 205—206. XXI. 201—202. XXII. 196—197.
Cisternen-Waggons, Miethzahlungen für die den Eisenbahnen gehörigen. XVI. 82.
Classen-Tarif, Anwendung desselben. XX. 124—126.
Classification von Galanteriewaaren. XXII. 155—159.
Classification von Getreide. XV. 506—508. XVI. 134—135. XVII. 145—151.
 XVIII. 180—181. XIX. 177—186.
Cocosöl, Tarife. XIX. 137. XX. 117—119. XXIV. 85—86.
Collisionen auf dem Wasser. VIII. 81—82. XIV. 65—66. XVIII. 73—76. XXIII.
 386—387.
Commerz-Gerichte. A. 137—143. B. 675—676. XIV. 213—218.
Commerzschule, Errichtung einer siebenclassigen in Riga. XXV. 211.

- Commis-Voyageurs**, Gesetzliche Regelung der Lage derselben. XXII. 183—186.
XXIII. 157—159.
- Commis-Stiftung**. VI. 159.
- Compass-Regulirungs-Station**. XI. 63. XII. 55. XIII. 55. XIX. 51. XX. 56.
XXI. 40. XXII. 64. XXIII. 51—52. XXIV. 60. XXV. 56.
- Completiren** von Schiffen auf der Rhede. XXIII. 130—132.
- Comptoir** zur Erhebung der Handels- und Schiffsabgaben, Local desselben. B. 18—19.
V. 2. XXIII. 2—6. XXIV. 1—2. XXV. 1—5.
- Comptoir** zur Erhebung der Handels- und Schiffsabgaben, Reglement. B. 34—39.
VIII. 1—2. IX. 1—2, 262—272. XII. 4.
- Concentrirung** der Verwaltung der Linie Riga-Orel. XXII. 144—147.
- Concession**, Erweiterung derselben der Rjäsan-Koslower Eisenbahn. XX. 128.
- Concurrenz** der Eisenbahnen unter einander, Massnahmen zur Beseitigung derselben.
XVII. 106—109.
- Concurrenz** des russischen Getreidehandels mit Amerika etc. XII. 115—123.
- Concurrenz** der Nachbarhäfen. B. 324—326. I. 2—3. IV. 2. V. 2. IX. 66—87.
X. 53—57. XII. 134—152. XIII. 80—84.
- Concursordnung**, neue. XVII. 174. XVIII. 204. XIX. 210. XX. 195.
- Conferenzen** der Vertreter der Eisenbahnen in Tarifsachen. XVIII. 154—155.
XXV. 95—107.
- Conferenzen** des Kaukasisch-Transkaspischen Verkehrs. XXV. 106—107.
- Conossements-Duplikate**, Vorstellung derselben bei Einreichung der Ausfuhrverschlüge
über zollfreie Waaren zu statistischen Zwecken. XVI. 103—104.
- Connossemente**, Einführung einheitlicher bei Dampfern. XIV. 193—206.
- Connossemente**, Zeichnung vor Einnahme der ganzen Ladung. X. 99—102.
- Connossemente**, Zeichnung derselben, bevor die Schiffe in See gehen. IV. 96. V. 62—63.
- Connossemente**, reine, bei Holzverschiffungen. XIII. 153—158.
- Consulats-Berichte** über den Handel Rigas mit Frankreich und Spanien. X. 102—109.
- Consulats-Gebühren**. VIII. 73—74.
- Contractentwurf** der Hull Corn Trade Association XXV. 189—190.
- Contremarken** zum Besuch der Börse XXIV. 183.
- Controle**, officielle, über den zu verschiffenden Flachs. XVII. 136. XVIII. 176—177.
- Controle** von Getreide-Verschiffungen. XVIII. 186.
- Conventionen** der über See handelnden Kaufmannschaft. A. 73—75. B. 315—316.
(Das Weitere unter „Usancen der Rigaer Börse“).
- Conventionsconferenzen**, allgemeine Eisenbahn-, XXV. 102—106.
- Coprah**, Tarife XXIII. 73—75. XXIV. 85—86.
- Corn Trade Association**, Hull, Contractentwurf. XXV. 189—190.
- Coursspeculationen**, Vermeidung derselben. XXII. 151—152.
- Credit-Institutionen**, Städtische, Vorschussertheilung seitens derselben auf Getreide-
transporte. XXII. 110—111.
- Crystalsand**, Tarife. XIX. 137. XX. 117—119.
- Curatorium** für Arbeitshäuser. XXIII. 185.
- Cyclop**, Bagger. XI. 14—15. XIII. 15—16.

D.

- Dachpappe-Zoll**. IX. 90. XVI. 101.
- Dachpfannen-Kaje**. B. 283. I. 68.
- Dagerort-Leuchthurm**. XIII. 37—38.
- Damm AB und CDE**, Uebergabe an die Stadtverwaltung XVI. 8.

- Damm AB.** XVII. 26—31. XVIII. 10—12. XIX. 13—16. XX. 11—13. XXI. 12. XXII. 35—36.
- Dampfer-Assistenz, Lootsen.** XVI. 72, XVII. 74.
- Dampfer des Börsen-Comités.** XXI. 22—23. XXII. 42—43. XXIII. 25—28. XXIV. 26—28. XXV. 23—26.
- Dampfer des Börsen-Comités, Besteuerung.** VII. 24—26. VIII. 29—30.
- Dampfer des Börsen-Comités, Instruction für die Capitaine.** XV. 474—475.
- Dampfer des Börsen-Comités, Versicherung gegen Feuer.** XI. 15—16. XII. 19. XIII. 18. XIV. 21. XV. 22. XVI. 27. XVII. 43. XVIII. 21—22. XIX. 26. XX. 24. XXI. 23—24. XXII. 43. XXIII. 32. XXIV. 28. XXV. 26—27.
- Dampfer des Börsen-Comités, Versicherung gegen Seegefahr.** XV. 60—61. XVI. 61—62. XVIII. 22. XIX. 26. XX. 24. XXI. 24. XXII. 44. XXIII. 32. XXIV. 28. XXV. 27.
- Dampfer-Conossemente, einheitliche.** XIV. 193—206.
- Dampfer, Entloshung zur Nachtzeit.** VIII. 117—120.
- Dampferfahrzeuge, Ortsstatut für die Besichtigung und den Unterhalt von solchen.** XXIII. 371—377.
- Dampf-Heupresse, Loewenbergsche.** XVI. 46—47.
- Dampfschiffe, technische Revision.** II. 313—314. III. 31—32. IV. 181—183. V. 27—28. XVI. 75. XVII. 78—81. XVIII. 76—78. XIX. 66—68.
- Dampfschiffahrt, Rigasche. Anfänge derselben.** A. 64—71.
- Dampfspritze.** III. 53. IV. 77.
- Darbringungen für die Bevölkerung der nothleidenden Gouvernements.** XIX. 213—214.
- Darbringungen zu patriotischen Zwecken.** XVII. 178.
- Deck-Ladung.** I. 57—59. IV. 36—43. VIII. 60—61. XIII. 152. XV. 78—79, 228.
- Decklast, Holz.** XVI. 139—140.
- Declarations-Bureau.** B. 649. V. 50, 265—266. VI. 120—121. XIV. 117. XIX. 148—150.
- Declaration der Importwaaren für statistische Zwecke.** XVI. 107—108.
- Declaration, unrichtige, der Waaren.** XXII. 127.
- Delegation des Börsen-Comités für Eisenbahnwesen.** XV. 93—102. XVI. 77—81. XVII. 85—88. XVIII. 96—99. XIX. 81—84. XX. 83—86. XXI. 56—59. XXII. 82—86. XXIII. 72. XXIV. 80—85. (Siehe auch unter Eisenbahn-Abtheilung).
- Denkmal der Kaiserin Maria Feodorowna.** XVII. 178.
- Designirung von Sachverständigen bei den Gerichten.** XXIV. 182. XXV. 208.
- Designirung von Schülern der Navigationsschulen zu Fahrten auf Schiffen der freiwilligen Flotte.** XX. 43—46.
- Deutschland, Handelsverträge mit Russland.** XXII. 152—155.
- Diebstähle am Düna-Ufer.** B. 255—256. IX. 37. XV. 65. XVIII. 57—59.
- Diebstähle von Getreidefuhrten.** XVIII. 57—59.
- Differenzial-Tarife.** XX. 124—126.
- Directer combinirter Eisenbahn- und Seeverkehr via Riga.** IX. 79—80. X. 53—57. XII. 67—70. XIII. 80—84. XIV. 153—160. XV. 124, 231—235, 238—241.
- Directer Verkehr von Riga nach Kiew, Kursk und Charkow.** XIX. 99.
- Dispache-Comptoir.** B. 284. V. 28. VI. 50. IX. 35. X. 43. XIII. 59—60.
- Dispacheur, Anstellung.** XIX. 68—69.
- Dispacheur, Instruction.** XII. 362—363. XIII. 59—60.
- Domesnees-Leuchtschiff.** A. 59. B. 219—224. I. 13—14. II. 23—24.
- Domesnees-Leuchthurm.** A. 58. I. 13. II. 23. III. 13. IV. 16—17. VII. 48. IX. 28. X. 36. XI. 31. XII. 39. XIII. 38.
- Domesnees-Signalstation.** IV. 18. V. 16—17. XI. 34—36. XIII. 72—73.

- Domesnees-Telegraphen-Verbindung.** B. 135. XIII. 72–73. XIV. 69. XV. 90–92. XVI. 77. XVII. 84. XVIII. 96. XIX. 77. XX. 81. XXI. 55. XXII. 79–80. XXIII. 64–71. XXIV. 75–79. XXV. 78–81.
- Düna-Commission.** VI. 35–37. VII. 52–53. VIII. 49–51. IX. 31–32. X. 37–39. XIII. 48–55. (siehe „Eisgangsbeobachtungen“).
- Düna-Congresse.** III. 32–37, 177–287. IV. 43–48. V. 28. VI. 51.
- Düna-Flossbrücke,** Abnahme. XIV. 63–65. XV. 82–83. XVII. 72. XVIII. 64.
- Düna-Flossbrücke,** Hölzer-Durchlass. IX. 111–115.
- Düna-Flossbrücke,** Klappen-Aufseher. B. 162–163.
- Düna-Flossbrücke,** Klappen-Erweiterung. IX. 36–37. X. 46.
- Düna-Flossbrücken-Klappe,** Ueberbrückung. II. 70. III. 58.
- Düna-Flossbrücke,** Legitimierung der zu den Schiffen gehenden Fahren. VI. 48–49.
- Düna-Flossbrücke,** permanenter Durchlass. II. 70, 72. III. 58.
- Düna-Flossbrücke,** Taxe. B. 279–282. I. 161–164. III. 30. IV. 85–86, 189–191.
- Düna,** Holz-Stauungen auf derselben. XXI. 161–167. XXII. 171. XXIII. 150. XXV. 182–186.
- Düna,** Hopper-Bagger. VII. 23–24. VIII. 28–29. IX. 14–16. X. 17–20.
- Düna,** kleine, Vertiefung. III. 4. IV. 5–6. IX. 16.
- Düna-Lootsen,** auf der oberen Düna. A. 57.
- Düna-Mündung,** Arbeiten zur Verbesserung derselben. XXIII. 17. XXIV. 14. XXV. 9.
- Düna-Mündung,** Seedämme vor derselben. XXI. 11–12. XXII. 35.
- Düna-Mündungen** in den letzten zwei Jahrhunderten. X. 321–328.
- Dünamünde-Festung,** Beseitigung der Feuersgefahr für dieselbe und die Strandbatterien. XVI. 34–37. XVII. 55–57.
- Dünamünde-Festungs-Verwaltung,** von derselben beanspruchter Theil des Winterhafens-Rayons. XVI. 39–40. XIX. 42.
- Dünamünde-Festungs-Verwaltung,** Stellung derselben zum Winterhafen. XVIII. 39–45. XIX. 40–44. XX. 28–29. XXI. 30. XXII. 45–48. XXIII. 34–35. XXIV. 32–46. XXV. 30–41.
- Dünamünde-Kirchspiel,** Einverleibung in das Rigasche Patrimonialgebiet. III. 9–10.
- Dünamünde-Leuchtturm.** A. 58–60.
- Dünamünde,** meteorologische Station. B. 98. I. 15–17. II. 26–27. III. 19–21. IV. 22–23. V. 18. VI. 28–29. VII. 49–52. VIII. 47–49. IX. 29–31. X. 36–37. XI. 37–38. XII. 42–52. XIII. 40–46. XIV. 47–50. XV. 55–57. XVI. 57–59. XVII. 64–65. XVIII. 53. XIX. 52–53. XX. 56–57. XXI. 40–41. XXII. 65. XXIII. 52. XXIV. 61–62.
- Dünamünde,** Pegelstation. XVI. 58. XVII. 65–66. XVIII. 54–55. XIX. 53. XX. 57. XXI. 41–42. XXII. 65–66. XXIII. 53. XXIV. 62.
- Düna-Kai,** Bewachung. B. 255–256. IX. 37. XV. 65.
- Düna-Kai-Mauer,** Stege bei der neuen. XXI. 15.
- Düna-Kai,** Umbau zwischen Eisenbahnbrücke und Zollrayon. XV. 14–17. XVI. 13–18. XVII. 31–36. XVIII. 15. XIX. 18. XX. 14–15.
- Düna-Kai,** Gr.- Klüversholm, Freiegebung für den Handelsverkehr. V. 24–25.
- Düna-Kai,** Markirung durch Pfähle. V. 25.
- Düna-Regulirung,** von Dahlen bis zur Mündung. B. 93–98. I. 4–5. II. 11–16. 315–331. III. 4, 153–158. IV. 3–5. V. 4–6. VI. 3–9. VII. 10–16. VIII. 12–15. IX. 5–10. X. 7–12, 296–320. XI. 2–9. XII. 4–13. XIII. 2–11. XIV. 6–15. XV. 6–17. XVI. 2–18. XVII. 17–26. XVIII. 4–15. XIX. 6–17. XX. 5–13. XXI. 6–10. XXII. 32–35. XXIII. 15–17. XXIV. 12–13. XXV. 7–17.
- Düna-Regulirungsbauten,** Uebergabe an die Stadt. V. 7–8. XV. 13–14. XVI. 8. XVII. 25–26. XVIII. 9. XIX. 12. XX. 10. XXI. 10. XXII. 35. XXIII. 16. XXIV. 13. XXV. 9.

- Düna-Regulirung**, Instruction für den Inspector. III. 153—158.
- Düna-Regulirung** der oberen Strecke. A. 39—41. B. 103—105. II. 34—35. III. 32—37, 202—207, 217—220, 223—231, 237—287. IV. 43—48. V. 28, XI. 72—77. XII. 62—63. XIII. 66—68. XIV. 66—67. Heft III. XV. 85—86, 391—445. XVI. 75—76. XVII. 81—82. XVIII. 87—92. XIX. 69—76. XX. 80. XXII. 74—78. XXIII. 57—58. XXIV. 74.
- Düna**, rothe, Vertiefung des Wasserweges. XXIV. 12—13. XXV. 12.
- Düna**, trockene, Schiffbarmachung. III. 36, 232—234. XVIII. 12—15. XIX. 16—17. XX. 13—14. XXI. 14—15. XXII. 36—37. XXIII. 19. XXIV. 16—20. XXV. 10—17.
- Düna-Uferbesitzer**, illegale Besteuerung der Schiffe. VIII. 58—59.
- Düna-Ufer**, Beleuchtung. XVIII. 59—62. XIX. 61.
- Düna-Ufer**, Benutzung zur Niederlegung von Waaren. II. 30. III. 26—27.
- Düna-Uferplätze**, Eintheilung. V. 49, 255—259. VI. 46—47.
- Düna**, Verbindung mit der livländischen Aa. B. 303—305. I. 22—24. II. 35—37. XXIII. 58—62. XXIV. 74. XXV. 74—76.
- Düngemittel**, Tarif. XIX. 124—125.
- Düngemittel**, künstliche, Einfuhrzoll auf solche. XXV. 193—194.
- Düngergyps**, Tarife. XIX. 137. XX. 117—119.
- Düngstoffe**, Besichtigung. VII. 143—145.
- Düngstoffe**, künstliche, Zoll. XIV. 171—179.
- Dundee**, Flachsspinner-Meeting. XII. 126—134.
- Dundee**, Vorschläge der Handelskammer. XVII. 135—136.
- Duplicate** von Connossementen, Vorstellung derselben bei Einreichung der Ausfuhrverschlüge über zollfreie Waaren zu statistischen Zwecken. XVI. 103—104.
- Duplicate** von Frachtbriefen, Verlorengehen derselben. XVII. 91—93. XXII. 127—128.
- Durchbruch**, Vertiefung. III. 4. IV. 5—6. IX. 16.
- Durchgang** der Güterwagen. XII. 152—154. XV. 121—123. XVII. 112—113.
- Durchschnittsqualität**, Feststellung derselben für Getreide und Saat. XVIII. 179—180.

E.

- Eicheln**, Tarif. XIX. 123, 124.
- Eichenholz-Wraker**, Unterstützung derselben. XXIV. 173.
- Eichenholz-Wrake**. B. 400—419. I. 165—185. II. 75—76. VII. 179—180.
- Eichenholz-Wrake**, Instruction. I. 172—176. II. 75—76.
- Eichenholz-Wrake**, Reglement. I. 165—168.
- Eichenholz-Wrake**, Taxe. I. 169—171. V. 267—268. VI. 137—139. XII. 156—160.
- Eidesformular** für Lootsen. XVII. 372.
- Eier-Transport**, Tarife. XIX. 120—122. XXI. 60—65. XXII. 97.
- Eilgut-Tarife**. XXIII. 79—83. XXIV. 90. XXV. 108.
- Eilgut-Verkehr**, Erhebung der Kronsteuer in demselben. XXII. 128—129.
- Einengung** des Fahrwassers. XVII. 71—72.
- Einführung** neuer Tarife. XXII. 122—126. XXIII. 97—98. XXIV. 105—106.
- Einführung** der russischen Unterrichtssprache in der Rigaer Navigationsschule. XX. 31—43. XXI. 32—34.
- Einfuhrzoll** auf künstliche Düngemittel. XXV. 193—194.
- Einrichtung** und Leitung gewerblicher Anstalten. XXV. 201.
- Eis- und Schnee-Abfuhr** auf die Eisdecke des Stromes. XVII. 69—70.
- Eisbrecher**. IV. 21—22. V. 22—23. VI. 37—39. XI. 47—48. XXIV. 64—71. XXV. 60—65.
- Eisbrecher** „Ledokol II.“, temporäre Regeln über die Thätigkeit desselben. XXV. 241—244.
- Eisenbahn**, Abnahme der schnellern Verderb unterliegenden Waaren. XX. 132—133.
- Eisenbahn**, Abrundung der Werstzahl und der Summe des declarirten Werthes der Waare bei Berechnung der Assecuranz-Prämie. XVIII. 150.

- Eisenbahn - Abtheilung** des Rigaer Börsen-Comités. XXV. 86—95. (Siehe unter Eisenbahn-Delegation).
- Eisenbahn**, Beförderung von feuergefährlichen Gegenständen auf den Eisenbahnen. XVIII. 151.
- Eisenbahn**, Beförderung von Naphthawaaren in Cisternen-Waggons. XVIII. 151—152.
- Eisenbahn**, besondere Gebühren zu Gunsten von Städten. XXII. 131—132.
- Eisenbahnen**, Concurrrenz-Verhältnisse. XI. 92—94. XII. 74—75, 81. XIII. 80—84. XVII. 106—109.
- Eisenbahn**, Conferenzen der Vertreter derselben in Tarifsachen. XVIII. 154—155. XXV. 95—107.
- Eisenbahnen**, Convention über den directen Verkehr. XV. 119—121.
- Eisenbahn-Convention**, Beitritt Russlands zur internationalen. XIX. 140.
- Eisenbahn-Delegation** des Börsen-Comités. XV. 93—102. XVI. 77—81. XVII. 85—88. XVIII. 96—99. XIX. 81—84. XX. 83—86. XXI. 56—59. XXII. 82—86. XXIII. 72. XXIV. 80—85. XXV. 86—95.
- Eisenbahn-Documente**, Verzeichniss der der Stempelsteuer unterliegenden Eisenbahn-Documente. XVIII. 152—154.
- Eisenbahn-Documente**, Revision der Regeln für dieselben. XXV. 95—98.
- Eisenbahn-Drehbrücke**. III. 30—31. XVII. 73. XVIII. 64.
- Eisenbahnen**, Durchgang der Güterwagen. XII. 152—154. XV. 121—123. XVII. 112—113.
- Eisenbahnen**, Eintheilung in zwei Gruppen und die damit zusammenhängende Tarifreform. XXI. 66—74.
- Eisenbahn-Enquête-Commission**. VII. 101—106, 339—349. VIII. 95—97, 99—101. IX. 50—59. X. 50. XI. 86. XII. 65. XIII. 79—80.
- Eisenbahn**, Eröffnung der Station Ligat. XIX. 140.
- Eisenbahnen**, Eröffnung neuer. XXI. 113—115. XXII. 133—134. XXIII. 113—114. XXV. 134—137.
- Eisenbahn**, Erweiterung der Concession der Rjäsan-Koslower Eisenbahn. XX. 128.
- Eisenbahnen**, Festsstellung der tarifmässigen Entfernungen zwischen den Eisenbahn-Stationen. XVI. 86—87.
- Eisenbahn**, Frachtbrief-Formular. XX. 129.
- Eisenbahn**, Getreide-Tarife. XI. 151—153. XII. 65, 76, 117. XIV. 127—133. XV. 198—222. XVI. 121—126, 190—228. XVII. 109, 136—145. XVIII. 177. XIX. 105—113. XX. 102—104, 113. XXI. 90—106. XXII. 108—110. XXIII. 83—84. XXIV. 90—94. XXV. 109—119.
- Eisenbahn**, Getreide-Transportkosten. XXII. 390—483.
- Eisenbahnen**, Gewichtsabgang. XV. 116—117. XVI. 82. XVII. 109. XXI. 108—109.
- Eisenbahnen**, Güterbeileihung. XII. 76. XIV. 71. XV. 103. XVI. 82—85. XIX. 140—141. XX. 130—131. XXI. 106—108. XXII. 109—110.
- Eisenbahnen**, Haftpflicht derselben für das Gewichtsmanco bei Getreidesendungen. XXIII. 142—145. XXIV. 163.
- Eisenbahn-Institutionen**, die neuen. XVII. 88—89.
- Eisenbahn**, Lagergeld. XXII. 130.
- Eisenbahn**, Lieferfristen. XV. 118—119. XXII. 129—130.
- Eisenbahn**, Lieferfristüberschreitungen. XXII. 129—130.
- Eisenbahn**, Linie Riga-Zarizyn. XVI. 85—93.
- Eisenbahn**, Livländische. B. 785—790. I. 32. II. 46—48. III. 44—45. IV. 60—69. V. 38—40. VI. 104—106. VII. 114—120. VIII. 99. IX. 87—89. X. 60—62. XI. 104. XII. 84—85, 366—376. XIII. 98—100. XIV. 82—92. XV. 128—129. XVI. 93—95. XVII. 113—117. XXI. 122.
- Eisenbahnen**, Miethzahlungen für die denselben gehörigen Cisternen-Waggons. XVI. 82.

- Eisenbahn**, Mitauer. B. 782—784. I. 30—31. II. 45. III. 44. IV. 58—60. V. 37—38. VI. 100—104. IX. 83—87. X. 60. XI. 104. XII. 83—84. XXI. 122—124.
- Eisenbahn**, Mitauer, Verstaatlichung derselben. XXI. 122—123.
- Eisenbahn**, Nebengebühren. IX. 60. XI. 91—92. XIX. 129—136.
- Eisenbahnnetz**, Entwicklung des russischen. XXV. 134—137.
- Eisenbahn**, Notirung der Waggonnummern auf den Frachtbriefen. XIV. 71—76. XV. 103—105.
- Eisenbahn-Project**, Pskow-Bologoje. XVIII. 158—161. XIX. 145.
- Eisenbahnen**, Reclamationen. XIV. 76—78. XV. 105—111.
- Eisenbahn**, Regeln über die Prüfung des Inhalts, Gewichts und Werthes der zur Beförderung angenommenen Waaren. XVIII. 151.
- Eisenbahn**, Riga-Dwinsker. (Siehe unter Riga).
- Eisenbahn**, Riga-Oreler. XXIII. 133—138. XXIV. 143—145. XXV. 140—164.
- Eisenbahn**, Riga-Tuckumer. B. 784—785. I. 31—32. II. 45—46. III. 42—43. IV. 57—58. V. 36—37. VI. 96—100. VII. 111—114. VIII. 98. IX. 82. X. 60. XI. 103. XII. 81—83. XIII. 90—98. XIV. 92—97. XV. 129. XVIII. 161—162. XIX. 145. XXIV. 138.
- Eisenbahn-Stationen**, Eröffnung neuer. XIX. 140. XXI. 112—113. XXII. 134—135. XXIII. 113. XXIV. 112—113. XXV. 137—138.
- Eisenbahn-Stationen**, Schliessung solcher. XXIV. 113. XXV. 138.
- Eisenbahn-Stationen**, Umbenennung derselben. XXII. 135. XXIII. 110. XXIV. 114. XXV. 138.
- Eisenbahn-Statut**, allgemeines. XIII. 79—80, 195—203.
- Eisenbahn-Statut**, allgemeines, Aenderungen desselben. XXIV. 111—112.
- Eisenbahn**, Stempelsteuer für Frachtbrief-Duplicate. XVI. 81.
- Eisenbahn**, Stockungen im Getreideversand auf derselben. XXIV. 160—162. XXV. 188.
- Eisenbahn**, $\frac{1}{5}$ Kop. per Pud Steuer für die Aufbewahrung der Güter. IX. 60—61. XXII. 130—131.
- Eisenbahn- und Seeverkehr**, directer via Riga. IX. 79—80. X. 53—57. XII. 67—70. XIII. 80—84. XIV. 153—160. XV. 124, 231—235, 238—241. XVI. 87—93. XVII. 193—203. XVIII. 223—231. XIX. 227—237. XX. 219—229. XXI. 355—365.
- Eisenbahn-Tarif-Institutionen**, die neuen. XVII. 204—215.
- Eisenbahn**, Tarif-Wesen. VII. 102—108, 339—349. VIII. 95—98. IX. 76—79. X. 50—53. XI. 86—90. XII. 65, 76, 134—152. XIII. 79—80, 84—88. XIV. 127—133, 179—186. XV. 93—102, 111, 198—222. XVI. 81, 115—116, 120—126, 150—153, 190—228. XVII. 109—112, 136—145, 204—215. XVIII. 99—155. XIX. 84—140. XX. 86—128. XXI. 56—106. XXII. 86—126. XXIII. 73—100. XXIV. 85—109. XXV. 108—132.
- Eisenbahn**, Transport-Reglement. IX. 59—60.
- Eisenbahn**, Unwegs-Beförderung. XIX. 141—142.
- Eisenbahn-Ustaw**, Abänderungen und Ergänzungen desselben. XXIII. 110—112.
- Eisenbahnen**, Vereinigung. XXI. 112—113. XXIII. 115.
- Eisenbahn**, Verkauf der nicht abgenommenen, zurückgelassenen und verlorenen Güter. XVII. 95—96. XVIII. 150—151.
- Eisenbahn-Verkehr**, Eröffnung desselben auf neuen Zweigbahnen und Theilstrecken. XXIV. 114—115.
- Eisenbahnen**, Versicherungs-Prämien. XV. 117. XVIII. 150.
- Eisenbahnen**, verstaatlichte. XIX. 140. XX. 128—129. XXI. 114—115. XXII. 135—136.
- Eisenbahnen**, Vertheilung der Frachteinnahmen an dieselben. XXI. 110—112.
- Eisenbahn**, Vieh-Begleiter. XX. 130.
- Eisenbahnen**, Waaren-Nomenclatur. XI. 90—91. XII. 66.

- Eisenbahnen**, Waaren welche dieselben auf offenen Wagen zu befördern berechtigt sind. XVI. 81. XXI. 109. XXII. 132.
- Eisenbahn**, Windauer. XVI. 95. XVII. 177.
- Eisendraht**, gewalzter, Tarif. XXI. 89.
- Eisen-Industrie**. II. 92, 178—296. III. 65.
- Eisen in Stangen und Bündeln**, Löschen desselben. XXIV. 142—143.
- Eisen**, Tarif. XX. 104—106. XXV. 130—132.
- Eisen-Zölle**. VIII. 120—126.
- Eisgangs-Beobachtungen**. B. 98. III. 21—22. IV. 24—26. V. 20—22. VI. 33—37. VII. 52—53. VIII. 49—51. IX. 31—32. X. 37—39. XI. 38—47. XII. 13—14. XIII. 47—55. XIV. 50—51. XV. 57—59. XVI. 59—60. XVII. 67—68. XVIII. 56. XIX. 55. XX. 59—60. XXI. 43—47. XXII. 67—68. XXIII. 54—55. XXIV. 64. XXV. 59.
- Eisgangs-Vorkehrungen**. B. 100—102. III. 14. IV. 19. XI. 41—47. XIX. 55—57.
- Eisungs-Commission**. A. 63. B. 245—247. I. 15. II. 25. III. 14—19. IV. 19—22. V. 22. VI. 37. VII. 53—55. VIII. 51. IX. 32. X. 39. XI. 47. XII. 52—53. XIII. 55. XIV. 52—53. XV. 59—61. XVI. 61. XVII. 68—69. XVIII. 56. XIX. 58. XX. 60. XXI. 47. XX. 68.
- Eiswaken**. XXIII. 391.
- Elevator-Anlage** auf dem Andreasholm. XVII. 127—135. XVIII. 168—169. XIX. 159—164. XX. 142—144. XXI. 133—136. XXII. 163—164. XXIII. 138—141. XXIV. 159—160. XXV. 177—181.
- Elevatoren**. VI. 130—131. VII. 167—171. VIII. 131—139, 321—397. IX. 97—98. X. 72. XI. 143—148, 333—388. XII. 114—115, 405—451. XIII. 124—133. XIV. 118, 133—139. XV. 159—195. XVI. 109—112. XVII. 127—135. XVIII. 168—169. XIX. 159—164. XX. 142—144. XXI. 133—136. XXII. 163—164. XXIII. 117—118, 138—141. XXIV. 159—160. XXV. 177—181.
- Elevatoren**, Eröffnung derselben. XXIV. 117—118. XXV. 139.
- Elevator**, Jeletzer, Massnahmen der Eisenbahnen mit Rücksicht auf denselben. XVI. 85—86.
- Entfernungen**, Feststellung der tarifmässigen Entfernungen zwischen den Eisenbahn-Stationen. XVI. 86—87.
- Entleeren** der Baggerprähme, XVII. 44—45.
- Entschädigung** der Handelsbeamten für ungewrakt verschifft Waaren. I. 46. II. 77—80. III. 58—61. IV. 87—89. V. 57—59. VI. 143. VII. 184—185. VIII. 154—157. IX. 115—116. X. 87—88. XI. 161. XII. 168. XIII. 152. XIV. 187. XV. 243. XVI. 155. XVII. 169—171. XVIII. 199—200. XIX. 199—200. XX. 192—193. XXI. 169. XXII. 182. XXIII. 154—156. XXIV. 172—173. XXV. 204.
- Entstehung** und Entwicklung der Handels- und Schiffsabgaben in Riga. XXV. 217—239.
- Entwicklung** unseres Eisenbahnnetzes. XXIV. 115—117.
- Entwurf** eines Reglements für die Arbitrage-Commission. XXI. 229—231.
- Entwurf** zu einer neuen Concursordnung. XVII. 174.
- Ereignisse**, verschiedene interne, im Börsen-Comité. XXII. 192—193. XXIII. 181—182. XXIV. 184. XXV. 208.
- Ergänzungsbauten**. XXIII. 16.
- Ergänzungs-Repartitionssteuer**. XXI. 3—4.
- Erhebung** besonderer Gebühren zu Gunsten von Städten. XXII. 131—132. XXIII. 99—100.
- Erhebung** der Kronsteuer im Personen- und Eilgutverkehr. XXII. 128—129.
- Erhebung** von Lagergebühren auf der Versandstation. XXV. 132.
- Erhöhung** der Niederlagssteuer für im Zollrayon lagernde Waaren. XXV. 174—175.
- Erhöhung** der Ufergebühren für das Anlegen und Lagern von Flössen. XXV. 187—188.

- Erlass von Regeln für die Ausübung des Getreidehandels.** XXI. 223—229.
- Erleichterungen** beim Ausclariren von Bugsirern. XXV. 174.
- Ermässigung** der Lastensteuer für Tourdampfer im Verkehr zwischen den Häfen des Baltischen und Schwarzen Meeres. XXIV. 10—11.
- Eröffnung** neuer Stationen. XIX. 140. XXI. 112—113. XXII. 134—135. XXIII. 113. XXIV. 112—113. XXV. 137.
- Eröffnung** neuer Bahnen. XXI. 113—115. XXII. 133—134. XXIII. 113—114.
- Eröffnung** der Station Ligat. XIX. 140.
- Eröffnung** von Elevatoren. XXIV. 117—118. XXV. 139.
- Errichtung** eines Abfuhrspeichers in Witebsk. XXIII. 146—147.
- Errichtung** von Speisehäusern. XXII. 196.
- Errichtung** von Theehäusern. XXI. 200—201.
- Erweiterung** des Bahnhofs Riga I. XVIII. 155—158. XIX. 142—143. XX. 133—134. XXI. 121—122.
- Erweiterung** des Zollrayons. XXIII. 133—138. XXIV. 143—145. XXV. 170—171.
- Ewst, Reinigung.** III. 36, 209—210.
- Expeditoren-Verein.** A. 92. B. 386—391, 395—398. I. 53. III. 56. IV. 82—83. V. 55. VI. 132.
- Experten, Designirung** solcher. XXIV. 182. XXV. 208.
- Export** und Import, Procentsteuer von Werthe. XVI. 1. XVII. 1. XVIII. 1—2. XIX. 1. XX. 1—3. XXI. 3. XXII. 1. XXIII. 1—6. XXIV. 1—2. XXV. 1—5.
- Export-Handel** im Allgemeinen. XXII. 172—173.
- Export** Rigas zur See. XXII. 297—298. XXIII. 301—302. XXIV. 325—326.
- Export** Rigas bis zum Jahre 1872. A. 75—77. B. 317—326. (Von 1872 ab unter „Handelsberichte“.)
- Export-Tarife.** XVIII. 132—139.
- Export-Wrake, allgemeine Verhandlungen.** B. 322—325.

F.

- Fabrik-Gerichte.** A. 181.
- Fabrik-Inspection, Reorganisation** derselben. XXII. 181—182.
- Fabrik-Reglement.** A. 130. II. 92. XXV. 201.
- Fabriken** in Livland. B. 664—673. II. 286—296.
- Fabrikwesen.** XXIII. 154. XXIV. 171. XXV. 201.
- Fahrwasser, in demselben treibende Hölzer.** XVI. 63.
- Fahrwasser, Einengung** desselben. XVII. 71—72.
- Fahrwasser, Fortschaffung** alter Pfahlreste aus demselben. XVI. 64. XVII. 47—49. XVIII. 32. XIX. 32. XXIV. 29.
- Fahrwasser** in Mühlgraben, Massregeln gegen die Verunreinigung desselben. XXIV. 31. XXV. 29—30.
- Fahrwassertiefe-Notirungen.** I. 18. V. 23—24. VI. 39. IX. 33—34. X. 41—43. XIII. 65—66. XVI. 72.
- Fahrwasser-Verunreinigung, Beahndung.** XIV. 26—28.
- Fahrwasser-Zeichen.** XVI. 72—73. XVII. 75—76. XVIII. 76.
- Fahrzeuge, Placiren** derselben zum Ueberwintern. XXIII. 388—389.
- Faltin's Memoire** über die Concurrenz der Nachbarhäfen. B. 324.
- Farbe-Extracte, Tarife.** XXII. 97—99. XXIII. 73.
- Farbenblindheit, Untersuchung** der Seelente. IX. 20—23.
- Fassungsraum** sämmtlicher Speicher Rigas. XXV. 181—182.
- Fayencewaaren, Tarife.** XIX. 139—140.
- Feiertage** der Börse. II. 97.
- Feiertage** des Zollamts. III. 49—50.
- Festgelaufene Schiffe.** IX. 34—35. X. 41—43.

- Feststellung** der Durchschnittsqualität für Getreide und Saat. XVIII. 179—180.
- Festungs-Rayon**, Abgrenzung desselben. XVI. 38.
- Festungs-Verwaltung** von Dünamünde resp. Ustj-Dwinsk, Stellung derselben zum Winterhafen. XVIII. 39—45. XIX. 40—44. XX. 28—29. XXI. 30. XXII. 45—48. XXIII. 34—35. XXIV. 32—46. XXV. 30—41.
- Feuergefährliche** Gegenstände, Beförderung derselben auf den Eisenbahnen. XVIII. 151.
- Feuer-Ordnung** auf dem Strome. B. 257, 259—261, 264—265. III. 268—269. XV. 61—62.
- Feuersgefahr**, Beseitigung derselben für die Festung Dünamünde und die Strandbatterien. XVI. 34—37. XVII. 55—57.
- Feuerlöschwesen** des Winterhafens. XI. 19. XII. 25. XVI. 33. XVII. 51. XVIII. 36. XIX. 35. XX. 27. XXI. 29. XXII. 45. XXIII. 34. XXIV. 32. XXV. 30.
- Feuerschäden** im Rayon der Hafenverwaltung, Vorsichtsmassregeln. XXIII. 387—388.
- Feuerwehr**, freiwillige, Jubiläum derselben. XVIII. 207.
- Finanzberichte** des Börsen-Comités. I. 77—89. II. 99—107. III. 76—84. IV. 105—114. V. 74—80. VI. 162—170. VII. 222—231. VIII. 193—203. IX. 161—171. X. 123—133. XI. 188—198. XII. 217—227. XIII. 209—220. XIV. 261—271. XV. 281—291. XVI. 229—241. XVII. 241—253. XVIII. 233—244. XIX. 239—250. XX. 231—242. XXI. 239—250. XXII. 209—219. XXIII. 201—211. XXIV. 197—208. XXV. 251—263.
- Firmen-Register**. VII. 213.
- Firmen-Zusätze**. XIV. 218—221.
- Fischfang** im Rigaschen Hafen. XXIII. 391—392.
- Fischerei** im Winterhafen, Ausübung derselben. XXIV. 32.
- Flachs-Ausfuhr**, Regelung derselben. XVII. 335—357.
- Flachs-Ausfuhr-Zoll**. XIX. 148.
- Flachs-Bearbeitung**. IV. 78—79.
- Flachs-Geschäft**, im Allgemeinen. A. 77—90. B. 327—346. I. 44—46. II. 65. III. 54—55. IV. 78—79. VII. 171—172. VIII. 140—143. IX. 100—104. X. 73—74. XII. 126—134. XIII. 133—135. XIV. 119—121. XVI. 115—120. XVII. 135—136. XVIII. 170—177. XIX. 164—166. XX. 144—147. XXI. 136. XXII. 164. XXIII. 141—142. XXIV. 160.
- Flachs**, Officielle Controle über den zu verschiffenden. XVII. 136. XVIII. 176—177. XIX. 164—165.
- Flachs-Speicher-Controle**. I. 44, II. 65, 79.
- Flachsspinner-Meeting** in Dundee. XII. 126—134. XIII. 133—135.
- Flachs-Tara** bei Verkäufen in's Ausland. X. 73—74.
- Flachs**, Tarif. XX. 108—110.
- Flachs-Transport** per Eisenbahn. VII. 171—172. IX. 100—101. XVI. 115—116. XVIII. 170—176. XIX. 165—166. XX. 144—145.
- Flachs-Verfälschung**. XIII. 133—135. XIV. 119—121.
- Flachs-Verpackung**. XVI. 117—120.
- Flachs-Wägungs-Methode** in französischen Häfen. VIII. 140—141.
- Flachs-Wrake**. A. 78—90. B. 329—346, 443—444. I. 44—46. II. 65. III. 54—55. VIII. 142—143. IX. 101—104.
- Flossbrücke**, verschiedene Verhandlungen (siehe unter „Düna-Flossbrücke“).
- Flossbrücken-Taxe**. B. 279—282. I. 161—164. III. 30. IV. 85—86, 189—191.
- Flössung** von Birken- und Espenhölzern. XVII. 70—71, 165.
- Flösse**, Holz-, Aufenthalt derselben. XVI. 140.
- Flösse**, Erhöhung der Ufergebühren für das Anlegen und Lagern von Flössen. XXV. 187—188.
- Flössung** von Holzmaterialien auf der Düna, Ortsstatut. XX. 368—371.
- Flösse**, Regeln über das Binden und den Transport derselben. XXI. 50—55.
- Fluss-Comité-Project**. XX. 70.

- Fluss-Lootsen-Amt**, Bildung eines solchen. XIII. 138—151.
- Fluss-Polizei**. B. 255—263. I. 20—21. II. 29—33. III. 25—32, 268—269.
IV. 27—43. V. 24—27. VI. 44—50. VII. 58—65. VIII. 55—60. IX. 35—37,
299—316. X. 43—44. XI. 68. XII. 58—62. XIII. 56—59. XIV. 58.
XV. 61, 476—490. XVI. 62—64. XVII. 69—72. XX. 60—65.
- Fluss-Polizei**, Provisorische Verwaltung. XX. 64—65.
- Fluss-Polizei**, Reorganisation derselben. XVI. 62—63. XX. 60—65.
- Flusspath**, Tarif. XXII. 86—89.
- Fluss-Schiffahrt**, Regeln. VI. 52. VII. 75—82. XV. 79—82.
- Fluss-Schiffahrt**, Statistik. IX. 39—43.
- Formalitäten** beim Ausclariren von Schiffen. XXIV. 141—142.
- Form** der Contracte für alle Arten Geschäfte. XXI. 222.
- Formel-Tarife**. XX. 124—126.
- Form** von Vollmachten für Führung von Zollangelegenheiten. XXI. 130—131.
- Fortcomet-Damm**, allgemeine Verhandlungen. A. 32—33. B. 110—112. I. 7.
II. 18. III. 6—7. V. 10. VI. 15—20. VII. 8—9, 31—33. VIII. 30—31.
X. 22. (siehe Winterhafen).
- Fortcomet-Damm**, Bau desselben. A. 32—33.
- Fortcomet-Damm**, Beleuchtung und Barriären. VI. 19.
- Fortcomet-Damm**, Leuchthurm. A. 58.
- Fortcomet-Damm**, Reparatur. XIX. 5. XX. 5.
- Fortcomet-Damm**, Schienengeleise auf demselben. XVII. 51—55. XVIII. 36—39.
XIX. 36—40. XXIV. 46—47.
- Fortcomet-Damm**, Uebergabe an den Börsen-Comité. B. 110.
- Fortcomet-Damm**, Verbindung mit der Bolderaa-Bahn. B. 111—112. II. 18.
III. 6—7. IV. 9. V. 10. VI. 15—19. VII. 31—33. VIII. 30—31. X. 22.
XIII. 20—21.
- Fortcomet-Damm**, Verlängerung. VII. 8—9. VIII. 6—10. IX. 3—4. X. 5—7.
- Fortcomet-Damm**, Verschmelzung mit den Hafenbauten zu einer gemeinschaftlichen
Verwaltung. B. 110.
- Frachtberechnung** für die mit vorheriger Lagerung zum Transport aufgegebenen
Güter. XVII. 110.
- Frachtberechnung** auf den Verbindungsbahnen. XXII. 126—127.
- Frachtberechnung** für unverpackte Waaren. XVII. 111—112.
- Fracht-Bezahlung** vor Auslieferung der Waaren aus dem Zollamte. II. 52—53.
III. 51. IV. 73. VII. 147. XI. 136—139.
- Frachtbrief-Duplicate**, Stempelsteuer für dieselben. XVI. 81. XVII. 93.
- Frachtbrief-Duplicat**, Verlorengehen desselben. XVII. 91—93. XXII. 127—128.
- Frachtbrief-Formular**. XX. 129.
- Frachtdocumente**, Revision der Regeln über dieselben. XXV. 95—98.
- Frachtsätze**, Vertheilung derselben im Güterverkehr. XVII. 102—106. XXI. 110—112.
- Fracht-Tabellen**. V. 214—250.
- Fracht**, Ueberweisung derselben auf den Empfänger. XXII. 129.
- Frachten**, Uebersicht über die während der Navigations-Periode für Dampfer hier
geschlossenen Frachten. XXII. 302—303. XXIII. 307—309. XXIV. 331—333.
- Frachtvergütung** auf exportirte Mahlproducte. XVII. 96—100.
- Freigabe** von Waaren auf dem Zollamte mit Verfristung der Zollsteuern. XXI. 131—132.
- Freihafen**, Anlage desselben in Kopenhagen. XXI. 167—168.
- Freiwillige** Feuerwehr. XIII. 177. XVIII. 207.
- Frequenz** des Seemannshauses. XVI. 50. XVII. 61—62. XVIII. 48. XIX. 46—47.
XX. 47—48. XXI. 35—36. XXII. 53—54. XXIII. 41. XXIV. 50—51. XXV. 45.
- Frequenz** des Winterhafens. XVI. 33. XVII. 51. XVIII. 36. XIX. 35. XX. 27.
XXI. 28—29. XXII. 45. XXIII. 33—34. XXIV. 31—32. XXV. 30.

- Fremdstädtische Kaufleute, Besteuerung.** XV. 244—251.
Frist, Abkürzung derselben für unentgeltliche Aufbewahrung der Waaren auf der Riga-Dünaburger Eisenbahn. XVIII. 147. XX. 111.
Fuhrmanns-Amt. B. 603—606. I. 61—62. IV. 93—94. V. 60.
Fuhrwerke, federlose, Schrittfahren derselben. XV. 65—70.
Futterkräuter, Tarife. XX. 110—111.

G.

- Garn-Numerirung.** II. 90—92.
Garnir-Matten-Lieferung. XV. 243—244.
Galanteriewaaren-Classification. XXII. 155—159.
Gebühr von $\frac{1}{5}$ Kop. pro Pud für die Herrichtung von Lagerräumen auf den Versandbahnen. XVII. 100—102.
Gebühren zu Gunsten von Städten. XXII. 131—132. XXIII. 99—100.
Gelaise-Anlagen im alten Hanf-Ambaren-Viertel. XIX. 150—157.
Gerbehholz-Extracte, Tarife. XXII. 97—99. XXIII. 73.
Germann'sche Schule. XX. 204—205. XXI. 200. XXII. 194. XXIII. 183—184. XXIV. 185. XXV. 210.
Gerste, Zulassung fremder Bestandtheile. XIII. 135.
Geschäftsabschlüsse in Metallwährung. XVI. 99—100.
Geschäftsordnung für die Generalversammlungen des Börsenvereins. B. 19, 56—58. II. 97—98. III. 74—75. VI. 150.
Geschäftsordnung für den Börsen-Comité. I. 75, 104—106. VI. 150. VII. 196.
Gesetzesbestimmungen, diverse. XXII. 186—187.
Gesetzliche Regelung der Lage der Commis-Voyageurs. XXII. 183—186. XXIII. 157—159.
Gestrandete Fahrzeuge, Verzollung. XIII. 105—107.
Gesunkene Fahrzeuge im Strome. Hebung derselben. XII. 58—62. XIV. 25—26. XV. 62—64. XVIII. 32. XIX. 32—33. XXV. 27—28.
Getreide-Analyse. IV. 83—85. V. 263—264. VI. 132—133. XXII. 170.
Getreide-Atteste. II. 66—69. V. 263—264. VI. 132—133.
Getreide-Ausfuhrverbote. XIX. 167—176. XX. 103—104, 147—149.
Getreide-Auslieferungsmodus in Antwerpen. IV. 83. V. 55—56. VI. 133—134. VII. 176. XIV. 122—127.
Getreide-Beförderung in Säcken. XXIV. 162—163.
Getreide-Börse, die Verordnungen derselben. XXI. 217—218.
Getreide-Classification, offizielle. XV. 506—508. XVI. 134—135. XVII. 145—151. XVIII. 180—181. XIX. 177—186.
Getreide-Commission. XXI. 218—219.
Getreide-Controleur, Neubesetzung des Amtes eines solchen. XXIV. 171—172. XXV. 203.
Getreide-Darren. I. 53—54. II. 69.
Getreide, Eisenbahn-Tarife. XI. 151—153. XII. 65, 76, 117. XIV. 127—133. XV. 198—222. XVI. 121—126, 190—228. XVII. 109, 136—145. XVIII. 177. XIX. 105—113. XX. 102—104, 113. XXI. 90—106. XXII. 108—110. XXIII. 83—84. XXIV. 90—94. XXV. 109—119.
Getreide, ermässigte Specialtarife. XXII. 89—97.
Getreide-Export, Reglement über die Inspection. XXI. 209—214.
Getreide, Feststellung der Durchschnittsqualität für Getreide und Saat. XVIII. 179—180.
Getreide-Fuhren, Diebstähle von denselben. XVIII. 57—59.
Getreide-Geschäft, allgemeine Verhandlungen. A. 103—105. B. 382—399. II. 66—69. III. 56—58. IV. 82—85. V. 55—56. VI. 132—134. VII. 173—176. VIII. 143—144. XI. 148—153. XII. 115—123. XIII. 135—137. XIV. 122—139. XV. 198—227. XVI. 121—139. XVII. 136—156. XVIII. 177—86. XIX. 167—193. XX. 147—179. XXI. 136—160. XXII. 164—170. XXIII. 142—149.

- Getreide-Handel**, Erlass von Regeln für die Ausübung desselben. XXI. 223—229.
- Getreide-Handel**, Neuorganisation. XX. 150—166. XXI. 136—160. XXII. 164—170.
- Getreide-Handel** Russlands, Concurrenz mit Amerika etc. etc. XII. 115—123.
- Getreide-Handel** Rigas, Concurrenz mit den Nachbarhäfen. XII. 134—152. XIII. 80—84.
- Getreide**, holländisches Gewicht. VII. 174—176.
- Getreide-Import-Controle**. VIII. 143—144.
- Getreide-Jury**. B. 398. VII. 173—174.
- Getreide**, Normal-Procentsatz allgemeiner Beimischung in dem in das Ausland zu exportirenden Getreide. XXI. 213—214.
- Getreide**, Organisation der Inspection des Innenhandels mit Getreide und Oelsamen. XXI. 214—216.
- Getreide-Preise**, wöchentliche Berichterstattung über dieselben. XVI. 135—139. XVII. 154—156. XVIII. 185—186.
- Getreide-Säcke**, leere, kostenfreier Rücktransport derselben. XVI. 127—130. XVII. 94, 151—152. XIX. 113—114.
- Getreide-Sendungen**, Beleihung der auf den Eisenbahnen zur Beförderung gelangenden Getreidesendungen durch die Reichsbank. XVI. 82—85. XIX. 140—141. XX. 130—31. XXI. 106—108. XXII. 109—110.
- Getreide-Tarife** nach Königsberg und Danzig. XXIII. 75—77.
- Getreide-Transport** in geschüttetem Zustande. III. 39, 58. XI. 150—151. XII. 79. XIV. 133—139. XV. 222—225. XVI. 130—132. XVII. 152—154. XVIII. 177—179. XIX. 187—189. XX. 168—175.
- Getreide-Transporte**, Wiegen derselben in Libau durch vereidigte Börsenwäger. XXIV. 163—168.
- Getreide-Transportkosten** von den einzelnen Gouvernements nach den russischen Häfen und Königsberg. XX. 390—483.
- Getreide-Verkauf** nach Gewicht. B. 391—398.
- Getreide-Versand** auf den Eisenbahnen, Stockungen in demselben. XXIV. 160—162. XXV. 188.
- Getreide-Verschiffungen**, Controle derselben XVIII. 186.
- Getreide-Verschiffungen**, Probeabnahme. II. 66—69. V. 263—264. VI. 132—133. XIII. 136—137. XVIII. 180.
- Getreide-Verwiegung** in Antwerpen und Rotterdam. IV. 83. V. 55. VI. 133—134. VII. 176. XIV. 122—127. XVI. 132—134. XIX. 191—193. XX. 166—168.
- Getreide-Wägeverfahren** an der Ostküste Schwedens. XVIII. 186. XIX. 189—191. XX. 166.
- Gewerbliche Anstalten**, Verordnung für Einrichtung und Leitung derselben. XXV. 201.
- Gewerbe-Schule**, B. 718—719. I. 72. II. 94. III. 69. IV. 98—99. V. 68—70. VI. 158. VII. 217—218. VIII. 189—190. IX. 156. XIII. 176. XXII. 194—195. XXIII. 184. XXIV. 185. XXV. 210.
- Gewerbe-Verein**, Jubiläum. XVIII. 207—209.
- Gewerbliche Centralstelle** in Livland. V. 64—65.
- Gewicht verschiedener Holzwaaren**, Bestimmung desselben. XXV. 186—187.
- Gewichtsabgang**, Normalhöhe desselben bei Waaren während des Transports derselben auf den Eisenbahnen. XVI. 82. XVII. 109. XXI. 108—109.
- Gewichtsmanco** bei Getreidesendungen, Haftpflicht der Eisenbahnen für dasselbe. XXIII. 142—145. XXIV. 163.
- Gildensteuer**, Heranziehung des Börsen-Comités zu derselben. XX. 198—203.
- Gildensteuer**, Heranziehung des Slip-docks und der Bolderaer Maschinen-Fabrik zur Gildensteuer. XX. 50—53.
- Gildensteuer**, Revision derselben. XXI. 4. XXII. 1—31. XXIII. 7—14. XXIV. 5—9.
- Giro-Guthaben**, Inanspruchnahme derselben für Schuldforderungen der Börsenbank. XVI. 98—99.

- Glieder des Rigaschen Börsen-Vereins.** XII. 313—316. XIII. 205—208. XIV. 257—260. XV. 277—280. XVI. 173—177. XVII. 187—191. XVIII. 217—221. XIX. 221—225. XX. 213—217. XXI. 233—237. XXII. 203—207. XXIII. 195—199. XXIV. 191—195. XXV. 245—249.
- Goldzoll.** IV.
- Grossvieh-Tarife.** XIX. 126. XX. 106—107. XXIV. 104—105.
- Grundlagen der Erhebung und Verausgabung der Handels- und Schiffsabgaben, Abänderung derselben.** XXV. 5—6.
- Gründung einer Actiengesellschaft für Zufuhrbahnen.** XXII. 150—151.
- Gruppe I und II, Tarife der Bahnen.** XXII. 121. XXIII. 92—95. XXIV. 99—104. XXV. 119—124.
- Gruppen-Eintheilung der Eisenbahnen.** XXI. 66—74.
- Güter-Abfuhr vom Rigaer Bahnhof, obligatorische.** VI. 84—96. VII. 97—99.
- Güter-Auslieferung bei Verlust des Frachtbrief-Duplicats.** XVII. 91—93. XXII. 127—128.
- Güter-Beförderung, Reihenfolge.** XXIII. 100—103.
- Güter-Beleihung seitens der Eisenbahnen.** XII. 76. XIV. 71. XV. 103. XVI. 82—85. XIX. 140—141. XX. 130—131. XXI. 106—108. XXII. 109—110.
- Güter, Bestimmungen für das Auf- und Abladen von Gütern auf Russischen Eisenbahnen.** XXIII. 103—107.
- Güter-Expedition, Beschwerden über dieselbe auf der Station Riga.** XXIII. 121—128. XXIV. 131—135.
- Güter, Lagerung von auf den Eisenbahnen angeführten Gütern auf den Zollämtern.** XVIII. 167.
- Güter-Sendungen zu den Eisenbahn-Stationen, Zufuhr und Lagerung derselben.** XXIV. 109—110.
- Güter-Station in Riga, Umbau derselben.** XXIII. 115—120. XXIV. 118—131. XXV. 140—163.
- Güter-Transport-Bedingungen.** XXIV. 111—114.
- Güter, Verkauf, nicht abgenommener.** XVII. 95—96. XVIII. 150—151.
- Güter-Verkehr, besondere Massnahmen zur Hebung desselben.** XVI. 87—93.
- Güter-Verkehr, directer, verschiedene Tarifbestimmungen.** XXI. 74—80.
- Güter-Verkehr, auf der Riga-Dünaburger Eisenbahn.** XI. 179—187. XII. 207—215. XIII. 185—193. XIV. 247—255. XV. 265—275. XVI. 179—184. XVII. 193—203. XVIII. 223—231. XIX. 227—237. XX. 219—229. XXI. 355—365.
- Güter-Verkehr, Vertheilung der Frachtsätze an die Eisenbahnen.** XXI. 110—112.
- Güterwagen, Durchgang derselben.** XII. 152—154. XV. 121—123. XVII. 112—113.
- Gyps, Tarife.** XX. 111.
- Gypszoll.** VIII. 126—129.

H.

- Hafenbau-Abgabe, Prolongation der 2 1/6 0/0.** XVII. 1—5. XVIII. 2. XIX. 1—4. XX. 3. XXI. 3. XXII. 1. XXIII. 6—7. XXIV. 2—5.
- Hafen-Bau-Anleihen.** A. 36—38. B. 13—19, 67—85. III. 132, 166—171. XVII. 5—9. XXV. 219—238.
- Hafen-Bauten.** A. 30—39. B. 93—98. I. 3—5. II. 5—16. III. 2—3. IV. 2—6. V. 2—7. VI. 2—9. VII. 6—16. VIII. 5—24. IX. 3—11. X. 5—12, 296—320. XI. 2—9. XII. 4—13. XIII. 2—11. XIV. 6—15. XV. 6—17. XVI. 2—19. XVII. 17—37. XVIII. 3—15. XIX. 5—18. XX. 5—15. XXI. 5—15. XXII. 32—37. XXIII. 15—19. XXIV. 11—20. XXV. 6—17.
- Hafen-Bauten, die in Aussicht genommenen Bauten.** XXI. 10. XXIV. 13—14. XXV. 9.
- Hafen-Bauten, Ergänzungsbauten.** XXIII. 16.
- Hafen-Bauten, Uebergabe an die Stadtverwaltung.** VI. 7—8. XV. 13—14. XVI. 8. XVII. 25—26. XVIII. 9. XIX. 12. XX. 10. XXI. 10. XXII. 35. XXIII. 16. XXIV. 13. XXV. 9.
- Hafen-Bau-Cassen, Remarken des Controlhofs.** XIV. 5. XV. 2—5.

- Hafen-Bau-Cassen-Reservecapitale**, Verrentung bei der Börsenbank. XV. 5.
- Hafenbau-Ingenieur**, Anstellung. III. 2—3. XVII. 36.
- Hafen-Bau-Verwaltung**, Personalbestand derselben. XVII. 36—37. XXIII. 17.
- Hafen-Bau-Verwaltung**, Stellung derselben zum Baggerbetriebe des Börsen-Comités. XVI. 31. XVIII. 22—29. XIX. 27—32.
- Hafen-Ordnung**, neue für die Häfen des Russischen Reichs. XIX. 58—60.
- Hafen-Ordnung**. (Schifferregeln.) B. 266—274. I. 20. II. 29. III. 25. IV. 32. V. 24. VII. 59. VIII. 56. IX. 36, 316—331. X. 44—46. XI. 68—72. XXII. 54—55. XVIII. 357—381.
- Hafen-Ordnung** für den Rigaschen Hafen. XX. 65—70. XXI. 47. XXII. 68.
- Hafen-Polizei**. B. 255—263. I. 20—21. II. 29—33. III. 25—32, 268—269. IV. 27—43. V. 24—27. VI. 44—50. VII. 58—65. VIII. 55—60. IX. 35—37, 299—316. X. 43—44. XI. 68. XII. 58—62. XIII. 56—59. XIV. 58. XV. 61. XVI. 62. XVII. 69—72. XVIII. 357—359. XX. 60—65.
- Haftpflicht** der Eisenbahnen für das Gewichtsmanco bei Getreidesendungen. XXIII. 142—145. XXIV. 163.
- Haltestelle** Alexandershöhe, Umbau derselben. XXIII. 120—121. XXIV. 131. XXV. 164.
- Hamburger-Befrachtungsregeln**. XIII. 158—164.
- Handels-Abgaben**, bis zum Jahre 1867. A. 12—13, 19—20. B. 13—19.
- Handels- und Schiffs-Abgaben**, Abänderung der Grundlagen der Erhebung und Verausgabung. XXV. 5—6.
- Handels- und Schiffs-Abgaben**, Entschädigung der Stadtkasse für die Reduction derselben. VI. 1—2.
- Handels- und Schiffs-Abgaben**. Comptoir zur Erhebung derselben. B. 18—19. V. 2. XXIII. 2—6. XXIV. 1—2. XXV. 1—5.
- Handels- und Schiffsabgaben**, Reichsraths Gutachten vom 10. April 1867. B. 29—33.
- Handels- und Schiffs-Abgaben**, Reglement für das Comptoir zur Erhebung derselben. B. 34—39. V. 2. VIII. 1—2. IX. 1—2, 262—272. XII. 4.
- Handels- und Schiffs-Abgaben**, Revision im Jahre 1867 und spätere Regulirungen derselben. B. 13—19, 29—33, 324—455. I. 1—3. 52. II. 1—4. III. 1—2. 133. IV. 1—2. V. 1—2. VI. 1—2. VII. 1—6. VIII. 2—5. IX. 1—2. X. 1—5. XI. 1. XII. 1—2. XIII. 1—2. XIV. 1—4. XV. 1—2. XVI. 1. XVII. 1, 9—17. XVIII. 1—3. XIX. 1—5. XX. 1—3. XXI. 3. XXII. 1. XXIII. 1—2. XXIV. 1. XXV. 1.
- Handels- und Schiffs-Abgaben**, Revision derselben in den russischen Häfen. XVII. 9—17. XVIII. 3. XIX. 4—5.
- Handels- und Schiffs-Abgaben**, Memorial über die Entstehung und Entwicklung derselben. XXV. 217—239.
- Handels- und Schiffs-Abgaben**, Tabellen für die Erhebung derselben. I. 90—105. II. 111—124. III. 132—146. IV. 167—180. V. 128—141. VI. 239—254, 287. VII. 296—311. VIII. 262—278. IX. 234—240. X. 198—214. XI. 263—279. XII. 296—312. XIII. 285—301. XIV. 337—353. XV. 364—381. XVI. 329—346. XVII. 334. XVIII. 335—354. XIX. 347. XX. 341. XXI. 353. XXII. 345—363.
- Handels-Aemter**. A. 108—109. B. 501—632.
- Handels-Archiv**, Rigaer. I. 75—76. II. 97. III. 73. IV. 103. XI. 178. XII. 205. XIII. 183. XIV. 245. XV. 264. XVI. 172. XVII. 183. XVIII. 213. XIX. 218. XX. 209. XXI. 203. XXII. 200—201. XXIII. 193. XXIV. 190. XXV. 215.
- Handels-Beamten**, Anstellung, Bestätigung, Entlassung. IV. 89—90. VII. 192—194, 315—316. VIII. 176. XIV. 186—187.
- Handels-Beamte**, Entschädigungen an. I. 46. II. 77—80. III. 58—61. IV. 87—89. V. 57—59. VI. 143. VII. 184—185. VIII. 154—157. IX. 115—116. X. 87—88. XI. 161. XII. 168. XIII. 152. XIV. 187. XV. 243. XVI. 155. XVII. 169—171. XVIII. 199—200. XIX. 199—200. XX. 192—193. XXI. 169. XXII. 182. XXIII. 154—156. XXIV. 172—173. XXV. 204.

- Handels-Berichte**, jährliche. I. 115—131. II. 131—152. III. 97—112. IV. 127—149. V. 93—113. VI. 179—210. VII. 241—275. VIII. 213—241. IX. 169—204. X. 143—179. XI. 207—246. XII. 241—275. XIII. 231—258. XIV. 288—313. XV. 310—338. XVI. 261—296. XVII. 271—301. XVIII. 263—301. XIX. 271—309. XX. 263—298. XXI. 269—308. XXII. 243—295. XXIII. 235—298. XXIV. 231—322.
- Handels-Besteuerung**. XXII. 1—15. XXIII. 7—15. XXIV. 5—9.
- Handels-Commissions-Agenturen** der Südostbahnen. XXII. 137—144.
- Handels-Ergänzungssteuer**. XX. 3—4.
- Handels-Ergänzungssteuer** zum Unterhalt der Friedensrichter. IX. 130—132.
- Handels-Ergänzungssteuer**, 3⁰/₁₀, Heranziehung der Zinsen des Stammcapitals und der Verluste der Börsenbank zu derselben. XVI. 97—98. XVII. 118.
- Handels-Gerichte**. A. 137—143. B. 675—676. XIV. 213—218.
- Handels-Gericht**, Errichtung desselben in den baltischen Gouvernements. XVI. 159—163. XVII. 174. XVIII. 204.
- Handels-Gesellschaften**, Entwurf zu einem neuen Gesetz. XV. 244.
- Handels-Gesetzgebung**. XX. 195—196. XXI. 176—177. XXIII. 127—129. XXIV. 176.
- Handel und Industrie**, procentuale Besteuerung. X. 215—246. XI. 168—169. XII. 190—191. XIII. 164—165. XXI. 3—4.
- Handels-Instructionen**. IV. 89—90.
- Handels-Kammer** zu Dundee, Vorschläge derselben. XVII. 135—136.
- Handels-Lehrlinge**, Ein- und Ausschreiben. VII. 206—213.
- Handels-Marken**, Verordnung über den Schutz derselben. XXII. 174—181. XXIV. 176.
- Handels-Registratur**, Project zu einem Reglement. X. 247—281. XI. 169.
- Handels-Sachen**, Temporäre Regeln für die Verhandlung derselben. XVI. 163—166.
- Handels-Sachen**, Verhandlungen im Senat. VI. 147—150.
- Handels-Schiffahrt** in Russland, Hebung derselben. XXII. 69—74. XXV. 71—73.
- Handels-Statistik**. B. 791—793. I. 73. II. 95—96. III. 72—73. IV. 102. V. 71—72. VI. 159—160. VII. 219—220. VIII. 191. IX. 157—158. X. 113—114. XI. 176. XII. 204. XIII. 177—178. XIV. 238. XV. 262—263. XVI. 169—170. XVII. 178—180. XVIII. 209—211. XIX. 214—216. XX. 206—208. XXI. 202—204. XXII. 198—199. XXIII. 185—189. XXIV. 186—188. XXV. 212—214.
- Handels-Steuer-Gesetz**. A. 132. III. 131. X. 215—246. XI. 168—169. XII. 190—191. XIII. 164—165.
- Handels-Steuern**, Revision derselben. XXI. 4. XXII. 1—31. XXIII. 7—14. XXIV. 5—9.
- Handels-Usancen** — siehe Börsen-Usancen.
- Handels-Verordnungen**, locale, Sammlung derselben. I. 75—76.
- Handels-Verträge** mit Deutschland und Oesterreich. XXII. 152—155.
- Handlungsmakler**. XXII. 182—183.
- Handlungsreisende**, Gesetzliche Regelung der Stellung derselben. XXII. 183—186. XXIII. 157—159.
- Hanf-Ambaren**. A. 99—101, 103. B. 479—486. I. 40. III. 54. VI. 127—130. VII. 162—167. VIII. 129—131. IX. 97.
- Hanf-Ambaren-Brücke**. III. 54.
- Hanf-Ambaren-Viertel**, Geleise-Anlagen. XIX. 150—157.
- Hanf-Binder**. B. 542—543.
- Hanf**, Eisenbahn-Frachttarife. XII. 123—126. XV. 197—198. XVI. 115—116. XVIII. 170—176. XIX. 165—166. XX. 108—110, 144—145.
- Hanf-Geschäft**. A. 75—103. B. 363—381. I. 42—44. II. 64. III. 54, 172—176. IV. 78. VIII. 139—140. XII. 123—126. XV. 197—198. XVI. 115—120. XVII. 135. XVIII. 170—177. XIX. 164—166. XX. 144—147. XXI. 136. XXII. 164. XXIII. 141—142. XXIV. 160.
- Hanf-Saat-Atteste**. XX. 77.

- Hanf-Schwinger.** B. 542—543.
- Hanf-Verladung** auf offenen Wagen. XX. 130.
- Hanf-Wrake.** A. 95—99. B. 365—381. I. 42. III. 172—176. IV. 78.
- Harpius,** Tarif. XXII. 86—89.
- Harz-Zoll.** XIX. 148.
- Hausgeflügel,** lebendes, Tarif. XIX. 126.
- Havarie,** grosse. A. 135.
- Hebräer,** fremdstädtische, Berechtigung zum Börsenbesuch. XIII. 174—175.
- Hebung** gesunkener Baumstämme etc. XX. 25. XXV. 27—28.
- Hebung** gesunkener Böte. XVIII. 32. XIX. 32—33. XXIV. 28—29. XXV. 27—28.
- Hebung** der Handelsschiffahrt in Russland. XXII. 69—74. XXV. 71—73.
- Heede,** Tarif. XX. 108—110.
- Heizer- und Maschinisten-Abtheilung** der Navigations-Schule des Börsen-Comités.
VII. 37—40. VIII. 33—36. IX. 20. X. 28—30. XI. 27. XII. 32. XIII. 33.
XIV. 34. XV. 48. XVI. 49. XVII. 61. XVIII. 47. XIX. 45. XX. 31.
XXI. 32. XXII. 51. XXIII. 37. XXIV. 48—49. XXV. 43.
- Heranziehung** des Börsen-Comités zur Gildensteuer. XX. 198—203.
- Heranziehung** des Slip-Docks und der Bolderaer Maschinen-Fabrik zur Gildensteuer.
XX. 50—53.
- Hercules,** Dampfer. XI. 47—48. XV. 60—61. XIX. 57—58.
- Hercules,** Dampfer, Versicherung desselben gegen Seegefahr. XV. 60—61. XVI. 61—62.
XVIII. 22. XIX. 26. XX. 24. XXI. 24. XXII. 44. XXIII. 32. XXIV. 28.
XXV. 27.
- Herings-Geschäft,** im Allgemeinen: A. 112—115. B. 457—472. I. 62—63. II. 81.
III. 62—64. IV. 90. V. 59. VII. 185—187. VIII. 157—163. IX. 116—122.
X. 88—93. XI. 162—165. XII. 169—181. XIII. 153. XIV. 160—164.
XV. 235—238, 509. XVI. 150. XVII. 165—166. XVIII. 194. XIX. 198.
XX. 190—192. XXI. 168. XXII. 173—174. XXIII. 151—153. XXIV. 169—170.
XXV. 194—195.
- Herings-Kaje.** B. 459—461. XII. 180—181. XIX. 198. XX. 190—192.
- Herings-Packung.** B. 462—463. I. 62—63. VIII. 157—163. X. 91—93.
- Heringe,** Tarife. XXI. 65—66. XXII. 86.
- Herings-Tonnen,** Bearbeitung bei Frostwetter. VII. 185—187.
- Herings-Transport** auf der Eisenbahn. XII. 179—180. XXI. 65—66.
- Heringe,** Verzollung. X. 88—91. XI. 162—165. XII. 169—179. XIV. 160—164. XV. 237.
- Herings-Wrake.** A. 112—115. B. 459—472. IV. 90. VIII. 157—163. IX. 116—119.
X. 91—93. XI. 163. XIII. 153. XIV. 160. XV. 235—337, 509. XX. 190—192.
- Herings-Wrake,** Verlegung derselben. XX. 190—192.
- Hermes,** Dampfer, Besteuerung. VII. 24—26. VIII. 29—30.
- Herren-Strasse,** Verlängerung. VI. 78—84.
- Herstellung** von Wegen auf dem Eise. XXIII. 391.
- Heu,** Tarife. XX. 110—111.
- Heu-Presse,** Dampf-, Loewenberg'sche. XVI. 46—47.
- Hölzer,** Durchlass durch die Flossbrücke. IX. 111—115.
- Hölzer,** im Fahrwasser treibende. XVI. 63.
- Hölzer,** gesunkene, Hebung derselben. XX. 25. XXV. 27—28.
- Holz-Baumaterialien,** Tarife. XX. 111—112. XXIV. 106—109.
- Holz-Befestigungspfähle** auf den Hölmern. IV. 86. V. 56. XIV. 141—146.
XV. 229—230.
- Holz-Decklast.** XVI. 139—140.
- Holz-Flösse,** Aufenthalt derselben. XVI. 140.
- Holz-Flösse,** Beschlaglegung auf dieselben. VI. 139—141. VIII. 146—152. IX. 110—111.
X. 85—86. XI. 158—161.

- Holz-Flösse**, Passage bei Witebsk. XI. 154—158. XII. 160.
- Holz-Flössung** auf der Düna. XVI. 143—150. XVII. 157—165. XXI. 50—55, 166—167. XXIII. 150. XXV. 182—186.
- Holz-Flössung** bei der Stadt. I. 54—57. II. 69—75. IX. 109—110. X. 81—85. XIV. 141—146. XV. 229—230. XVI. 140—143. XVII. 156—157.
- Holz-Flössung** im Stadtgebiete, Ortsstatut für die Regelung derselben. XVIII. 186—191.
- Holz-Flössung** auf der Livländischen Aa. XII. 167—168. XX. 179—180.
- Holz-Flössung** nach der Strusenankunft. III. 270—275.
- Holz-Geld** für die Armen. XI. 175. XII. 203. XIII. 177. XIV. 236. XV. 262. XVI. 169. XVII. 178. XVIII. 207. XIX. 213. XX. 205. XXI. 200. XXII. 196. XXIII. 184. XXIV. 185. XXV. 211.
- Holz-Geschäft**, im Allgemeinen. A. 77, 105—106. B. 400—419. I. 54—59. II. 69—76. III. 270—271. IV. 85—87. V. 56. VI. 134—141. VII. 176—182. VIII. 146—152. IX. 109—115. X. 78—87. XI. 153—161. XII. 155—168. XIII. 137—152. XIV. 146—153. XV. 228—230. XVI. 139—150. XVII. 156—165. XVIII. 186—194. XIX. 193—198. XX. 179—187. XXI. 161—167. XXII. 171. XXIII. 149—150.
- Holz-Makler**. VII. 180—182.
- Holz-Masse**, Tarif. XXII. 102—104.
- Holz-Stapelplätze**, Ortsstatut über dieselben. XX. 364—367.
- Holz-Stapelung** zwischen Hasenholm und der Mitauer Vorstadt. V. 25—27.
- Holz-Stauungen** bei der Stadt. XIV. 141—146. XV. 229—230. XVIII. 191—194. XX. 181—183.
- Holz-Stauungen** auf der Düna. XXI. 161—167. XXII. 171. XXIII. 150. XXV. 182—186.
- Holz-Stauung**, durch dieselbe abgesperrte Schiffe. XX. 184—185.
- Holz-Tarife**. XIX. 138—139. XXIV. 106—109.
- Holz-Transport** per Eisenbahn. XIX. 193—198.
- Holz-Verschiffungen**, reine Connossemente. XIII. 153—158.
- Holzwaaren**, Bestimmung des Gewichts verschiedener. XXV. 186—187.
- Holz-Zoll**. XIV. 146—153.
- Hopfen-Plombirung**. XVII. 124. XVIII. 165—166.
- Hopper-Bagger**. VII. 23—24. VIII. 28—29. IX. 14—16. X. 17—20. XXIII. 28—32.
- Horn-Bastion**, Schleifung. B. 263. I. 20—21. III. 25—26.
- Hornvieh**, Tarife. XIX. 126. XX. 106—107. XXIV. 104—105.
- Hull Corn Trade Association**. XXV. 189—190.

I.

- Import** im Allgemeinen. XXIII. 151.
- Import und Export**, Procentsteuer vom Werthe. XVI. 1. XVII. 1. XVIII. 1—2. XIX. 1. XX. 1—3. XXI. 3. XXII. 1. XXIII. 1—6. XXIV. 1—2.
- Import Rigas** zur See. XXII. 299—301. XXIII. 303—305. XXIV. 327—329.
- Import Rigas** bis zum Jahre 1872. A. 106, 109—112. B. 445—456. (Von 1872 ab unter „Handelsberichte“.)
- Import-Tarife**. XVIII. 99—132. XXI. 89—90.
- Import-Waaren**, Declaration derselben für statistische Zwecke. XVI. 107—108.
- Import-Waaren**, Lagerfristbeschränkung. XV. 148.
- Import-Waaren**, Werthangabe. XIV. 113—114. XV. 149.
- Import-Waaren**, Zollbesichtigung. XIV. 106—109. XV. 140—145. XVI. 104—107.
- Import-Zoll** auf Korken und Korkgegenstände. XXII. 162.
- Industrie-Ausstellung** in Antwerpen. XXI. 202.

- Industrie-Ausstellung** in Nishni-Nowgorod. XXII. 197—198. XXIII. 185. XXIV. 186.
Industrie-Besteuerung. XXII. 15—28.
Industrie-Verein. XII. 193—199.
Industrie-Zeitung. II. 97. III. 73—74. IV. 104. V. 73. VI. 161. VII. 221.
 VIII. 192. IX. 159—160. X. 116. XI. 178. XII. 204. XIII. 182—183.
 XIV. 244. XV. 263—264. XVI. 171—172. XVII. 183. XVIII. 213. XIX. 217.
 XX. 209. XXI. 205—206. XXII. 200. XXIII. 193. XXIV. 189. XXV. 215.
Innenhandel mit Getreide und Oelsamen, Inspection desselben. XXI. 214—216.
Inspection des in's Ausland zu exportirenden Getreides. XXI. 209—214.
Inspection des Innenhandels mit Getreide und Oelsamen. XXI. 214—216.
Insolvenz-Reglement. A. 136. B. 674.
Institutionen, die neuen Eisenbahn-. XVII. 88—89.
Institutionen, die neuen Eisenbahn-Tarif-. XVII. 204—215.
Instruction für den Bassinmeister des Winterhafens. B. 121—122. XXI. 26—28.
Instruction hinsichtlich des Börsenbesuchs. XXII. 192.
Instruction für die Tarifbildung. XVII. 216—232.
Internationaler Eisenbahn-Güter-Verkehr. VIII. 99—101. IX. 79—80. X. 53—57.
 XII. 67—70. XIII. 80—84. XIV. 153—160. XV. 124, 231—235, 238—241.
Internationaler nordisch-überseeischer Verkehr. XXI. 81—84. XXII. 111—118.
 XXIII. 84—92. XXIV. 95—99. XXV. 101, 124—130.
Internationales Signalebuch. B. 307—308. I. 24.
Interne Ereignisse im Börsen-Comité. XXII. 192—193. XXIII. 181—182. XXIV. 181.
 XXV. 208.

J.

- Jahresberichte** über den Handel Rigas. I. 115—131. II. 131—152. III. 97—112.
 IV. 127—149. V. 93—113. VI. 179—210. VII. 241—275. VIII. 213—241.
 IX. 169—204. X. 143—179. XI. 207—246. XII. 241—275. XIII. 231—258.
 XIV. 288—313. XV. 310—338. XVI. 261—296. XVII. 271—301.
 XVIII. 263—301. XIX. 271—309. XX. 263—298. XXI. 269—308.
 XXII. 243—295. XXIII. 235—298. XXIV. 231—322.
Jahresberichte über die Schifffahrt Rigas. I. 130—131. II. 151—152. III. 111—112.
 IV. 147—149. V. 112—113. VI. 208—210. VII. 273—275. VIII. 239—241.
 IX. 201—204. X. 176—179. XI. 243—246. XII. 274—275. XIII. 256—258.
 XIV. 311—313. XV. 336—338. XVI. 294—296. XVII. 299—301.
 XVIII. 299—301. XIX. 308—309. XX. 289—299. XXI. 308—309.
 XXII. 295—296. XXIII. 298—299. XXIV. 322—323.
Jeletzer Elevator, Massnahmen der Eisenbahnen mit Rücksicht auf denselben. XVI. 85—86.
Jubiläumsfeier der Rigaer Börsenbank. XVII. 117—118.
Jubiläum der freiwilligen Feuerwehr. XVIII. 207.
Jubiläum des Gewerbevereins. XVIII. 207—209.
Justir-Kammer. B. 522—539. XIII. 423—428.
Jute-Säcke, Zoll. IX. 90—92.

K.

- Kaolin** (Porcellanthon), Tarif. XX. 113.
Kauffahrteischiffe, Ausrüstung derselben mit Rettungsböten. XVIII. 367—381.
Kaufmannsstand, Rechte desselben. XXII. 28—31.
Kaufmännischer Verein. IX. 273—278. X. 109—111. XI. 170. XII. 192—193.
 XIII. 171—172. XIV. 221—222. XV. 251—253. XVI. 166—167. XVII. 174—176.
 XVIII. 204—205. XIX. 210—212. XX. 196—197. XXI. 177—179.
 XXII. 187—188. XXIII. 159—162. XXIV. 177—179. XXV. 206—208.

- Kaukasisch-Transkaspischer** directer Eisenbahnverkehr. XXV. 106—107.
- Kiepenholm**, Hebung eines gesunkenen Bootes. XVIII. 32.
- Kirchliche Versorgung** von Seelenten. XXIV. 51—52.
- Klopow's Bericht** über den Wolga-Getreidehandel. XIV. Heft IV. 1—289.
- Klüversholm**, Beschädigung des Bollwerks. XVIII. 29—32. XIX. 27.
- Klüversholm**, Freigebung des Ufers für den Handelsverkehr. V. 24—25.
- Knochen**, rohe, Tarife. XIX. 139.
- Kohlenplatz**, Ausguck auf demselben. XVII. 57—58.
- Kohlenplätze**, Verlegung. B. 263, 283. I. 67. II. 86—88. IV. 33. VII. 62—65.
- Kompass-Regulirungs-Station**. XI. 63. XII. 55. XIII. 55. XIX. 51. XX. 56.
XXI. 40. XXII. 64. XXIII. 51—52. XXIV. 60. XXV. 56.
- Konkursordnung**, neue. XVII. 174. XVIII. 204. XIX. 210. XX. 195.
- Kopenhagen**, Anlage eines Freihafens. XXI. 167—168.
- Korken und Korkgegenstände**, Importzoll auf dieselben. XXII. 162.
- Korken**, Tarife. XXIV. 86—88.
- Korn-Waagen**, Normal-. XVII. 151. XVIII. 181—185.
- Korn-Waagen**, Verificiren und Stempeln derselben. XIII. 426—428. XIV. 127.
- Kowno**, Eisenbahn Riga-Bauske-Kowno. XXV. 164—169.
- Krimpen in England**. VIII. 74—79. XVIII. 76—78.
- Krönungs-Stiftung** vom 14. Mai 1896, Cassa-Regulativ derselben. XXIII. 361—365.
- Krönungs-Stiftung**. XXIV. 179—182.
- Krons-Fahrzeuge**, Befreiung derselben von der Winterhafen-Taxe. XIX. 36.
- Krons-Lastengelder**, Erhebungsmodus. XV. 6.
- Krons-Lastengelder**, Nichtanerkennung der Quittungen in fremden Häfen. XIV. 6.
XV. 5—6.
- Krons-Steuer**, Berechnung derselben für Lebensmittel. XX. 130.
- Krons-Steuer**, Erhebung derselben im Personen- und Eilgutverkehr. XXII. 128—129.
- Krons-Telegraph**. VII. 84. IX. 46—50. X. 49—50. XI. 79—80. XIII. 69—71.
XIV. 68. XV. 88—89. XVIII. 92—93.
- Krystallsand**, Tarife. XIX. 137. XX. 117—119.
- Kunst-Ausstellung** in Antwerpen. XXI. 202.
- Kunst-Ausstellung** in Nishni-Nowgorod. XXII. 197—198. XXIII. 185. XXIV. 186.
- Küsten-Beleuchtung**. A. 58—60. B. 216—224. I. 13—14. II. 23—24. III. 13—14.
IV. 16—18. V. 16. VI. 27. VII. 45—48. VIII. 39—44. IX. 26—28.
X. 32—36. XI. 31—33. XII. 39—40. XIII. 37—39. XIV. 46. XV. 51—52.
XVI. 56. XVII. 63. XVIII. 52. XIX. 48—50. XX. 53. XXI. 37—38.
XXII. 63. XXIII. 48. XXIV. 58.

L.

- Lade-Krähne**, allgemeine Verhandlungen. A. 119. B. 306. I. 8—9, 21. II. 20.
V. 13—14. VI. 255—257. VII. 65—68. VIII. 60. IX. 37. X. 46—47.
XII. 185. XIII. 153. XIV. 186. XV. 241—243. XVI. 153—155. XVII. 168.
XVIII. 198—199. XIX. 198—199. XX. 192. XXI. 168—169. XXII. 174.
XXIII. 153—154. XXIV. 170. XXV. 195—200.
- Lade-Krahn**, Anschaffung eines neuen grossen. XXV. 195—200.
- Lade-Krahn**, Reglement für die Benutzung. VI. 255—256. VII. 65—68. XII. 353—354.
XV. 242—243. XVI. 154—155. XX. 192.
- Ladelinie** der Schiffe. XV. 78.
- Ladeplätze** am Stadtkai, Vertheilung derselben. XXV. 58.
- Ladungs-Listen**. I. 39. XIV. 104—106. XV. 135—140. XVI. 101—102.
- Lager-Frist**, Abkürzung derselben für Waaren auf der Riga-Dünaburger Eisenbahn.
XVIII. 147. XX. 111.

- Lagergebühren**, Erhebung derselben auf der Versandstation. XXV. 132.
- Lager-Geld**. XXII. 130.
- Lager-Geld**, Ermässigung desselben und kostenfreier Rücktransport der leeren Getreidesäcke. XVI. 127—130.
- Lager-Häuser**. VII. 167—171. VIII. 131—139, 321—397. IX. 97—98. X. 72. XI. 143—148, 333—388. XII. 114—115, 405—451. XIII. 124—133. XIV. 118, 133—139. XV. 159—195. XVI. 109—114.
- Lager-Häuser**, Eröffnung neuer. XXIV. 118. XXV. 139.
- Lager-Haus-Project** der Rigaschen Kaufmannschaft. XVI. 112—114.
- Lager-Miethe**, doppelte, Berechnung derselben. XX. 111.
- Lager-Miethe**, Ermässigung. XX. 120—122.
- Lager-Miethe** der Riga-Dünaburger Eisenbahn. VI. 64—69. XVIII. 147. XX. 111.
- Lagerung und Annahme** zum Transport von Gütersendungen. XXIV. 109—110.
- Lagerung** von auf den Eisenbahnen angeführten Gütern auf den Zollämtern. XVIII. 167.
- Lagerung**, kostenfreie, in den Zollräumen. I. 37—38. II. 51. IV. 73. XV. 148.
- Landwirthschaftliche Ausstellung** in Pskow. XXII. 197.
- Landwirthschaftlicher Congress**. IX. 155.
- Lasten-Steuer** für Tourdampfer im Verkehr zwischen den Häfen des Baltischen und Schwarzen Meeres. XXIV. 10—11.
- Lasträger-Artell**. A. 118. B. 607—623. (Das Weitere unter „Zoll-Artell“).
- Lazareth**, Bolderaa-Quarantaine-. B. 138. I. 11—12. II. 22. III. 10—11. IV. 14. V. 14—15. IX. 19. XII. 30—31. XIII. 30—32. XIV. 45. XV. 57. XVI. 51—55. XVIII. 49—51. XX. 48—49. XXI. 36. XXII. 55—56. XXIII. 42. XXIV. 53.
- Ledokol II**, Eisbrecher, temporäre Regeln über die Thätigkeit desselben. XXV. 241—244
- Lehrkräfte** der Rigaer Navigationsschule. XVII. 60—61. XVIII. 47. XIX. 45. XX. 31. XXI. 32. XXII. 49. XXIII. 37. XXIV. 48. XXV. 42.
- Leinpfade**. A. 106. B. 105—108. I. 21. II. 33. III. 221—222.
- Leinsaat-Aussiebsel**. XI. 149—150.
- Leinsaat-Geschäft**. A. 90—95. B. 347—362. I. 47—52. II. 65—66. III. 55—56. IV. 81—82. V. 53—55. VI. 131—132. IX. 105—108. X. 74—78. XI. 148—150. XII. 115—123. XIII. 135—137. XIV. 122—139. XV. 198—227.
- Leinsaat-Tonnen**. B. 351. I. 48. VIII. 145. IX. 105—107. X. 74—76. XI. 148—149, 166—167. XV. 225—227.
- Leinsaat-Wrake**. A. 90—92. B. 349—462. I. 48—49. IV. 81—82. X. 76.
- Leistungen** des Baggerbetriebes. XVI. 19—24. XVII. 37—42. XVIII. 15—20. XIX. 18—23. XX. 15—20. XXI. 16—22. XXII. 37—42. XXIII. 20—25. XXIV. 20—26. XXV. 17—23.
- Leitfeuer** in Dünamünde. XI. 32—33. XII. 39—40. XIII. 38—39.
- Lepelsche Telegraphen-Verbindung**. I. 26. VI. 56. VII. 84—86. VIII. 85. IX. 50.
- Leucht-Boyen**. XI. 33—34.
- Leucht-Feuer** auf der Insel Abro. XIX. 48—50.
- Leucht-Thürme**, Verbindung derselben mit dem Telegraphennetz des Reichs. XXIII. 48—51.
- Leuchtwesen**. A. 58—60. B. 216—224. I. 13—14. II. 23—24. III. 13—14. IV. 16—18. V. 16. VI. 27. VII. 45—48. VIII. 39—44. IX. 26—28. X. 32—36. XI. 31—33. XII. 39—40. XIII. 37—39. XIV. 46. XV. 51—52. XIX. 48.
- Libau**, Wiegen von Getreidesendungen daselbst. XXIV. 163—168.
- Lichterfahrzeuge**, Instruction. VI. 46. VII. 59—60, 329—338. VIII. 56—57.
- Lieferfristüberschreitungen**. XXII. 129—130.
- Ligat**, Station, Eröffnung derselben. XIX. 140.
- Ligger**. A. 108. B. 541—562. I. 43. II. 64. VIII. 155—157. XI. 167. XIV. 190—192.

- Ligger-Instruction.** B. 544—549.
- Ligger-Taxe.** B. 550—562. I. 43. II. 64. III. 54. IV. 78—79. V. 56—57. VI. 143.
- Livländische Aa,** Verbindung derselben mit der Düna. B. 303—305. I. 22—24. II. 35—37. XXIII. 58—62. XXIV. 74. XXV. 74—76.
- Livländische Bahn.** B. 785—790. I. 32. II. 46—48. III. 44—45. IV. 60—69. V. 38—40. VI. 104—106. VII. 114—120. VIII. 99. IX. 87—89. X. 60—62. XI. 104. XII. 84—85, 366—376. XIII. 98—100. XIV. 82—92. XV. 128—129. XVI. 93—95. XVII. 113—117. XXI. 122.
- Livländische Bezirksverwaltung** der Kaiserl. Russ. Gesellschaft zur Rettung auf dem Wasser, Jahresberichte derselben. B. 289—294. I. 149—156. II. 170—177. III. 122—131. IV. 159—166. V. 123—127. VI. 220—238. VII. 286—295. VIII. 251—261. IX. 214—223. X. 189—197. XI. 256—262. XII. 285—295. XIII. 277—284. XIV. 331—336. XV. 356—363. XVI. 315—328. XVII. 323—333. XVIII. 323—333. XIX. 331—336. XX. 321—339. XXI. 333—352. XXII. 315—331. XXIII. 323—342. XXIV. 347—356.
- Livländisches Telegraphen-Netz.** IX. 47—49.
- Loewenbergsche Dampf-Heupresse.** XVI. 46—47.
- Local-Tarife.** XIX. 126—127. XX. 122—124. XXI. 84—86. XXII. 118—121. XXIII. 95—97.
- Lootsen-Abzeichen und Eidesformular.** XVII. 371—372.
- Lootsen-Amt.** A. 55—58. I. 17. II. 28—29. III. 22—25. IV. 27. V. 23—24. VI. 39—43. VII. 55—58. VIII. 52—55. IX. 32—35. X. 40—43. XI. 49—63. XII. 53—54. XIII. 65, 361—373. XIV. 58—63. XVIII. 64—76. XIX. 61—66. XX. 70—74. XXI. 48—50. XXII. 69. XXIII. 55—57. XXIV. 72—74. XXV. 67—70.
- Lootsen-Amt,** Reorganisation desselben. XVIII. 64—67. XIX. 61—62. XX. 70—74. XXI. 48—50.
- Lootsen,** Ansprüche derselben an eine Dampfer-Assistenz. XIX. 63—66.
- Lootsen,** Besetzung der einkommenden Schiffe. VIII. 52—55.
- Lootsen-Commandeur,** Competenz des Börsen-Comités ihm gegenüber. XIV. 60—61. XXV. 67—70.
- Lootsen-Commandeur,** Gagirung. I. 17—18. IX. 32—33. X. 40. XI. 49. XXV. 67—70.
- Lootsen,** Dampfer-Assistenz. XIII. 65. XIV. 62—63. XVI. 72. XVII. 74. XIX. 63—66.
- Lootsen-Eidesformular.** XVII. 371—372.
- Lootsen,** Fahrwasserzeichen. XVI. 72—73. XVII. 75—76. XVIII. 76
- Lootsen-Gesetzgebung,** Regierungscommission zur Revision derselben. XIII. 361—373. XIV. 60.
- Lootsen-Pegel.** I. 18. V. 23—24. VI. 39. IX. 33—34. X. 41—43.
- Lootsen-Pension-Statut.** XV. 76—78. XVI. 73. XVII. 74. XVIII. 67—73.
- Lootsen-Prüfung** auf Schärfe und Farbensinn. XVIII. 73.
- Lootsen-Reglement.** A. 55—57. B. 186—215. XI. 49—63. XII. 53. XIII. 65, 305—360. XIV. 58—59. XV. 70—72, 491—505. XVI. 65—72.
- Lootsen-Signale.** IV. 184—188.
- Lootsen-Station** in Mühlgraben. III. 24—25. VI. 40. VII. 57—58.
- Lootsen-Taxe.** VI. 40—43. IX. 33. XI. 49—63. XII. 53. XIII. 65, 356—360. XV. 71—72. XVI. 70—72.
- Lootsen,** Verordnung, Allerhöchst bestätigte. XVII. 359—370.
- Lootsen,** Wasserstands-Notirungen. I. 18. V. 23—24. VI. 39. IX. 33—34. X. 41—43. XIII. 65—66. XVI. 72. XVII. 75.
- Lootsen** auf der oberen Düna. A. 57.
- Löschen** von Eisen in Stangen und Bündeln und von anderen Massenartikeln. XXIV. 142—143.
- Lösch- und Ladeplätze,** Eintheilung. V. 49, 255—259. VI. 46—47.

- Löschen** mit Dampfkränen oberhalb der Brücke. B. 259.
Löschen von verpackten und unverpackten Waaren aus Tourdampfern. XXV. 175—176.
Lumpen-Zoll. II. 52. III. 50. IV. 70.
Lyserort, Leuchtfeuer. A. 59.
Lyserort, Wrack. V. 16. VIII. 44—45.

M.

- Magnushofsche Navigationsschule.** VI. 26. VII. 41—42.
Magnusholmscher Leuchtturm. I. 14.
Magnusholmscher Seedamm. XVI. 2. XVII. 17. XVIII. 3. XIX. 5. XX. 5.
 XXI. 5 (ferner unter Seedämme).
Mahlproducte, Frachtvergütung auf exportirte derselben. XVII. 96—100.
Mais-Tarife. XX. 177—179.
Makler, Börsen- B. 501—516. I. 68. II. 88. V. 61. VI. 147. VII. 194. VIII. 176.
 IX. 123—128. X. 96. XI. 166. XII. 185—189. XIV. 187. XVI. 155—157.
 XVII. 171—173. XVIII. 200—201. XIX. 200—201. XX. 193. XXI. 170—175.
 220—221.
Makler-Abzeichen. XXI. 175.
Makler, Anstellungsbedingungen. XVII. 171—173.
Makler-Berichte, Neue Schemas für dieselben. XVIII. 201.
Makler, Beschwerden über unbefugte Maklerei. XVIII. 200.
Makler-Instruction. B. 504—507. XII. 185—189.
Makler-Notirungen. I. 69. XVIII. 201. XXI. 221—222.
Makler, Revision des Makler-Reglements. XXI. 170—175.
Makler-Schlusszettel, Stempel. XIV. 187—188. XIX. 200—201.
Makler-Stiftung. B. 511—516. VIII. 177—178.
Makler-Taxe. B. 508—510. V. 61. VI. 147. XIV. 187. XIX. 200—201.
Makler, Wiederbesetzung einer eingetretenen Vacanz. XVII. 173. XIX. 200.
 XX. 193. XXIII. 157. XXV. 202.
Manifeste über in Cabotagefahrzeuge verladene Waaren. XVII. 125—126.
Manufactur-Comité. A. 127. B. 652—663. XII. 193—199.
Maschinenbauwesen. II. 178—296.
Maschinen-Fabrik, Bolderaer. A. 46. B. 109. I. 8. II. 19—20. III. 8. IV. 11.
 V. 12. VI. 21. VII. 34. VIII. 38. IX. 23. X. 31. XI. 27. XII. 38.
 XIII. 37. XIV. 45. XV. 54. XVI. 56. XVII. 63. XVIII. 51. XIX. 47.
 XX. 50—53. XXI. 37. XXII. 62—63. XXIII. 47. XXIV. 58. XXV. 55.
Maschinen-Fabrik, Bolderaer, Heranziehung derselben zur Gildensteuer. XX. 50—53.
Maschinen- und Heizer-Abtheilung der Navigations-Schule des Börsen-Comités.
 VII. 37—40. VIII. 33—36. IX. 20. X. 28—30. XI. 27. XII. 32. XIII. 33.
 XIV. 34. XV. 48. XVI. 49. XVII. 61. XVIII. 47. XIX. 45. XX. 31.
 XXI. 32. XXII. 51. XXIII. 37. XXIV. 49—50. XXV. 43.
Maschinen-Verein. XII. 199.
Massenartikel, Löschen derselben. XXIV. 142—143.
Massnahmen zur Beseitigung der Concurrenz der Eisenbahnen unter einander.
 XVII. 106—109.
Massregeln gegen die Verunreinigung des Fahrwassers in Mühlgraben. XXIV. 31.
 XXV. 29—30.
Matrosen-Fänger in England. VIII. 74—79. XI. 28. XIII. 61—62.
Matrosen, fremde, Gagenzahlung und Nachlass-Auslieferung XIII. 60—61.
Matrosen-Innung. A. 51. B. 139—140, 142—148. II. 22. III. 12. IV. 15. V. 15.
 XXI. 34. XXII. 51—53. XXIII. 39.

- Mehrerhebungen**, Auszahlung derselben. XXIII. 108—110.
- Memorial** über die Entstehung und Entwicklung der Handelsabgaben. XXV. 217—239.
- Merchant-Shipping-Act**. IV. 36—43. VIII. 60—61. XIII. 152. XV. 78—79, 288.
- Merseriff-Leuchthurm**. I. 14. II. 24. III. 14. IV. 17. (Ferner unter Telegraphen-Verbindung mit Domesnees).
- Messer-Amt**. B. 393—398, 563—581. II. 81. IV. 90. V. 53—55. VI. 134. IX. 119—122, 128—130. X. 96—98. XI. 166—167. XII. 189. XVI. 157—159. XVIII. 201—203. XIX. 201. XX. 193. XXIII. 156—157.
- Messer-Instruction**. B. 564—572.
- Messer-Taxe**. B. 573—581. I. 52. II. 81. III. 56—58, 62—63. IV. 90. V. 53—55, 59. VI. 134. XI. 166—167.
- Metallwährung**, Geschäftsabschlüsse. XVI. 99—100.
- Meteorologische Stationen**. B. 98. I. 15—17. II. 26—27. III. 19—21. IV. 22—23. V. 18. VI. 28—29. VII. 49—52. VIII. 47—49. IX. 29—31. X. 36—37. XI. 37—38. XII. 42—52. XIII. 40—46. XIV. 47—50. XV. 55—57. XVI. 57—59. XVII. 64—65. XVIII. 53. XIX. 52—53. XX. 56—57. XXI. 40—41. XXII. 65. XXIII. 52. XXIV. 61—62. XXV. 56.
- Metrisches Maass- und Gewichts-System**. XII. 379—404. XIII. 166—171. XIV. 206—213.
- Michaels-Thurm**. VII. 46—48. VIII. 39—43. IX. 27. X. 35. XI. 32. XII. 39. XIII. 38.
- Milch**, Beförderung derselben. XXIII. 107—109.
- Milchwaaren**. Tarifbestimmungen für die Beförderung. XVIII. 146—147.
- Minderjährige**, Beschäftigung auf Fabriken. II. 92, 178—199, 274—281. III. 65—68.
- Minderjährige**, Nichtzulassung zu dem Zollgeschäft. VII. 145.
- Mineralwasser**, russisches natürliches, Tarif. XX. 113.
- Mironow**, Errichtung einer siebenklassigen Commerzschule. XXV. 211.
- Mitauer Bahn**. B. 782—784. I. 30—31. II. 45. III. 44. IV. 58—60. V. 37—38. VI. 100—104. IX. 83—87. X. 60. XI. 104. XII. 83—84. XXI. 122—124.
- Mitauer Bahn**, Verstaatlichung. XXI. 122—123.
- Modus** des Unterschreibens der Besichtigungsatteste. XXII. 159—162. XXIII. 128.
- Moon-Sund-Beleuchtung**. IX. 26—27. X. 32—35. XI. 31. XII. 39. XIII. 37. XIV. 46. XV. 51.
- Mühlgraben**, allgemeine Angelegenheiten. B. 251—254. I. 8—11. II. 20—21. III. 8—9. IV. 11—13. V. 12—14. VI. 22—25. VII. 34—36. VIII. 31—32. IX. 17. X. 22—27. XI. 19—25. XII. 25—28. XIII. 23—25. XIV. 32. XV. 36—38. XVI. 41—47. XVII. 58—60. XIX. 157—159. XX. 30.
- Mühlgraben**, Anmeldung der dort zu erwartenden Schiffe. XVI. 42.
- Mühlgraben**, Asche-Abfuhr. III. 164—165.
- Mühlgraben-Arzt**. I. 12. X. 27.
- Mühlgraben**, Eisenbahn-Frachtarif. XI. 24—25.
- Mühlgraben**, Feuerwehr. XII. 28—29.
- Mühlgraben**, Geleise-Anlagen. XV. 36—38. XVI. 43. XVII. 58—59.
- Mühlgraben-Hafen**, Schiffsbewegung. XVI. 41. XVII. 58. XVIII. 46. XIX. 44. XX. 30. XXI. 31. XXII. 48. XXIII. 36. XXIV. 47—48. XXV. 41—42.
- Mühlgraben-Holzgärten**. V. 14.
- Mühlgraben**, Jurisdiction. II. 21. III. 9.
- Mühlgraben-Krahn**, Reglement für die Benutzung. VI. 255—256. XV. 242—243. XVII. 168. XVIII. 199. XIX. 199. XX. 192. XXI. 169. XXII. 174.
- Mühlgraben**, Ladebrücke. XIII. 24—25.
- Mühlgraben**, Loewenberg'sche Dampf-Heupresse. XVI. 46—47.
- Mühlgraben**, Lootsenstation. III. 24—25. VI. 40. VII. 57—58.
- Mühlgraben**, Loschen und Laden daselbst. V. 258—259. VI. 23. X. 23—26.
- Mühlgraben**, Massregeln gegen die Verunreinigung des Fahrwassers. XXIV. 31. XXV. 29—30.

- Mühlgraben**, Packhaus-Waaren, Beförderung nach Riga. VI. 121—122.
Mühlgraben, Polizei. VI. 49—50.
Mühlgraben-Kai, Beleuchtung und Bereinigung. VI. 24. XVI. 44—45.
 XVII. 59—60.
Mühlgraben, Rettungs-Anstalt. VI. 24—25. VII. 36.
Mühlgraben, Schienen- und Kohlenplätze-Verpachtung. VI. 23—24. IX. 18.
Mühlgraben, Speicherbauten. V. 12. VI. 22. VII. 34—35.
Mühlgraben-Speicher, Verwendung zu industriellen Zwecken XIX. 157—159.
 XX. 30, 138—142.
Mühlgraben-Verkehr, Regelung. X. 23—26, 293—295. XI. 20—25.
Mühlgraben, Verkehrsstörung. XVIII. 63—64.
Mühlgraben, Vertauung der Holz ladenden Schiffe. XVIII. 62—63.
Mühlgraben, Zollartell. XII. 103—108. XIV. 115—117.

N.

- Nachnahmeverkehr**, Beschwerden über denselben auf der Station Riga. XXIII. 121—128.
Nachweisung, specielle, der beförderten Transporte von Getreidewaaren, Flachs, Hanf, Oelsamen und Oelkuchen. XI. 184—187. XII. 212—215. XIII. 190—193.
 XIV. 252—255. XV. 271—275. XVI. 186—189. XVII. 190—203. XVIII. 227—231.
 XIX. 233—237. XX. 225—229. XXI. 362—365. XXII. 366—369.
Nähnadeln-Stempelung. XI. 139—141.
Naphthawaaren, Beförderung in Cisternen-Waggonen. XVIII. 151—152.
Naphthawaaren, Tarife. XIX. 117—119. XX. 112. XXV. 130.
Navigationsperiode, Uebersicht über die während derselben für Dampfer hier geschlossenen Frachten. XXII. 302—303. XXIII. 307—309. XXIV. 331—333.
Navigations-Schulen, Entwurf zu einem neuen Statut. XIII. 374—422. XIV. 33. XVIII. 47.
Navigations-Schule des Börsen-Comités, allgemeine Verhandlungen. A. 53—55.
 B. 167—174. I. 12. II. 22. III. 11—12. IV. 14. V. 15. VI. 25—26.
 VII. 37—40. VIII. 32—36. IX. 19—20. X. 27—30. XI. 26—27. XII. 31—32.
 XIII. 32—33. XIV. 33—35. XV. 47—48. XVI. 49. XVII. 60—61. XVIII. 47.
 XIX. 45. XX. 31—46. XXI. 31—34. XXII. 49—51. XXIII. 36—39.
 XXIV. 48—50. XXV. 42—44.
Navigations-Schule des Börsen-Comités, Abänderung des Programms. XXII. 50—51.
Navigations-Schule des Börsen-Comités, Einführung der russischen Unterrichtssprache.
 XX. 31—43. XXI. 32—34.
Navigations-Schule des Börsen-Comités, Erhöhung der Subvention. XIV. 222—232.
 XV. 48, 253—256. XVI. 49, 168. XVII. 61. XVIII. 47.
Navigations-Schule des Börsen-Comités, Heizer- und Maschinisten-Abtheilung.
 VII. 37—40. VIII. 33—36. IX. 20. X. 28—30. XI. 27. XII. 32. XIII. 33.
 XIV. 34. XV. 48. XVI. 49. XVII. 61. XVIII. 47. XIX. 45. XX. 31.
 XXI. 32. XXII. 51. XXIII. 37. XXIV. 48—49. XXV. 43.
Navigations-Schule des Börsen-Comités, Unterricht und Lehrkräfte. XVII. 60—61.
 XVIII. 47. XIX. 45. XX. 31. XXI. 32. XXII. 49. XXIII. 37. XXIV. 48.
 XXV. 42.
Navigations-Schulen, Uebergang derselben in das Ressort des Finanzministeriums.
 XXV. 44.
Navigations-Schulen, Designirung von Schülern zu Fahrten auf Schiffen der freiwilligen
 Flotte. XX. 43—46.
Navigations-Schulen-Reglement. B. 175—185. VII. 37—40. XIII. 374—422.
 XIV. 33.
Navigations-Tarife. XIX. 102—105.
Nebengebühren, Eisenbahn-. XIX. 129—136.

- Neubesetzung** des Amtes eines Getreide-Controleurs. XXIV. 171—172.
Neuorganisation des Getreidehandels. XX. 150—166. XXI. 136—160. XXII. 164—170.
Niederlags-Steuer auf dem Zollkai. VI. 112—118. VII. 140—141. X. 67—71.
 XXIV. 145—146. XXV. 174—175.
Nishny-Nowgorod, Kunst- und Industrie-Ausstellung. XXII. 197—198. XXIII. 185.
 XXIV. 186.
Nordisch-überseeischer internationaler Verkehr. XXI. 81—84. XXII. 111—118.
 XXIII. 84—92. XXIV. 95—99. XXV. 101, 124—130.
Normalhöhe des Gewichtsabganges bei Waaren während des Transportes derselben auf
 den Eisenbahnen. XVI. 82. XVII. 109. XXI. 108—109.
Normal-Korn-Waagen. XVII. 151. XVIII. 181—185.
Normal-Procentsatz, gestatteter, allgemeiner Beimischung in dem in das Ausland zu
 exportirenden Getreide. XXI. 213—214.
Normal-Uhr. IV. 26—27.
Notirung der Preise. XXI. 221—222.

O.

- Obligatorische Güterabfuhr** vom Rigaer Bahnhofe. VI. 84—96. VII. 97—99.
Oberwaker. A. 80. B. 443—444. I. 42—43, 44. III. 56. IV. 82. X. 93.
Oel-Geschäft. B. 420—421, 431—434. VI. 142—143. VII. 182—184, 324—328.
 VIII. 146. X. 78.
Oele, Tarife. XIX. 138.
Oelkuchen, Ausfuhrverbot. XIX. 167—176.
Oelkuchen, Eisenbahn-Tarife. XIV. 139—141. XV. 198—222. XVI. 120—126.
 XX. 115—117, 179. (Siehe auch unter Getreidetarife).
Oelkuchen-Geschäft. XVI. 120—139. XIX. 167—193. XX. 147—179. XXI. 136—160.
 XXII. 174. XXIII. 142—149. XXIV. 160—168.
Oelsamen, Eisenbahn-Tarife. XI. 151—153. XII. 74—75. (Siehe auch unter Getreide-
 tarife).
Oelsamen, Inspection des Innenhandels mit denselben. XXI. 214—216.
Oesterreich, Handelsverträge mit Russland. XXII. 152—155.
Oliven-Oel, Lagerung auf dem Zollkai. VII. 141—143.
Ordnung der Einholung der Auskünfte über angekommene Waaren. XX. 129.
Ordnung im Rayon der Hafenverwaltung, Ortsstatut für dieselbe. XXIII. 381—384.
Oreler Bank, Eisenbahn-Refaction. X. 52—53.
Organ für Publication der Tarife. XVII. 89—90.
Organisirung der Inspection des Innenhandels mit Getreide und Oelsamen. XXI. 214—216.
Ort des Abschlusses von Geschäften. XXI. 222—223.
Ortsstatut über die Aufrechterhaltung der Ordnung, Wohleinrichtung und Sicherheit
 im Thätigkeitsrayon der Rigaschen Hafenverwaltung. XXIII. 381—392.
Ortsstatut über Bau-, Brenn- und Korkholzstapelplätze. XX. 364—367.
Ortsstatut für die Besichtigung und den Unterhalt von Dampffahrzeugen und Uebersetz-
 böten und für die Einrichtung und den Unterhalt von Anlegeplätzen im Rayon
 der Rigaschen Hafenverwaltung. XXIII. 373—379.
Ortsstatut über die Flössung von Holzmaterialien auf der Düna. XX. 368—371.
Ortsstatut für die Regelung der Holzflössung im Stadtgebiete. XVIII. 186—191.

P.

- Pabst, A.**, Anstellung. III. 2—3.
Papier-Tarife. XIX. 115—117. XXI. 89.
Papiermasse, Tarife. XIX. 123.
Pappe, Tarif. XXI. 89.

- Passagiere IV. Classe**, Beförderung derselben. XXII. 107—108.
- Passagier-Station in Riga**, Umbau derselben. XXIII. 115—120.
- Passagier-Tarife**, ermässigte lokale. XXIII. 77—79. XXIV. 88—90.
- Pässe und Documente**, Vorweisung derselben bei der Hafenpolizei. XXIII. 389.
- Patent-Slip-Dock**, siehe Slip-Dock.
- Paternoster-Leuchthurm**. B. 217—218. I. 14. VI. 27. VII. 45—46. VIII. 39. IX. 26.
- Patriotische Zwecke**, Darbringungen zu solchen. XVII. 178. XIX. 213. XXIII. 185. XXIV. 179—182. XXV. 211.
- Pegel-Beobachtungen**. B. 98. I. 15—17. II. 25—26. III. 19. 235—238. IV. 23—24. V. 19. VI. 29—32. VII. 51. VIII. 48. IX. 30. X. 37. XI. 37—38. XII. 42—52. XIII. 40—46. XIV. 47—50. XV. 55—57. XVI. 57—59. XVII. 64—67. XVIII. 53—55. XIX. 52—54. XX. 56—58. XXI. 40—43. XXII. 65—67. XXIII. 52—54. XXIV. 61—63. XXV. 57—58.
- Pegel**, selbstregistrierender. VI. 30—32. VII. 51. VIII. 48. XII. 48. XVI. 59. XVII. 66—67. XVIII. 55. XIX. 54. XX. 58. XXI. 42—43. XXII. 66—67. XXIII. 54. XXIV. 63. XXV. 58.
- Pegel-Stationen** in Riga und Dünamünde. XVI. 58. XVII. 65—66. XVIII. 54—55. XIX. 53. XX. 57. XXI. 41—42. XXII. 65—66. XXIII. 53. XXIV. 61—62. XXV. 57.
- Pensionen und Entschädigungen von Handelsbeamten**. (Siehe unter Handelsbeamten).
- Personen-Tarife**. XXII. 104—108. XXIII. 77—79. XXIV. 88—90. XXV. 108.
- Personen-Tarif**, Umgestaltung desselben. XXII. 104—106.
- Personen-Verkehr**, Erhebung der Kronssteuer in demselben. XXII. 128—129.
- Petroleum - Fackeln**, Beleuchtung des Düna-Ufers mit denselben. XVIII. 59—62. XIX. 61.
- Petroleum**, Loschplätze und Lagerung. B. 262, 275—278. I. 65—67. II. 81—84. VII. 190—192. VIII. 174—176.
- Pfahlreste im Strome**, Hebung derselben. XIV. 25. XV. 64. XVI. 64. XVII. 47—49. XVIII. 32. XIX. 32. XXIV. 29.
- Pferde**, Tarif. XIX. 125.
- Pipenstäbe**, Tarifrung derselben in Portugal. XXIV. 168—169.
- Pissen-Leuchthurm**. VII. 46—48. VIII. 39—43. IX. 27. X. 35. XI. 32. XII. 39.
- Placiren** von Fahrzeugen zum Ueberwintern. XXIII. 388—389.
- Planken und Bretter-Wrake**. X. 86—87.
- Pleskauer Bahn**. (Siehe Livländische Bahn).
- Plombirung**, Hopfen-. XVII. 124. XVIII. 165—166.
- Polytechnikum**, Rigasches. A. 149—151, 156—164. B. 680—717. I. 71—72. II. 92—94, 309—312. III. 68. IV. 96. V. 65—67. VI. 156—157. VII. 217. VIII. 189. IX. 156. X. 112—113. XI. 174—175. XII. 202—203. XIII. 175—176. XIV. 235—236. XV. 261—262. XVI. 168—169. XVII. 177. XVIII. 206. XIX. 213. XX. 203—204. XXI. 199—200. XXII. 193—194. XXIII. 182—183. XXIV. 184—185. XXV. 209—210.
- Pontonbrücke**. XXIV. 71. XXV. 65—67.
- Porcellanthon (Kaolin)**, Tarif. XX. 113.
- Porcellanwaaren**, Tarife. XIX. 139—140.
- Portugal**, Tarifrung von Pipenstäben. XXIV. 168—169.
- Post**, Ausgabe der ausländischen Correspondenz. XXI. 56. XXII. 81—82.
- Post**, Ausgabe der ausländischen Zeitungen. XX. 82—83.
- Post**, Ausgabe derselben auf dem hiesigen Postcomptoir. XIX. 77—79.
- Post-Comptoir**, Beisteuer zur Errichtung eines solchen in Ulla. XIX. 79—81.
- Post-Verbindung** mit dem Auslande. XX. 81—82. XXIV. 79—80.

- Postwesen.** A. 125. V. 50—51. VI. 56—57. VII. 86—87. XI. 84—86. XII. 64—65. XIII. 73—78. XIV. 69—70. XV. 92. XVI. 77. XVII. 85. XVIII. 96. XIX. 77—81. XX. 81—83.
- Pottasche-Geschäft.** B. 420—422, 435—438. VI. 142—143.
- Preisberechnung** des Transports von Getreide von den einzelnen Gouvernements nach russischen Häfen und Königsberg. XXII. 377—388.
- Preis-Courante.** VIII. 177. IX. 123—128.
- Privat-Lagerhäuser und -Lagerräume,** Zuzählung derselben zu den Eisenbahn-Stationen. XXIV. 110—111.
- Privat-Spediteure,** Beseitigung derselben. XXIV. 139—141. XXV. 171—172.
- Probe-Abnahme** bei Getreide- und Saat-Verschiffung. II. 66—69. V. 263—264. VI. 132—133.
- Probe-Attestirung** bei nicht verladenen Waaren. XIII. 136—137.
- Procentuale Besteuerung** von Handels- und Industrie-Anstalten. X. 215—246. XII. 190—191. XIII. 164—165.
- Procentsatz** allgemeiner Beimischung in dem in das Ausland zu exportirenden Getreide. XXI. 213—214.
- Procentsteuer** von Handels- und Industrieunternehmungen und Ergänzungs-Repartitionssteuer. XXI. 3—4.
- Procentsteuer** von Werthe des Ex- und Imports. I. 1—3. II. 1—4. III. 1—2. IV. 1. V. 1. VI. 1. VII. 1—4. VIII. 2—5. IX. 2. X. 1—2. XI. 1. XII. 1—2. XIII. 1—2. XIV. 1—4. XV. 1—2. XVI. 1. XVII. 1. XVIII. 1—2. XIX. 1. XX. 1—3. XXI. 3. XXII. 1. XXIII. 1—6. XXIV. 1—2.
- Programm** der Navigationsschule, Abänderung desselben. XXII. 50—51.
- Prolongation** der 2. $\frac{1}{6}$ % Hafengebäude-Abgabe. XVII. 1—5. XVIII. 2. XIX. 1—4. XX. 3. XXI. 3. XXII. 1. XXIII. 6—7. XXIV. 2—5.
- Protocolle,** Aufnahme derselben über Beschädigung oder Verlust der Güter. XVII. 147.
- Protocoll** der Subcommission zur Regelung des Getreidehandels an den Börsen. XXI. 216—231.
- Provisorische Verwaltung** der Flusspolizei. XX. 64—65.
- Prüfung** des Inhalts, Gewichts und Werths der zur Beförderung angenommenen Waaren. XVIII. 151.
- Prüfung** der Lootsen auf Sehschärfe und Farbensinn. XVIII. 73. XXIV. 73—74. XXV. 67.
- Prüfungs-Ordnung,** projectirte neue, für Schiffer und Steuerleute. XVI. 49. XVII. 60. XVIII. 46. XIX. 45. XXIII. 53.
- Prüfungs-Ordnung** für Schiffer und Steuerleute (siehe Schiffer-Prüfungs-Commission).
- Pskow-Bologojer-Eisenbahn-Project.** XVIII. 158—161. XIX. 145.
- Pskow,** landwirthschaftliche Ausstellung daselbst. XVII. 197.
- Publikation der Tarife,** Organ für dieselbe. XVII. 89—90.
-
- Q.**
- Quarantaine-Lazareth** (siehe Bolderaa Quarantaine-Lazareth).
- Quarantaine** in Bolderaa. XVIII. 49—51.
-
- R.**
- Raffinade-Zucker** in unverpacktem Zustande, Tarif. XXI. 59—60.
- Rauminhalt** sämmtlicher Speicher Rigas. XXV. 181—182.
- Real-Bürgerschule.** B. 718. I. 72. II. 94. III. 68—69. IV. 96—98. V. 67—68. VI. 157—158. VII. 217. VIII. 189. IX. 156.

Rechenschafts-Berichte der Rigaer Börsen-Bank. B. 728—730. I. 145—146. II. 167. III. 119. IV. 156. V. 120. VI. 217. VII. 283. VIII. 248. IX. 211. X. 186. XI. 253. XII. 282. XIII. 265—274. XIV. 320—328. XV. 345—353. XVI. 302—312. XVII. 309—319. XVIII. 309—319. XIX. 317—327. XX. 307—317. XXI. 319—329. XXII. 333—341. XXIII. 343—352. XXIV. 357—366.

Rechenschafts-Berichte des Rigaer Börsen-Comités. I. 77—89. II. 99—107. III. 76—84. IV. 105—114. V. 74—80. VI. 162—170. VII. 222—231. VIII. 193—203. IX. 161—171. X. 123—133. XI. 188—198. XII. 217—227. XIII. 209—220. XIV. 261—271. XV. 281—291. XVI. 229—241. XVII. 241—253. XVIII. 233—244. XIX. 239—250. XX. 231—242. XXI. 239—250. XXII. 209—219. XXIII. 201—211. XXIV. 197—208. XXV. 251—263.

Rechenschafts-Berichte der Central-Waaren-Dépôts-Gesellschaft. I. 40, 147—148. II. 62, 168—169. III. 52—53, 120—121. IV. 157—158. V. 121—122. VI. 218—219. VII. 284—285. VIII. 249—250. IX. 97, 212—213. X. 71, 187—188. XI. 142, 254—255. XII. 112. XIII. 124, 275—276. XIV. 118, 329—330. XV. 159, 354—355. XVI. 109, 313—314. XVII. 320—321. XVIII. 320—321. XIX. 328—329. XX. 318—319. XXI. 330—331. XXII. 370—371. XXIII. 354—355. XXIV. 368—369.

Rechenschafts-Berichte der Livländischen Bezirks-Verwaltung zur Rettung auf dem Wasser. B. 289—294. I. 149—156. II. 170—177. III. 122—131. IV. 159—166. V. 123—127. VI. 220—238. VII. 286—295. VIII. 251—261. IX. 214—223. X. 189—197. XI. 256—262. XII. 285—295. XIII. 277—284. XIV. 331—336. XV. 356—363. XVI. 315—328. XVII. 323—333. XVIII. 323—333. XIX. 331—345. XX. 321—339. XXI. 333—352. XXII. 315—331. XXIII. 323—342. XXIV. 347—356.

Rechte des Kaufmannstandes. XXII. 28—31.

Reduction des Zinsfusses der Einlagen des Börsen-Comités bei der Börsenbank. XX. 135—136.

Referate, kurze, über das Rettungswesen zur See im Jahresberichte des Börsen-Comités. B. 289—302. I. 14—15. II. 24. III. 14. IV. 18—19. V. 17. VI. 27—28. VII. 48—49. VIII. 45—47. IX. 29. X. 36. XI. 36—37. XII. 41—42. XIII. 39—40. XIV. 46. XV. 54. XVI. 56. XVII. 63—64. XVIII. 52—53. XIX. 50—51. XX. 54—56. XXI. 38—39. XXII. 63—64. XXIII. 51. XXIV. 59—60. XXV. 55.

Reform des Lootsenwesens. XVI. 65—72. XVII. 73.

Regeln über die Anwendung des Tarifs der I. Eisenbahn-Gruppe. XVII. 110.

Regeln für die Ausübung des Getreidehandels. XXI. 229—231.

Regeln für Bankgeschäfte, Aenderung derselben. XXII. 152.

Regeln über Frachtdocumente, Revision derselben. XXV. 95—98.

Regeln für die Benutzung des Uferkais und der zum Anlegen von Fahrzeugen und Flüssen bestimmten Plätze. XXIII. 384—385.

Regeln für die Handels-Commissions-Agenturen der Südostbahnen. XXII. 137—144.

Regeln über Waarenmarken. XXIII. 367—372. XXIV. 176—177.

Regeln, temporäre, über die Thätigkeit des Eisbrechers „Ledokol II“. XXV. 241—244.

Regelung der Flachsausfuhr. XVII. 335—357.

Regelung, gesetzliche, der Lage der Commis-Voyageurs. XXII. 183—186. XXIII. 157—159.

Regelung des Getreidehandels an den Börsen, Subcommission zu derselben. XXI. 216—231.

Registrierpegel, Beobachtung an denselben in Riga und Bolderaa. VI. 30—32. VII. 51. VIII. 48. XII. 48. XVI. 59. XVII. 66—67. XVIII. 55. XIX. 54. XX. 58. XXI. 42—43. XXII. 66—67. XXIII. 54. XXIV. 63. XXV. 58.

Reglement für die Arbitrage-Commission. XXI. 229—231.

Reglement über die Inspection des in's Ausland zu exportirenden Getreides. XXI. 209—214

Reglement für das Waaren-Beleihungs-Geschäft. XX. 354—359.

Reglement für das Wiegen von Getreidetransporten in Libau durch vereidigte Börsenwäger. XXIV. 163—168.

- Regulirung** der Handels- und Schiffsabgaben. (Siehe Revision derselben).
- Reichsbank-Angelegenheiten.** IX. 89–90. XIV. 101–103. XV. 131–132.
- Reichsbank-Comptoir.** A. 124–125.
- Reihenfolge** in der Beförderung von Gütern. XXIII. 100–103.
- Reis-Stärke, Tarife.** XIX. 137. XX. 117–119.
- Reis-Zoll.** XV. 147–148.
- Remonte- und Regulierungsarbeiten.** (Siehe unter Hafengebäuden).
- Reorganisation** der Flusspolizei. XVI. 62–63. XX. 60–65.
- Reorganisation** des Rigaschen Lootsenamts. XVIII. 64–67. XIX. 61–62. XX. 70–74. XXI. 48–50.
- Rettungswesen** zur See, Entwicklung desselben in Russland. IV. 197–225.
- Rettungswesen zur See,** Jahresberichte der Livländischen Bezirks-Verwaltung. B. 289–294. I. 149–156. II. 170–177. III. 122–131. IV. 159–166. V. 123–127. VI. 220–238. VII. 286–295. VIII. 251–261. IX. 214–223. X. 189–197. XI. 256–262. XII. 285–295. XIII. 277–284. XIV. 331–336. XV. 356–363. XVI. 315–328. XVII. 323–333. XVIII. 323–333. XIX. 331–345. XX. 321–339. XXI. 333–352. XXII. 315–331. XXIII. 323–342. XXIV. 347–356.
- Rettungswesen zur See,** Statut der Gesellschaft. B. 294–302.
- Rettungswesen zur See,** kurze Referate über dasselbe im Jahresberichte des Börsen-Comités. B. 289–302. I. 14–15. II. 24. III. 14. IV. 18–19. V. 17. VI. 27–28. VII. 48–49. VIII. 45–47. IX. 29. X. 36. XI. 36–37. XXII. 41–42. XIII. 39–40. XIV. 46. XV. 54. XVI. 56. XVII. 63–64. XVIII. 52–53. XIX. 50–51. XX. 54–56. XXI. 38–39. XXII. 63–64. XXIII. 51. XIV. 59. XXV. 55–56.
- Revision** der Fabrik-Inspection. XXII. 181–182.
- Revision** der Handels und Schiffs-Abgaben in den russischen Häfen. XVII. 9–17. XVIII. 3. XIX. 4–5.
- Revision** der Handels- und Gildensteuer. XXI. 4. XXII. 1–31. XIII. 7–14. XXIV. 5–9.
- Revision** der Handels- und Schiffsabgaben. B. 13–19, 29–33, 324–455. I. 1–3, 52. II. 1–4. III. 1–2, 133. IV. 1–2. V. 1–2. VI. 1–2. VII. 1–6. VIII. 2–5. IX. 1–2. X. 1–5. XI. 1. XII. 1–2. XIII. 1–2. XIV. 1–4. XV. 1–2. XVI. 1. XVII. 1, 9–17. XVIII. 1–3. XIX. 1–5. XX. 1–3. XXI. 3. XXII. 1. XXIII. 1–2. XXIV. 1. XXV. 1, 5–6.
- Revision** der Lootsentaxe. XVI. 70–72. XVII. 73.
- Revision** des Maklerreglements. XXI. 170–175.
- Revision** des Zolltarifs. XVIII. 162–165.
- Rhederei,** Rigasche. B. 309–313. I. 132–136. II. 153–158. III. 113–118. IV. 150–155. V. 114–119. VI. 211–216. VII. 276–282. VIII. 242–247. IX. 205–210. X. 180–185. XI. 247–252. XII. 276–281. XIII. 259–264. XIV. 314–319. XV. 339–344. XVI. 297–301. XVII. 303–308. XVIII. 303–308. XIX. 311–316. XX. 301–306. XXI. 311–318. XXII. 305–313. XXIII. 313–321. XXIV. 337–345.
- Ricinussamen,** Tarif. XXIII. 73–75.
- Riga-Bauske-Kowno-Wilnaer Eisenbahn.** XXV. 164–169.
- Rigaer Börsenartell.** XXIV. 173–175. XXV. 205.
- Rigaer Börsenbank** (siehe Börsenbank).
- Rigaer Börsenblatt.** XXIV. 188–189. XXV. 214–215.
- Rigaer Börsen- und Handelszeitung.** B. 794–797. I. 73–74. II. 96–97. III. 73. IV. 102–103. V. 72–73. VI. 160–161. VII. 220. VIII. 191–192. IX. 158. X. 114–116. XI. 177–178. XII. 204. XIII. 178–182. XIV. 238–244. XV. 263. XVI. 170–171. XVII. 180–183. XVIII. 211–213. XIX. 216–217. XX. 208–209. XXI. 204–205. XXII. 199–200. XXIII. 189–192. (Das Weitere unter „Rigaer Börsenblatt“).

- Rigaer Central-Güter-Station.** XXIII. 150—170. XXIV. 118—131. XXV. 140—163
- Riga-Dünaburger-Eisenbahn,** Historisches und allgemeine Verhandlungen. A. 149—156. B. 779—781. I. 27—30. II. 41—44. III. 37—42. IV. 49—51. V. 30—33. VI. 57—96. VII. 87—111. VIII. 85—98. IX. 61—82. X. 53—59, 117—122. XI. 86—103, 179—187. XII. 207—215. XIII. 185—193. XIV. 79—82. XV. 124—128. XIX. 142—145. XX. 133—134. XXI. 115—122.
- Riga-Dünaburger-Eisenbahn,** Concurrenzverhältnisse. IX. 66—79, 81—82. X. 53—57. XI. 92—94. XII. 74—81. XIII. 80—84.
- Riga-Dünaburger-Eisenbahn,** Entladung der Getreidewaggons durch die eigenen Leute der Empfänger. VI. 70—74.
- Riga-Dünaburger-Eisenbahn,** Güterverkehr. XI. 179—187. XII. 207—215. XIII. 185—193. XIV. 247—255. XV. 265—275. XVI. 179—184. XVIII. 223—231. XIX. 227—237. XX. 219—229. XXI. 355—365.
- Riga-Dünaburger-Eisenbahn,** Lagermiethe. VI. 64—69. XVIII. 147. XX. 111.
- Riga-Dünaburger-Eisenbahn,** obligatorische Güterabfuhr. VI. 84—96. VII. 97—99.
- Riga-Dünaburger-Eisenbahn,** Säcke-Reparatur. VI. 64—69.
- Riga-Dünaburger-Eisenbahn,** Schienenstrang zur Flachswaage. VII. 99.
- Riga-Dwinsker-Eisenbahn,** Concentrirung der Verwaltung der Linie Riga-Orel. XXII. 144—147.
- Riga-Dwinsker-Eisenbahn,** Uebergang der Bahn an die Krone. XXI. 115—121.
- Riga-Dwinsker-Eisenbahn,** Umtausch der Actien. XXII. 147—149.
- Rigas-Export zur See.** XXII. 297—298. XXIII. 301—302. XXIV. 325—326.
- Rigas Handel,** Jahresberichte im Handelsarchiv. I. 115—131. II. 131—152. III. 97—112. IV. 127—149. V. 93—113. VI. 179—210. VII. 241—275. VIII. 213—241. IX. 169—204. X. 143—179. XI. 207—246. XII. 241—275. XIII. 231—258. XIV. 288—313. XV. 310—338. XVI. 261—296. XVII. 271—301. XVIII. 263—301. XIX. 271—309. XX. 263—298. XXI. 269—308. XXII. 243—295. XXIII. 235—298. XXIV. 231—322.
- Rigas Import zur See.** XXII. 299—301. XXIII. 303—305. XXIV. 327—329.
- Riga-Oreler-Eisenbahn.** XXIII. 115—128. XXIV. 118—138. XXV. 140—164.
- Rigasche Rhederei.** B. 309—313. I. 132—136. II. 153—158. III. 113—118. IV. 150—155. V. 114—119. VI. 211—216. VII. 276—282. VIII. 242—247. IX. 205—210. X. 180—185. XI. 247—252. XII. 276—281. XIII. 259—264. XIV. 314—319. XV. 339—344. XVI. 297—301. XVII. 303—308. XVIII. 303—308. XIX. 311—316. XX. 301—306. XXI. 311—318. XXII. 305—313. XXIII. 313—321. XXIV. 337—345.
- Rigas Schiffahrt,** Jahresberichte im Handelsarchiv. I. 130—131. II. 151—152. III. 111—112. IV. 147—149. V. 112—113. VI. 208—210. VII. 273—275. VIII. 239—241. IX. 201—204. X. 176—179. XI. 243—246. XII. 274—275. XIII. 256—258. XIV. 311—313. XV. 336—338. XVI. 294—296. XVII. 299—301. XVIII. 299—301. XIX. 308—309. XX. 298—299. XXI. 308—309. XXII. 295—296. XXIII. 298—299. XXIV. 322—323.
- Rigaer Telegraphen-Agentur.** B. 135. I. 26. II. 40. III. 37. IV. 49. V. 29. VI. 53—55. VII. 83—84. VIII. 83—84. IX. 44—46. X. 48—49. XI. 78. XII. 64. XIII. 71—72. XIV. 68—69. XV. 89—90.
- Riga-Tuckumer-Eisenbahn.** B. 784—785. I. 31—32. II. 45—46. III. 42—43. IV. 57—58. V. 36—37. VI. 96—100. VII. 111—114. VIII. 98. IX. 82. X. 60. XI. 103. XII. 81—83. XIII. 90—98. XIV. 92—97. XV. 129. XVIII. 161—162. XIX. 145. XXIV. 138.
- Riga-Zarizyn,** Eisenbahnlinie. XVI. 85—93.
- Rohje,** Anlegung eines Hafens an der Mündung derselben. XXV. 76—78.
- Rohknochen,** Tarif. XIX. 139.
- Rosshaar-Sortirung.** II. 76—77.

- Rothe Düna**, Vertiefung des Wasserweges in derselben. XXIV. 12—13.
Rotterdam, Getreide-Verwiegungsmodus in Antwerpen und Rotterdam. IV. 83.
 V. 55. VI. 133—134. VII. 176. XIV. 122—127. XVI. 132—134.
 XIX. 191—193. XX. 166—168.
Rückbeförderung, frachtfreie, der Specialwagen der Versender. XIX. 124.
Runkelrüben, Pressrückstände von denselben, Tarif. XX. 110—111.
Runoe-Leuchthurm. A. 58.
Russisch-Deutscher Zollkrieg. XXI. 129—130.
Russische Telegraphen-Agentur. XXII. 80—81. XXIII. 71. XXIV. 79.

S.

- Saat-Analyse**. I. 49—52.
Saat-Atteste. I. 53.
Saat-Geschäft. XVI. 120—139. XVII. 136—155. XVIII. 177—186. XIX. 167—193.
 XX. 147—179. XXI. 136—160. XXII. 164—171. XXIII. 147—149.
 XXIV. 160—168.
Saat-Jury. A. 92. B. 349.
Saat-Packung. A. 93—94. B. 352—353. I. 47. XV. 225—227.
Saat-Reinigungs-Anstalten. A. 94.
Saat-Schreiber. A. 90—92. II. 65—66. III. 55—56. X. 77—78. (Siehe auch
 unter Getreide-Controleur).
Sachverständige, Designirung derselben bei den Gerichten. XXIV. 182. XXV. 208.
Sack-Zoll. VIII. 144. X. 64—65. XIV. 127.
Säe-Leinsa-Wrake. A. 90. B. 349—362. I. 48—49. IV. 81—82. X. 76.
 XV. 225—227. XX. 175—176.
Säesaat-Tonnen. B. 351. I. 48. VIII. 145. IX. 105—107. X. 74—76. XI. 148—149.
 166—167. XV. 225—227.
Säesaat-Verschiffung in Säcken. IX. 108. X. 76—77.
Safe-Deposit-Einrichtung. XXIV. 157—158.
Salog des Zoll-Artells. XVI. 108.
Salome. (Siehe unter Holzstauungen).
Salz-Brücke, Verlegung. V. 59—60. VI. 144—145. XV. 238.
Salz-Geschäft. A. 115—118. B. 473—478. I. 63—64. IV. 90—94. V. 59—60.
 VI. 144—145. VII. 187. VIII. 163—174. XII. 181—182. XIV. 179. XVI. 150.
 XVII. 166—168. XVIII. 194—198. XIX. 198. XX. 192. XXI. 168. XXII. 174.
Salz, Tarif. XX. 107.
Samen-Control-Station. V. 56.
Sandschüttungen auf dem Damm AB. XVII. 26—31.
Schema-Tarife. XX. 104—113, 124—126. XXI. 84—86.
Schiemann, Capt., Anstellung als Lootsen-Commandeur. VI. 43.
Schienegeleise auf dem Fortcometdamm. XVII. 51—55. XVIII. 36—39. XIX. 36—40.
 XXIV. 46—47.
Schienegeleise, Verlängerung desselben in Mühlgraben. XVI. 43. XVII. 58—59.
Schiesspulver, Aufbewahrung. IV. 71—72.
Schiffs-Abgaben. B. 13—19, 39. II. 2—4. III. 2. VII. 4—6. IX. 2—5. XII. 2—4.
Schiffs-Abgaben, unrechtmässige Erhebung solcher durch die Uferbesitzer. VIII. 58—59.
Schiffe, Anmeldung der in Mühlgraben zu erwartenden. XVI. 42.
Schiffe, Auseisung derselben. A. 63. B. 245—247. I. 15. II. 25. III. 14—19.
 IV. 19—22. V. 22. VI. 37. VII. 53—55. VIII. 51. IX. 32. X. 39. XI. 47.
 XII. 52—53. XIII. 55. XIV. 52—53. XV. 59—61. XVI. 61—62. XVII. 68—69.
 XVIII. 56—57. XIX. 55—58. XX. 60. XXI. 47. XXII. 68.

- Schiffs-Bau.** XVI. 73—75. XVIII. 78—80. XXV. 71—73.
- Schiffs-Besichtigung.** IV. 70. XI. 133—136. XIV. 106—108. XV. 140—145.
- Schiffs-Besichtiger und Taxatoren.** B. 285—288.
- Schiffs-Besteuerung** durch die Dünauerbesitzer. VIII. 58—59.
- Schiffs-Chronometer-Regulirung.** XII. 55—58.
- Schiffs-Classifications-Project.** XI. 63.
- Schiffs-Collisionsen.** VIII. 81—82. XIV. 65—66. XVIII. 73—76.
- Schiffe,** Completiren derselben auf der Rhede. XXIII. 130—132.
- Schiffe,** Entloschung nach Sonnenuntergang. VIII. 117—120.
- Schiffahrts-Conferenz** in Borissow. XXI. 50.
- Schiffahrt,** Hebung der Handelsschiffahrt in Russland. XXII. 69—74. XXV. 71—73.
- Schiffahrts-Steuer,** $\frac{1}{4}\%$. XXIV. 9—10.
- Schiffahrt Rigas,** Jahresberichte im Handels-Archiv. I. 130—131. II. 151—152
III. 111—112. IV. 147—149. V. 112—113. VI. 208—210. VII. 273—275.
VIII. 239—241. IX. 201—204. X. 176—179. XI. 243—246. XII. 274—275.
XIII. 256—258. XIV. 311—313. XV. 336—338. XVI. 294—296. XVII. 299—301.
XVIII. 299—301. XIX. 308—309. XX. 298—299. XXI. 308—309. XXII. 295—296.
XXIII. 298—299. XXIV. 322—323.
- Schiffe,** festgelaufene. IX. 34—35. X. 41—43.
- Schiffsfrachten.** XI. 67—68.
- Schiffe,** durch die Holzstauung abgesperrte. XX. 184—185
- Schiffs-Messung.** A. 64. B. 248—250. VIII. 61—73.
- Schiffe,** Placirung nach Eintritt des Frostes. V. 27. VI. 47—48. X. 39—40. XIV. 65.
- Schiffs-Proviant.** XIX. 176.
- Schiffe,** rechtzeitiges Erfüllen der Formalitäten beim Ausclariren. XXIV. 141—142.
- Schiffs-Schäden,** Taxationsverfahren. B. 285—288.
- Schiffs-Unfälle,** Regeln über dieselben. XXIII. 386—387.
- Schiffe,** vereinfachtes Ausclariren derselben im Winter. XXIII. 132—133.
- Schiffs-Versicherungen.** XI. 67—68.
- Schiffs-Wracks** in der Ostsee. XI. 33—34.
- Schiffs-Zoll.** XVIII. 80—84. XIX. 68. XX. 74—75.
- Schiffer,** Ausländer, Anstellung auf russischen Schiffen. VII. 44.
- Schiffer-Casse.** A. 53. B. 141, 153—157. I. 13. II. 23. III. 12. IV. 16. V. 16.
VI. 26. VII. 45. VIII. 39. IX. 23. X. 31. XI. 28. XII. 38. XIII. 37.
XIV. 35. XV. 48. XVI. 49. XVII. 61. XVIII. 47. XIX. 46. XX. 47.
XXI. 35. XXII. 53. XXIII. 40. XXIV. 50. XXV. 44.
- Schiffer,** fremde, Prüfung derselben. III. 11. IV. 14.
- Schiffer-Prüfungs-Commission.** B. 179—185. III. 11. VII. 42—44. VIII. 36—38.
XII. 32—37. XIII. 33—35, 383—422. XIV. 33—35. XV. 38—47. XVI. 49.
XVII. 60. XVIII. 46. XIX. 45.
- Schiffer-Regeln.** B. 266—274. I. 20. II. 29. III. 25. IV. 32. V. 24. VII. 59.
VIII. 56. IX. 36, 316—331. X. 44—46. XI. 68—72. XII. 54—55.
XVIII. 357—381.
- Schirme,** Verzollung. VII. 148—149.
- Schlagleinsaat,** Feststellung der Maasshaltigkeit. VIII. 144—145.
- Schlempe,** Tarif. XX. 110—111.
- Schliessung** von Eisenbahnstationen. XXIV. 113. XXV. 138.
- Schnuggel** durch Cabotageschiffe. XIII. 115—118.
- Schrittfahren** federloser Fuhrwerke. XV. 65—70.
- Schuetgetreide.** III. 39, 58. XI. 150—151. XXII. 70. XIV. 133—139.
XV. 222—225. XVI. 130—132. XVII. 152—154. XVIII. 177—179.
XIX. 187—189. XX. 168—175.
- Schuldforderungen** der Börsenbank, Inanspruchnahme der Giro-Guthaben für dieselben.
XVI. 98—99.

- Schutz der Handelsmarken**, Verordnung über den Schutz derselben. XXII. 174—181.
- Schutzmaasregeln** gegen Holzstauungen bei der Stadt. XVIII. 191—194.
- Schwartzenhofscher Graben**, Vertiefung. III. 4. IV. 5—6. IX. 16.
- Schwarzes Buch**, Einführung eines solchen. XXV. 190—193.
- Schweden**, Wägewerfahren an der Ostküste. XVIII. 186. XIX. 189—191. XX. 166.
- Schweine**, Tarif. XIX. 124.
- Schwimm-Dock**. XXII. 56—62. XXIII. 42—47. XXIV. 53—58. XXV. 50—55.
- See-Assecuranz-Project**. A. 71—72.
- See-Dämme**. XXII. 32. XXIII. 15. XXIV. 11. XXV. 6.
- See-Dämme** vor der Dünamündung. XXI. 11—12. XXII. 35.
- See-Frachten**, wöchentliche Berichterstattung über dieselben. XVI. 135—139. XVII. 154—156. XVIII. 185—186.
- See-Hopper-Bagger**, Anschaffung eines neuen. XXIII. 28—32.
- See-Hospital**. A. 48—51. B. 137—138. I. 11. II. 21. III. 10. IV. 13—14. V. 14. VI. 25. VII. 37. VIII. 32. IX. 19. X. 27. XI. 26. XII. 29. XIII. 27—29. XIV. 42—45. XV. 50.
- See-Hospital**, Schliessung desselben. XIII. 27—29. XIV. 42—45. XV. 49—50.
- Seeleute**, kirchliche Versorgung derselben. XXIV. 51—52.
- Seeleute**, kranke, Verpflegung. XIII. 27—29. XIV. 42—45. XV. 49—50. XVI. 51. XVII. 62. XVIII. 49. XIX. 47. XX. 48. XXI. 36. XXII. 54—55. XXIII. 42. XXIV. 53. XXV. 46—50.
- Seeleute**, Untersuchung auf Farbenblindheit. IX. 20—23.
- Seemanns-Casse**, Gründung derselben. A. 52—53. B. 139—141.
- Seemanns-Casse**, Jahresberichte. I. 13. II. 23. III. 12. IV. 16. V. 16. VI. 26. VII. 44. VIII. 38—39. IX. 23. X. 31. XI. 28. XII. 37. XIII. 35. XIV. 35. XV. 48. XVI. 50. XVII. 61. XVIII. 48. XIX. 46. XX. 47. XXI. 35. XXII. 53. XXIII. 40. XXIV. 50. XXV. 45.
- Seemanns-Casse**, Statut. B. 149—152.
- Seemanns-Haus**. B. 139. VII. 44—45. VIII. 39. IX. 23—26. X. 31—32. XI. 28. 389—403. XII. 37—38. XIII. 35—36. XIV. 36—42. XV. 49—50. XVI. 50—51. XVII. 61—62. XVIII. 48—49. XIX. 46—47. XX. 47—48. XXI. 35—36. XXII. 53—54. XXIII. 41. XXIV. 50—51. XXV. 45.
- Seemanns-Haus**, Frequenz. XVI. 50. XVII. 61—62. XVIII. 48. XIX. 46—47. XX. 47—48. XXI. 35—36. XXII. 53—54. XXIII. 41. XXIV. 50—51. XXV. 45.
- Seemanns-Schulen**, Entwurf zu einem neuen Statut. XIII. 374—422. XIV. 33.
- Seemanns-Schulen**, Uebergang derselben in das Ressort des Finanzministeriums. XXV. 44.
- See-Mole**, neue. VII. 8—9. VIII. 6—10. IX. 3—4. X. 5—7. XI. 2. XII. 4. XIII. 2. XIV. 7. XV. 6. XVI. 2. XVII. 17. XVIII. 3. XIX. 5. XX. 5. XXI. 5—6. XXII. 32. XXIII. 15.
- See-Proteste in England**. VII. 68—74.
- See-Recht**. A. 134.
- See-Versicherung**, Verein gegenseitiger. XXIV. 60—61.
- Seevolksverheurer**, Instruction. B. 158—161. XXIII. 39—40.
- Seevolksverheurer**, Wahl eines solchen. XX. 49. XXV. 202—203.
- Seezeichen**. XII. 41. XIII. 39. XV. 52—54. XVI. 56.
- Sicherstellung** der Eisungsmassregeln. XIX. 55—57.
- Siebenclassige Commerzschule in Riga**. XXV. 211.
- Signalbuch**, internationales. B. 307—308. I. 24.
- Signalfeuer** für Flussfahrzeuge. III. 31, 159—163. V. 251—254. VIII. 81—82.
- Silo-Speicher** auf dem Andreasholm. XVII. 127—135. XVIII. 168—169. XIX. 159. 164. XX. 142—144. XXI. 133—136. XXII. 163—164. XXIII. 138—141. XXIV. 159—160. XXV. 177—181.

- Silo-Speicher** in Bolderaa. VII. 95—97.
- Simson**, Dampfer, Anschaffung desselben. VI. 37—39.
- Simson**, Dampfer, Ausscheidung aus dem Inventar des Baggerbetriebes. XIII. 17.
- Simson**, Dampfer, Besteuerung. VII. 24—26. VIII. 29—30.
- Slip-dock-Gesellschaft Statut**. B. 123—128.
- Slip-dock**, Gründung desselben. A. 44—46.
- Slip-dock**, Heranziehung desselben zur Gildensteuer. XX. 50—53.
- Slip-dock**, Jahresberichte. I. 7. II. 19. III. 8. IV. 10—11. VI. 20. VII. 34. VIII. 38. IX. 23. X. 31. XI. 27. XII. 38. XIII. 37. XIV. 45. XV. 51. XVI. 55. XVII. 63. XVIII. 51. XIX. 47. XX. 49. XXI. 37. XXII. 56—62. XXIII. 47. XXIV. 58. XXV. 55.
- Soda**, Tarif. XX. 106.
- Spanische Häfen**, directer Verkehr mit russischen. XIII. 63—64.
- Special-Tarife**, ermässigte, für Getreide. XXII. 89—97.
- Special-Wagen** der Versender, frachtfreie Rückbeförderung. XIX. 124.
- Spediteure**, Privat-, Beseitigung derselben. XXIV. 139—141. XXV. 171—172.
- Speicher** der Central-Waaren-Dépôts-Gesellschaft. (Siehe unter letzterer Bezeichnung).
- Speicher Rigas**, Rauminhalt derselben. XXV. 181—182.
- Speicher-Quartal**, polizeiliche Aufsicht. XII. 113—114.
- Speisehäuser**, Errichtung derselben. XXII. 196.
- Spiritus-Geschäft**. VIII. 152—154.
- Sprengstoffe**, Lagerung. IV. 71.
- Sprengung** eines Wracks. XVIII. 32—33. XIX. 33—34. XX. 25.
- Stadt-Casse**, Entschädigung für einen Ausfall in den Handelsabgaben. VI. 1—2.
- Stadtkai**, Vertheilung der Lagerplätze. XXV. 58.
- Stadt-Krankenhaus**, Vereinbarung mit demselben wegen Verpflegung kranker Seeleute. XXV. 46—50. (Ferner siehe unter See-Hospital).
- Stadtpolizei**. XVI. 64.
- Stadtverwaltung**, Uebergabe der Düna-Regulirungs-Bauten an dieselbe. V. 7—8. XV. 13—14. XVI. 8. XVII. 25—26. XVIII. 9. XIX. 12. XX. 10. XXI. 10. XXII. 35. XXIII. 16. XXIV. 13.
- Städtische Creditinstitutionen**, Vorschussertheilung seitens derselben auf Getreidetransporte. XXII. 110—111.
- Stationen**, alphabetisches Verzeichniss. XXII. 484—496.
- Stationen**, Eröffnung neuer. XIX. 140. XXI. 112—113. XXII. 134—135. XXIII. 113. XXIV. 112—113. XXV. 137.
- Station Riga II**. XIX. 143—145. XX. 134.
- Station Riga**, Umbau der Güterstation. XXIII. 115—120. XXIV. 118—131. XXV. 140—163.
- Station Riga**, Beschwerden über den Nachnahmeverkehr und über die Güterexpedition. XXIII. 121—128.
- Stationen**, Schliessung derselben. XXIV. 113. XXV. 138.
- Station Thorensberg**, Verlegung derselben. XXI. 123—124.
- Stationen**, Umbenennung. XXII. 135. XXIII. 110. XXIV. 114. XXV. 138.
- Statistisches Bureau**, allgemeines. XVII. 90—91.
- Statistik des Handels**. B. 791—793. I. 73. II. 95—96. III. 72—73. IV. 102. V. 71—72. VI. 159—160. VII. 219—220. VIII. 191. IX. 157—158. X. 113—114. XI. 176. XII. 204. XIII. 177—178. XIV. 238. XV. 262—263. XVI. 169—170. XVII. 178—180. XVIII. 209—211. XIX. 214—216. XX. 206—208. XXI. 202—204. XXII. 198—199. XXIII. 185—189. XXIV. 186—188. XXV. 212—214.
- Statistik des Zollressorts**. XI. 128—133.
- Stauer**. B. 624—632.
- Stauer-Artell**. XX. 194—195.

- Stauer**, Beseitigung derselben. XVI. 108.
- Stauungen** von Holz auf der Düna. XXI. 161—167. XXII. 171. XXIII. 150. XXV. 182—186.
- Stauungen** von Holz bei der Stadt. XIV. 141—146. XV. 229—230. XVIII. 191—194. XX. 181—183.
- Steenholm**, Einverleibung in das Rigasche Patrimonialgebiet. III. 9—10.
- Stege** bei der neuen Kaimauer. XXI. 15.
- Steinkohlen-Geschäft**. XVI. 150.
- Steinkohlen-Ladungen**, Gewichtsbestimmung. XII. 182—185.
- Steinkohlen-Plätze**. B. 263—283. I. 67. II. 86—88. IV. 33. VII. 62—65.
- Steinkohlen-Tarif**. XVIII. 142.
- Steinkohlen-Zoll**. X. 282—292. XI. 165. XIV. 164—171. XV. 238.
- Stellagen** der Versender, Tarif. XX. 113.
- Stellung** des Dünamündeschen Commandanten zum Winterhafen. XVIII. 39—45. XIX. 40—44. XX. 28—29. XXI. 30. XXII. 45—48. XXIII. 34—35. XXIV. 32—46. XXV. 30—41.
- Stellung** der Hafenbauverwaltung zum Baggerbetriebe des Börsen-Comités. XVI. 31. XVIII. 22—29. XIX. 27—32.
- Stempelsteuer**. VI. 110—112.
- Stempelsteuer** der Eisenbahn-Documente. XVIII. 152—154.
- Stempelsteuer** für Frachtbrief-Duplicate. XVI. 81. XVII. 93.
- Stempelung** der Waaren im Zollamte. XIV. 109—111.
- Steuer** $\frac{1}{6}$ % vom Ex- und Import, Unterstützung der Stromvertiefungscasse aus den Ueberschüssen derselben. XVI. 30. XVII. 47.
- Steuer** $\frac{1}{5}$ % pro Pud zur Deckung der Kosten für Lagerräume auf den Eisenbahn-Stationen. XXII. 130—131.
- Steuer**, Schiffahrts-. XXIV. 9—10.
- Stockungen** im Getreideversand auf den Eisenbahnen. XXIV. 160—162. XXV. 188—189.
- Stroh**, Tarif. XX. 110—111.
- Stromvertiefungs-Casse**, Deckung der Zukurzschüsse aus den Ueberschüssen der $\frac{1}{6}$ % Steuer vom Ex- und Import. XIV. 21—25. XV. 23—28. XVI. 30. XVII. 47.
- Strusen**, als Transportmittel im Bereiche des Rigaschen Hafens. VII. 60.
- Strusenfahrt** vor der Holzflössung. III. 270—275.
- Strusen- und Flösser-Placirung**. B. 256—257. II. 30—32.
- Stückgut-Loschung**. I. 60—62. II. 80—81. III. 61—62.
- Stückgut-Waage**. III. 61—62.
- Sturm-Warnings-Signal-Station**. A. 60. II. 28, 297—302. III. 22. IV. 24. V. 19. VI. 32. VII. 51. VIII. 48. IX. 30—31. X. 37. XI. 38. XII. 43. XIII. 42. XIV. 48. XV. 55. XVI. 58—59. XVII. 66. XVIII. 55. XIX. 54. XX. 57—58. XXI. 42. XXII. 66. XXIII. 53—54. XXIV. 62—63. XXV. 57.
- Subcommission** zur Regelung des Getreidehandels an den Börsen, Protocoll derselben XXI. 216—231.
- Subvention der Navigationsschule**, Erhöhung derselben. XVII. 61. XVIII. 47, 206.
- Südostbahnen**, Handels-Commissions-Agenturen derselben. XXII. 137—144.
- Surtaxe de pavillon**. I. 24.
- Suworow-Jubiläum**. III. 70—72.
- Swalferort-Riff**, Leuchtschiff. A. 59—60. III. 13. IV. 17. VIII. 43—44. IX. 27—28. X. 33. XI. 31. XII. 39.

T.

- Tabaks-Geschäft**. B. 420, 439—442. I. 44. IV. 87. VI. 141—142. VIII. 146. X. 78.
- Tabakrauchen** am Düna-Ufer. XVI. 64.
- Tabelle** der Handels-Abgaben von Ausfuhr-Waaren. XVI. 339—346. XVII. 334. XVIII. 347—354. XIX. 347. XX. 341. XXI. 353. XXII. 357—363.

- Tabelle** der Handels-Abgaben von Einfuhr-Waaren. XVI. 329—338. XVII. 334. XVIII. 335—345. XIX. 347. XX. 341. XXI. 353. XXII. 345—353.
- Talg-Geschäft.** B. 420—430. VI. 142—143. VII. 182—184.
- Tarifbureau** des Rigaer Börsencomités (siehe unter Eisenbahn-Delegation und Eisenbahn-Abtheilung).
- Tarife**, Aufhebung derselben. XXII. 121—122. XXIII. 99.
- Tarife**, Einführung neuer. XXII. 122—126. XXIII. 97—98. XXIV. 105—106. XXV. 130—132.
- Tarife** für den directen internen Verkehr der Bahnen I. Gruppe. XIX. 84—88. XX. 86—89. XXII. 121.
- Tarife** für den Verkehr von Riga, Reval und Libau nach Moskau. XIX. 88—99. XX. 89—94.
- Tarife** für den directen Verkehr zwischen Riga einerseits und Warschau, sowie den hinter Warschau belegenen Bahnen andererseits. XIX. 99—101.
- Tarif** für den directen Verkehr von Riga nach Odessa und umgekehrt. XIX. 101—102.
- Tarif** der I. und II. Gruppe. XXII. 121. XXIII. 92—95. XXIV. 99—104. XXV. 119—124.
- Tarife**, Organ für Publication derselben. XVII. 89—90.
- Tarifbestimmungen**, verschiedene, für den directen Güterverkehr. XXI. 74—80.
- Tariffbildung**, allgemeine, Instruction. XVII. 216—232.
- Tarifirung** von Pipenstäben in Portugal. XXIV. 168—169.
- Tarifreform** und Gruppen-Eintheilung der Eisenbahnen. XXI. 66—74.
- Tarifwesen** auf den russischen Eisenbahnen. VII. 102—108, 339—349. VIII. 95—98. IX. 76—79. X. 50—53. XI. 86—90. XII. 65, 76, 134—152. XIII. 79—80, 84—88. XIV. 127—133, 149—186. XVI. 150—153, 190—228. XVII. 109—112, 136—145, 204—215. XVIII. 99—155. XIX. 84—140. XX. 86—128. XXI. 56—106. XXII. 86—126. XXIII. 73—100. XXIV. 85—109. XXV. 98—101.
- Taxatoren** für Importwaaren, Anstellung. VII. 146.
- Taxe** des Winterhafens. A. 43. B. 118—119. VI. 20. XIX. 36. XX. 27—28. XXI. 29.
- Taxe** für Benutzung der Floss- resp. Pontonbrücke. B. 279—281. I. 161—164. III. 30. IV. 85—86, 189—191. XXV. 65—67.
- Taxe** für die Leistungen der Abtheilung des Rigaer Börsen-Comités für Eisenbahn-Angelegenheiten. XXV. 92—95.
- Technische Revision** der Dampfschiffe. II. 313—314. III. 31—32. IV. 181—183. V. 27—28. XVI. 75. XVII. 78—81. XVIII. 76—78. XIX. 66—68.
- Telegraph**, Krons-. I. 26. II. 40. VI. 55—56. VII. 84. IX. 46—50. X. 49—50. XI. 79—80. XIII. 69—71. XIV. 68. XVIII. 92—93.
- Telegraph**, Riga-Bolderaa. (Siehe unter „Bolderaa-Telegraph“).
- Telegraphen-Agentur**, Rigasche. B. 135. I. 26. II. 40. III. 37. IV. 49. V. 29. VI. 53—55. VII. 83—84. VIII. 83—84. IX. 44—46. X. 48—49. XI. 78. XII. 64. XIII. 71—72. XIV. 68—69. XV. 89—90.
- Telegraphen-Agentur**, Russische. XXII. 80—81. XXIII. 71. XXIV. 79.
- Telegraphische Verbindung** mit Domesnees. B. 135. XIII. 72—73. XIV. 69. XV. 90. XVI. 77. XVII. 84. XVIII. 96. XIX. 77. XX. 81. XXI. 55. XXII. 79—80. XXIII. 64—71. XXIV. 75—79. XXV. 78—81.
- Telegraphen-Station** auf der Börse. B. 136. X. 49—50. XXV. 81—86.
- Telephon-Anlagen**. IX. 50. X. 50. XI. 80—84.
- Telephon-Verbindung** der Börse. XIV. 235. XV. 260—261.
- Telephon-Verbindung** der Stadt Riga mit den benachbarten Strandorten. XVII. 84—85.
- Temporäre Regeln** über die Thätigkeit des Eisbrechers „Ledokol II.“ XXV. 241—244.
- Thee-Geschäft.** II. 85—86. III. 50—51.
- Theehäuser**, Errichtung derselben. XXI. 200—201.
- Thonkruken**, Tarif. XXII. 100—101.
- Thorensberg**, Verlegung der Station. XXI. 123—124.

- Thörnorsche Eisenbahn-Enquête-Commission.** VII. 101—106, 339—349. VIII. 95—101. IX. 50—59. X. 50. XI. 86. XII. 65. XIII. 79—80.
- Thran-Wrake.** VII. 182—184, 324—328. X. 78.
- Tilgung** der 2. Hafenanleihe vor der festgesetzten Tilgungsfrist. XVII. 5—9.
- Torpsches Immobil,** Acquisition desselben. III. 75.
- Tour-Dampfer** im Verkehr zwischen den Häfen des Baltischen und Schwarzen Meeres, Ermässigung der Lastensteuer für solche. XXIV. 10—11.
- Tour-Dampfer,** Löschen von verpackten und unverpackten Waaren aus denselben. XXV. 175—176.
- Träber,** Tarif. XX. 110—111.
- Transcaspisch-Kaukasischer directer Verkehr.** XXV. 106—107
- Transit-Verkehr.** B. 644—646. I. 39.
- Transit-Waaren,** Lagerung auf dem Zollkai. XI. 139.
- Transport-Bedingungen von Gütern.** XXIV. 111—112.
- Transportkosten** von Getreide auf den Eisenbahnen. XXII. 390—483.
- Transport von Getreide,** Versuch einer Preisberechnung desselben von den einzelnen Gouvernements nach russischen Häfen und Königsberg. XXII. 377—388.
- Trödelmarkt.** VI. 78—84. VII. 62—65. VIII. 59—60.
- Trockene Düna,** Vertiefung derselben. XVIII. 12—15. XIX. 16—17. XX. 13—14. XXI. 14—15. XXII. 36—37. XXIII. 19. XXIV. 16—20. XXV. 10—17.
- Tuckumer Bahn.** B. 784—785. I. 31—32. II. 45—46. III. 42—43. IV. 57—58. V. 36—37. VI. 96—100. VII. 111—114. VIII. 98. IX. 82. X. 60. XI. 103. XII. 81—83. XIII. 90—98. XIV. 92—97. XV. 129. XVIII. 161—162. XIX. 145. XXIV. 138.

U.

- Uebergabe** der Düna-Regulirungswerke an die Stadtverwaltung. VI. 7—8. XV. 13—14. XVI. 8. XVII. 25—26. XVIII. 9. XIX. 12. XX. 10. XXI. 10. XXII. 35. XXIII. 16. XXIV. 13.
- Ueberseeischer internationaler Verkehr.** XXI. 81—84. XXII. 111—118. XXIII. 84—92. XXIV. 95—99. XXV. 101, 124—130.
- Uebersetzboote,** Ortsstatut für solche. XXIII. 377—378.
- Uebersicht** über die während der Navigationsperiode für Dampfer hier geschlossenen Frachten. XXII. 302—303. XXIII. 307—309. XXIV. 331—333.
- Uebersiedler,** Tarif. XXII. 106.
- Ueberweisung** der Fracht auf den Empfänger. XXII. 129.
- Ueberwintern** von Fahrzeugen, Placirung. XXIII. 388—389.
- Ufer** auf Gr. Klüversholm, Freiegebung für den Handelsverkehr. V. 24—25.
- Ufergebühren** für das Anlegen und Lagern von Flüssen, Erhöhung derselben. XXV. 187—188.
- Ufer,** Markirung durch Pfähle. V. 25.
- Ufer-Mauer,** neue, zwischen der Eisenbahnbrücke und dem Zollkai. XVI. 13—18. XVII. 31—36. XVIII. 15. XIX. 18. XX. 14—15.
- Ufer-Kai,** Regeln über die Benutzung desselben. XXIII. 384—385.
- Ufer-Waaren,** Besteuerung. V. 47—48. VI. 112—118. VII. 140—141. X. 67—71.
- Uhr,** astronomische. V. 23.
- Uhr,** Normal-. IV. 26—27.
- Ulla,** Errichtung eines Postcomptoirs. XIX. 79—81.
- Umbau** der Güter- und Passagier-Stationen in Riga. XXIII. 115—120. XXIV. 118—131. XXV. 140—163.
- Umbau** der Haltestelle Alexandershöhe. XXIII. 120—121. XXIV. 131—132. XXV. 164.

- Umbenennung** von Stationen. XXII. 135. XXIII. 110. XXIV. 114. XXV. 138.
- Umgestaltung** des Personentarifs. XXII. 104—106.
- Umladung** von Getreide auf dem Wege nach Riga. XII. 152—154. XV. 121—123
- Ummahletarife.** XVIII. 144—146.
- Umtausch** der Actien der verstaatlichten Riga-Dwinsker Bahn. XXII. 147—149.
- Umwegs-Beförderung.** XIX. 141—142.
- Ungewraktschiffte Waaren,** Entschädigung der Handels-Beamten. I. 46. II. 77—80.
III. 58—61. IV. 87—89. V. 57—59. VI. 143. VII. 184—185. VIII. 154—157.
IX. 115—116. X. 87—88. XI. 161. XII. 168. XIII. 152. XIV. 187. XV. 243.
XVI. 155. XVII. 169—171. XVIII. 199—200. XIX. 199—200. XX. 192—193
XXI. 169. XXII. 182. XXIII. 154—156. XXIV. 172—173. XXV. 204.
- Unrichtige Declaration** der Waaren. XXII. 127.
- Unterhalt** von Dampffahrzeugen, Ortsstatut für denselben. XXIII. 371—377.
- Unterrichtssprache,** russische, Einführung derselben in der Rigaer Navigationsschule.
XX. 31—43. XXI. 32—34.
- Unterschreiben** der Besichtigungsatteste, Modus desselben. XXII. 159—162. XXIII. 128.
- Unterstützung** von 3 Eichenholzwrakern. XXIV. 173.
- Unterstützung** der Stromvertiefungscasse durch Prolongation der II. $\frac{1}{6}$ % Hafengebäude-Abgabe. XVII. 1—5.
- Unterstützungsfond** des Börsenvereins. A. 23—25. B. 86—89. V. 71. XVII. 176—177.
XXI. 187—195. XXII. 192.
- Unterstützungsfond** des Börsenvereins, Entwurf zu einem neuen Reglement. XVII. 233—239.
- Unverpackte Waaren,** Beförderung derselben. XVIII. 148—150. XX. 131. XXII. 132.
- Unverpackte Waaren,** Frachtberechnung für solche. XVII. 111—112.
- Unverpackte und verpackte Waaren,** Löschen derselben aus Tourdampfern. XXV. 175—176.
- Usancen** der Rigaer Börse. A. 73—75, 107. B. 315—316. I. 69. II. 88—90.
III. 64—65. IX. 94—96. V. 61—62, 143—250. VI. 147. VII. 194—195.
VIII. 178. IX. 130. X. 98—102. XI. 168. XII. 189. XIII. 153—164.
XIV. 192—206. XV. 243—244. XVI. 159. XVII. 173. XVIII. 203.
XIX. 201—210. XX. 195. XXI. 175—176. XXII. 183. XXIII. 157.
XXIV. 175—176. XXV. 205.
- Ustaw** der russischen Eisenbahnen, Abänderung und Ergänzungen desselben. XXIII. 110—112.
- Ustj-Dwinsk.** (Siehe Dünamünde).

V.

- Valutaregulierung.** XXIV. 147—157.
- Verband-Tarife.** XIX. 127—129. XX. 122—124. XXI. 84—86.
- Verbesserung** der Dünamündung. XXIII. 17. XXIV. 14. XXV. 9.
- Verbesserung** des Zollrayons. XXIII. 133—138. XXIV. 143—145. XXV. 170—171.
- Verbindung** der livländischen Aa mit der Düna. B. 303—305. I. 22—24. II. 35—37.
XXIII. 58—62. XXIV. 74. XXV. 74—76.
- Verbindung** der Leuchttürme mit dem Telegraphennetz des Reichs. XXIII. 48—51.
- Verein** gegenseitiger See-Versicherung. XXIV. 60—61.
- Verein,** Kaufmännischer (siehe unter Kaufmännischer Verein).
- Vereinfachtes Ausclariren** von Schiffen im Winter. XXIII. 132—133.
- Vereinigung** von Bahnen. XXI. 112—113. XXIII. 115.
- Verfristung** der Zollsteuern. XXI. 131—132.
- Verhaltensregeln** für die den Rigaschen Hafen besuchenden Schiffe. B. 266—274.
I. 20. II. 29. III. 25. IV. 32. V. 24. VII. 59. VIII. 56. IX. 36, 316—331.
X. 44—46. XI. 68—72. XII. 54—55.
- Verkauf** nicht abgenommener, dem schnellen Verderb unterliegenden Güter. XVII. 95—96.
XVIII. 150—151.
- Verkehr** Rigas mit den Schwarzmeer-Häfen. XX. 187—188.

- Verkehr** Rigas mit den Häfen des Kaspischen Meeres. XX. 188—190.
- Verkehr**, directer, Kaukasisch-Transkaspischer. XXV. 106—107.
- Verkehrsstörung** in Mühlgraben. XVIII. 63—64.
- Verkehr** mit den Häfen des fernen Ostens (siehe Kaukasisch-Transkaspischer Verkehr).
- Verkehr**, Nordisch-überseeischer internationaler. XXI. 81—84. XXII. 111—118. XXIII. 84—92. XXIV. 95—99. XXV. 101, 124—130
- Verladung** von Hanf und Hanfheede auf offenen Wagen. XX. 130.
- Verladung** von Waaren. XVIII. 143—144. XX. 129.
- Verlängerung** des Schienengeleises in Mühlgraben. XVI. 43. XVII. 58—59.
- Verlegung** der Herings-Wrake. XX. 190—192.
- Verlegung** des Comptois zur Erhebung der Handels- und Schiffsabgaben in das neue Zollgebäude. V. 2.
- Verlegung** der Station Thorensberg. XXI. 123—124.
- Verlorengehen** des Frachtbrief-Duplicats. XVII. 91—93. XXII. 127—128.
- Vermeidung** von Cours speculationen. XXII. 151—152.
- Verordnete** der Getreidebörse. XXI. 217—218.
- Verordnungen** über Handelsschiffahrt und Hafenpolizei. XX. 360—363.
- Verordnung** über Einrichtung und Leitung von gewerblichen Anstalten. XXV. 201.
- Verordnung**, Allerhöchst bestätigte, über See-Lootsen. XVII. 359—370.
- Verordnung** über den Schutz von Handelsmarken. XXII. 174—181.
- Verpackte und unverpackte Waaren**, Löschen derselben auf Tourndampfern. XXV. 175—176.
- Verpflegung** kranker Seeleute. XIII. 27—29. XIV. 42—45. XV. 49—50. XVI. 51. XVII. 62. XVIII. 49. XIX. 47. XX. 48. XXI. 36. XXII. 54—55. XXIII. 42. XXIV. 53. XXV. 46—50.
- Versicherung** der Dampfer und Bagger des Börsen-Comités gegen Feuersgefahr. XI. 15—16. XII. 19. XIII. 18. XIV. 21. XV. 22. XVI. 27. XVII. 43. XVIII. 21—22. XIX. 26. XX. 24. XXI. 23—24. XXII. 43. XXIII. 32. XXIV. 28. XXV. 26—27.
- Versicherung** des Dampfers Hercules gegen Seegefahr. XV. 60—61. XVI. 61—62. XVIII. 22. XIX. 26. XX. 24. XXI. 24. XXII. 44. XXIII. 32. XXIV. 28. XXV. 27.
- Versicherung verzollter Waaren**. XIII. 113—114.
- Versorgung** der Armen mit Holz. XI. 175. XII. 203. XIII. 177. XIV. 236. XV. 262. XVI. 169. XVII. 178. XVIII. 207. XIX. 213. XX. 205. XXI. 200. XXII. 196. XXIII. 184. XXIV. 185. XXV. 211.
- Versorgung**, kirchliche, von Seeleuten. XXIV. 51—52.
- Versuch** einer Preisberechnung des Transports von Getreide von den einzelnen Gouvernements nach russischen Häfen und Königsberg. XXII. 377—388.
- Verstaatlichte Bahnen**. XIX. 140. XX. 128—129. XXI. 114—115. XXII. 135—136. XXIII. 115.
- Verstaatlichung** der Mitauer Bahn. XXI. 122—123.
- Vertauung** der Holz ladenden Schiffe. XVIII. 62—63.
- Vertheilung** der Frachtsätze im Güterverkehr. XVII. 102—106. XXI. 110—112.
- Vertiefung** der „Trockenen Düna“. XVIII. 12—15. XIX. 16—17. XX. 13—14. XXI. 14—15. XXII. 36—37. XXIII. 19. XXIV. 16—20. XXV. 10—17.
- Vertiefung** des Wasserweges in der sog. „Rothen Düna“. XXIV. 12—13. XXV. 8.
- Verunreinigung** des Fahrwassers in Mühlgraben, Massregeln gegen dieselbe. XXIV. 31. XXV. 29—30.
- Verunreinigung** des Stromes durch den Kehricht der Eisenbahnbrücke. XVII. 70
- Vervollständigung** des Bagger-Apparates. XVI. 25—26. XVII. 42—43. XVIII. 21. XIX. 23—25. XX. 21—24. XXI. 22—23. XXII. 42—43. XXIII. 25—28. XXIV. 26—28.

- Verwaltung**, provisorische, der Flusspolizei. XX. 64—65.
- Verwaltung** des Börsenbank-Hauses. XXIV. 157.
- Verzeichniss**, alphabetisches der Stationen. XXII. 484—496.
- Verzeichniss** der Schiffe, deren Rheder oder Correspondenrheder in Riga wohnhaft sind.
 B. 309—313. I. 132—136. II. 153—158. III. 113—118. IV. 150—155.
 V. 114—119. VI. 211—216. VII. 276—282. VIII. 242—247. IX. 205—210.
 X. 180—185. XI. 247—252. XII. 276—281. XIII. 259—264. XIV. 314—316.
 XX. 301—306. XXI. 311—318. XXII. 305—313. XXIII. 313—321.
 XXIV. 337—345.
- Verzeichniss** der Rigaer Börsen-Vereins-Glieder. XII. 313—316. XIII. 205—208.
 XIV. 257—260. XV. 277—280. XVI. 173—177. XVII. 187—191.
 XVIII. 217—221. XIX. 221—225. XX. 213—217. XXI. 233—237.
 XXII. 203—207. XXIII. 195—199. XXIV. 191—195. XXV. 245—249.
- Verzeichniss** der, der Stempelsteuer unterliegenden Eisenbahn - Documente.
 XVIII. 152—154.
- Victualienmarkt**, Verlegung. VII. 62—65.
- Vieh-Begleiter** auf der Eisenbahn. XX. 130.
- Volksschule**, Bolderaasche. III. 69—70. VI. 99. V. 70. VI. 158—159. VII. 218.
 VIII. 190. IX. 156. X. 113. XI. 175. XII. 203. XIII. 177. XIV. 236.
 XV. 262. XVI. 169. XVII. 177. XVIII. 206. XIX. 213. XX. 204. XXI. 200.
 XXII. 194. XXIII. 183. XXIV. 185. XXV. 210.
- Vollmachten**, Form derselben für Führung von Zollangelegenheiten. XXI. 130—131.
- Vorschussertheilung** seitens der Städtischen Creditinstitutionen auf Getreidetransporte.
 XXII. 110—111.
- Vorsichtsmassregeln** bei Feuerschäden im Rayon der Hafenverwaltung. XXIII. 387—388.
- Votivcapelle**. XVII. 178.

W.

- Waage**, öffentliche. B. 323—324, 517—521, 540. I. 68. VI. 146—147. IX. 98—99.
 X. 72—73.
- Waage-Gebühren**. I. 157.
- Waagen**, Normal-Korn-. XVII. 151. XVIII. 181—185.
- Waaren**, Auf- und Abladen derselben auf der Station Riga I. XXIV. 135—138.
- Waaren**, Auskünfte über angekommene Waaren. XX. 129.
- Waaren-Auslieferung** vor bezahlter Fracht. II. 52—53. III. 51. IV. 73. VII. 147.
 XI. 136—139.
- Waaren-Beförderung** in loser Schüttung mit Thürschützen. XXI. 109—110.
- Waaren-Beleihungs-Geschäft**, Reglement. XX. 354—359. XXI. 128—129.
- Waaren-Declaration**, unrichtige. XXII. 127.
- Waaren-Empfänger-Verein**. A. 92. B. 386—391, 395—398. I. 53. III. 56.
 IV. 82—83. V. 55. VI. 132.
- Waaren**, Erhöhung der Niederlagssteuer für im Zollrayon lagernde Waaren. XXIV.
 145—146. XXV. 174—175.
- Waaren-Lagerung** auf dem Zollkai. V. 47—48. VII. 140—141. X. 67—71.
- Waaren-Marken**, Regeln über dieselben. XXIII. 367—372. XXIV. 176—177.
- Waaren-Proben**, Auslieferung von Banderolsendungen mit denselben. XXIII. 128—130.
- Waaren-Proben**, dem Zoll-Departement vorgestellte. VI. 125—127. XIV. 109.
- Waaren-Proben-Museum**. III. 51.
- Waaren-Proben** von Sendungen aus den Häfen des schwarzen Meeres nach den
 baltischen Häfen. XX. 136.
- Waaren**, Prüfung des Inhalts, Gewichts und Werths der zur Beförderung angenommenen
 Waaren. XVIII. 151.

- Waaren-Stempelung** im Zollamte. XIV. 109—111.
Waaren, unentgeltliche Aufbewahrung. XVIII. 147.
Waaren, unverpackte, Beförderung derselben. XVIII. 148—150. XX. 131. XXII. 132.
Waaren, unverpackte, Frachtberechnung für dieselben. XVII. 111—112.
Waaren, verpackte und unverpackte, Löschen derselben aus Tourdampfern. XXV. 175—176.
Waaren-Verladungen. XVIII. 143—144. XX. 129.
Waaren, Verzeichniss derjenigen, welche die Eisenbahnen auf offenen Wagen zu befördern berechtigt sind. XVI. 81. XXI. 109. XXII. 132.
Waaren auf dem Zollamte, Freigabe derselben. XXI. 131—132.
Wäger-Taxe. B. 540.
Wäger-Vacauzen. III. 61.
Wägeverfahren an der Ostküste Schwedens. XVIII. 186.
Wagenladungs-Tarif. XX. 146.
Wagenschmiere-Tarife. XIX. 114—115. XX. 117—119.
Waggon-Nummern, Notirung auf den Frachtbriefen. XIV. 71—76. XV. 103—105.
Warrant-Geschäft. B. 495. I. 40. III. 53. VII. 167—171. VIII. 131—139, 321—397. IX. 97—98 (siehe Lagerhäuser).
Wasserglas, Tarife. XIX. 137. XX. 117—119. XXII. 101—102.
Wasserstands-Notirungen. I. 18. V. 23—24. VI. 39. IX. 33—34. X. 41—43. XIII. 65—66. XVI. 72. XVII. 75.
Water-Shout, Instruction. B. 164—165.
Water-Shout, Wiederbesetzung des Postens. XXV. 202—203.
Wechsel-Ordnung, neue. XVIII. 204. XIX. 210. XX. 196.
Wechselrecht. A. 136. B. 674. VII. 214—216. X. 102. XI. 168.
Wege auf dem Eise, Herstellung derselben. XXIII. 391.
Wein-Geschäft. II. 84—85. XI. 139—141.
Wein-Träger-Amt. B. 582—592. VI. 145—146.
Wein-Träger, Instruction. B. 591—592.
Wein-Träger, Taxe. B. 584—590.
Weltausstellung in Chicago. XX. 205—206. XXI. 201—202. XXII. 196—197.
Werthpapiere des Reservecapitals der Börsenbank, Abtrennung derselben von den übrigen Werthpapieren. XXI. 126—128. XXII. 149—150.
Westmole (siehe Seemole, neue).
Wetzake-Damm. XVI. 2. XVII. 17. XVIII. 3. XIX. 5. XX. 5. XXI. 5. (Ferner unter „Seedümme“).
Wiegen von Getreidetransporten in Libau durch vereidigte Börsenwäger. XXIV. 163—168.
Wiegeverfahren bei Getreide in Antwerpen und Rotterdam. IV. 83. V. 55. VI. 133—134. VII. 176. XIV. 122—127. XVI. 132—134. XIX. 191—193. XX. 166—168.
Wiegeverfahren auf den Eisenbahnen. (Siehe unter Haftpflicht der Eisenbahnen bei Getreidesendungen).
Wilna, Eisenbahn Riga-Bauske-Kowno-Wilna. XXV. 164—169.
Windauer-Bahn. B. 784—785. I. 31—32. II. 45—46. III. 42—43. IV. 57—58. V. 36—37. VI. 96—100. VII. 111—114. VIII. 98. IX. 82. X. 60. XI. 103. XII. 81—83. XIII. 90—98. XIV. 92—97. XV. 129. XVI. 95. XVII. 117.
Winterhafen, Abgrenzung des Festungsrayons. XVI. 38.
Winterhafen-Anleihe. B. 65—66.
Winterhafen, Ausübung der Fischerei in demselben. XXIV. 32.
Winterhafen, Bassinmeister. B. 121—122. V. 260—262. VI. 14.
Winterhafen, Benutzung durch Kronsfahrzeuge. XIII. 21—23. XIV. 31—32. XIX. 36.
Winterhafen, [Beseitigung der Feuersgefahr für die Festung Dünamünde und die Strandbatterien. XVI. 34—37. XVII. 55—57.
Winterhafen, Besitztittel-Regulirung. VI. 14.

- Winterhafen, Bierbuden.** XI. 18. XVIII. 41—43.
- Winterhafen, Drehbrücke.** II. 18. V. 11.
- Winterhafen, Einrichtung und Unterhalt desselben.** A. 41—46. B. 109—122. I. 6—7. II. 18—19. III. 6—8. IV. 9—11. V. 10—11. VI. 14—20. VII. 31—33. IX. 17. X. 21—22. XI. 17—19. XII. 23—25. XIII. 19—20. XIV. 30. XV. 29—30. XVI. 33—40. XVII. 50—58. XVIII. 35—45. XIX. 35—44. XX. 27. XXI. 26—30. XXII. 45—48.
- Winterhafen, Feuerlöschwesen.** XI. 19. XII. 25. XVI. 33. XVII. 51. XVIII. 36. XIX. 35. XX. 27. XXI. 29. XXII. 45. XXIII. 34. XXIV. 32. XXV. 30.
- Winterhafen, Fischerei.** VII. 31. XXIV. 32.
- Winterhafen, Frequenz.** XVI. 33. XVII. 51. XVIII. 36. XIX. 35. XX. 27. XXI. 28—29. XXII. 45. XXIII. 33—34. XXIV. 31—32. XXV. 30.
- Winterhafen, Grenzstreit mit der Festung Dünamünde.** XV. 30—36. XVI. 39—40. XIX. 42.
- Winterhafen, Instruction für den Bassinmeister.** XXI. 26—28.
- Winterhafen, Kohlenplätze.** II. 19. X. 21. XVII. 57—58.
- Winterhafen, Landaustausch mit der Krone.** II. 19. III. 7. IV. 10. VI. 21. VII. 6—8. VIII. 6.
- Winterhafen-Ordnung.** B. 120. IV. 10.
- Winterhafen, Postbeförderung.** XIII. 73—75.
- Winterhafen, Schienengeleise auf dem Fortcometdamm.** XVII. 51—55. XVIII. 36—39. XIX. 36—40. XXIV. 46—47.
- Winterhafen, Stellung des Commandanten der Festung Dünamünde resp. Ustj-Dwinsk zu demselben.** XVIII. 39—45. XIX. 40—44. XX. 28—29. XXI. 30. XXII. 45—48. XXIII. 34—35. XXIV. 32—46. XXV. 30—41.
- Winterhafen, Taxe.** A. 43. B. 118—119. VI. 20. XIX. 36. XX. 27—28. XXI. 29.
- Winterhafen, Verschmelzung mit den Hafenhäuten zu einer gemeinschaftlichen Verwaltung.** B. 110.
- Wirksamkeit der Börsenbank, Erweiterung derselben.** XVI. 96—97.
- Wirksamkeit der Rigaer Navigationsschule.** XVII. 60. XVIII. 47. XIX. 45. XX. 31. XXI. 31—32. XXII. 49. XXIII. 36—37. XXIV. 48. XXV. 42.
- Wirksamkeit, die 75-jährige, des Rigaer Börsen-Comités.** XIX. 212.
- Witebsk, Errichtung eines Abfuhrspeichers daselbst.** XXIII. 146—147.
- Wladimir-Maria-Stiftung.** XIV. 41. XV. 50. XVI. 51. XVII. 62. XVIII. 49. XIX. 47. XX. 48. XXI. 36. XXII. 54. XXIII. 41. XXIV. 51. XXV. 46.
- Wohlthätigkeitsbestrebungen.** A. 144—148. B. 678—679. I. 72—73. II. 95. III. 70. IV. 99—101. V. 70. VI. 159. VII. 218—219. VIII. 109. IX. 157. X. 113. XI. 175. XII. 203. XIII. 177. XIV. 236. XV. 262. XVI. 169. XVII. 178. XVIII. 207. XIX. 213. XX. 205. XXI. 200. XXII. 196. XXIII. 184—185. XXIV. 185. XXV. 211.
- Wohlthätigkeitseinrichtungen des Börsen-Comités, Geschichte des Entstehens und Thätigkeit derselben.** XXV. 227—232.
- Wolle-Tarife.** XXI. 60—65. XXII. 97.
- Worms-Leuchthurm.** VII. 52.
- Wracks im Fahrwasser der Ostsee.** XI. 33—34.
- Wrack, Sprengung eines solchen.** XVIII. 32—33. XIX. 33—34. XX. 25.
- Wraker, Einnahme-Garantie.** XIV. 188—190.
- Wraker - Pensionirung.** II. 77—79. III. 58—60. IV. 87. V. 57—58. VI. 143. VII. 184. VIII. 154. IX. 115. X. 88. XI. 161. XII. 168. XIII. 152. XIV. 187. XV. 243. XVII. 169. XVIII. 199—200. XIX. 199. XX. 193. XXI. 169. XXII. 182. XXIII. 154. XXIV. 172—173. XXV. 204.
- Wraker-Reorganisation.** B. 322—323. I. 157—160.
- Wraker-Unterstützungscasse.** IX. 122—123. X. 94—96.
- Wraker, Wiederbesetzung einer eingetretenen Vacanz.** XXII. 173.

Z.

- Zeitball.** XII. 55—58. XIII. 56. XIV. 53—58.
- Zeitungen**, ausländische, Ausgabe derselben. XX. 82—83.
- Zinsfuss**, Reduction des Zinsfusses der Einlagen des Börsen-Comités bei der Börsenbank. XX. 135—136.
- Zoll-Accidenzien.** A. 124. B. 647—648. I. 37, 53—56. III. 51. IV. 69—70, 192—195. V. 50. XII. 108—112. XIII. 122—123.
- Zoll-Accidenzien-Regulativ.** IV. 192—195.
- Zoll-Amt**, Lagerung von auf den Eisenbahnen angeführten Gütern auf dem Zoll-Amt. XVIII. 167.
- Zoll-Amt**, Telephon-Verbindung mit Bolderaa. XIV. 117—118.
- Zoll-Amt**, Verlegung. I. 35—37. II. 49—50. III. 46—48. IV. 69. V. 46—49.
- Zoll-Angaben.** I. 38—39. III. 50. XII. 96—103.
- Zoll-Artell.** A. 118. B. 607—623. I. 61—62. II. 59—62, 303—308. III. 51—52. IV. 72, 226—240. V. 49. VI. 118—119, 258—286. VII. 150—159. VIII. 129, 279—320. IX. 93—95, 243—261. X. 71. XII. 103—108, 317. XIV. 115—117. XV. 154—159. XVI. 108. XVII. 126—127. XVIII. 166—167. XX. 136 137.
- Zoll-Artell**, Beseitigung der Stauer. XVI. 108.
- Zoll-Artell**, Salog. XVI. 108.
- Zoll-Artell**, Tarif. XII. 317—352. XIII. 123. XIX. 150.
- Zoll-Artell-Taxe.** XX. 136—137.
- Zoll**, Besichtigung von Importwaaren. XIV. 106—108. XV. 140—145. XVI. 104—107.
- Zollbesucher**, Abcommandirung, Gebühr. VI. 119—120.
- Zoll**, Canzleigebühren. XVII. 108—112. XIII. 119. XIV. 111—113. XV. 153—154.
- Zoll**, Clariren in Bolderaa. XV. 145—146.
- Zoll-Declarations-Büreau.** XIX. 148—150.
- Zoll-Departement**, Veröffentlichung der Resolutionen desselben. VI. 125—127.
- Zoll-Dépôts.** I. 33—35. II. 48—49.
- Zoll**, Einfuhr-, auf sämtliche Düngemittel. XXV. 193—194.
- Zoll**, Experten-Commission. XII. 89.
- Zoll-Feiertage.** III. 49—50.
- Zoll-Gefälle**, in Gold. IV. 73.
- Zoll-Geschäfte**, Gebrauch der russischen Sprache. XIII. 118—119.
- Zoll**, Hopfen-Plombirung. XVII. 124. XVIII. 165—166.
- Zoll** auf Korken und Korkgegenstände. XXII. 162.
- Zollkrieg**, der russisch-deutsche. XXI. 129—130.
- Zoll**, Ladungsdocumente. XIV. 104—106. XV. 135—140. XVI. 101—102.
- Zoll**, Mustersendungen. XIII. 107—108.
- Zoll**, Nachnahme, Verfahren bei demselben. XII. 90—96.
- Zoll-Nachzahlungen** in Folge Erhöhung des Tarifs. XVI. 100.
- Zoll**, Probe-Entnahmen. XII. 90.
- Zoll-Procéduren.** A. 122. V. 56—59. III. 48—49.
- Zoll-Procéduren** beim Ausclariren. X. 65—67.
- Zoll-Kai**, allgemeine Verhandlungen. V. 48—49. VI. 112—118. VII. 126—140. VIII. 105—117. X. 67—71.
- Zoll-Kai**, Niederlagssteuer. VI. 112—118. VII. 140—141. X. 67—71. XXIV. 145. XXV. 174—175.
- Zoll-Kai-Verbreiterung.** VII. 126. VIII. 105.
- Zoll-Räume**, Lagermiehe-Nachrechnungen. I. 37—38. II. 51. IV. 73.
- Zoll-Rayon**, Erweiterung und Verbesserung. XXIII. 133—138. XXIV. 143—145. XXV. 170—171.
- Zoll-Reglement**, neues. II. 56—59. VII. 120—126. IX. 90. X. 63—64.
- Zoll**, russische Geschäftssprache. XIII. 118—119.

- Zoll**, Statistik. XI. 128—133. XV. 149—153. XXIII. 187—189. XXIV. 186—187.
- Zoll-Steuern**, Verfristung. XXI. 131—132.
- Zoll**, Strafen, den Schiffen auferlegte. XIII. 109—113. XIV. 113—114. XV. 146—147.
- Zoll-Tarif**. A. 120—122. B. 633—643. XI. 106—133. XII. 87—89. XIII. 104—105. XIV. 104. XV. 132—135. XVI. 100—101. XVII. 119—124. XVIII. 162—165. XIX. 147—148.
- Zoll-Tarif**, Classificationen. VI. 125—127. XIV. 109.
- Zoll**, Versicherung unverzollter Waaren. XIII. 113—114.
- Zoll**, Waarenproben von Sendungen aus den Häfen des schwarzen Meeres nach den baltischen Häfen. XX. 136.
- Zucker-Geschäft**. II. 85. VII. 187—190.
- Zucker**, Raffinade- in unverpacktem Zustande, Tarif. XXI. 59—60.
- Zucker**, Tarife. XX. 107—108. XXI. 86—89.
- Zufuhrbahnen**, zur Frage derselben in Russland. XVI. 347.
- Zufuhrbahnen**, Gründung einer Actien-Gesellschaft für dieselben. XXII. 150—151.
- Zufuhrbahnen**, Eröffnung neuer. XXV. 136.
- Zufuhr** von Gütersendungen zu den Eisenbahn-Stationen. XXIV. 109—110.
- Zuzählung** von Privat-Lagerhäusern und -Lagerräumen zu den Eisenbahn-Stationen. XXIV. 110—111.
- Zwanzig-Garnez-Maass**. XII. 154—155.
- Zwiebel**, Tarife. XIX. 125.

