

VII. EDITION.

---

# List

of

## Russian Sailing Vessels

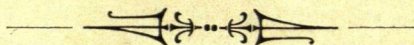
of 75 tons and upwards,

registered in the Ports of the

Baltic Sea.

---

Compiled by **A. Bandrewitsch.**



**Riga, July 1905.**

Typo-Lithographie P. Gailis, Riga, Johannisstr. Nr. 8.

---

Дозволено цензурою. — Рига, 3-го іюня 1905 года.

---



Einige Worte über die Entwicklung der  
Handelsflotte in den baltischen Provinzen  
Russlands.

Von altersher bis zu den siebziger Jahren des vorigen Jahrhunderts waren Eigenthümer der Handelsflotte in diesen Provinzen ausschliesslich die Grosshändler, Exporteure und Importeure in Riga, Windau und Libau.

Einige Grosshändler besaßen noch in späterer Zeit eine grössere Anzahl von Segelschiffen, so z. B. in **Riga**: G. W. Schroeder, im Jahre 1867, 18 derselben von zusammen 5654 Reg. T., Westberg 12 Schiffe mit 3240 Reg. T., in **Libau**: die Firma C. F. Schneider 9 Schiffe mit 2700 R. T., in **Windau**: Gebrüder Gutschmidt 9 Schiffe mit 1350 Reg. T. Durch ihre langjährige Thätigkeit in der Handelsschiffahrt hatten diese Rhedereien unstreitig das nöthige Verständniss und die erforderliche Sachkenntniss für Schiffahrtsangelegenheiten erworben. Es liegen hinreichende Beweise vor, dass diese Rhedereien **zu ihrer Zeit** wirklich auch ein grösseres Interesse für die weitere Entwicklung der vaterländischen Schiffahrt hatten. Viele Segelschiffe wurden auf Rechnung der Firmen in Libau, Riga, Windau gebaut. Diese Rhedereien waren zu der Zeit sachverständige Representanten in Schiffahrtsangelegenheiten in den localen Boersen-Comités. Aber am Ende der sechziger Jahre änderte sich die Sache wesentlich. Auf Initiative Seiner Kaiserlichen Hoheit, des Grossfürsten, General - Admirals Konstantin Nikolajewitsch wurde ein Project zur Gründung

von Seemannsschulen von C. Waldemar ausgearbeitet, welches den 27. Juni 1867 Allerhöchst bestätigt wurde. Nach diesem Gesetze wurden an verschiedenen Punkten der Küste, hauptsächlich aber in grösseren Fischerdörfern, Seemannsschulen gegründet. Dem eigentlichen und wahren Seemannselement, den Fischern und Strandbewohnern war nun der Weg zur professionellen Heranbildung offen. Das Lehrprogramm dieser Schulen war den Bedürfnissen der Seeleute und den Ansprüchen der Schifffahrt ausserordentlich zweckmässig angepasst. Diese Schulen gaben die nöthige Anzahl tüchtiger Schiffscapitaine und Steuerleute für die russische, im Entstehen begriffene Handelsflotte.

Auf Anregung und unter persönlicher Mitwirkung von C. Waldemar wurde auf privatem Wege und mit privaten Geldmitteln schon im Jahre 1864 in Haynasch eine Seemannsschule gegründet. Diese Privatschule konnte bis zum Jahre 1868 nur dadurch unbehindert bestehen, dass der um die Entwicklung der vaterländischen Schifffahrt verdienstvolle Grossfürst Konstantin Nikolajewitsch Schutz gewährte. Nur mit Hilfe der erzielten guten Resultate in der Schule von Haynasch in den ersten Jahren, wie C. Waldemar zu wiederholten Malen sich geüssert hat, ist es überhaupt möglich gewesen, unter Mitwirkung des Grossfürsten das Gesetz für Seemannsschulen vom Jahre 1867 zu Stande zu bringen.

Aber die Gegner dieses so gut bewährten Gesetzes haben es nicht unterlassen können in unzähligen Angriffsartikeln den Seemannsschulen, die auf dieser Gesetzbasis gegründet waren, als „Waldemars“ Schulen zu bezeichnen.

Auf Anregung des um die Hebung der Schifffahrt und um die Heranbildung der Seeleute verdienstvollen



C. Waldemar \*) wurde im Jahre 1873 in Moskau die Gesellschaft zur Förderung der russischen Handelsflotte gegründet, an deren Spitze als Patron, Seine Kaiserliche Hoheit, der Grossfürst Konstantin Nikolajewitsch sich stellte. Von Anfang an hatte diese Gesellschaft sich zur Aufgabe gemacht dafür zu sorgen und bei der Regierung es zu befürworten, dass an den Küsten der russischen Meere, an geeigneten Punkten eine hinreichende Anzahl von Seemannsschulen gegründet würde. Dank den Bemühungen des erlauchten Patrons der Gesellschaft, gelang es unter Mitwirkung letzterer in wenigen Jahren circa 40 Seemansschulen ins Leben zu rufen.

Durch das neue Gesetz für die Navigationsschulen vom 6. Mai 1902, wurden die professionellen Seemannsschulen in Angern, Roja, Dondangen, zu grossem Leidwesen der Küstenbewohner, aufgehoben, so das jetzt, Haynascha ausgenommen, den Küstenbewohnern, dem eigentlichen Seemannselement, die Möglichkeit sich zu tüchtigen Seefahrern heranzubilden, thatsächlich entzogen ist; denn die Zahl der **mehr bemittelten** Fischer ist sehr gering und deshalb wird es nur äusserst wenigen derselben glücken die Navigationsschulen in den entfernten und kostspieligen Hafenstädten zu besuchen.

Das Mitglied der Allerhöchst eingesetzten Commission zur Ausarbeitung eines Projects für ein Reglement der Handelsschiffahrt, der wirkl. Staatsrath A. von Raison sagt sehr zutreffend in seiner Соображенія и заключенія по вопросу о судоводителяхъ и механикахъ торговаго флота, Пбг., 1904, Seite 10: „Вездѣ стараются создать и развитъ сословіе мореходцевъ у насъ оно есть, но мы отвораживаемся отъ него,

\*) Auf C. Waldemars Initiative wurde auch die jetzige freiwillige Flotte gegründet,



стѣняемъ его въ пользу новыхъ моряковъ, которыхъ еще нѣтъ и которые никогда не заимѣютъ настоящихъ“. *Wie auf derselben Seite zu lesen ist, unter настоящие моряки versteht Herr A. von Raison: „всѣ тѣ лица которыя съ дѣтства жили у моря и на морѣ, для которыхъ мореходство составляетъ единственный и исконный промыселъ“.* Dass solch eine Ansicht vollkommen richtig ist, wird jeder Sachverständige zugeben müssen. —

*Mit der Heranbildung des Seemannselements wuchs natürlicherweise auch das Interesse für den Bau von Segelschiffen an den Küsten, wo Baumaterial und Arbeitskraft bedeutend billiger als in den Hafenstädten. In letzteren Orten hörte der Schiffbau ganz und gar auf, weil es, zum grossen Verdruss der Grosshändler, hier nicht möglich war mit den Strandbewohnern in diesem Gewerbe zu konkuriren. Die in den Hafenstädten ansässigen Rhedereien waren geradezu gezwungen, bei sich darbietender günstigen Gelegenheit den Rest ihrer Schiffe an die Strandrheder zu verkaufen, oder auch in öffentlichen Auctionen loszuschlagen, so dass in den achtziger Jahren die Namen der Grosshändler vollständig aus den Listen der Segelschiffe verschwanden. Von der Zeit an hat die gesammte baltische Segelflotte von Seiten der Rhedereien nicht einen einzigen Vertreter in den Boersen-Comités, welche sodann mit der Zeit sich dieser Industrie ganz entfremdet haben. Die Folge davon war, dass durch das Ausscheiden von practischen und erfahrenen Rhedern aus der Gliederzahl der Boersen-Comités, diese die Möglichkeit verloren, in Schifffahrtsangelegenheiten ein selbstständiges, sachliches Urtheil abzugeben. Wie aus den gedruckten Berichten und Aeusserungen derselben zu ersehen, sind die Comités jetzt in Schiff-*



fahrtsangelegenheiten angewiesen auf die Aussage Anderer, nicht selten Sachkundiger von zweifelhafter Qualität sich zu verlassen, ohne selbst im Stande zu sein solche Aussagen hinsichtlich ihrer Richtigkeit und Correctheit zu beprüfen und zu controlliren. Dises ist um so schmerzlicher, da doch die Regierung zu wiederholten Malen an benannte Comitées mit der Aufforderung sich gewandt hat, ihre Meinung in örtlichen Schiffahrtsangelegenheiten zu äussern, welche Mittel anzuwenden wären, um den Schiffbau an den baltischen Gestaden zu fördern und zu entwickeln. So wandte sich im Jahre 1888 das Manufacturdepartament, welches zu der Zeit die Angelegenheiten der russischen Handelsflotte leitete, mit einem Schreiben vom 5 Mai sub. № 4 <sup>523</sup>/<sub>435</sub> an das Rigasche Boersen-Comite, damit dieses sein Gutachten darüber abgebe, welche Massnahmen zu ergreifen wären, um die Schiffsindustrie an der Baltischen Küste zu heben. Auf diese Anfrage der Regierung berichtet nun das Rigasche Boersen-Comite dem oben erwähnten Departament ausdrücklich: „**Nach dem Urtheile Sachverständiger ist diese Industrie (der Schiffbau) nicht lebensfähig und liegt für die Krone kein Grund vor sie zu unterstützen**“.(Rigaer Handelsarchiv, XVI Jahrgang 1889, Seite 75). — Wie grundlos solch ein abgegebenes Gutachten war und wie wenig die Antwort an die Regierung der wirklichen Sachlage des Schiffbaues zu der Zeit bei uns entsprach, mögen folgende statistische Data sprechen.

Es waren und wurden gebaut 100—525 Reg. T. grosse Seeschiffe an der Küste Kurlands, von Floencn bis Domesnaes (eine Strecke von circa 100 Werst), und an der Küste von Livland von Zarnikau bis Edemeste (eine Strecke von 74 Werst), in den Jahren:

	Анzahl der Schiffe.	Reg. T. Netto.		Анzahl der Schiffe.	Reg. T. Netto.
1861 - 1866	7	1118	1885	10	2539
1866	5	826	1886	12	3097
1867	4	691	1887	13	3050
1868	4	566	1888	8	1865
1869	4	788	1889	5	1325
1870	2	370	1890	10	2629
1871	9	1618	1891	28	7177
1872	17	3003	1892	18	4213
1873	14	2704	1893	25	5218
1874	17	3306	1894	12	3103
1875	27	5189	1895	15	3630
1876	26	4805	1896	14	2722
1877	14	2776	1897	12	2887
1878	14	2347	1898	15	2875
1879	9	1632	1899	24	4480
1880	8	1563	1900	18	4211
1881	7	1488	1901	36	6745
1882	11	2351	1902	36	6220
1883	10	2469	1903	20	4507
1884	8	2105	1904	14	2956

Zusammen 562 Schiffe mit 115,863 R. T.

Diese Zahlen sprechen deutlich genug über die Unkenntniss der **quasi** Sachverständigen des genannten Comités in Angelegenheiten der örtlichen Handelschiffahrt.\*)

Berücksichtigt man noch die Cabotageflotte, die in dieser Zeit an unserem Strande gebaut worden und deren Werth auf circa 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub>—3 Millionen Rubel angenommen werden kann, so beläuft sich die ganze

\*) Ausführliche Details über die in diesen Jahren gebauten Schiffe findet man in 1) Списокъ судовъ русскаго торговаго флота къ 1-му января 1880 года, Извѣстія Имп. Общ. Сод. Рус. Торг. Мор., Выпускъ VI. Москва 1881; 2) List of Russian Sailing Vessels edited by A. Bandrewitsch, I—VII, Riga, 3) Списокъ С.Р.Т. флота, изданіе Отдѣла Торговаго Мореплаванія,



*Production an gebauten Schiffen an der baltischen Küste von Seiten der Strandbewohner auf den Werth von nahe zu II Millionen Rubel.*

*Und es soll für die Regierung kein Grund vorliegen diese Industrie zu unterstützen?!—*

*In der Ausgabe der Hauptverwaltung für die Handelsschiffahrt und der Häfen, „Pycekiü mopzobnyü флотъ, 1904“ wird der Werth der zu den Häfen des baltischen Meeres registrirten 875 Segelschiffe von zusammen 103527 Netto Reg. Tons, in neugebautem Zustande, wohl auf 6.478,395 Rubel angegeben (Seite XXV), was circa 62½ Rubel für ein Reg. T. ausmacht. So billig baut man aber bei uns sogar am Strande die Seeschiffe nicht. Man braucht nur einen Blick auf die Baujahre der in diesem Verzeichnisse aufgenommenen Schiffe zu werfen, um sich zu überzeugen, dass die gegenwärtig im Dienste stehende sämmtliche Segelflotte eine neue ist, dass sie aus Schiffen besteht, die hauptsächlich in den letzten 10 Jahren gebaut sind. Der Werth dieser Schiffe, in neugebautem Zustande, ist mindestens auf 75—85 Rbl. pr. T. durchschnittlich anzunehmen. Schiffe von 125—450 Reg. T. werden ausschliesslich unter specieller Aufsicht der Agenten des „Bureau Veritas“ oder „Germ. Lloyd“ für die besten Klassen gebaut.*

*Für 85—100 Rubel ein Reg. T. können gegenwärtig nur die örtlichen Strandbewohner am Strande Schiffe bauen; in den Hafenstädten würden die Kosten auf das Doppelte zu stehen kommen. Der bekannte und von Allen geehrte Schiffbauer A. Ferle, in Mühlgraben (bei Riga), giebt folgende Preise für die von ihm gebauten Schiffe an.*

*1872 gebaut 3 Mast Schoner „Anna Ottilie“ 295 Reg. T. für 34,000 Rbl.; = 134 Rbl. 1 Reg. T.;*

1878 3 Mast Schoner „Bernhard & August“ 260  
 Reg. T. für 35,000 Rbl; = 134 Rbl. 1 Reg.  
 T. (Извѣстія Им. Общ. Сод. Русс. Торг.  
 Морех., Выпускъ LXII. стр. 6. Москва, 1905.)

Aus Mangel an einheimischen Seeversicherungs-  
 gesellschaften, sind die Rhedereien gezwungen gewesen  
 ihre Schiffe im Auslande zu versichern. Die ausländischen  
 Assécurandéure für Schiffe haben bei uns keine  
 von der russischen Regierung anerkannten Vertreter,  
 Agenten und deshalb sind die hiesigen Rhedereien in Fällen  
 von Havarie vollständig wehrlos gegen die Willkür und  
 Uebergriffe der ausländischen Assécurandéure. Die Assé-  
 kurandéure im Auslande erhöhen ausserdem die Versiche-  
 rungs-Prämien auf unsere hölzernen Schiffe von Jahr zu  
 Jahr. Auch das Remittiren des Geldes in ausl. Valuta  
 an die ausländischen Assécurandéure liegt den Rhe-  
 dereien zur Last; denn die Coursdifferenzen sind be-  
 deutend. Um von dieser schweren und drückenden  
 Last sich zu befreien, traten die Rheder im Jahre 1893  
 zusammen, arbeiteten ein Project für das Statut einer  
 gegenseitigen Versicherung von Schiffen aus und stellten  
 es der Regierung zur Bestätigung vor. Aber auch in  
 dieser Sache trat das Rigasche Boersen-Comité, als  
 Representant der Kaufmannschaft, in den Weg, in-  
 dem das Comité, auf eine Anfrage der Regierung (von  
 6. November 1896 Sub. N. 7758), eine äusserst  
 abfällige, abwehrende Antwort in dieser Angelegenheit  
 abgab\*). Die Bestätigung ist bis jetzt noch nicht  
 erfolgt. Aber die gegenseitige Versicherung ist seit  
 dem Jahre 1894 auf privatem Wege in vollem Gange  
 und es sind laut dem Jahresberichte, im Jahre  
 1904 113 Schiffe gegenseitig versichert gewesen. Die

\*) Antwort des Rig. Boers, Com. v. 20, November  
 1896 Sub, N. 919.



übrigen Schiffe, in Erwartung auf die Bestätigung des Projects, werden noch im Auslande versichert. Die erzielten Resultate in den 10 Jahren sind vollständig befriedigend, denn der Durchschnittsverlust beträgt circa  $7\frac{1}{2}$  Procent von dem eingezahlten Prämiengehalte. Noch bessere Resultate sind für die Zukunft zu erwarten: je mehr Schiffe der Versicherung beitreten, desto bessere Resultate stehen in Aussicht. — In neuerer Zeit hat es sich bis zur Genüge erwiesen, dass die Interessen der Kaufmannschaft, der Importeure und Exporteure sich nicht nur mit denen der Schifffahrt nicht gut vereinigen lassen, sondern gerade zu den letzteren entgegengesetzt sind und daher die Kaufmannschaft sehr oft mehr als ein unzuverlässiger Vertreter der Schifffahrtsinteressen anzusehen ist, wie aus dem oben Erwähnten hervorgeht.

Den Bau von Segelschiffen an der Küste haben **einige** dem Schiffbau wohlwollende und intelligente Forstbesitzer in gewisser Hinsicht begünstigt, wie z. B. Baron Behr in Popen. Es haben dieselben nämlich aus ihren Waldungen das zum Schiffbau erforderliche Holzmaterial nicht nur unter **guten** Bedingungen an die Schiffbauer verkauft, sondern ihnen auch auf eine gewisse Zeit etwas Credit gewährt. — Durch eine langjährige Praxis im Schiffbau haben sich an der Küste gutbewährte Schiffbaumeister herangebildet, die in der Schiffbaukunst ausgezeichnete Fortschritte gemacht haben. Die an unserer Küste gebauten Schiffe erregen im Auslande a lgemeine Aufmerksamkeit und Anerkennung. Es ist nur zu bedauern, dass, Dank der unrichtigen Auffassung der Staatsinteressen von Seiten der örtlichen Krons-Forstverwaltung, den Schiffbau-Unternehmern willkürliche Hindernisse in den Weg gelegt werden. Daher ist das zum Schiffbau nöthige Bauholz

aus den Krons Waldungen nur mit äusserst grossen Schwierigkeiten zugänglich. Durch solche Hindernisse werden die gut gemeinten Anordnungen der Staatsregierung, hinsichtlich des Verkaufs von Bauholz zu Zwecken des Schiffbaues, von den localen Beamten gerade zu paralisirt und die von der Staatsregierung getroffenen Massregeln erreichen ihren Zweck nur in geringem Maasse.

Bei dem gedrückten Zustande des Frachtmarktes in den letzten Jahren können unsere Rhedereien nur dann auf Erfolg hoffen und die Concurrenz im Weltverkehre bestehen, wenn die Baukosten eines Schiffes nicht allzu hoch zu stehen kommen. In den Jahren 1875—85 betragen die Kosten für 1 Reg. T. an unserer Küste 50—60 Rubel. Aber im Laufe der letzten 25 Jahre sind die Preise für Bauholz in den Waldungen, durch den verstärkten Export nach dem Auslande, bedeutend gestiegen; ebenso ist jetzt die Arbeitskraft viel theurer, so dass gegenwärtig ein Seeschiff von 150—400 Reg. T., soliden Baues circa 95—110 Rubel pr. Reg. T. zu stehen kommt. Um die Schiffbau-Industrie auch ferner an unserer Küste zu fördern, wäre es sehr wünschenswerth, das für den Schiffbau nöthige Bauholz aus den Kronswaldungen zu ermässigten Preisen zu beziehen. Damit aber die gutgemeinten Anordnungen der Regierung auch wirklich ihren Zweck erreichen, müsste man beim Verkauf des Bauholzes zum Schiffbau dem willkürlichen Eingreifen und Vorgehen der localen Förster ein Ziel setzen. Natürlich kann der Schiffbau an der Küste nur so lange bestehen und sich weiter entwickeln, bis das nöthige Bauholz aus den, dem Strande näher liegenden Waldungen zu beziehen ist. Jedoch durch den Verkauf gerade solcher Kronswaldungen zum Export nach dem Auslande, steht zu befürchten, dass in denselben in naher Zukunft das Material zum Schiffbau ausgerottet wird. Es wäre daher Zeit an diese Eventualität zu denken und zweckmässige Massnahmen zum Schutze solcher Waldungen, die dem Schiffbau dienlich sind, zu treffen.

H. Bandrewitsch.



## Uebersicht über die Anzahl und Grösse der einzelnen Segelschiffe, die von den Letten und Esten an der Küste von Livland und Kurland in den Jahren 1866 — 1905. gebaut sind.

(Von den Schiffen, die bis zum Jahre 1880 gebaut, sind nur noch wenige im Dienste. Das Zeichen † bedeutet, dass das Schiff im Unglücksfalle verlorengegangen, verschollen, oder durch den Verkauf nach dem Auslande, oder auch durch Abnutzung aus der Zahl der Flotte ausgeschieden ist).

1861/6	66	67	68	96	1870	71	72	73	74	75	76	77	78	79	1880	81	82	83	84	85		
108	184	255	106	102	134	114	148	118	110	188	172	250	162	198	102	162	†142	†207	†209	†243	†227	†228
138	248	148	134	190	246	100	139	158	184	122	192	104	182	224	167	266	214	225	†194	232	†292	†140
134	248	120	170	260	2 S.	252	126	208	116	108	150	110	148	258	134	142	†161	†171	†198	270	†207	†285
126	148	168	156	236	370	230	106	192	144	259	256	129	150	224	152	238	†282	117	†105	†150	†292	†162
160	126	4 S.	4 S.	4 S.	R.T.	156	126	100	240	118	126	144	222	220	134	198	†282	270	†287	†193	347	†176
162	120	691	566	788		290	134	122	240	220	140	106	142	232	262	130	†182	252	†165	†179	†296	†332
250	6 S.	R.T.	R.T.	R.T.		138	274	302	122	204	196	114	132	110	228	190	†154	7 S.	†211	†365	†162	368
7 Schiffe	826					140	260	190	136	228	300	138	282	208	100	10 J.	8 S.	1488	†266	244	8 S.	318
1118	R.T.					9 S.	158	260	216	334	160	228	188	126	230	9 S.	1563	R.T.	†321	258	2105	†186
R. T.						1618	170	284	214	108	233	356	248	292	168	1632	R.T.	†182		10 S.	R. T.	10 S.
						R. T.	128	336	304	186	100	150	246	194	260	R. T.			11 S.	2469		2539
							128	134	236	296	180	254	240	236	130				2351	R. T.		R. T.
							212		122	236									R. T.			
							190	14 S.	174			26 S.	14 S.	14 S.								
							232	2704	244	27 S.		4805	2776	2347								
							R. T.			5189		R. T.	R. T.	R. T.								
							17 S.		17 S.	R. T.												
							3003		3306													
							R. T.		R. T.													





**Key to the List and Explana-  
tion of the Abbreviations.**





**Column 1.** Name of Ship. If the Name of the Ship is composed of more than one word it must be looked for under the initial of the first word, and not of the last.

Thus „Anna Matilde“ will be found under the letter A.

The Names of Ships, beginning with the letter C must be looked for under the initial of the letter K or Z; thus *Catharina*, *Constantin* etc. will be found under *Katarina*, *Konstantin*; *Cirus*, *Cyrcus* under *Zirus*, *Zirkus*. In like manner *Ch* under the letter *Sch*; thus *Charlotte* = *Scharlotte*.

**Column 2.** Port of registry and the number under which the ship is entered in the custom-house register, thus making the indentification of ships sailing under the same name of the vessel.

The abbreviations, R. W. L. A. N. Pbg or Abg, DK. Rvl, denote:

R. = Riga,  
W. = Windau — Windawa,  
L. = Libau — Libawa,  
A. or Abg = Arensburg,  
DK. = Dago — Kertel,  
Rvl. = Revel,  
N. = Narwa.  
Pbg. = Petersburg.  
K. = Kronstadt.

**Column 3.** Classification. The Ships are classed in the Bureau Veritas or in the *Germanischer Lloyd*.

**Column 4.** Tonnage in international Register. Data of the tonnage of several ships are printed in italics. It is those ships that have been

remeasured according to the new rules come into force from January 1—st 1901.

It is necessary to explain that the rules in force with us, up to the present for calculating the gross and net tonnage of ships, introduced in 1879, differ somewhat from the rules in force in England, which were adopted by nearly all the other countries. This difference consisted principally in that according to the Russian rules, the space occupied by the engines, boilers and coal bunkers was determined by actual measurement, and this space only was permitted to be deduced from the gross tonnage of ships for the purpose of determining their tonnage; according to English rules, such a deduction was fixed as a percentage of the gross tonnage (usually 32<sup>0</sup>/<sub>100</sub>). The result of this difference in practice was that the net tonnage of vessels measured according to English rules was always considerably less than the tonnage of the measured according to our rules, consequently Russian vessels were at a disadvantage, compared with their foreign competitors, in that they had to pay higher ship and port dues, which are calculated according to the net tonnage of the vessels.

To remove this disadvantage and to help the Russians in their competition with foreign vessels, the English system of measurement was adopted and these rules came into force on the 2-nd of March 1900 and were published under the title: „Rules for measuring the net tonnage of ships according to Moorsom's system“.

The remeasurement of ships by the new rules progress, however, rather slowly; as seen by the accounts up to September 1-st 1903, the number of remeasured ships for the Baltic sea makes 60<sup>0</sup>/<sub>100</sub>. Concerning the sailing fleet, the quantity of remeasured vessels in a period of four years in the Baltic sea makes 673 vessels or 76, 9<sup>0</sup>/<sub>100</sub> of all (875) the vessels.



**Column 5.** Year in which the Ship was built; 89—00—02=1889—1900—1902.

**Column 6.** Number of hands (Number of Crew).

**Column 7.** Place at or near which the Ship was built; the distinctive mark\* at the side indicates, that the owner or owners reside at or near the place where the Ship was built.

**Column 8.** Name of Owners or name of managing Owner and their address (See column 7 mark\*).

## Addresses

of the principal owners of the foreign-going Ships,  
for the Column 7, 8 in the List.

Ainaschi, Riga, pr. Lemsal.  
 Bihriai, Riga, pr. Lemsal.  
 Dago, pr. Pernau.  
 Disch-Irbes, Riga, Talsen, per Dondangen.  
 Dunte, Riga, pr. Lemsal.  
 Dundaga, Riga, pr. Talsen.  
 Edemeste, pr. Pernau.  
 Enguri, Riga, pr. Tukum.  
 Jipka, Riga, pr. Talsen.  
 Kalfene, Riga, pr. Talsen.  
 Katentak, pr. Pernau.  
 Kasperwik, Revel, pr. Wesenberg.  
 Kesterzeem, Riga, pr. Tukum.  
 Kilkond, pr. Arensburg.  
 Kirhisch, Riga, pr. Lemsal.  
 Iub-Esere, Riga, pr. Talsen.  
 Melsile, Riga, pr. Talsen.  
 Mersrag zeem, Riga, pr. Talsen.  
 Nurmuischia, Riga, pr. Talsen.  
 Oesel, pr. Arensburg.  
 Oraja, pr. Pernau.  
 Palms, Rewel, pr. Wesenberg.  
 Peterupe, Riga, pr. Lemsal.  
 Pitrag, Riga, pr. Talsen.

**Pleeni**, Riga, pr. Tukkum.

**Roja**, Riga, pr. Talsen.

**Sagad**, pr. Pernau.

**Salaze**, Riga, pr. Lemsal.

**Sikrag**, Riga, pr. Talsen.

**Skulte**, Riga, pr. Lemsal.

**Susikas**, pr. Pernau.

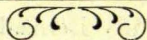
**Takerande**, pr. Pernau.

**Ugunzeems**, Riga, pr. Talsen.

**Upesgrihwe**, Riga, pr. Talsen.

**Waide**, Riga, pr. Talsen.

**Wandsene**, Riga, pr. Talsen.





Ship's name.	Port of registry.	Particulars of classifications.			Reg. ton. N et.	Year of built.	Crew.	Place where built.	Owners and their addresses.
1	2	3			4	5	6	7	8
Ada . . . . .		9.04	9	$\frac{3}{3}$ G	1.1	129	04	Dago*	G. Teng.
Adam . . . . .	DK. 30	5.01	9	$\frac{3}{3}$ G	1.1	114	00	7 Dago*	Ung. Steinberg (Kertel)
" . . . . .	L. 170	8.98	9	$\frac{3}{3}$ G	1.1	155	98	6 Mersragzeem	Janson, Seetin — Riga
Adolf . . . . .	R. 793	9.01	12	$\frac{*3}{3}$ G	1.1	154	01	6 Skulte*	J. Eķis, Legsdiņ, Millers
Aktiv . . . . .	R. 767	7.0	—	A	—	78	98	4 Takerandē	Raek
Aktiv . . . . .	P. 7	—	—	—	—	112	51	3 Pernaw*	J. Jakke
Albatros . . . . .	Rvl 188	—	—	—	—	107	31	6 Svendbrg	W. Meier — Rewel
Albert . . . . .	Rvl 185	7 98	8-4	—	—	125	93	6 Sagad*	J. Einman
Aldebaran . . . . .	N. 175	9.93	11	$\frac{*3}{3}$ G	1.1	197	93	7 Melsile*	W. Moriz, Kilmeyer
Aleksander . . . . .	W. 195	—	—	—	—	94	03	5 Pitrag*	Antman
" . . . . .	Pbg 270	—	—	—	—	106	99	5 —	Mironow-Narwa
" . . . . .	R. 427	9.83	7-5	—	—	310	83	9 Kirbisch*	M. Leelkaln, A. Martinson
" . . . . .	R. 569	8.02	9-3	$\frac{3}{3}$ G	1.1	277	93	8 Roja*	Bertliņ, Stahl
Alfred . . . . .	W. 190	6.04	9	A 1	—	115	03	5 Windawa*	Jehka,
Alide . . . . .	DK. 65	9.02	8	$\frac{3}{3}$ G	1.1	153	02	5 Dago*	G. Teng,
" . . . . .	R. 483	—	—	—	—	164	87	5 Edemeste*	J. Lorenzs,
" . . . . .	R. 743	8.00	9	$\frac{3}{3}$ G	1.1	138	00	6 Upesgr.*	K. Abolin, P. Jeger
Alise . . . . .	N. 166	10 03	12-4	$\frac{3}{3}$ G	1.1	160	95	6 Emast	A. Meibaum — Kasperwik
Alma . . . . .	Rvl 260	4.05	8-3	$\frac{3}{3}$ P	1.1	146	00	6 Sagad*	J. Gutman
" . . . . .	R. 587	11.93	12	$\frac{*3}{3}$ G	1.1	312	93	7 Leepupe*	Kalnbehrsiņ, G. Schnore
" . . . . .	R. 688	8 98	9	*A 1	—	134	98	6 Upesgr.	Dunkel — Ugunzeem
Alma Agnes . . . . .	R. 645	—	—	—	—	136	77	3 Salaze*	A. Vegesak



Kuga wahrds.	Kur peerakstits	K l a s e.			Reg. t. neto.	Kad buhwets.	G/zik laud.	Kur buhwets.	Kuga ihpaschneeks un dsihwes weeta.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Alwine . . . . .	Rvl 193	7.02	8-3	$\frac{3}{3}$ P 11	90	92	5 Palms*	J. Likane	
Alzione . . . . .	Rvl 255	—	—	—	98	99	6 Matsal*	Hoiningen-Hüne	
Amalie . . . . .	R. 463	5.01	7-4	$\frac{5}{6}$ G 11	292	85	9 Kirbis*	E. Kukken, G. Schnore	
Amenda . . . . .	P. 204	6.03	8	A 1	98	03	5 Edemeste*	M. Meerents	
Amor . . . . .	D. . . . .	9.02	8	$\frac{3}{3}$ G 1.1	82	02	5 Ristna	Aljas, Mand, Mardi.	
Andreas . . . . .	R. 548	8.02	10-5	$\frac{3}{3}$ P 1.1	150	92	5 Riga*	K A. Seeberg	
Andromeda . . . . .	R. ?	8.00	9	*A 1	—	200	99	6 Roja*	Weidenman, Fridenwald
Angreeta . . . . .	R. 380	—	—	—	—	127	93	5 Upesgr.*	Grinbrg, Sirgl Masapsche
Anna . . . . .	W. 163	8.01	11	$\frac{3}{3}$ G 1.1	122	01	6 Mas-Irbe*	B. Rosenfeld, D. Krinkel	
" . . . . .	Rvl 180	7.95	8-3	—	—	106	91	5 Palms*	D. Romm
" . . . . .	R. 74	5.02	12-2	$\frac{5}{6}$ G 1.1	223	66	9 Riga	M. Weide,	
" . . . . .	R. 504	8.98	7-4	—	—	91	89	4 Riga	Kalnin, Alksne, Stuhl
" . . . . .	R. 637	10.96	—	*A 1	—	242	96	8 Pleeni*	J. Fischer,
" . . . . .	Pbg. 159	—	—	—	—	78	90	4 Jamburg*	Iwanow
" . . . . .	R. 644	—	—	—	—	127	70	3 Kirbisch*	P. Ems, M. Tomson
Anna Alwine . . .	R. 792	7.94	12	$\frac{3}{3}$ G 1.1	322	94	10 Kirbisch*	Gras, Leelkaln	
Anna Elisabet . .	L 71	—	—	—	—	114	76	5 Upesgrihwe	L Buchman — Libawa
Anna Greeta . . .	?	—	—	—	—	131	—	Upesgrihwe*	Grinberg
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Anna Katrina . .	R. ?	—	—	—	—	139	75	5 Ainaschi	K.A Puhlin, Morgenstern
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Anna Maria . . . .	R. 584	—	—	—	—	83	93	4 Kaltene*	M. Kruhmin, M. Tomberg
" " . . . . .	R. ?	9.04	9	$\frac{3}{3}$ G 1.1	181	04	6 Apschzeem*	J. Puzin	
" " . . . . .	R. 607	8.95	9	$\frac{3}{3}$ G 1.1	176	95	6 Kaltene*	M. J. Brunsleopa,	
Anna Matilde . . .	R. 514	12.01	11-5	$\frac{3}{3}$ A 1.1	348	90	10 Pleeni	J. Janson, — Tomel	
" " . . . . .	R 736	—	—	—	—	93	99	5 Dunte	Kruhmi Dunte Kaleji
Anna Olga . . . . .	B. 318	5.03	8-2	$\frac{3}{6}$ G 1.1	218	79	7 Kirbisch*	Gras, Martinson, Trautm.	
Anna Ottilie . . .	R. 434	7.00	6	A —	217	83	7 Kesterzeem*	J. M. Fischer, Lohnfeld	
Anna Scharlotte ?	R. 229	4.92	8-3	—	—	194	76	6 Kirbisch*	G. Schnore, Sausin
Anna Sirius . . . .	L 125	10.01	12-6	$\frac{3}{3}$ G 1.1	119	91	5 Disch-irb.	F Berg — Libawa	
Ans . . . . .	R. 666	9.97	11	$\frac{3}{3}$ A 1.1	318	97	9 Upesgrihwe*	A K. Puhlini -- Ugunzeem	
" . . . . .	R. 895	9.03	8	$\frac{3}{3}$ P 1.1	78	03	5 Schozen*	A. Insberg	
Antares . . . . .	L. 153	9.96	8	*A 1 —	136	96	6 Koschrag*	P. Skadin, A. Antman,	
" . . . . .	R. 638	10.96	11	$\frac{3}{3}$ G 1.1	319	96	8 Jipka*	F. J Griwan,	
Anton . . . . .	R. 428	9.96	8-3	—	—	182	83	6 Oesel	W Moritz — Melsile
Arkturus . . . . .	L. 191	6.99	11	$\frac{3}{3}$ G 1.1	304	99	9 Oraja	Makson, Grant — Kabli	
" . . . . .	R. 868	9.02	12	$\frac{3}{3}$ G 1.1	152	02	6 Jipka*	F. Grihwan, Straumer	
Arius . . . . .	W. 171	4.02	12	$\frac{3}{3}$ G 1.1	180	01	7 Windaw*	Snotin, Kirstein, Rodin	
Arons . . . . .	R 780	4.97	9	$\frac{3}{3}$ P 1.1	115	96	5 Windaw*	J. Meschs, M. Janson,	
Arwid . . . . .	W. . . . .	9.98	6	$\frac{3}{3}$ P 1.1	84	98	4 Disch-Irbe*	J. Blase	
Auda . . . . .	R 177	8.99	11	$\frac{3}{3}$ G 1.1	118	98	6 Upesgrihwe*	K. P. Abolin	
August Eduard . .	W. 168	10.01	9	*A 1 —	100	01	5 Luschi*	Kugeneeks, Osolin	
" " . . . . .	R. 763	—	—	—	—	102	76	5 Mas-Irbes	A. Fischer—M. Grünberg
Auguste Wiktorja	R. 646	—	—	—	—	95	76	3 Salaze*	von Fegesak,



Ship's name.	Port of registry.	Particulars of classifications.		Reg-ton.	Net.	Year of built.	Crew.	Place where built.	Owners and their addresses.
1	2	3		4	5	6	7	8	
Aurora . . . . .	R. 405	5.05	AR.	A 1	<sup>3</sup> / <sub>4</sub>	280	75	9 Aaland	„Austra“, Riga
Austra . . . . .	R. 451	6.00	12-6	* <sup>5</sup> / <sub>6</sub> G	1.1	322	84	9 Muhlgrahw	„Austra“, Riga
?	R. 627	8.97	8-6	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> P	1.1	114	96	5 Roja*	A. Friedenwald, E. Silin
Austrums . . . . .	W. 194	8.03	8	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> P	1.1	109	02	6 Staldsen*	Gaile, Budin
”	R. 618	10.95	12	* <sup>3</sup> / <sub>3</sub> A	1.1	339	95	9 Dunte*	J. Schnore, P. Bauer
Awita . . . . .	Pbg 285	8.98	8-6	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> P	1.1	145	98	6 Finl.	Onu, Pau-Dago
Balzer . . . . .	R. 589	5.94	12	* <sup>3</sup> / <sub>3</sub> A	1.1	300	93	10 Skulte*	J. Balzer, Grehwe
Bangputis . . . . .	W. 167	10.01	12	* <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	218	01	8 Windaw*	Blahse, Sandfeld, Raudsep
Belta . . . . .	W. 172	3.02	10	*A 1	—	137	01	6 Luschi*	K. Otman, beedri
Benor . . . . .	R. 753	10.00	11	* <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	350	98	11 Dreimanz.*	G. Kalniņ, G. Segliņ
Besmer . . . . .	R. 887	8.03	12	—	—	225	03	8 Wandsen*	G. J. Muzneek
Bespalow . . . . .	N. 71	—	—	—	—	94	80	4 Jamburg*	Petrow
Berta Alwina . . . . .	R. ?	7.90	8-5	* <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	246	83	7 Oraja*	G. Kalniņ
Betanija . . . . .	R. 791	4.99	8	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	147	98	7 Dago	Dunkel, Osis
”	R. 816	9.94	12	* <sup>3</sup> / <sub>3</sub> A	1.1	338	94	9 Skulte*	J. Ehķis, P. Enke
Betlehem . . . . .	R. 636	8.96	9	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	311	96	9 Edemest*	J. Martinson,
Betty . . . . .	R. 704	6.99	12	* <sup>3</sup> / <sub>3</sub> A	1.1	341	99	11 Skult.*	J. Balzer, J. M. Grahwe
Brinums . . . . .	R. ?	10.04	9	*A 1	—	183	04	8 Kaltene*	I. Sņķers
Britanija . . . . .	Pbg 261	—	—	—	—	110	99	5 Luga	Zedakow
Brutto . . . . .	R. 761	—	—	—	—	76	99	4 Sagad	L. R. un S. Likne, Notari
Brutto . . . . .	R. 832	10.01	9	*A 1	—	112	01	6 Schozen*	F. Straumer, Wandsberg
C-see K, or Z. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Ch-see Sch. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dagni . . . . .	K. 19	5.98	9-5	—	—	142	61	8 Lowis	Kapustin
Dawid . . . . .	Abg 82	8.92	11	—	—	235	92	8 Oesel*	Wanus, Mjndr, Tera, Sigus
Delta . . . . .	R. 703	11.99	1	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> L	1.1	534	—	12 Foreign	D. Otman — Riga
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Delfin . . . . .	L. 31	10.99	0	—	—	139	65	6 Leepaja*	J. P. Baron,
”	R. 854	6.96	7	A 1	—	75	96	5 Edemest*	J. Lorenz,
”	R. 718	9.99	9	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	178	99	7 Ugunzeem*	Oschmuzneek, Karkliņ,
Der Kurlaender . . . . .	R. 535	6.00	11-5	* <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	333	88	10 Windaw	Austra — Riga
Die Geschwister . . . . .	L. 132	5.99	0	—	—	175	74	7 Windaw*	A. Radezka — Libawa
Dido . . . . .	L. 150	—	—	—	—	102	99	6 Dago*	M. Madik
Director . . . . .	L. 156	8.01	11	* <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	146	01	6 Sakaslej*	Buchman, Hbnr, Krupsch
Dogonai . . . . .	L. 161	—	—	—	—	174	63	6 Allenagn	J. Romm — Palms
Dorotea . . . . .	R. 341	10.99	5	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> P	1.1	108	63	5 Bolderaja	K. A. Seeberg — Riga
Draugs . . . . .	R. 880	8.03	10	*A 1	—	294	03	8 Upesgrihwe*	E. Dunkel, Peterson
Dsenis . . . . .	R. ?	7.04	12	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	248	—	— Kirbisch*	G. Grass
Dsimtene . . . . .	B. 714	9.99	9	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	96	98	4 Kaltene	Legsdin, Indrikson Skulte
Egmond . . . . .	N. 165	10.00	8	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> P	1.1	121	00	6 Katentak*	Suksdorf
Eduard . . . . .	R. 746	9.00	9	*A 1	—	84	99	4 Pitraga*	P. E. B. Egliņi, Geige
Ehrglis . . . . .	R. 735	7.00	12	* <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	205	99	7 Oesel	Bachman — Muhlgrawe
Ejtik . . . . .	R. 828	10.01	9	*A 1	—	91	01	4 Kirbisch*	Tomson, Gulbe Grell
Ekonom . . . . .	W. 185	4.03	9	*A 1	—	224	02	8 Pise*	Belte, Krinkel
Ekwator . . . . .	R. 692	7.92	12	* <sup>3</sup> / <sub>3</sub> A	1.1	410	92	11 Ainaschi*	J. Weide
”	R. 839	11.01	6	A 1	—	372	99	10 Edemest*	A. Koks, D. Martinson
Elija . . . . .	W. 158	10.00	9	*A 1	—	87	90	4 Mas-Irbe	J. A. Schult — Windawa



Kuga wahrds.	Kur peeraktstits.	K l a s e.					Reg. ton. neto.	Kad buhwets čzik. land.	Kur buhwets.	Kuga ihpaschneeks un dsihwez weeta.
1	2	3					4	5	7	8
Elise . . . . .	W. 56	—	—	—	—	98	77	6	Pisene	Freiman, Krnpusch-Sakl.
Elisabet . . . . .	L. 155	7.01	10	$\frac{3}{3}$ P	1.1	100	01	5	Paulshafen	J. P. Bauman-Bechhof
Elisabet . . . . .	L. 183	—	—	—	—	430	67	12	Dundee	Leibowitsch
" . . . . .	Rvl 203	—	—	—	—	114	97	5	Palms	J. Einman — Sagad
Elsa Auguste . . . . .	R. 830	10.01	11	$\frac{3}{3}$ A	1.1	195	01	8	Pabasch*	S. Muischul, J. Martinson
Elwira . . . . .	L. 159	8.94	9	$\frac{3}{3}$ P	1.1	109	94	4	Waide*	Auman, Antman - Waide
Emilie . . . . .	L. 140	7.00	11	$\frac{3}{3}$ P	1.1	89	00	4	Sakaslej*	J. Hibner, Pawelson
" . . . . .	L. 176	8.91	8-3	—	—	78	87	4	Wandsen*	J. Bauman
Emilija . . . . .	R. 407	5.97	9-1	—	—	151	82	6	Enguri	Rosenberg -- Zarnikow
Emma . . . . .	A. 72	9.98	5	$\frac{3}{3}$ G	1.1	230	90	7	Rjuzikjul	Melk, Augus, Arensburg
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Emma . . . . .	R. 630	8.96	8	*A 1	—	252	96	8	Wandsen*	A. M. Martinkaln
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Emmanuel . . . . .	L. 172	9.02	8-2	$\frac{3}{3}$ P	1.1	145	91	6	Dago*	Tjaik, Aron
Erhard . . . . .	R. 641	—	—	—	—	110	72	3	Kirbisch*	fon Aderkas
Erika . . . . .	R. ?	11.02	8	*A 1	—	98	02	6	Roja	J. Janson — Riga
Ernani . . . . .	Rvl 242	5.00	8	$\frac{3}{3}$ P	1.1	117	99	6	Kolka*	W. Melder
Ernst . . . . .	R. 874	11.02	8	*A 1	—	173	02	7	Kalten*	Preodin, Lenberg
Ernst Alfred . . . . .	L. 175	8.99	11-5	$\frac{3}{3}$ G	1.1	294	91	8	Melsile*	W. E. Moriz, K. Ottemer
Ernst Dawid . . . . .	R. 485	7.97	8-4	—	—	283	87	8	?	S. Grehwe — Peterupe
Ester . . . . .	R. 314	—	—	—	—	138	03	6	Fiol*	Truberg

Eufrosine . . . . .	R. 872	10.02	12	$\frac{3}{3}$ G	1.1	246	02	8	Pleeni*	F. Freiberg, Graud
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Familia . . . . .	R. 539	—	—	—	—	164	91	6	Enguri*	—
Fanija . . . . .	R. 833	10.01	9	*A 1	—	184	01	7	Enguri*	F. Friedenberga
Fata Morgana . . . . .	R. 803	8.01	11	$\frac{3}{3}$ G	1.1	181	01	7	Kaltene*	J. K. Brunsleepa
Feliks . . . . .	W. 186	1.03	8-7	$\frac{3}{3}$ P	1.1	119	02	6	Feliksberg*	Preedolin
Feodor . . . . .	R. 757	11.00	11	$\frac{3}{3}$ G	1.1	378	99	11	Edemest*	Dubkowsky, Michelman
Filip Nelson . . . . .	L. 190	—	—	—	—	465	64	11	Liverpol	Hristiansen — Pernawa
Fomalhaut . . . . .	R. 826	9.01	12	$\frac{3}{3}$ G	1.1	173	01	7	Jipka*	Schultman, Kielmeier, Schener
Fortis Fortuna . . . . .	R. 647	—	—	—	—	100	76	3	Salaze	f. Vege sack
Fortuna . . . . .	Rvl 270	—	—	—	—	87	98	5	Dago	W. Hunnius-Weisenfeld
" . . . . .	R. 786	7.01	11	$\frac{3}{3}$ G	1.1	78	01	5	Oraja*	G. Kalnin
" . . . . .	R. 795	7.01	9	*A 1	—	98	99	5	Dundag*	Launiz Blumberg
" . . . . .	R. 805	8.01	9	$\frac{3}{3}$ G	1.1	175	01	7	Nogale	A. Tomel — Riga
Friderike . . . . .	P. 66	4.00	3	A	—	80	78	4	Riga	J. Jakke — Pernawa
Frindlina . . . . .	R. 659	8.97	8-6	$\frac{5}{3}$ P	1.1	82	97	4	Kaltene*	J. Stahl
Friz . . . . .	R. 694	8.98	9	*A 1	—	135	98	5	Kaltene*	J. Damkaln
Friz Gustaw . . . . .	R. ?	9.94	12	$\frac{3}{3}$ A	1.1	311	94	9	Kirbisch*	J. Sausin
Fuchs . . . . .	R. 653	6.02	9-4	$\frac{3}{3}$ G	1.1	151	86	6	Ainasch*	M. Mikelson
Georg . . . . .	R. 770	5.99	10-4	$\frac{3}{3}$ G	1.1	248	68	9	Ainasch*	J. M. O Weide
Golgata . . . . .	R. ?	10.04	11	$\frac{3}{3}$ G	1.1	244	04	9	Edemeste*	J. Lorenz
Grete . . . . .	N. 125	—	—	—	—	94	98	5	Werki*	Truberg
Gulbis . . . . .	R. 652	—	—	—	—	74	96	3	Jipka*	Grünberg, Zihrul, Preede
" . . . . .	R. 617	10.95	12	$\frac{3}{3}$ A	1.1	297	95	6	Leepupe*	Welin, Bauman, Krastin
Gustaw . . . . .	R. 707	7.99	11	$\frac{3}{3}$ G	1.1	162	99	9	Dreimanz*	G. Kalnin
Hainasch . . . . .	R. ?	5.04	9	$\frac{3}{3}$ G	1.1	136	03	7	Ainaschi*	J. Petak



Ship's name.	Port of registry.	Particulars of classifications.				Reg. ton. Net.	Year of built.	Crew.	Place where built.	Owners and their addresses.
1	2	3				4	5	6	7	8
Hans Wilhelm . . .	W. 177	—	—	—	—	75	95	4	Wandsen*	Steinfeld, M. A. K. Stahl
Heinrich Katarina	L. 116	—	—	—	—	308	67	10	Pomern	J. Kazenelenbogen — Libawa
Helene . . . . .	N. 176	11.00	10	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> P	1.1	128	01	6	Jamburg*	Koiwuneln
Hermine . . . . .	Rvl 256	10.00	8	<sup>3</sup> / <sub>P</sub>	1.1	118	00	5	Katnetaka*	J. Kristenbrun
Hiram . . . . .	W. 183	3.03	12	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	281	02	11	Windaw*	Snotin — Windawa
Honorina . . . . .	W. 166	01.11	9	*A 1	—	100	01	5	Mas Irbe*	Demberg-Rosenfeld
Ida Amalia . . . . .	P. 65	5.01	4	A	—	166	69	7	Libawa	Waldhof — Pernawa
Igor . . . . .	P. 198	8.02	8	A	—	75	02	5	Pernaw*	Reinfeld, Nimik
Ilu . . . . .	R. 787	4.03	7-5	<sup>5</sup> / <sub>6</sub> P	1.1	105	01	5	Oraja*	M. Kataras, J. Liwa
Imperator . . . . .	R. 749	9.00	12	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	349	98	10	Edemeste*	J. M. Martinson
Indrik . . . . .	R. 713	9.99	9	*A 1	—	149	95	7	Kaltene*	J. Damkahn
Ira . . . . .	W. 165	8.01	9	*A 1	—	113	01	5	Dischirbes*	A. Otman, A. Lakschewiz
Ingersool . . . . .	R. 10.04	11	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	197	04	8	Edemeste*	K. D. Martinson	
Irma . . . . .	Rvl 198	—	—	—	—	109	96	5	Sagad*	D. Romm
Irmgard . . . . .	L. 166	8.02	9-4	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> P	1.1	98	01	5	Sakaslej*	Behrne, Beker
Isolde . . . . .	R. 776	—	—	—	—	148	87	5	Pernaw	fon Strik — Ainaschos
Iwan Kiril Lina . . .	P. 151	10.92	8-2	—	—	91	92	4	Dundaga	M. Krastin, J. Behrsin
Iwan . . . . .	Pbg. 282	—	—	—	—	86	00	4	Luga	Iwanow
Jadwiga . . . . .	R. 680	6.98	12	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	299	96	8	Salaze*	J. Osolin, J. Kraukle
Jakob . . . . .	R. ?	5.02	10-5	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	272	91	9	Salaze*	J. Osolin, D. Mikelson
Jakob Katarina . . .	R. 279	10.85	0	—	—	304	78	9	Riga*	J. Dombrowski
Jakob Maria . . . . .	R. 531	8.99	8-5	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	296	91	8	Kaltene*	J. Stahl, Bertlin

Jakob Maria . . . . .	R. 721	—	—	—	—	97	99	4	Berszeem	J. Insberg, Plate
Jahn . . . . .	L. 124	6.02	8-5	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> P	1.1	142	93	5	Mersrag	Grinberg, John — Libawa
Janis . . . . .	R. 582	—	—	—	—	115	93	3	Pleeni*	Masapsahe, Kirstein
Janow . . . . .	R. 836	6.98	12	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	167	98	7	Ainaschi*	M. J. Mikelson
Jasep . . . . .	W. 172	9.02	9-5	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	283	93	7	Kaltene*	Stahl, Schultner
Jautris . . . . .	R. 822	9.01	9	*A 1	—	178	01	7	Upesgrihwa*	J. K. Grünberg
Jekab . . . . .	R. 676	—	—	—	—	125	96	5	Mersrags*	J. Barsch
Johanua Matilda . . .	P. 94	—	—	—	—	76	80	4	Oraja	Freier — Pernaw
Johannes . . . . .	R. 835	—	—	—	—	225	81	8	Edemest*	J. Martinson
" . . . . .	Riga ?	5.03	11-5	<sup>5</sup> / <sub>6</sub> G	1.1	191	80	6	Mihlgrahwi	A. F. Trautman, Norit
John Ann . . . . .	? 5.95	8-4	—	—	—	158	74	6	?	J. Mikelson — Ainasch
" Emil . . . . .	R. 354	—	—	—	—	161	80	6	Kesterzeem	L. Jakobson — Mersrag
" Emilie . . . . .	R. 723	—	—	—	—	108	99	5	Enguri ?	Peterson, Libkovski
" Ernst . . . . .	W. 170	12.01	9	*A 1	—	121	01	5	Pisene*	P. E. U. Kruhse
Jonatan . . . . .	R. 561	3.05	12-6	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	296	92	7	Skulte	J. Janson — Riga, Sleser
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Julii . . . . .	R. 760	7.99	7	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	144	99	6	Kasperwik*	J. Kristenbrun
Julianne . . . . .	R. 92	—	—	—	—	166	64	5	Kalnzeem	Girtman, Stahl - Birigos
Julia Maria . . . . .	R. 606	8.04	9-3	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	247	95	6	Wandsen*	G. J. Muzneek
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juno . . . . .	R. 621	2.02	4	B	—	366	65	10	Pillau	Blahse — Windawa
Jupiter . . . . .	R. 844	10.01	9-3	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	305	87	9	Oraja*	J. Markson, M. O. Grant
" . . . . .	A. 124	7.93	11	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	262	93	8	Oesel	M. Kiel, A. Toom
Jurri . . . . .	R. 775	80.1	8	A 1	—	78	00	4	Oraja-Ain*	E. Grant, J. Weide
Kalps . . . . .	R. ?	6.03	11	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	246	04	00	Upesgrihwa*	M. Puhlin
Kalwin . . . . .	DK. 90	—	—	—	—	79	91	5	Dago	Aljas, Pichel — Kirgesaar



Kuga wahrds.	Kur peerakstits.	K l a s e.			Reg. ton. neto.	Kad buhwets.	Zik land.	Kur buhwets	Kuga ihpaschneeks un dsihwes weeta.
1	2	3			4	5	6	7	8
Kapella . . . . .	R. 893	9.03	11	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1 280	03	10	Oraja*	Markson, Grant
" . . . . .	Abg 115	—	—	—	— 87	01	5	Oesal	Sandbank — Kenda
" . . . . .	L. 174	5.99	10	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> P	1.1 93	93	5	Waide*	K. Auman, P. Launiz
Kapelle . . . . .	R. 614	10.95	12	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> A	1.1 348	95	10	Peterupe*	Brahksch, Sniker — Bihriņos
Karal . . . . .	R. ?	11.00	9	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1 274	00	8	Mersrag*	M. Barsch, A. Jost
Karl . . . . .	R.	10.04	11	*A 1	— 162	04	7	Wandsch*	Martinkaln, Angelson
Karl Kristof . . . . .	R. 3	—	—	—	— 161	66	6	Dinaminde	M. Saran
Karnels . . . . .	W. 151	10.99	11	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> P	1.1 125	99	6	Dischirbes*	J. Blahse — Windawa
Karina Emast . . . . .	DK 68	4.03	8	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> P	1.1 96	03	4	Rewel	Hoeningen Huene
Katarina . . . . .	L. 182	10.02	9-3	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1 200	78	7	Kirbisch*	Gustaw Grass
" . . . . .	R. 275	—	—	—	— 136	86	5	Upesgrihwa*	P. Jegers
" . . . . .	R. 227	10.99	9-4	—	— 223	76	7	Dunte	G Schnore — Kirbisch
" . . . . .	N. 116	—	—	—	— 96	96	5	Pischlapse	Utman
" . . . . .	N. 112	—	—	—	— 120	95	6	Jamburg	Jekki
Kaupo . . . . .	R. 896	9.03	10	*A 1	— 287	03	9	Pabaschi*	S. Reison, Nizmann
Kauss . . . . .	R. 897	9.03	10	*A 1	— 249	03	9	Kesterzeem*	Lohnfeld, Fischer
Koidula . . . . .	R. 759	9.00	8	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> P	1.1 122	00	6	Oesel	P. Salman, J. Warm
Kolumbus . . . . .	R. 766	—	—	—	— 111	96	6	Jamburg	M. Julle — Hakkowo
Konkordia . . . . .	W. 3	—	—	—	— 262	62	10	Windawa	J. Johanson — Riga
Konstantin . . . . .	R. 879	7.03	9-2	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1 336	85	9	Ainaschi	A. Klein — Pernow
Korentus . . . . .	Abg 108	6.02	10-9	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1 87	01	5	Papisaar	M. Kiil — L. Busch
Korintus . . . . .	DK. 119	7.00	3	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> P	1.1 80	95	5	Kirgesaar*	I. P Pichel, Roos

Kristian Woldemar	R. 889	4.03	8	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1 215	03	8	Peterupe*	M. Wihtol, Kalniņ
Kristenbrun . . . . .	Rvl	4.03	8	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1 179	02	7	Kasperwik*	Kristenbrun
Kristap . . . . .	R. 599	—	—	—	— 149	94	5	Apschzeem	E. Mahlberg, Treij — Riga
Kreta Maria . . . . .	P. 75	10.00	3	A	— 88	86	4	Takeranda	Kwell-Pernow
Kubli . . . . .	R. 650	—	—	—	— 97	75	4	Pernow	K. Lohnfeld - Kesterzeem
Kuronia . . . . .	L. 157	8.00	11	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1 105	00	5	Pitrag*	E. Antman, P. Skadin
Kursemeeks . . . . .	R. 576	9.02	9-5	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1 244	93	8	Wandsene*	G J. Muzneck
Laima . . . . .	W. 184	3.03	12	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1 125	02	5	Windawa*	Fr. Martinson, Raudsep
Latwija . . . . .	W. 157	9.00	9	*A 1	— 96	00	5	Windawa	J. Gailis — Staldsen
" . . . . .	R. 663	9.97	9	*A 1	— 427	97	10	Kaltene*	J. Dankaln
Leep . . . . .	R. 829	10.01	11	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1 254	01	9	Upesgrihwa*	M. Leepa
Leida . . . . .	Rvl 283	—	—	—	— 89	01	5	Palms*	Einman
" . . . . .	R. 801	7.92	11	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> A	1.1 285	92	8	Kabli*	M. A. Klein — Oraja
Lennok . . . . .	R. 870	8.02	9-3	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1 327	86	10	Kabli	M. M. Klein — Oraja
Lenu . . . . .	R. 884	8.03	11	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> A	1.1 295	03	10	Ainaschi*	R. O Grant
Lihgo . . . . .	R. 861	8.02	9	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1 95	92	4	Salaze	Brasche, Ems
Lilli . . . . .	R. 489	6.03	9-4	<sup>5</sup> / <sub>6</sub> G	1.1 292	87	8	Kirbisch*	Trautman, J. Martinson
Lina . . . . .	R. 331	5.92	8-3	—	— 100	75	3	Kalnzeem	K. A. Seeberg — Riga
" . . . . .	R. 164	—	—	—	— 136	97	6	Riga	Mikenberg — Katentak
" . . . . .	Rvl 276	—	—	—	— 117	01	6	Palms*	J. Losberg, Meier, Rom
" . . . . .	R. 819	6.02	5	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> A	1.1 295	91	8	Kabli	M. J. Klein — Oraja
Lisa . . . . .	Rvl 290	8.01	8	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1 128	01	5	Kasperwik*	J. Kristenbrun
Linda . . . . .	R. 819	6.02	11-5	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> A	1.1 296	91	8	Oraja*	M. J. Kleins
" . . . . .	Rvl 276	8.01	8	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1 117	01	6	Mustels	Losberg, Rom
Lita . . . . .	Rvl 202	—	—	—	— 115	96	5	Sagad	Gutman, Palms
Liwadia . . . . .	R. 454	9.02	9-3	<sup>5</sup> / <sub>6</sub> G	1.1 261	84	8	Melsile*	E. Moriz, K Ottomar



Ships name.	Port of registry.	Particulars of classifications.				Reg. ton. Net.	Year of built.	Crew.	Place where built	Owners and their addresses.
1	2	3			4	5	6	7	8	
Lorisa . . . . .	DK. 49	—	—	—	84	00	3	Italija ?	Pikpeld — Worms	
Lotus . . . . .	DK. 38	5.01	8	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	125	00	6 Kirgesaar*	Aron, J. Pol	
" . . . . .	L. 173	—	—	—	—	125	00	6 Palms*	Grinwald, Liholm	
Ludmila . . . . .	R. 764	8.91	8-3	—	—	79	88	4 Disch-Irbe*	P. Kadik, J. Jurewitsch	
Lucia . . . . .	R. 272	—	—	—	—	119	76	4 Lub-Eser	fon Stryk	
Lukas . . . . .	P. . . . .	2.05	12-7	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	192	94	7 Riga	H. Tenison — Pernow	
Luna . . . . .	R. 673	—	—	—	—	86	77	3 Salaze	fon Vegesak	
Lurana . . . . .	DK. 15	9.00	9	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	110	00	5 Kirgesaar*	M Jago, Kiris	
Madeira . . . . .	R. ?	8.02	8	*A 1	1.1	158	02	6 Roja*	K Friedenwald, Grinberg	
Magdalena . . . . .	R. 421	—	—	—	—	154	83	6 Ilmate	P. Weiuberg — Pleeņi	
" . . . . .	N. 137	—	—	—	—	122	99	6 Jamburg	Lochi, Sekki	
Makarius . . . . .	P. 179	9.01	8	A	1.1	103	01	5 Kjuno*	Laus — Widrik	
Malta . . . . .	DK. 22	—	—	—	—	90	99	6 Dago*	Ungern Sternberg	
Mamant . . . . .	Rvl 265	9 00	8	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> P	1.1	98	00	6 Kolk*	B. Melder — Loksa	
Maria . . . . .	L. 73	8.99	6	A	—	125	80	5 Mersrag	Joh. Preedolin — Feliks.	
Margareta . . . . .	P. 208	—	—	—	—	165	03	7 Kjuno*	Wesik, Lamend	
Maria . . . . .	R. 566	—	—	—	—	104	93	3 Bihriņi*	J. Kirstein, J. Lasis	
Maria Anna . . . . .	R. 57	—	—	—	—	233	66	7 Maugaļi	E Ertin — Riga	
Markus . . . . .	R. ?	8.99	5	A 1	—	272	—	8 Kaltene*	J. Damkaln	
Mars . . . . .	P. 81	—	—	—	—	208	91	7 Edemest*	Meerents, Martinson, Koks	
" . . . . .	R. 473	1.97	8-3	—	—	166	85	5 Wandsen	J. Grauds — Pleeņi	

List of Russian Sailing Vessels.

Mars . . . . .	R. 523	—	—	—	—	157	90	6 Disch-Irbe	Faulbaum, Kjulm
Marschal . . . . .	R. 836	9 00	12-10	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	149	99	6 Oesel	A. J. E. Memiz — Mustel
Marta . . . . .	Rvl 293	9.01	7	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	170	01	6 Palms	J. Utman
" . . . . .	R. 894	9.03	9	*A 1	—	277	03	8 Enguri*	Grinberg, Sudowski
" Maria . . . . .	R. 488	7.02	10-4	<sup>5</sup> / <sub>6</sub> G	—	259	91	8 Edemeste	Martinson, Muischul
Martinson . . . . .	R. 511	6.03	12-6	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> A	1.1	347	89	10 Edemeste*	Leelkaln — Kirbischi
Martin Eduard . . . . .	R. 553	8.03	11-1	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	266	92	8 Roja	Austra — Riga
Martin Gust . . . . .	R. 823	9.0	11	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	220	01	8 Upesgrihwa*	M Brunsleepa
Martin Michail . . . . .	P. 193	—	—	—	—	106	02	4 Oraja*	M. Krap
Mateus . . . . .	R. 532	6.02	9-4	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	246	91	7 Wandsene*	Girt. J. Muzneek
Matilde . . . . .	Rvl. 292	—	—	—	—	139	01	5 Sagad	J. Likane — Palms
Mats . . . . .	R. 807	8.01	11	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	293	01	9 Oraja*	O. R. Grant, Utoperf
Meri . . . . .	R. . . . .	7 03	11	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	141	03	7 Oraja	M. Meier — Ainaschi
Merkator . . . . .	R. 604	8 95	12	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> A	1.1	370	95	10 Ainasch*	J. M. O. Weide
Merkur . . . . .	R. 492	—	—	—	—	184	82	9 Dischirbe	E. Giels — Riga
Merkurij . . . . .	R. 758	6 01	5	*A 1	—	94	88	6 Oraja*	J. Markson, M. O. Grant
Mersragzeems . . . . .	R. 616	10 95	9	*A 1	—	168	95	6 Mersrag*	L. Jakobson, Jankowiz
Michael . . . . .	R. 656	8.01	10-6	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> P	1.1	99	92	5 Ainaschi*	M. D. J. Mikelson
Mikelson . . . . .	R. 824	9 01	9	*A 1	—	136	01	6 Ugunzeem*	M. Mikelson, J. Leja
Mikus . . . . .	R. 808	9.01	11	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> A	1.1	254	01	8 Wandsene*	M Martinkaln, Angelson
Milda . . . . .	R. 752	10.00	10	*A 1	—	214	99	8 Katerzeem*	K. Lonfeld & Co.
Minor . . . . .	R. . . . .	8.02	9	*A 1	—	162	02	7 Kaltene*	F. Kugeneek, Osis
Mirdsa . . . . .	L. 139	6.00	10	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> P	—	89	00	5 Sakaslej*	Hartman, Buchman
" . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	Sein, Lahmus — Emaste
Molodez . . . . .	R. 691	8.98	10-6	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	86	92	5 Ainasch*	J. M. Weide
Monitor . . . . .	R. . . . .	5.02	13	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> A	1.1	108	02	6 Ainasch*	J. R. Weide



Kuga wahrds.	Kur peerakstiis.	K l a s e.			Reg. ton. neto.	Kad. buhwets.	Zik laud.	Kur buhwets.	Kuga ihpaschnecks un dsihwes weeta.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Mora . . . . .	P. 129	5.99	12	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	96	99	5 Pernow*	Waldhof	
Morgenrot . . . . .	R. 831	8.99	9	*A 1	—	96	99	5 Sikrag*	Preede, Freiman, Geige	
Mosus . . . . .	W. 132	6.96	0	—	—	92	96	5 Windawa*	L. Seba, K. Breinkopf	
Nara . . . . .	R. 811	8.01	11	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> A	1.1	260	01	8 Ugunzeem*	F. Lerch, K. Puhliņ	
Neptun . . . . .	R. 827	—	—	—	—	207	81	8 Oraja*	J. Markson, O. Grant	
Nikolai . . . . .	L. 138	6.00	10	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> P	—	105	00	5 Sakasleja*	J. Wilinski, E. Osol	
" . . . . .	W. 181	9.02	4	*A 1	—	158	93	6 Upesgrihwa	Pika, Janson — Windawa	
Nimrod . . . . .	R. 529	10.02	12-1	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> A	1.1	372	90	10 Dunte*	P. Anderson	
Noas . . . . .	P. 211	9.02	9-2	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> A	1.1	333	88	8 Skulte*	J. Ehķis	
Noah . . . . .	L. 182	7.01	9-5	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	258	92	8 Kaltene*	Stahl, Bertliņ	
Nora . . . . .	Rvl	261	10.00	8	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> P	—	128	00	6 Sagad*	D. Romm — Palms
Nordstern . . . . .	Rvl	201	—	—	—	235	?	8 ?	P. Soonik — Rewel	
Normal . . . . .	W. 174	—	—	—	—	89	94	4 Kolkrag	Kudrin	
Olga . . . . .	P. 71	4.02	4	A	—	87	83	4 Oesel	H. D. Schmidt — Pernaw	
" . . . . .	P. 180	9.00	12	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> A	1.1	266	99	8 Ugunzeem*	A. K. Puhliņ	
" . . . . .	R.	10.04	11	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	—	98	Kaltene*	D Strautin	
Olga Emilija . . . . .	R. 406	7.99	6	A 1	—	117	82	5 Kesterzeem	D. Romanow — Leepaja	
Olga Maria . . . . .	DK. 44	—	—	—	—	94	76	5 Dago*	Paul, Pruhl, Ausberg	
Omar . . . . .	R.	6.00	12	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	279	00	9 Pernow*	Meier, Klein, Grant-Oraja	
Oom Paul . . . . .	DK. 129	5.00	8	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> P	1.1	106	00	5 Ainaschi	J. Juffe	
Orest . . . . .	R. 359	—	—	—	—	143	80	4 Kirbischi	A. Ehrmanson — Enguri	

Orient . . . . .	620	4.00	11-4	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> A	1.1	495	95	11 Rinuschi	Austra — Riga
Oskar . . . . .	A. 114	04	6	A 1	—	117	91	6 Mustel	J. A. Meriz, M. Piik
Otroda . . . . .	N. 157	—	—	—	—	82	98	4 Luga	Fedin
Otto . . . . .	R. 857	11.00	9-6	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> A	1.1	299	91	9 Edemest*	J. Martinson
Oftomar . . . . .	R. 899	10.03	12	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	275	03	9 Pernow*	Klein, Meier
Palma . . . . .	DK. 18	—	—	—	—	85	00	6 Dago*	Ungern, Sternberg
Palme . . . . .	R. 857	—	—	—	—	90	01	5 Dunte*	Waselam, Behrsin, Brikman
Palmira . . . . .	L. 178	10.99	9	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> P	1.1	90	99	5 Pitrag*	N. Sarin
" . . . . .	R. 837	—	—	—	—	90	01	5 Dunte*	Behrsin, Brikman
Panama . . . . .	R. 837	—	—	—	—	376	69	10 Brake	Christiansen — Pernawa
Paul . . . . .	R. 626	7.96	8	A 1	—	183	96	6 Ugunzeem*	K. A. Puhliņ
" . . . . .	R. 635	4.97	8-7	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> P	1.1	116	97	5 Mersrag*	M. Barsch, K. Galin
Pauline . . . . .	A. 122	7.02	9	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> P	1.1	115	02	5 Kilkond*	J. Tear
" . . . . .	R. 308	—	—	—	—	83	78	4 Kesterzeem	K. Brigman, J. Dselse
Paulina? . . . . .	R. 570	7.04	5	*A 1	—	247	93	9 Kaltene*	J. Damkaln
Paulus . . . . .	R. 199	6.95	12	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	199	95	8 Riga	A. Benkis — Skulte
Pawel . . . . .	R.	—	—	—	—	98	01	5 Oraja*	C. R. Grant, Utopert
Peter . . . . .	P. 139	5.01	10-5	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	245	91	8 Ainaschi*	P. J. Mikelson
Peter Lidija . . . . .	R. 747	9.00	9	*A 1	—	138	93	7 Kaltene	J. Grell — Riga
Petrus . . . . .	P. 213	7.04	7	A	—	83	03	5 Kjuno*	Lasen, Laas
" . . . . .	R. 551	8.02	10-5	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> P	1.1	145	01	5 Riga*	von Sryk
Pikker . . . . .	P. 171	6.01	12	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	122	01	6 Oraja	M. K. Klein — Kabli
Pittan . . . . .	R. 684	7.98	12	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	273	98	10 Ainaschi*	A. Wold. Weide
Planet . . . . .	R. 104	7.01	8-4	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> P	1.1	80	00	5 Oesel	J. Jurgens — Arensburg
Polana . . . . .	R. 791	9.99	11	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> P	1.1	126	99	6 Waide	Otman, A. Rosenfeld — Saunag
Polar . . . . .	R. 748	9.00	9	*A 1	—	199	99	8 Upesgrihwe	Berg, Girtban — Mersrag

\*3



Ship's name.	Port of registry.	Particulars of classifications.			Reg. ton. Net.	Year of built.	Crew.	Place where built.	Owners and their addresses.
1	2	3	4	5	6	7	8	8	
Polaris . . . . .	R. 85	7 98	9	*A 1	—	116	98	6 Windaw	P. Osis — Riga
" . . . . .	Pbg 314	6 99	7	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> P	1.1	120	99	6 Katentak*	J. Skudsdorf, Muikman
Polarus . . . . .	R. 739	8.00	9	*A 1	—	153	99	6 Kaltene*	Kruhmiņ
Polarstern . . . . .	W. 187	4 03	12-9	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	135	02	7 Windawa	D. Kirstein
Presto . . . . .	W. 182	11.02	11	*A 1	—	295	02	9 Windawa	G. W. Schroeder, Riga
Prinzesse Maria . . . . .	Pbg 335	—	—	—	—	232	03	8 Goeborg	Prince Wolkhonski
Puhķis . . . . .	R. 594	7.02	0	—	—	102	94	4 Ugunzeem*	J. Stahl
Pulin . . . . .	R. 715	8.99	12	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> A	1.1	305	99	9 Upesgrihwa	J. Puhlin — Nurmuisch
Ranger . . . . .	R. 366	—	—	—	—	79	80	4 Riga	E. Kleiman — Salaze
Regina . . . . .	R. 891	8.03	9	*A 1	—	147	03	7 Susikas*	Tschaun, Luhs
Reis . . . . .	DK. 69	—	—	—	—	198	03	8 Dago*	Arons
Regulus . . . . .	R. 618	5.97	11	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	124	97	6 Oraja*	J. Markson, Grant
" . . . . .	R. 670	10 97	12	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> A	1.1	348	97	11 Susikas	A. W. Weide — Ainaschi
Reinhard . . . . .	R. 679	5.98	12	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	200	97	8 Dunte*	P. Andersen, J. Schnore, Bauer
Reinder . . . . .	W. 135	—	—	—	—	88	97	5 Windawa*	Muzneek, Prinz, Puge
Reinwald . . . . .	R. 724	10.99	11	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	225	99	3 Roja*	Reinwald, Rosental
Rex . . . . .	R. 703	7.03	9	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	197	03	7 Ristna*	Gustav Aron
Rigel . . . . .	R. 878	4.03	9	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	159	02	7 Mersrag*	Barsch, Wien
Riga . . . . .	R. 568	2.03	11-1	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	254	73	8 Dunte*	J. Schnore, Muskar
Rinnuschen . . . . .	R. 217	10.93	8-3	—	—	276	75	7 Mihilgrahw*	J. Lasis — Mangaļos
Roja . . . . .	R. 876	8.94	8-3	—	—	272	84	8 Roja*	D. A. L. Puriņ, A. Dunkel

Rojeneeks . . . . .	R. 806	8.01	9	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	122	01	6 Roja*	F. Roschkaln, Wigrees
Roma . . . . .	P. 178	9.01	12	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	382	01	10 Pernow	Klein, Grant — Oraja
Ronis . . . . .	R. 852	7.02	8	*A 1	—	136	02	6 Mersrag*	G. Minder
Rosalija . . . . .	R. 206	7.88	8-4	—	—	209	75	7 Salaze	M. J. Kirstein — Dunte
Rota . . . . .	W. 164	8.01	9	*A 1	—	107	01	5 Windawa	P. B. Freiman — Staldsen
" . . . . .	DK. 106	—	—	—	—	86	92	6 Dago*	Ungern-Sternberg
" . . . . .	R. 725	—	—	—	—	92	99	4 Mersrag	K. Arensburg, J. Kirstein
Rudens . . . . .	R. 742	8.00	9	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> P	1.1	98	00	4 Upesgrihwe	Puhliņ — Nurmuisch
Rudolf . . . . .	R. 11.04	12	12	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	316	04	8 Skulte*	G. Legsdin
" . . . . .	L. 163	9.01	11	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	98	01	6 Sakasleja*	W. Behrne, N. Kura, Lulsis
Ruhķis . . . . .	R. 615	4 96	8	A 1	—	115	95	4 Kasterzeem*	K. Lonfelds, M. Fischer
Rjurik . . . . .	N. 142	—	—	—	—	101	99	5 Estonia	Bertstrem
Rute . . . . .	R. 846	6.02	12	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	348	02	10 Skulte*	Ehķis, P. Legsdin
Salme . . . . .	6.04	8	8	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	157	04	8 Oraja*	E. Grant, J. Weide
Salme . . . . .	N. 177	8.00	8-4	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	256	91	7 Kasperwik*	J. Kristenbrun
Saturn . . . . .	R. 818	10.02	9-5	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> A	1.1	197	93	7 Kabļi	J. Markson, Grant — Oraja
Scharlotte . . . . .	W. 180	10.02	9	A 1	—	157	01	6 Luschos*	J. Janson, Eserkaln
Schnelle Rosalie . . . . .	P. 61	—	—	—	—	77	75	4 Oesel	H. Schmidt — Pernawa
Seedonis . . . . .	R. 622	4 96	11	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	252	95	7 Jipka*	Sandfeld, Martinson, Legsdin
Seemel . . . . .	R. 888	8.03	12	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	196	03	8 Roja*	K. Meier, Sakar
Sektant . . . . .	DK. 102	5.92	8-5	—	—	83	91	5 Dago*	M. Aljas, M. Wolens, Mardi
Selo Kowda . . . . .	R. 797	—	—	—	—	140	66	5 Foreign.	Sukste, Schneider — Taksiak
Semneek . . . . .	R. 5.02	9	9	*A 1	—	143	02	5 Mersrag*	M. Berg
Setti . . . . .	R. 6.02	12	12	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	216	01	8 Pleeņos	E. Kadakas — Ust-Dwinsk
Sibens . . . . .	R. 605	8.95	9	*A 1	—	177	95	6 Upesgrihwe	J. K. Puhlin — Ugunzeem
Sigtuna . . . . .	DK. 111	—	—	—	—	102	93	5 Mjagine	Tjong, Pichel--Kirgesaar



Ship's name.	Port of registry.	Particulars of classifications.			Reg. ton. Net.	Year of built.	Crew.	Place where built.	Owners and their addresses.
1	2	3			4	5	6	7	8
Simson . . . . .	DK. 67	4 03	8	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	87	02	5 Dago*	S. Wanaselje
" . . . . .	N. 141	—	—	—	—	112	99	5 Smolka	Reioi, Reioi
" . . . . .	Rvl	4.03	8	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	99	03	4 Rewel*	J. Wanaselje
Sinams . . . . .	R.	9.02	12	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	248	02	8 Upesgrihwe	K. Puhlin — Ugunzeem
Sirene . . . . .	R. 245	—	—	—	—	30	76	5 Mersrag*	Martinson, Dorn, Kulm
Sirius . . . . .	N. 172	—	—	—	—	202	95	7 Oraja*	Markson, Grant
Sirius . . . . .	R.	5.95	11	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	120	95	4 Salaze	R. Wihtol
Skobelew . . . . .	P. 195	8.02	8	A	—	82	02	5 Takerand*	Akerman
Sojuz . . . . .	R. ?	11.04	12	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	90	02	5 Salaze*	Wihtol, Behrsin
Sorkholm . . . . .	P. 85	7.99	15-3	—	—	205	74	7	S. Simo — Pernow
Spica . . . . .	R. 869	9.02	12	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	228	02	8 Jipka*	Grihwan, Straumer
Stahl . . . . .	W. 176	4.98	9	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	176	97	7 Kaitene*	G. Stahl
Stars . . . . .	R. 683	9.02	12	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	235	02	8 Upesgrihwe	Morgenstern-Ugunzeem
Stern . . . . .	W. 179	9.02	11	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	130	02	6 Pisen*	A. Antman, Skadin
Strigmar II. . . . .	A. 127	7.02	10	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	197	02	7 Oesel	M. Kaljo, Onno
Suiz . . . . .	N. 180	—	—	—	—	110	02	7 Fiol*	Nar, Reintal
Sulgam . . . . .	A. 125	7 02	9	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	103	02	5 Soglo	J. Onno, Aunaku
Sulew . . . . .	L. 185	—	—	—	—	90	02	5 Oesel*	Sepp, Lodus
Sweiks . . . . .	R. 555	9.03	11-5	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	265	92	8 Upesgrihwe	K. Puhlin — Ugunzeem
Swiks. . . . .	R.	8.02	12	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> A	1.1	192	02	8 Upesgrihwe	J. Puhlin — Nurmuischa
Taara . . . . .	P. 177	9.01	12	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	384	01	10 Oraja*	M. A. Klein

Talin . . . . .	Rvl 144	—	—	—	—	82	83	4 Somija	J. Utman — Palms
Tanita . . . . .	R 716	8.99	11	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	129	99	6 Roja*	—
Tehwija . . . . .	L. 152	8.90	9	—	—	75	94	4 Wentspile	Kristapsem — Sakasleja
" . . . . .	R. 517	5.01	7-3	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> P	1.1	292	90	8 Kaltene*	J. Damkaln, F. Kreizberg
Trine Zezilija . . . . .	P. 170	10.00	10	*A 1	—	255	00	8 Enguri*	M. Fischer, F. Andrus, Grinberg
Ugunzeem . . . . .	R. 477	10.01	8-5	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	259	86	8 Upesgrihwe	J. K. A. Puhlin — Ugunzeem
Uku . . . . .	R. 812	7.99	12	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> A	1.1	347	99	10 Oraja*	M. A. Klein
Uko . . . . .	DK. 63	—	—	—	—	125	02	6 Oesel	Wanaselje
Upesgrihwe . . . . .	R. 583	10.01	5	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	209	93	7 Upesgrihwe*	A. Salmin — Riga
Uranus . . . . .	?	7.92	11	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> A	1.1	297	02	9 Oraja*	J. M. O. Grant
Usihtiba . . . . .	R. 717	8.04	0	A 1	—	111	99	4 Melsile*	R. Schener, Rosenfeld
Walda . . . . .	W. 175	4.02	10	*A 1	—	225	02	8 Windaw	K. Wihtol — Riga
Walgalzeems . . . . .	R. 519	8.98	8-5	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	260	90	8 Wandsene*	Brunsleepa, Martinkaln
Wambola . . . . .	R. 176	9 01	12	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	167	01	7 Edemeste*	J. Martinson
Walter . . . . .	R.	4.04	12	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	160	04	7 Dreimanzeem	O. G. Grant — Oraja
Wera Irina . . . . .	Rvl 291	8.01	12	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	191	01	8 Harras*	K. Melder
Wega . . . . .	R. 790	7.01	11	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	283	99	8 Oraja*	J. Markson, M. Grant
Welda . . . . .	R.	10.04	9	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> P	1.1	94	04	5 Mersragz.*	Saka, Jurschewiz
Wenera . . . . .	Rvl.	10.04	10	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	145	04	7 Rewel*	Aron
" . . . . .	DK. 87	—	—	—	—	104	90	5 Surand	Aron, Pall — Kirgesaar
Wenus . . . . .	L. 151	8.04	5	A 1	—	152	97	7 Oesel	Kalnin — Salaze
" . . . . .	R. 469	—	—	—	—	182	85	6 Upesgrihwe	Nalin, Leepa, Seedin
" . . . . .	R. 777	—	—	—	—	88	97	4 Oraja	E. Laiwip
Wera . . . . .	P.	7.04	11	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	424	04	10 Edemeste*	M. Meerents
Widwud . . . . .	R.	9.03	11	<sup>3</sup> / <sub>3</sub> G	1.1	249	03	9 Dunte*	P. Anderson, Melbard



Ship's name.	Port of registry.	Particulars of classifications.			Reg. ton. Net.	Year of built.	Crew.	Place where built.	Owners and their addresses.	
1	2	3			4	5	6	7	8	
Wilhelm . . . . .	R. 661	—	—	—	162	97	6	Roja*	Darkewiz, Weideman	
" . . . . .	L. 60	11.86	9-4	—	222	76	6	Kirbischi	O. M. Grant — Oraja	
" . . . . .	R. 567	7.93	12	* $\frac{3}{3}$ G	1.1	215	92	7	Malsile*	W. E. Moriz, K. Ottomer
Wilhelm Rutern . . . . .	R. 309	—	—	—	112	78	4	Dunte	Andr. Weide, Suses.	
Witrup . . . . .	R. 360	—	—	—	110	92	4	Witrupe	A. Norit — Kirbischi	
Wladimir . . . . .	R. 480	—	—	—	222	86	7	Leepupe	B. Osoliq — Milgrawe	
Woldemar . . . . .	L. 115	8.97	10	$\frac{3}{3}$ P	—	102	97	5	Paulshafen	A. Freiman, Abol — Sakasleja
" . . . . .	R. 611	—	—	—	106	95	4	Upesgrihwe*	A. Martinson, K. Puhlin	
Zenit . . . . .	R. 660	8.97	11	* $\frac{3}{3}$ G	1.1	185	97	7	Roja*	Jahn Kirschstein
Zeriba . . . . .	R. 520	9 01	11-5	* $\frac{3}{3}$ G	1.1	297	90	8	Upesgrihwe	K.A.J. Puhliq-Ugunzeem
Zirkus . . . . .	L. 171	5.98	11	* $\frac{3}{3}$ G	1.1	184	98	6	Mersragzeem*	J. Dreiman
Zirus . . . . .	W. 129	10.94	11	* $\frac{3}{3}$ G	1.1	284	94	8	Sarkanm.	Snotiq, Hodiq - Windawa

### Supplement.

Alise . . . . .	R.	4.02	10	*A	1	—	91	01	5	Sikrag*	Ansenau
Kilkond . . . . .	P.	8.99	8-5	$\frac{3}{3}$ P	1.1	—	91	98	4	Papssaar*	Hannus
Kanada . . . . .	D.	5.98	14-3	—	—	—	467	65	14	Memel	Ado Laur
Lembit . . . . .	R. 801	7.92	11	$\frac{3}{3}$ G	1.1	285	92	8	8	Kabli	M. Mats, M. Klein
Lilly . . . . .	—	8.99	14-4	—	—	—	385	66	13	Sunderland	W. Meyer
Maria . . . . .	—	8.99	8-4	—	—	—	101	99	5	Tifenhafen	Ungern Sternberg
Paul . . . . .	—	8.01	11	$\frac{3}{3}$ P	1.1	98	91	5	5	Dreimanz.	O. Grant

