

МАТЕРІАЛЫ

ДЛЯ

ГЕОГРАФІИ И СТАТИСТИКИ

РОССИИ,

СОБРАННЫЕ ОФЦЕРАМИ ГЕНЕРАЛЬНАГО ШТАБА.

КУРЛЯНДСКАЯ

ГУБЕРНІЯ.

СОСТАВИЛЪ

ГЕНЕРАЛЬНАГО ШТАБА ПОДПОЛКОВНИКЪ

А. Орановскій.



САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

ТИПОГРАФІЯ ДЕПАРТАМЕНТА ГЕНЕРАЛЬНАГО ШТАБА.

1862.

ОГЛАВЛЕНИЕ.

ИСТОРИЧЕСКІЙ ВЗГЛЯДЪ НА КУРЛЯНДСКУЮ ГУБЕРНІЮ.

Состояніе страны до прибытія Нѣмцевъ. Завоеваніе Курляндіи Ливонскимъ орденомъ.	Стр.
Устройство ордена. Вторженія Литовцевъ. Распространеніе реформаціи. Сношенія съ Русскими княжествами. Ослабленіе и распаденіе ордена. Учрежденіе Курляндскаго герцогства. Состояніе Курляндіи при герцогахъ. Правленіе герцога Іакова. Войны Польши и Швеціи. Сѣверная война. Восшествіе на престолъ Курляндскій Эрнста-Іоанна Бирона. Присоединеніе Курляндіи къ Россіи	1

ОПИСАНІЕ КУРЛЯНДСКОЙ ГУБЕРНІИ.

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ И ТОПОГРАФИЧЕСКОЕ ОПИСАНІЕ.

Общій взглядъ на губернію	15
Географическое положеніе	—
Границы	16
Пространство	—

ФИЗИЧЕСКІЯ СВОЙСТВА ПОВЕРХНОСТИ.

ГЕОЛОГИЧЕСКОЕ СТРОЕНІЕ.

Распределеніе и описаніе горныхъ породъ и окаменѣлостей по геологическимъ періодамъ и формациямъ	19
--	----

ОРОГРАФИЧЕСКІЙ ОБЗОРЪ.

Общій характеръ поверхности. Верхняя Курляндія. Возвышенности Курляндскаго полуострова по объѣмъ сторонамъ р. Виндавы. Восточная часть. Западная часть. Митавская равнина. Низменности въ сѣверной части Курляндскаго полуострова	28
Почва	36

ГИДРОГРАФИЧЕСКІЙ ОБЗОРЪ.

Общій характеръ. Выгоды, доставляемыя водами.— <i>Балтійское море и Рижскій заливъ.</i> Направленіе и свойства береговъ. Мысы. Отмели и глубина водъ. Винданская и Либавская гавани. Прибрежный край.— <i>Рѣки.</i> Общее направленіе. Раздѣленіе по бассейнамъ.— <i>Бассейнъ Западной Двины.</i> Протяженіе, глубина, ширина и паденіе За-	
---	--

падной Двины. Острова, пороги. Мели. Подводные камни. Вскрытие и замерзание. Берега. Переправы. Притоки.—*Бассейнъ Курляндской Аа.* Р.р. Мемель и Мусъ съ притоками. Описание р. Аа относительно протяженія, ширины, глубины, береговъ, паденія и проч. Притоки Аа съ правой и лѣвой сторонъ. — *Бассейнъ сѣверной Курляндіи.*—*Бассейнъ р. Виндавы.* Описание р. Виндавы и ея притоковъ съ правой и лѣвой сторонъ. — *Бассейнъ западной Курляндіи.* — *Озера.* — *Болота.* Главные виды болотъ. Вліяніе ихъ на здоровье жителей и пути сообщенія. Осушеніе болотъ и добываніе торфа 37

ПУТИ СООБЩЕНІЯ.

А) СУХОПУТНЫЕ.

Общее состояніе дорогъ. Способы содержанія ихъ въ исправности. Мосты и перевозки. Раздѣленіе дорогъ. Желѣзныя дороги. Шоссе. Почтовые дороги. Коммуникаціонныя и торговыя дороги. Приходскія дороги. Прослѣочныя дороги. Зимнія дороги. Дилижансы и экипажи съ пассажирами. Телеграфныя линіи. 68

Б) ВОДЯНЫЕ.

Описание судоходныхъ и сплавныхъ рѣкъ въ отношеніи удобства судоходства и сплава. Пристани. Описание и движеніе судовъ. Западная Двина. Курляндская Аа. Мусъ. Мемель. Весситъ. Суссей. Миссе. Экау. Виндава. Абау. Бартау. Либавское озеро. Ирбе 82

КЛИМАТЪ.

Общій взглядъ. Среднія температуры въ гг. Митавѣ, Либавѣ и Гольдингенѣ. Дни съ наивысшими и наинизшими температурами въ Митавѣ и Гольдингенѣ. Жаркіе и холодные дни. Продолжительность періода, въ продолженіе котораго полуденная температура бываетъ не ниже + 13°. Продолжительность періода, въ теченіе котораго не бываетъ ночныхъ морозовъ. Барометрическая высота. Упругость въ воздухѣ паровъ. Относительная сырость воздуха. Вѣтры. Общее ихъ направленіе и свойства. Туманы. Время ихъ и вліяніе на здоровье жителей. Дожди. Количество выпадающей въ году дождевой воды и снѣгу. Число дождливыхъ и пасмурныхъ дней. Грозы. Разливы отъ обилія дождей. Бездожде или засуха. Градъ. Градобитія. Снѣгъ. Количество выпадающаго снѣга и число снѣжныхъ дней. Замерзаніе и вскрытіе рѣкъ и морей. Времена года. Вліяніе климата на здоровье жителей и животныхъ. Господствующія болѣзни. 97

ЕСТЕСТВЕННЫЯ ПРОИЗВЕДЕНІЯ.

А) ПО ЦАРСТВУ РАСТЕНІЙ.

Описание воздѣлываемыхъ въ краѣ растений. Рожь. Пшеница. Ячмень. Овесь. Стручковые растенія. Волокнистыя растенія. Маслянистыя растенія. Красильныя растенія. Корнеплодные растенія. Огородныя и садовыя растенія. Кормовыя травы. Дикорастущія растенія. Лѣсныя породы. Кустарники. Ядовитыя растенія. Аптекарскія растенія. Сорныя травы 118

Б) ПО ЦАРСТВУ ЖИВОТНЫХЪ.

Домашнія животныя. Лошади. Рогатый скотъ. Овцы. Козы. Свины. Дворовыя птицы. Животныя недомашнія. Млекопитающія. Птицы. Рыбы. Насѣкомыя, преимущественно вредныя растеніямъ и животнымъ 133

В) ПО ЦАРСТВУ ИСКОПАЕМОМУ.

Минералы. Свойства ихъ и распространеніе. Добываніе торфа и другихъ породъ. Янтари. Минеральныя воды: Кеммернскія, Бальдонскія, Барбернскія. Доротеевскія и Дондангенскія источники 147

НАРОДОНАСЕЛЕНИЕ.

Историческія свѣдѣнія о постепенномъ заселеніи края. Число жителей и распределе-
 ніе ихъ по мѣстностямъ, по свѣдѣніямъ губернскаго статистическаго комитета и по
 послѣдней ревизіи. Числовыя отношенія по поламъ. Число семействъ. Распределе-
 ніе населенія по возрастамъ. Распределе- ніе населенія по сословіямъ. Дворянство. Ду-
 ховенство. Купечество. Цеховые. Мѣщане. Рабочій классъ въ городахъ. Граждане
 курляндскихъ городовъ. Сельскіе обыватели. Крестьяне-арендаторы и крестьяне-
 работники. Курляндскіе короли (Kurische Könige). Военныя сословія. Распределе-
 ніе жителей по вѣроисповѣданіямъ. Распределе- ніе жителей по племенамъ. Движеніе на-
 родонаселенія. Приращеніе народонаселенія. Число рождающихся и умирающихъ.
 Число браковъ. Размѣщеніе жителей 157

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ.

а) СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО.

а) Хлѣбопашество.

Общій взглядъ на губернію въ хозяйственномъ отношеніи. Обстоятельства, имѣвшія
 вліяніе на развитіе сельскаго хозяйства вообще. Курляндское кредитное общество.
 Переходъ съ барщинныхъ договоровъ къ денежно-оброчнымъ. Распространеніе мно-
 гопольной системы. Цѣнность поземельной собственности. Распределе- ніе земли по
 хозяйственному употребленію и по владѣніямъ. Число имѣній. Производительное
 сельское населеніе. Посѣвъ и урожай. Распределе- ніе собираемыхъ продуктовъ. Цѣ-
 на разнаго рода хлѣба. Производство полевыхъ работъ. Дренажъ. Сѣвообороты.
 Земледѣльческія орудія. Удобреніе земли. Посѣвъ и сборъ ржи, пшеницы, ячменя,
 овса, гороха, картофеля, турнепсовъ, клевера. Сушка и молотѣба. Хозяйственное
 устройство имѣній. Казенныя имѣнія 213

б) Луговоеводство.

Состояніе естественныхъ луговъ. Улучшеніе ихъ временными наводненіями и искусствен-
 ными орошеніями. Количество собираемаго сѣна. Вычисленіе потребнаго количества
 сѣна по числу наличнаго скота. Сборъ соломы 257

в) Огородничество.

г) Садоводство.

д) Разведеніе льна и конопли.

Количество собираемаго льна и конопли. Развитіе этой отрасли на различныхъ мѣстнос-
 тяхъ. Время посѣва и сбора 263

е) Лѣсоводство.

Прежнее и теперешнее состояніе этой отрасли. Количество лѣсовъ. Казенныя лѣсныя
 дачи. Составъ высокоствольныхъ и низкоствольныхъ лѣсовъ по породамъ деревьевъ.
 Мѣры, принимаемыя для сохраненія и сбереженія лѣса. Надзоръ за лѣсами. Новыя
 насажденія. Употребленіе лѣса. Лѣсная заграничная торговля. Судостроеніе. Гонка
 смолы и дегтя. Расходъ лѣса на топливо 265

ж) Скотоводство.

Развитіе этой отрасли въ настоящее время. Рогатый скотъ. Породы его, количество и
 распространеніе его по мѣстностямъ. Содержаніе и продовольствіе скота, какъ мо-
 лочнаго, такъ и назначеннаго на убой. Хлѣвы. Доходы отъ молочнаго скота. Болъзни.
 Коневодство. Число лошадей и распространеніе по мѣстностямъ. Породы. Овцевод-
 ство. Распространеніе тонкорунныхъ овецъ. Породы и содержаніе. Количество шерсти
 и доходы, получаемые отъ тонкорунныхъ и простыхъ овецъ. Козы. Свины. Дворовыя
 птицы 273

- з) Пчеловодство. 283
- и) Охота на звѣрей и птицѣ —
- і) Рыбная ловля —
- к) Добываніе земляныхъ и каменныхъ породъ 285

б) ПРОМЫШЛЕННОСТЬ МАНУФАКТУРНАЯ: ЗАВОДСКАЯ И ФАБРИЧНАЯ.

Развитіе этой отрасли вообще. Число заводовъ и фабрикъ и цѣнность ихъ производства. Число состоящихъ при заводахъ и фабрикахъ мастеровъ, подмастерьевъ и работниковъ.—*Фабрики и заводы, обдѣлывающіе произведенія изъ царства животнаго.* Кожевенные заводы. Свѣчные и мыловаренные заводы. Шорныя фабрики.—*Обдѣлывающіе произведенія изъ царства растительнаго.* Табачныя и сигарныя, ленточная, масляныя и фабрика писчей бумаги. Канатныя, крахмальные, бочарныя, винокуренныя, пивоваренныя и водочныя заводы.—*Обдѣлывающіе произведенія изъ царства ископаемаго.* Пуговичный и чугунно-литейный заводы. Фабрика глиняныхъ издѣлій. Стекланный заводъ. Химическій заводъ. Мѣдноплавильный, кирпичные, известковые и дегтярные заводы. Мукомольныя мельницы. Кораблестроеніе. Ремесленная промышленность. Число ремесленниковъ. Крестьянскія ремесла 286

в) ПРОМЫШЛЕННОСТЬ МѢНОВАЯ ИЛИ ТОРГОВАЯ.

Общій взглядъ на состояніе торговли въ прежнее и настоящее время. 312

а) Внутренняя торговля.

Перечисленіе товаровъ, отпускаемыхъ Курляндскою губерніею въ другія губерніи и за границу. Перечисленіе товаровъ, получаемыхъ изъ другихъ губерній и изъ-за границы. Главныя торговые пункты. Движеніе товаровъ судоходствомъ и сплавомъ по р.р. Двинѣ и Курляндской Аа. Число купцовъ и ихъ капиталы. Базары и ярмарки. Число лавокъ и прочихъ торговыхъ заведеній. Мѣстныя счетныя единицы мѣры, вѣса и числа, употребительныя въ торговлѣ. Торговля цѣны на важнѣйшіе жизненные припасы въ различныхъ мѣстахъ 315

б) Вишняя торговля.

Пункты заграничной торговли. Цѣнность отпускаемыхъ и привозимыхъ товаровъ. Цѣнность товаровъ, отпущенныхъ въ различныя государства, и цѣнность товаровъ, привезенныхъ изъ различныхъ государствъ. Число пришедшихъ и отошедшихъ кораблей по Либавскому и Виндавскому портамъ. Главные предметы отпуска и привоза отдѣльно по Либавской, Виндавской и Полангенской таможнякъ. Каботажное судоходство. Число торговыхъ домовъ. Количество пошлинъ. Контрабандная торговля и мѣры, принятыя противъ оной. Цѣнность задержанныхъ контрабандныхъ товаровъ. Транзитная торговля 327

ОБРАЗОВАННОСТЬ.

ОБРАЗОВАННОСТЬ РЕЛИГИОЗНАЯ.

Общій взглядъ на религіозныя убѣжденія Латышей. Отношенія православнаго духовенства къ раскольникамъ и прочимъ вѣроисповѣданіямъ. Расколъ въ лютеранской. Духовныя управленія и церкви: по Православному, Римско-католическому и Лютеранскому вѣроисповѣданіямъ. Еврейское вѣроисповѣданіе 349

ОБРАЗОВАННОСТЬ УМСТВЕННАЯ.

Число училищъ и народныхъ школъ, учителей и учениковъ. Отношеніе числа послѣднихъ къ числу душъ различныхъ сословій и вѣроисповѣданій. Способы содержанія училищъ. Учебныя средства Курляндской дирекціи. Народныя школы. Вспомогательныя средства просвѣщенія. Курляндскій провинціальный музеумъ, бібліотеки, книж-

ныя лавки, типографіи и литографіи, газеты и періодическія изданія; ученія общества. 360

ОБРАЗОВАННОСТЬ ПРАВСТВЕННАЯ.

Общій взглядъ на состояніе народной нравственности. Число уголовныхъ преступленій и преступниковъ. Распредѣленіе послѣднихъ по сословіямъ, по поламъ, по возрастамъ, по вѣроисповѣданіямъ и по семейному союзу. Наказанія по приговору судейныхъ мѣстъ и мірскихъ общинъ. Число дезертировъ, бродягъ и арестантовъ. Нравы и обычаи, народные праздники, мѣстные повѣрья и предрасудки 368

УПРАВЛЕНІЕ.

Порядокъ управленія краемъ. Мѣста и учрежденія, дѣйствующія на основаніи общихъ законовъ Имперіи, и мѣста и учрежденія, основанныя на особыхъ мѣстныхъ постановленіяхъ. Административное раздѣленіе губерніи. Штатные расходы на содержаніе присутственныхъ мѣстъ и разныхъ управленій. Число должностныхъ лицъ по разнымъ министерствамъ. Описаніе губернскихъ и уѣздныхъ учреждений: по министерству внутреннихъ дѣлъ, по министерству юстиціи, по министерству государственныхъ имуществъ, по главному управленію путей сообщенія и публичныхъ зданій, по министерству финансовъ, по министерству народнаго просвѣщенія, по главному почтовому управленію, по телеграфному управленію, по военному вѣдству, по корпусу жандармовъ. Частное обозрѣніе правительственныхъ и общественныхъ учреждений. Благотворительныя учрежденія. Исправительныя заведенія. Учрежденія для обезпеченія народнаго продовольствія. Врачебныя учрежденія. Казенныя подати. Недомки. Казенныя доходы 397

ОПИСАНІЕ ГОРОДОВЪ И ДРУГИХЪ ЗАМѢЧАТЕЛЬНЫХЪ МѢСТЪ.

Общія свѣдѣнія о городахъ. Время учрежденія въ Курляндскихъ городахъ городскихъ управленій. Количество земли, принадлежащей городамъ. Число домовъ и число жителей. Городскіе доходы, расходы и запасные капиталы. Пожарная часть и квартирная повинность. Описаніе городовъ: Митавы, Бауска, Фридрихштадта, Якобштадта, Тукума, Гольдингена, Виндавы, Пильтена, Газенпота, Гробина и Лябавы. Описаніе мѣстечекъ и прочихъ замѣчательныхъ мѣстъ въ губерніи 435

ПРИБАВЛЕНІЕ.

О произведенныхъ въ губерніи геодезическихъ и астрономическихъ работахъ. 480
Свѣдѣнія о топографическихъ работахъ 482
Свѣдѣнія о гидрографическихъ работахъ на Курляндскихъ берегахъ Балтійскаго моря и Рижскаго залива 483

ПРИЛОЖЕНІЯ.

- № 1. Хронологическая таблица историческихъ событій въ Курляндской губерніи.
- № 2. Таблица пунктамъ, географическое положеніе коихъ, т. е. широта и долгота, опредѣлены.
- № 3. Таблица пунктамъ, высота коихъ надъ горизонтомъ моря опредѣлена.
- № 4. Таблица почтовыхъ станцій въ Курляндской губерніи.

- № 5. Таблица о разгонѣ лошадей на почтовыхъ станціяхъ помѣсячно.
- № 6. Таблица взаимнаго разстоянія въ верстахъ между городами и мѣстечками.
- № 7. Таблица среднихъ температуръ помѣсячно въ г. Митавѣ, съ 1824 по 1857 годъ.
- № 8. Таблица среднихъ температуръ помѣсячно въ г. Гольдингенѣ, съ 1829 по 1857 годъ.
- № 9. Таблица среднихъ температуръ помѣсячно въ г. Либавѣ въ 1854, 1855 и 1858 годахъ.
- № 10. Таблица, показывающая число дней въ году безъ ночныхъ морозовъ и число дней въ году съ полуденною температурою въ $+13$ градусовъ въ г. Митавѣ, съ 1822 по 1850 годъ.
- № 11. Таблица, показывающая число дней въ году съ полуденною теплотою въ $+13^{\circ}$ въ г. Гольдингенѣ, съ 1829 по 1858 годъ.
- № 12. Таблица, показывающая число жаркихъ и холодныхъ дней въ году въ г. Гольдингенѣ, съ 1829 по 1858 годъ.
- № 13. Таблица барометрическихъ высотъ въ г. Митавѣ, съ 1851 по 1857-г.
- № 14. Таблица средней упругости паровъ въ воздухѣ въ г. Митавѣ, съ 1851 по 1857 годъ.
- № 15. Таблица относительной сырости воздуха въ г. Митавѣ, съ 1851 по 1856 годъ.
- № 16. Таблица, показывающая число выпавшей дождевой и снѣжной воды въ дюймахъ въ г. Митавѣ, съ 1851 по 1857 годъ.
- № 17. Таблица, показывающая число дождливыхъ и снѣжныхъ дней въ г. Митавѣ, съ 1824 по 1850 годъ.
- № 18. Таблица, показывающая число дней, въ которые была гроза въ г. Гольдингенѣ, съ 1829 по 1858 годъ.
- № 19. Таблица населенія по сословіямъ и мѣстностямъ, по послѣдней ревизіи.
- № 20. Таблица населенія по сословіямъ и мѣстностямъ, по свѣдѣніямъ губернскаго статистическаго комитета.
- № 21. Таблица населенія по возрастамъ.
- № 22. Таблица населенія по вѣроисповѣданіямъ.
- № 23. Таблица о числѣ родившихся и умершихъ, съ 1854 по 1857 годъ, по свѣдѣніямъ губернскаго статистическаго комитета.
- № 24. Таблица о числѣ родившихся по городамъ и уѣздамъ, съ 1843 по 1857 годъ.
- № 25. Таблица, показывающая число различныхъ случайностей между родившимися, съ 1843 по 1857 годъ.
- № 26. Таблица о числѣ родившихся, умершихъ, браковъ и разводовъ въ протестантскомъ населеніи, съ 1800 по 1857 годъ.
- № 27. Таблица о числѣ браковъ въ городахъ и уѣздахъ, съ 1843 по 1857 г.
- № 28. Таблица о числѣ браковъ по вѣроисповѣданіямъ и по прежнему состоянію вступившихъ въ бракъ, съ 1854 по 1857 годъ.

- № 29. Таблица о числѣ умершихъ по городамъ и уѣздамъ, съ 1843 по 1857 г.
- № 30. Таблица, показывающая распределение умершихъ по возрастамъ, съ 1854 по 1857 годъ.
- № 31. Таблица распределения земли по хозяйственному ея употребленію, въ десятинахъ.
- № 32. Таблица распределения земли по владѣніямъ.
- № 33. Таблица, показывающая число различныхъ имѣній.
- № 34. Таблица посѣва и урожая озимаго и яроваго хлѣбовъ и картофеля, съ 1848 по 1857 годъ.
- № 35. Таблица, показывающая средній посѣвъ и урожай озимаго и яроваго хлѣбовъ и картофеля по уѣздамъ.
- № 36. Таблица распределения собираемыхъ продуктовъ.
- № 37. Таблица торговымъ цѣнамъ на хлѣбъ разнаго рода.
- № 38. Таблица средняго ежегоднаго посѣва и урожая ржи, пшеницы, овса, ячменя, гречихи и пр. по уѣздамъ.
- № 39. Таблица, показывающая состояніе скотоводства.
- № 40. Таблица, показывающая цѣнность производства фабрикъ и заводовъ по городамъ и уѣздамъ.
- № 41. Таблица, показывающая число фабрикъ и заводовъ по городамъ и уѣздамъ.
- № 42. Таблица, показывающая число и распределение ремесленниковъ по городамъ.
- № 43. Таблица, показывающая количество отпущенныхъ изъ Либавскаго порта товаровъ, въ теченіе сего столѣтія, за каждыя 5 лѣтъ и въ общей сложности.
- № 44. Таблица, показывающая количество привезенныхъ къ Либавскому порту товаровъ, въ теченіе сего столѣтія, за каждыя 5 лѣтъ и въ общей сложности.

КРАТКІЙ ИСТОРИЧЕСКІЙ ВЗГЛЯДЪ

НА КУРЛЯНДСКУЮ ГУБЕРНІЮ. (*)

Исторія Курляндіи заключаетъ въ себѣ 4 періода, рѣзко отдѣляющіеся одинъ отъ другаго. Первый начинается съ древнѣйшихъ временъ до прибытія на берега Балтійскаго моря Бременскихъ купцовъ въ 1186 году. Второй — съ 1186 года до основанія Курляндскаго герцогства въ 1561 году. Третій — съ 1561 года до присоединенія къ Россіи въ 1795 году, и наконецъ съ 1795 года, т. е. съ того времени, какъ Курляндія вошла въ составъ Россійской Имперіи, по настоящее время — четвертый періодъ.

ПЕРВЫЙ ПЕРІОДЪ.

Балтійское море было уже издревле знакомо древнимъ Грекамъ и Римлянамъ и еще раньше Финикіянамъ. Эти народы приходили туда для добыванія янтара; но свѣдѣнія, ими оставленныя, о народахъ, населявшихъ берега сего моря, весьма поверхностны и разногласны. Между многими народами, упоминаемыми греческими и римскими писателями (2), при Балтійскомъ морѣ, встрѣчаются названія *Меланхленовъ* или чернокафтанныхъ, *Эстіцевъ*, *Остіоновъ*, *Венедовъ*, *Озіевъ*, *Корбоновъ* и *Финновъ*. Въ пер-

(*) Материалами при составленіи историческаго описанія служили для перваго и втораго періода: «Die liefländische Chronik,» von Arndt и «Geschichte der Ostseeprovinzen,» von Richter; для третьяго періода: «Geschichte von Kurland unter den Herzogen,» von Kruse и «Staatsrecht von Kurland und Semgallen,» von Ziegehorn. Сверхъ того были взяты въ пособіе исторіи Россіи: Карамзина, Устрялова и Полеваго.

(2) Плиевасъ Массилійскій, Геродотъ, Тимей, Діодоръ Сицилійскій, Плиній, Тацитъ, Птоломей и другіе.

вомъ столѣтїи по Рождествѣ Христовѣ (1), берега Балтїйскаго моря отъ устья *Вислы* до р. *Виндавы* были заняты *Венедами*, къ востоку отъ коихъ жили иноплеменные имъ чернокафтаннныя народы: *Озїи*, *Корбоны* и *Финны* (2). Къ югу отъ *Вендовъ* жило, съ самыхъ древнѣйшихъ временъ, одноплеменное съ ними племя Литовское, которое, постепенно распростра- няясь на сѣверъ, заняло потомъ всѣ земли между Балтїйскимъ моремъ и Западною Двиною, вытѣснивъ отчасти коренныхъ обитателей Финскаго племени къ безплоднымъ и песчанымъ берегамъ Балтїйскаго моря, гдѣ остатки сихъ послѣднихъ, подъ названїемъ *Ливовъ*, обитаютъ еще и въ настоящее время въ сѣверныхъ частяхъ Курляндїи и на обоихъ берегахъ р. *Салиса* въ Лифляндїи; отчасти же смѣшалось съ ними, принявъ различныя названїя: *Вендовъ*—въ западной Курляндїи до р. *Виндавы*, *Семигалловъ*—въ Семигалїи (нынѣшнїе Добленскїи и Баусскїи уѣзды), *Куровъ* (3) къ востоку отъ р. *Виндавы*, *Зеловъ* — по среднимъ частямъ теченїя Двины (въ нынѣшнемъ Зельбургскомъ обергауптманствѣ), *Латышей* или *Летгалловъ* — въ южныхъ частяхъ Лифляндїи и около *Вендена* (4). Эти народы имѣли частыя сношенїя торговыя и военно-оборонительныя, съ одной стороны — съ приходившими съ того берега Балтїйскаго моря предприимчивыми *Норманнами*, *Скандинавами* и *Датчанами*, а съ другою — съ обитавшими къ востоку отъ нихъ *Славянами* (5). По основанїи *Руси*, ближайшимъ къ Латышско-Литовскимъ землямъ изъ Русскихъ княжествъ было *Полоцкое*, основанное на Двинѣ, въ землѣ *Кривичей*, Варягомъ Рогволодомъ и покоренное Владимїромъ Великимъ. Честолюбивые князья Полоцкіе не могли оставить въ покоѣ сосѣднихъ прибрежныхъ странъ и старались распространить свою власть по теченїю Двины. Въ XII столѣтїи они уже владѣли по Двинѣ укрѣпленными пунктами *Кокенаосъ* и *Герсике*, и утвердили свою власть до самаго Балтїйскаго моря. Въ XII же столѣтїи въ первый разъ посѣтили восточные берега Балтїй-

(1) *Geschichte der Ostseeprovinzen*, Richter, стр. 28 (по Тациту и Птоломею).

(2) Въ самыхъ древнихъ норманскихъ сагахъ встрѣчаются названїя Эстовъ, Куровъ и Финновъ.

(3) Этотъ народъ составился изъ смѣси древнихъ Куровъ Финскаго племени съ гораздо большею частью Литовцевъ.

(4) Несторъ точно также распредѣляетъ Латышско-Литовскїе народы, называя ихъ: Литва, Летгола, Зимегола, Корсь, Вежи и Пруссы.

(5) Объ этихъ сношенїяхъ свидѣлствуютъ многія норманскїя саги, собранныя Сноре Стюрлесономъ и Саксономъ Грамматикомъ, жившими въ XII столѣтїи, а также найденныя около *Амрадена*, *Виндавы* и *Гробина* англо-саксонскїя, англо-датскїя, византїйскїя и арабскїя монеты, относящїяся къ VIII и X столѣтїямъ. Арабскїя и византїйскїя монеты не могли прибыть иначе, какъ черезъ нынѣшнюю Россїю, черезъ которую по Двинѣ, или Ладожскому озеру и Волхову, Днѣпру и Волгѣ пролегали торговые пути въ Византїю и на Востокъ.

скаго моря *Бременскіе* купцы, выброшенные бурей на берегъ близъ устья Западной Двины въ 1159 году. Они вступили въ торговыя связи съ *Ливами*, *Латышами* и *Семгаллами*, и вслѣдъ за купцами, въ концѣ XII столѣтія, стали проникать въ эти земли Латинскіе проповѣдники, которые оставили болѣе подробныя свѣдѣнія объ обитателяхъ Курляндіи (*). Генрихъ Латышъ, жившій въ началѣ XIII столѣтія, говоритъ о нихъ, какъ о народѣ грубомъ, погруженномъ въ невѣжество и язычество. Туземцы поклонялись солнцу, лунѣ и звѣздамъ, также змѣямъ и деревьямъ, преимущественно дубовымъ. Кромѣ того, они имѣли множество боговъ (Перкуна—бога грома) и богинь, какъ-то: лѣсовъ, садовъ, морей и проч. Въ особенности же уважали богиню счастья «*Лайма*». Богамъ они приносили въ жертву собакъ, козь и другихъ животныхъ. Населеніе было весьма скудное и жило разбѣнно по лѣсамъ, каждое семейство отдѣльно, что и въ настоящее время сохранилось еще во всей Курляндіи. Главныя занятія состояли въ земледѣліи, скотоводствѣ, рыболовствѣ и охотѣ. Для защиты отъ неприятелей, въ мѣстахъ неприступныхъ, устраивались *бурги*, осадныя коихъ и теперь еще видны въ нѣкоторыхъ мѣстахъ Курляндіи. Это были небольшія крѣпостцы, обнесенныя земляными валами, или деревянными стѣнками, и глубокими канавами. Оружіе состояло изъ меча, топора, дубины и метательнаго копья, которое бросалось съ такою силою, что ни одинъ щитъ не могъ устоять противъ него. Устроенныхъ формъ правленія совершенно не было, но жители управлялись старшинами, избиравшимися въ каждомъ семействѣ и поступавшими по освященнымъ временемъ обычаямъ. Въ случаѣ войны, нѣсколько семействъ выбирали одного предводителя, дѣйствовали небольшими отрядами и рѣдко соединялись въ большія ополченія. *Куры* и въ особенности *Семгаллы* отличались жестокимъ обращеніемъ съ побѣжденными: мужчинъ умерщвляли, а женщинъ и дѣтей уводили въ неволю. Торговыя сношенія съ прибывавшими чужеземцами ограничивались мѣною пеньки, льна, воска, сала и мѣховъ на соль, вадмаль (грубая шерстяная матерія), металлы и монеты.

ВТОРОЙ ПЕРІОДЪ.

Первымъ изъ Христіанскихъ проповѣдниковъ былъ монахъ *Мейнгардъ*, который, съ дозволенія Полоцкаго князя, въ 1186 году проповѣдывалъ

(*) Хроника Генриха Латыша продолжается отъ 1184 до 1224 года. Она издана въ нѣмецкомъ переводѣ покойнымъ профессоромъ Ганзеномъ и есть самый достовѣрный матеріалъ о бытѣ древнихъ Латышей. Въ своемъ сочиненіи Генрихъ Латышъ выражается, что описывалъ только то, чему самъ былъ очевидцемъ, а происхода самъ изъ Латышей, онъ вѣрнѣ всякаго другаго могъ описать этотъ народъ.

Христіанство между *Ливами* и другими народами, по теченію Двины, и за успѣхъ получилъ отъ папы епископскій санъ. Онъ построилъ первую христіанскую церковь въ *Иксуль* и крѣпкіе замки въ *Иксуль* и *Кирхгольмъ*, на одномъ изъ острововъ Двины. Но миссіонеры встрѣтили неодолимыя препятствія въ невѣжествѣ и суевѣріи туземцовъ, которые принимали Христіанскую религію не охотно и часто вооружались на новыхъ пришельцовъ. Тогда папы воздвигли на язычниковъ этой страны крестовыя походы, обѣщавъ всѣмъ участвующимъ въ нихъ отпущеніе грѣховъ. Но и эта мѣра, въ первый разъ приведенная въ исполненіе при второмъ епископѣ *Бертольдъ* въ 1198 году, не могла имѣть желаемаго успѣха. Войска крестоносцевъ обыкновенно приходили весною и возвращались въ свое отечество передъ началомъ зимы, въ продолженіе которой все ими сдѣланное было уничтожаемо, и приведенные силою оружія въ Христіанство, вновь обращались къ язычеству, отмывая крещеніе въ водахъ р. Двины. Тогда при третьемъ епископѣ *Албрехтѣ Буксевденѣ*, было рѣшено основать духовно-военный рыцарскій орденъ «Братства Христа» (1202 г.), извѣстный впоследствии подъ названіемъ ордена Меченосцевъ, отъ изображенія меча на бѣлой мантии. Орденъ этотъ получилъ отъ папы *Инокентія III* статуты храмовыхъ рыцарей и въ свое владѣніе одну треть завоеванныхъ земель, съ обязанностию въ дѣлахъ церкви и защиты края зависѣть отъ Рижскаго епископа. Будущія же завоеванія было положено раздѣлить между епископомъ и орденомъ по взаимному согласію, что дало поводъ къ безконечнымъ спорамъ, увеличивавшимся еще отъ неопредѣленныхъ взаимныхъ отношеній. Учрежденіемъ ордена и основаніемъ г. Риги въ 1201 году, было положено прочное основаніе къ утверженію власти въ покоренномъ краѣ. Съ этихъ поръ епископъ *Албрехтъ*, названный *Завоевателемъ*, при помощи ежегодно приходившихъ крестоносцевъ, быстро началъ распространять свои завоеванія, обращая вездѣ туземцовъ въ Христіанство, такъ что передъ его смертію (1227 г.) ему были подчинены вся Лифляндія и часть Эстляндіи. Остальною частью Эстляндіи овладѣлъ король Датскій *Вольдемаръ*, призванный епископомъ на помощь противъ Русскихъ, имѣвшихъ также притязанія на Эстляндію еще со временъ *Ярослава Великаго*. Курляндія и въ особенности Семигалія, поддерживаемыя воинственными *Жмудью* и *Литвою*, долге защищали свою независимость и окончательно были покорены только въ концѣ XIII столѣтія, по разореніи всѣхъ Семигалльскихъ бурговъ и сооруженіи многихъ укрѣпленныхъ замковъ. Такъ возникли *Амботенъ*, *Донданенъ*, *Гольдиненъ* и *Газепотъ* въ 1249 году, *Кандау* въ 1254, *Добленъ* и *Дурбенъ* въ 1263, *Митава* въ 1271, *Пильтенъ* въ 1220, *Гробинъ*, *Виндава*, *Вурцау* и многіе другіе замки.

Въ завоеванной Курляндіи округъ *Пильтенскій* (нынѣ Виндавскій и Га-зенпотскій уѣзды) достался епископу, а вся остальная часть ($\frac{1}{3}$) была отдана во владѣніе ордена. Главою ордена былъ *гермейстеръ*, при коемъ состоялъ конвентъ изъ членовъ, назначаемыхъ гермейстеромъ. Онъ управ-лялъ всѣми дѣлами внутренними въ орденскихъ владѣніяхъ, независимо отъ епископа; въ дѣлахъ же внѣшнихъ, по объявленію войны и заключенію мира, дѣйствовали совмѣстно съ епископомъ, по обоюдному согласію. Вто-рымъ лицомъ былъ *ландмаршалъ* или собственно начальникъ военныхъ силъ; затѣмъ слѣдовали *комтуры* и *фогты*, которые, вмѣстѣ съ состояв-шими при нихъ областными конвентами, управляли областями, дѣйствуя по дѣламъ полиціи черезъ *гоускомтуровъ*, а по дѣламъ судебнымъ — черезъ *манрихтеровъ*. Комтуровъ или командоровъ въ Курляндіи было три: въ *Гольдиненъ*, *Виндавъ* и *Добленъ*; фогтовъ четыре: въ *Гробинъ*, *Кандау*, *Зельбуртъ* и *Бланкенбуртъ*. Епископовъ во всѣхъ орденскихъ владѣніяхъ было четыре: *Дерптскій*, *Эзельскій*, *Ревельскій* и *Рижскій*. Последнему, получившему отъ папы въ 1255 году достоинство архіепископа, была подчинена Курляндія по дѣламъ церкви.

Земли орденскія и епископскія раздавались отчасти духовнымъ рыца-рямъ и лицамъ, которыя, по обѣту монашескому, не имѣя собственности, владѣли ими только пожизненно; отчасти свѣтскимъ рыцарямъ, которые владѣли ими наследственно, но только въ мужскомъ поколѣніи. Тѣ и дру-гіе должны были служить ордену и епископамъ со всѣми подданными, способными носить оружіе.

Съ расширеніемъ своихъ владѣній, вновь образовавшееся государство пришло въ столкновеніе съ сильными сосѣдями: *Русскими*, *Датчанами* и *Литовцами*, и должно было вести съ ними постоянныя войны. Рускіе, послѣ несчастнаго сраженія на *Калкѣ*, признавъ надъ собою владычество *Татаръ*, надолго должны были отказаться отъ всякихъ завоеваній; съ Датскимъ королемъ былъ заключенъ оборонительно-наступательный союзъ; но опаснѣе всѣхъ была Литва, когда владѣтель оной Рингоддъ (*), подчи-нивъ своей власти раздробленныя ея части, въ сраженіи при *Саулѣ*, близъ Бауска, на-голову разбилъ войска меченосцевъ въ 1236 г. Тогда рѣшено было *Ливонскій* орденъ соединить съ *Тевтонскимъ*, который, послѣ потери своихъ владѣній въ Палестинѣ въ началѣ XIII столѣтія, успѣлъ утвердить-ся по нижнимъ частямъ *Вислы*, *Прегеля* и *Нѣмана*, въ землѣ *Поруссовъ*. Соединеніе орденовъ произошло въ 1237 г. и Ливонскій орденъ былъ под-чиненъ Тевтонскому. Впрочемъ вся зависимость заключалась только въ томъ,

(*) Richter, стр. 114.

что гермейстеры Ливонскаго ордена должны были быть утверждаемы гросмейстеромъ Тевтонскимъ и въ войнахъ оказывать взаимную помощь. Сверхъ того оба ордена, равно какъ и епископы, признавали верховную власть папы и Римскаго императора, какъ высшихъ владѣтелей духовнаго и свѣтскаго, отъ которыхъ получали утверженіе въ своихъ правахъ (инвеституру).

Курляндія, сдѣлавшись такимъ образомъ орденскимъ владѣніемъ, въ продолженіе цѣлаго столѣтія подвергалась вторженіямъ *Литовцевъ*, которые иногда доходили до *Риги* и *Эзеля* и, въ союзъ съ мятежными *Семигаллами*, наносили рыцарямъ жестокія пораженія. Въ сраженіи при Дурбъ (1), въ 1260 году, пало 150 рыцарей вмѣстѣ съ своимъ гермейстеромъ. Подъ Ашраденомъ (2) 71 рыцарь, съ своимъ гермейстеромъ, были окружены и умерщвлены въ 1279 году. При Гедиминѣ Литовцы нѣсколько разъ вторгались въ Курляндію, опустошая край, и въ 1323 году доходили даже до Эстляндіи. Въ 1345 году Ольгердъ сжегъ Митаву, осадилъ Ригу и опустошилъ Лифляндію, но потомъ самъ потерпѣлъ совершенное пораженіе. Послѣ этого Литва, занятая важнѣйшими дѣлами съ Польшею и Русскими княжествами, долгое время не тревожила Ливонскаго ордена.

Избавившись отъ опаснѣйшаго вѣншнаго врага, Ливонскій орденъ началъ рѣшительно стремиться къ утверженію своей власти надъ епископскими землями. Хотя орденъ первоначально и былъ подчиненъ епископу, но, имѣя въ рукахъ военную силу, гордясь заслугами и завоеваніями, онъ не только пересталъ повиноваться, но думалъ даже подчинить себѣ епископскую власть. Борьба съ епископами о верховной власти наполняетъ всю исторію ордена и окончилась только съ паденіемъ онаго. Рыцари нѣсколько разъ брали приступомъ Ригу; епископы призывали на помощь князей Русскихъ и Литовскихъ, обращались къ папамъ и Римскимъ императорамъ.

Вмѣстѣ съ этимъ, Ливонскій орденъ старался приобрѣсть независимость отъ Тевтонскаго, что было тѣмъ легче, что силы сего послѣдняго были сокрушены въ *Танненбергскомъ* сраженіи Польскимъ королемъ Ягелло, въ 1409 году. За оказываемую помощь, Ливонскій орденъ каждый разъ требовалъ новыхъ правъ. Когда, въ 1454 году, 56 прусскихъ городовъ и многіе ленные владѣтели возстали и отдались подъ покровительство Польши, то за оказанную помощь въ возгорѣвшей по этому случаю 13-лѣтней войнѣ, Ливонскій орденъ получилъ Эстляндію (3). Когда въ 1510 году гросмей-

(1) Richter, стр. 162.

(2) Тамъ же, стр. 166.

(3) Въ XIII столѣтіи Эстляндію овладѣлъ король Датскій; но когда въ ней, по жестокому обращенію его съ туземцами, вспыхнулъ всеобщій мятежъ, то король Датскій, не будучи въ состояніи усмирить его, продалъ Эстляндію Тевтонскому ордену въ 1346 году.

стеръ Тевтонскій нуждался въ помощи противъ Польши, то онъ долженъ былъ отказаться отъ своего права утверждать гермейстеровъ въ Ливляндіи. Наконецъ совершенную самостоятельность приобрѣлъ Ливонскій орденъ тогда, когда гроемейстеръ Албрехтъ уступилъ Польшѣ владѣнія Тевтонскаго ордена, получивъ за это отъ короля Польскаго Пруссію, какъ ленное владѣніе, въ 1525 году.

Но въ самомъ орденѣ, кромѣ войнъ съ епископами и разбогатѣвшими ганзейскими городами, возникли неустройства. Рыцари забыли добродѣтели своихъ предковъ, жили въ великолѣпныхъ замкахъ, утопали въ роскоши и развратѣ, ссорились другъ съ другомъ и не слушали своихъ гермейстеровъ. Окончательно разъединило всѣхъ, распространеніе реформаціи въ началѣ XVI столѣтія. Ливонія, раздробленная на многія мелкія владѣнія, почти самостоятельныя, епископскія, гермейстерскія, ландмаршальскія, командорскія, городскія, духовныхъ и свѣтскихъ рыцарей, враждовавшія другъ съ другомъ, не могла удержать своей самостоятельности, въ особенности когда изъ сосѣднихъ государствъ, прежде раздробленныхъ и слабыхъ, составились два могущественныя: на югъ — Польша въ соединеніи съ Литвою и на востокъ — великое княжество Московское, имѣвшее, съ древнихъ временъ, законныя права на многія изъ орденскихъ владѣній.

Еще Ярославъ Великій построилъ въ подвластной ему Чуди г. *Юрьевъ* въ 1030 году. Въ 1192 году, когда Нѣмцы начали распространять свои завоеванія, Псковитянами былъ занятъ другой укрѣпленный пунктъ — *Оденне* (медвѣжья голова). Полоцкіе князья, какъ уже было говорено выше, въ XII столѣтіи владѣли на Двинѣ укрѣпленными пунктами *Кокеноасъ* и *Герсике*, и собирали дань съ прибрежныхъ жителей Балтійскаго моря, такъ что на распространеніе Христіанства между прибрежными жителями Балтійскаго моря, Мейнгардъ долженъ былъ испросить дозволеніе Полоцкаго князя Владиміра. Но уже епископъ Албрехтъ началъ дѣйствовать враждебно противъ Русскихъ. Онъ завоевалъ *Кокеноасъ* и *Герсике*, овладѣлъ *Юрьевымъ*, въ 1223 году, и утвердилъ свою власть надъ *Ливами* и *Чудью*, подвластными Русскимъ. Русскія княжества, ослабленные внутренними раздорами, опустошаемыя въ это время Половцами, *Новгородъ* и *Псковъ*, занятые болѣе охраненіемъ своихъ вольныхъ правъ, не могли противодействовать новымъ пришельцамъ, которые, въ 1241 году, овладѣли *Псковомъ* и оставили его только послѣ совершеннаго пораженія Александромъ Невскимъ на *Пейпусскомъ озерѣ*. Послѣ этого меченосцы нѣсколько разъ старались овладѣть Псковомъ, и не смотря на то, что въ 1268 году были наголову разбиты при *Везенбергѣ* княземъ Димитріемъ Александровичемъ, они въ слѣдующемъ году, съ значительными силами, осадили Псковъ, кото-

рый былъ спасенъ только мужественною обороною доблестнаго Довмонта. Хотя война продолжалась и потомъ, но не имѣла важныхъ результатовъ и противныя стороны ограничивались только разореніемъ сосѣднихъ областей.

Иоаннъ III, соединивъ удѣлы, уничтоживъ Золотую Орду, воюя съ Швеціей и Польшей, заложениемъ крѣпости *Иванорода* (1492 г.), напротивъ *Нарвы*, угрожалъ также Ливонскому ордену. Гермейстеръ Валтеръ фонъ-Плеттенбергъ, заключивъ союзъ съ Швеціей и Польшей, разбилъ русскія войска на *Сурицѣ* и близъ озера *Смолина*. Не смотря на эти двѣ победы, Ливонія, при заключеніи мира (1503 г.), продолжавшагося 50 лѣтъ, обязалась платить старинную дань (*Zins des rechten Glaubens*). Это условіе однакожь не было исполнено.

Иоаннъ IV, понимая, что Ливонскій орденъ, въ которомъ смуты и раздоры достигли крайняго предѣла, самостоятельно существовать не могъ и долженъ будетъ признать покровительство одного изъ сосѣднихъ государей: Русскаго, Шведскаго или Польскаго, рѣшился предупредить двухъ послѣднихъ. Основываясь на договоръ съ Плеттенбергомъ, онъ потребовалъ съ Ливоніи дани за 50 лѣтъ. И когда требованіе его не было исполнено, то онъ послалъ войско воевать Ливонію, въ 1558 г. Нигдѣ не встрѣтивъ враговъ, оно разорило край до *Рии* и *Ревеля*. Во второмъ походѣ Русскіе овладѣли *Нарвою*, *Дерптомъ*, *Везенбергомъ*, *Маріенбургомъ* и многими другими укрѣпленными пунктами, требуя вездѣ присяги Иоанну. Послѣ кровопролитнаго сраженія при *Эрмисѣ*, въ которомъ были уничтожены главныя силы рыцарей, сдался и неприступный *Феллинъ*. Оставшійся безъ защиты, орденъ не могъ долѣе существовать самостоятельно. Но избранный въ гермейстеры, на мѣсто престарѣлаго Фирстенберга, Готгардъ Кетлеръ и слышать не хотѣлъ о подданствѣ царю Московскому, имѣвшему право древняго господства на значительную часть Ливоніи. Виленскимъ договоромъ въ 1561 году, гермейстеръ, съ согласія рыцарей, призналъ Сигизмунда-Августа, короля Польскаго и великаго князя Литовскаго, государемъ Ливоніи, съ условіемъ не измѣнять ни вѣры, ни законовъ, ни правъ гражданскихъ; самъ же получилъ въ наслѣдственное владѣніе Курляндію и Семигалью съ титуломъ герцога, какъ вассалъ Польши. Эстляндію овладѣлъ король Шведскій Эрикъ XIV, а островъ Эзель и округъ Пильтенскій, составлявшіе владѣнія Эзельскаго и Рижскаго епископовъ, достались герцогу Магнусу, брату короля Датскаго Фридриха II. Такимъ образомъ рушился Ливонскій орденъ, просуществовавъ 360 лѣтъ.

ТРЕТІЙ ПЕРІОДЪ.

Состоя подъ покровительствомъ Польши, раздираемой междоусобіями и всѣми гибельными послѣдствіями безначалія, Курляндія не могла быть счастливою. Весь этотъ періодъ наполненъ, какъ и въ Польшѣ, внутренними смутами, которыя хотя и обходились безъ кровопролитія, но тѣмъ не мѣнѣ останавливали всякое развитіе, дѣйствовали убійственно на торговлю, промышленность, улучшеніе уставовъ и быта. Сеймы Курляндскіе проводили время въ безплодныхъ спорахъ съ герцогами (*), жаловались королю, который присылалъ своихъ комиссаровъ, грабившихъ край и дѣйствовавшихъ самовластно, всегда въ ущербъ герцогской власти, съ видимымъ намѣреніемъ присоединить Курляндію къ короннымъ владѣніямъ Польши. Дворянство, составившееся изъ потомковъ послѣднихъ орденскихъ рыцарей и свѣтскихъ ленныхъ владѣтелей, получивъ въ потомственное владѣніе земли орденскія, пріобрѣло огромныя права, стѣснивъ прочія сословія. Исполнительная и судебная власти были сосредоточены въ рукахъ герцога; законодательную же онъ раздѣлялъ съ сеймомъ. Сеймы были обыкновенные, черезъ каждыя два года, и чрезвычайные—по особому призыву герцога. На сеймъ каждый изъ приходивъ присылалъ по одному депутату изъ дворянъ, и дѣла рѣшались большинствомъ голосовъ, но получали обязательную силу закона только по утверженіи герцогомъ. При герцогѣ состоялъ верховный совѣтъ изъ шести членовъ, изъ коихъ четверо (Landhofmeister, Oberburggraf, Landmarschall, Kanzler) непременно должны были быть избираемы изъ дворянъ, а двое (Doktoren der Rechte) могли быть и не-дворянскаго происхожденія. Совѣтъ, во время отсутствія или несовершеннолѣтія герцога, управлялъ государствомъ, которое раздѣлялось на 4 обергауптманства и 8 гауптманствъ, въ коихъ были обергауптманскіе и гауптманскіе суды. Это раздѣленіе и нынѣ еще существуетъ въ Курляндіи.

Округъ Пильтенскій, не вошедшій въ составъ Курляндскаго герцогства

(*) Всѣхъ герцоговъ было девять, княжившихъ въ слѣдующемъ порядкѣ:

- 1) Готгардъ Кетлеръ (1561—1587).
- 2) Фридрихъ и Вильгельмъ, сыновья предыдущаго. Вместе княжили съ 1587 — 1615, Фридрихъ одинъ — съ 1615—1642.
- 3) Яковъ, сынъ Вильгельма, съ 1642—1681.
- 4) Фридрихъ-Казиміръ, сынъ Якова, съ 1681—1698.
- 5) Фридрихъ-Вильгельмъ, сынъ предыдущаго, съ 1698—1711.
- 6) Фердинандъ, младшій сынъ Якова, съ 1711—1737.
- 7) Эрнстъ-Юаннъ Биронъ княжилъ два раза: первый съ 1737 — 1740; второй съ 1763—1769. Съ 1740—1758 Курляндія была безъ герцога.
- 8) Карлъ, герцогъ Саксонскій, сынъ короля Августа III, съ 1758—1763.
- 9) Петръ Биронъ съ 1760—1795.

и состоявшій, по смерти герцога Магнуса, подъ покровительствомъ Польши, имѣлъ особое устройство, основанное на началахъ республиканскихъ. Верховная власть сосредоточивалась въ совѣтъ изъ 6 ландратовъ, изъ коихъ одинъ былъ предсѣдателемъ, и въ сеймъ изъ депутатовъ отъ дворянства. Это устройство Пильтенскій округъ сохранилъ и послѣ присоединенія Курляндіи къ Россіи. Только въ 1819 году округъ былъ уравниенъ въ правахъ съ остальною Курляндіею и изъ него составились Виндавское и Газениотское гауптманства.

Въ дѣлахъ внѣшнихъ, политика герцоговъ была устремлена на присоединеніе Пильтенскаго округа и на сохраненіе мира съ сосѣдними державами, стараясь въ войнахъ Польши со Шведами и Русскими сохранять нейтралитетъ. Въ первомъ они нѣсколько разъ успѣвали въ правленіе двухъ братьевъ: Фридриха и Вильгельма, при Яковѣ и при Фридрихъ-Казиміръ, но каждый разъ неустройства на Курляндскихъ сеймахъ, давая поводъ королямъ Польскимъ вмѣшиваться въ дѣла края, были причиною, что Пильтенскій округъ былъ вновь отдѣляемъ. Въ сохраненіи нейтралитета герцоги имѣли еще менѣе успѣха, да иначе и быть не могло: нейтралитетъ можетъ быть только тогда уважаемъ, когда охраняется грозными военными силами, а вооруженныя силы Курляндіи были ничтожны (*). Воюющія державы сохраняли нейтралитетъ, пока хотѣли, нарушая его каждый разъ, когда считали это для себя выгоднымъ. Въ правленіе Фридриха и Вильгельма, сыновей Готгарда Кетлера, Курляндію три раза занимали Шведы и она была театромъ войны въ продолженіи 12 лѣтъ. Густавъ-Адольфъ овладѣлъ Митавою, Гольдингомъ, Виндавою и одержалъ надъ Поляками славную побѣду при Вальгофѣ. По заключенному въ 1629 году миру, Шведы должны были очистить Курляндію и уступить ее герцогу Фридриху. Правленіе наследника сего герцога, Якова, сына Вильгельма, было самое блистательное для Курляндіи. Онъ покровительствовалъ земледѣлю, завелъ фабрики и въ особенности распространилъ торговлю. Въ продолженіе сорока-лѣтняго своего правленія, онъ построилъ 44 военныхъ (отъ 20—72 пушечныхъ) и 60 купеческихъ кораблей. Получивъ въ подарокъ отъ крестнаго отца своего, короля Англійскаго Якова, островъ *Табаю*, онъ основалъ колоніи какъ на этомъ островѣ, такъ и въ *Гвиней* и *Гамбіи*. Кромѣ нынѣ существующихъ двухъ гаваней въ *Либавь* и *Виндавь*, въ то время были еще пристани при устьяхъ рѣкъ *Гейлигенъ-Аа* и *Сакке*,

(*) Герцоги Курляндскіе содержали только 200 всадниковъ и 500 человекъ пѣхоты. Къ сему слѣдуетъ еще прибавить конное ополченіе, которое, въ случаѣ надобности, обязано было выставять дворянство за право владѣнія землями (*Rossdienst* или *Hakendienst*), и составлявшее около 400 лошадей.

которыя впоследствии засорились. Передъ началомъ войны между Польшою и Швеціею въ 1655 году, край вообще былъ въ цвѣтущемъ состояніи. Не будучи въ состояніи противиться проходу Шведской арміи черезъ Курляндію, Яковъ, съ большими пожертвованіями, искупилъ у короля Шведскаго дозволеніе оставаться нейтральнымъ. Но, вопреки условію не причинять вреда краю, шведскій фельдмаршалъ Дугласъ коварнымъ образомъ овладѣлъ митавскимъ замкомъ въ 1658 году, плѣнилъ герцога съ семействомъ и отправилъ ихъ сначала въ Ригу, а потомъ въ Ивангородъ. Пользуясь послѣдовавшимъ отъ сего безпорядкомъ, Дугласъ овладѣлъ цѣлымъ краемъ. По Оливскому миру герцогъ былъ освобожденъ изъ плѣна и восстановленъ въ своихъ правахъ; но, воротившись въ Митаву, нашелъ свое государство въ самомъ ужасномъ положеніи. Города были разорены, посѣвы уничтожены, стада вырѣзаны, корабли расхищены и колоніи навсегда утеряны. Во время малолѣтства внука Якова, Фридриха-Вильгельма, Курляндія была второстепеннымъ театромъ Сѣверной войны въ продолженіи 10 лѣтъ. Побѣдивъ Русскія войска подъ Нарвою и Польскую армію при Юнгфергофѣ, Карлъ XII, безъ сопротивленія, занялъ Курляндію въ 1701 году. Онъ укрѣпилъ замки митавскій и баускій и окружилъ землянымъ валомъ г. Либаву. Не смотря на одержанную побѣду надъ Поляками при Саладѣ, Шведы, послѣ сраженія при Гемауертгофѣ, во время походовъ Карла XII въ Польшу и Саксонію, должны были уступить Курляндію Русскимъ въ 1705 году. Царь Петръ I-й вошелъ съ торжествомъ въ Митаву и край былъ занятъ 20,000 корпусомъ, подъ начальствомъ Меньшикова. Но въ слѣдующемъ году Русскіе принуждены были оставить Курляндію, разоривъ передъ этимъ укрѣпленія митавскаго и баускаго замковъ. Послѣ Полтавской битвы, сокрушившей могущество Швеціи, Русскія войска, подъ начальствомъ Шереметьева, вновь вступили въ Курляндію и, учредивъ главную квартиру въ Митавѣ, осадили Ригу. Ништагтскій миръ хотя и не измѣнилъ отношеній Курляндіи къ Польшѣ, но съ этого времени начинается рѣшительное вліяніе Россіи на всѣ курляндскія дѣла, къ чему, кромѣ завоеванія Лифляндіи, въ особенности содѣйствовалъ бракъ племянницы Петра Великаго, Анны Іоанновны, съ герцогомъ Курляндскимъ Фридрихомъ-Вильгельмомъ. Бракосочетаніе было совершено въ Петербургѣ, но векоръ послѣ этого герцогъ умеръ на дорогѣ изъ Петербурга въ Митаву. По смерти его, престолъ достался его престарѣлому дядѣ Фердинанду, послѣдному потомку изъ дома Кетлера. Но какъ Фердинандъ жилъ въ Данцигѣ и оттуда хотѣлъ управлять государствомъ, то курляндскіе чины, недовольные имъ, рѣшились избрать другаго герцога. Претендентовъ на герцогскую корону было весьма много, но главныхъ —

четыре: Польскій король хотѣлъ присоединить Курляндію къ владѣніямъ Польши, но противъ этого были Россія и курляндское дворянство; Графъ Морицъ Саксонскій, сынъ Августа II и графини Кенигсмаркъ, умѣвшій склонить на свою сторону вдовствующую герцогиню Анну Іоанновну, которая соглашалась вступить съ нимъ въ бракъ и ждала только дозволенія Екатерины I. Но на это не соглашалась Императрица, готовившая герцогскую корону для князя Меншикова, которому, вѣроятно, удалось бы сдѣлаться герцогомъ, еслибы паденіе и ссылка въ Березовъ не положили конца его честолюбивымъ намѣреніямъ. Наконецъ, послѣднимъ изъ претендентовъ былъ Эрнстъ-Іоаннъ Биронъ, сынъ конюшаго при дворѣ герцога Курляндскаго, умѣвшій снискать расположеніе Анны Іоанновны. Онъ одолѣлъ всѣхъ соискателей и, подъ вліяніемъ Россіи, курляндскіе чины предложили ему герцогскую корону, тогда какъ, за нѣсколько лѣтъ передъ тѣмъ, тѣ же бароны отказали ему въ званіи курляндскаго дворянина.

По паденіи Бирона, Курляндія 18 лѣтъ была безъ герцога и управлялась верховнымъ совѣтомъ, подъ наблюденіемъ русскаго министра Бутлара, поддерживаемаго 6,000-мъ корпусомъ Русскихъ войскъ. Наконецъ, по ходатайству короля Августа III, Императрица Елисавета Петровна согласилась, въ 1758 г., признать герцогомъ Курляндскимъ сына его, принца Карла. Но курляндскіе чины раздѣлились на двѣ партіи: одна признала герцога Карла, другая просила о возвращеніи Бирона, сосланнаго первоначально въ Пельмъ, а потомъ, съ восшествіемъ на престолъ Императрицы Елисаветы Петровны, переведеннаго въ Ярославль. Уже Императоръ Петръ III хотѣлъ исполнить желаніе послѣдней партіи и съ этою цѣлю призвалъ Бирона ко двору. Императрица Екатерина II, немедленно по своемъ воцареніи, объявила его герцогомъ (*), предписавъ ему предварительно такія условія, что Курляндія съ тѣхъ поръ сдѣлалась какъ-бы подвластною Россіи, хотя и продолжала по имени признавать покровительство Польши. Наконецъ, когда съ третьимъ раздѣломъ Польши, она перестала существовать самостоятельно и области Литовская, Гродненская и Курляндія были присоединены къ Россіи въ 1795 году, то послѣдній ея герцогъ Петръ Биронъ, сынъ предыдущаго, сложилъ съ себя свое достоинство, уступивъ Россіи всѣ свои права и получивъ за это 2.000,000 р. и пожизненный пенсіонъ. Въ Курляндіи было введено уложеніе о губерніяхъ, съ оставленіемъ ей особыхъ правъ, о которыхъ будетъ говорено ниже. Войдя въ составъ Россійской Имперіи, Курляндія потеряла послѣднюю тѣнь самостоятельности и исторія ея принадлежитъ уже къ исторіи цѣлаго государства.

(*) Герцогъ Карлъ принужденъ былъ удалиться въ Саксонію.

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ И ТОПОГРАФИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

Общий взгляд на Курляндскую губернию.

ОПИСАНИЕ

КУРЛЯНДСКОЙ

ГУБЕРНИИ.

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ.

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ И ТОПОГРАФИЧЕСКОЕ ОПИСАНІЕ.

Общій взглядъ на Курляндскую губернію.

Курляндская губернія имѣетъ видъ треугольника, обращеннаго вершиною къ сѣверу и отъ основанія котораго тянутся два продолговатыхъ и узкихъ клена: одинъ по морскому берегу отъ *Либавы* до *Поланаена*, другой по Западной Двинѣ отъ *Фридрихштата*, даже отъ *Митавы* — до границъ Виленской губерніи. По сему послѣднему направленію Курляндія, на протяженіи 240 верстъ, имѣетъ не болѣе 40 верстъ средней ширины. Наибольшее протяженіе губерніи по прямой линіи составляетъ 300 верстъ (отъ Либавы до Якобштата). Сѣверная, западная и сѣверовосточная границы омываются водами Балтійскаго моря и Рижскаго залива, а южная, на протяженіи 6-ти верстъ, прикасается къ Пруссіи. Поверхность губерніи, обильно орошенная водами, хотя и представляетъ въ своихъ видоизмѣненіяхъ большое разнообразіе, но тѣмъ не менѣе не имѣетъ рѣзкихъ переходовъ отъ горъ къ долинамъ, и эти видоизмѣненія совершаются постепенно и иногда вовсе незамѣтно для глаза. Въ центрѣ губерніи находится обширная низменность, называемая *Митавскою равниною*, которая раздѣляетъ ее на двѣ части: западную и восточную, весьма несходныя какъ по своимъ естественнымъ свойствамъ, такъ и по богатству населенія. Западная часть, за исключеніемъ только сѣвера, представляетъ хорошо-обработанныя поля, богатую почву и частое населеніе. Въ восточной же части обширныя пространства покрыты лѣсами, болотами, озерами; населеніе здѣсь рѣже и неблагоприятная почва не всегда вознаграждаетъ трудъ земледѣльца.

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНІЕ.

Курляндская губернія—изъ всѣхъ губерніи Россійской Имперіи наиболѣе лежащая къ западу — находится между 55° 41' и 57° 45½' сѣв. широты

и между $38^{\circ} 38'$ и $45^{\circ} 2'$ вост. долготы отъ острова Ферро (1). Крайніе пункты въ губерніи составляютъ: на сѣверѣ — мысъ *Домеснесъ*; на югѣ — мыза *Ильменъ*; на западѣ — пограничный постъ на берегу Балтійскаго моря *Терофенъ*; на востокѣ — находящаяся на границахъ Виленской губерніи корчма *Робешъ*. Въ Курляндіи имѣется всего 173 пункта, коихъ географическое положеніе опредѣлено; они перечислены въ прилагаемой въдомости № 2-й (см. Прибавленія).

ГРАНИЦЫ.

Къ сѣверу — Рижскій заливъ, Лифляндская и Витебская губерніи, къ востоку — Витебская и Виленская губерніи, къ югу — Ковенская губернія и Пруссія, къ западу — Балтійское море. Вся пограничная черта имѣетъ 1260 верстъ протяженія. Изъ сего числа приходится: на Балтійское море 225 верстъ, на Рижскій заливъ — 95 в. (2), на Лифляндскую губернію — 195 в., на Витебскую — 171 в., на Виленскую — 4 в., на Ковенскую — 564 в., на Пруссію — 6 верстъ. Морская граница имѣетъ 320, а сухопутная 940 верстъ протяженія. Граница съ Пруссіей не имѣетъ естественныхъ рубежей и проходитъ по песчаной, малонаселенной и довольно открытой мѣстности. Граница съ Ковенской губерніей отчасти сухопутная, отчасти идетъ по рѣкамъ *Гейлименъ-Аа*, *Апишуппе*, *Лоше*, *Виндавъ*, *Вадаксъ*, *Швель*, *Олей*, *Мемель*; отчасти по озерамъ въ Илукстскомъ уездѣ. Рѣчка *Рубежь* отдѣляетъ Курляндію отъ Виленской губерніи, *Западная Двина* — отъ Витебской и Лифляндской губерній; далѣе къ сѣверу граница съ Лифляндіею сухопутная, или же идетъ по рѣкамъ *Кеккау* и *Большой Миссе*. Двина составляетъ пограничную черту на 292 версты.

ПРОСТРАНСТВО.

Пространство губерніи въ точности не опредѣлено и въ статистическихъ сочиненіяхъ показывается различно. По Биненштамму, оно заклю-

(1) Географическое положеніе опредѣлено по специальной картѣ. Въ военно-статистическихъ описаніяхъ Курляндской губерніи 1848 и 1852 годовъ и въ статистическихъ сочиненіяхъ: Биненштамма, Поссарта и Борнгаупта, положеніе Курляндіи показано между $55^{\circ} 41'$ и $57^{\circ} 46'$ сѣверной широты и между $38^{\circ} 36'$ и 45° восточной долготы.

(2) Здѣсь взято въ соображеніе только протяженіе пограничной черты отъ Рижскаго залива до Бергсгофа, и отъ Бергсгофа по Двинѣ до Стаблитена, и не включено протяженіе пограничной линіи четырехъ небольшихъ участковъ, лежащихъ на лѣвомъ берегу Двины и принадлежащихъ Лифляндской губерніи. Эти участки, равно какъ и весь лѣвый берегъ по нижнему теченію Двины, принадлежали прежде Курляндіи, но въ различныя времена были присоединены къ Лифляндіи. По Оливскому миру въ 1660 г. было уступлено Спильве (обширные луга по лѣвому берегу нижней Двины), Бабитъ и островъ Далень (*Kruse, Kurland unter den Herzogen*, ч. I, стр. 471). При опредѣленіи границъ между Лифляндіею и Курляндіею, въ царствованіе Екатерины II, въ 1783 г., было отнято отъ Курляндіи все нижнее теченіе р. Аа съ мѣстечкомъ Шлюкъ и съ Шлюкскимъ приходомъ (*Bienestamm, Das Gouvernement Kurland*, стр. 17).

часть 23,195 кв. версть; по исчисленіямъ г. Швейцера въ 1854—1855 годахъ—23,987 кв. версть; по показаніямъ Кешена въ 9-й ревизіи 1851 года—24,402 кв. версть; по статистическимъ таблицамъ за 1856 годъ—23,990 кв. версть; по исчисленіямъ Военно-Топографическаго Депо въ 1858 и 1859 годахъ—23,967 версть; по измѣреніямъ, сдѣланнымъ нами по военно-топографической картѣ Курляндской губерніи—23,591 кв. в. (*), или $481\frac{3}{7}$ кв. миль. Изъ всѣхъ губерній Россіи только Дербентская, Эстляндская и Кутаисская имѣютъ меньшее пространство; всѣ же прочія больше Курляндской. Точно также различно показывается и пространство уѣздовъ. Въ слѣдующей сравнительной таблицѣ помѣщаемъ показанія Биненштамма, Военно-Топографическаго Депо и полученныхъ нами результатовъ.

Уѣзды.	По Биненштамму.	По исчисленіямъ Военно-Топогр. Депо.	По нашему измѣренію по военно-топографической картѣ.
	К в а д р а т н ы х ъ в е р с т ь .		
Добленскій . . .	2,361	4,411	2,511
Баусскій . . .	$1,803\frac{1}{2}$		4,252
Фридрихштатскій	$3,006\frac{1}{2}$	5,049	2,956
Илукстскій . . .	$1,873\frac{1}{2}$		4,930
Тукумскій . . .	1,849	4,803	1,951
Тальсенскій . . .	2,530		4,782
Гольдингенскій . .	2,789	5,594	$2,692\frac{1}{2}$
Виндавскій . . .	2,920		5,542 $\frac{1}{2}$
Газенпотскій . . .	$2,090\frac{1}{2}$	4,110	2,181
Гробинскій . . .	1,972		4,084 $\frac{1}{2}$
	23,195	23,967	23,591

(*) При этомъ мы поступили слѣдующимъ образомъ: каждый изъ 19-ти листовъ топографической карты былъ раздѣленъ на квадратные дюймы. Каждый таковой дюймъ, согласно масштабу карты, составлялъ 9 кв. версть. Пространства, непокрывавшія цѣлый дюймъ, опис. курл. губ.

Изъ сего видно, что полученные нами результаты для послѣднихъ шести уѣздовъ не многимъ разнятся отъ вычисления Военно-Топографическаго Депо. Для первыхъ же четырехъ уѣздовъ разница весьма значительная. Распределение земли по хозяйственному употреблению и по владѣнью будетъ описано ниже въ статьѣ о сельскомъ хозяйствѣ.

а только часть его, были снова раздѣлены на правильныя геометрическія фигуры, и затѣмъ на глазъ были опредѣлены пространства, непревышающія 1 квадратную версту. При такомъ способѣ, погрѣшность не могла быть болѣе 10 кв. верстъ, если только можно полагаться на вѣрность военно-топографической карты, къ составленію которой служили основаніемъ всѣ астрономически-опредѣленные здѣсь пункты.

По вѣдѣн- ію Военно- Топогр. Депо.	По вѣдѣн- ію Военно- Топогр. Депо.	По вѣдѣн- ію Военно- Топогр. Депо.	По вѣдѣн- ію Военно- Топогр. Депо.
23.192	23.967	23.192	23.967
1.972	1.003	1.972	1.003
2.000	2.181	2.000	2.181
2.020	2.820	2.020	2.820
2.780	2.201	2.780	2.201
2.930	2.831	2.930	2.831
4.370	4.803	4.370	4.803
1.840	1.931	1.840	1.931
1.873	1.974	1.873	1.974
3.008	2.950	3.008	2.950
1.803	1.741	1.803	1.741
4.184	4.411	4.184	4.411
2.381	2.511	2.381	2.511
4.282	4.282	4.282	4.282

ФИЗИЧЕСКІЯ СВОЙСТВА ПОВЕРХНОСТИ.

ГЕОЛОГИЧЕСКОЕ СТРОЕНИЕ.

Изъ *Остзейскихъ губерній*, Курляндія наименѣе изслѣдована въ геологическомъ отношеніи. Рѣзкое строеніе эстляндскихъ береговъ, близость Петербурга и Дерпта неоднократно привлекали туда ученыхъ геологовъ. Курляндія же только въ позднѣйшее время была посѣщаема учеными и всѣ геологическія изслѣдованія ограничиваются нѣкоторыми общими указа- ніями въ сочиненіяхъ замѣчательныхъ геологовъ: *Мурчисона*, *Эйхвальда* и небольшими статьями *Ванемейма-фонъ-Квалена* ⁽¹⁾, *Коха* ⁽²⁾, *Шмидта* ⁽³⁾ и *Эгельмана* ⁽⁴⁾. Также находятся нѣкоторыя общія мѣста въ сочиненіи *Ратлефа*: *Skizze der orographischen und hydrographischen Verhältnisse von Liv-, Esth- und Kurland*, 1852. Сюда же мы должны еще причислить сообщенную намъ рукопись г. *Эгельмана*: *Geologie Kurlands*, изъ кото- рой мы весьма много заимствовали при составленіи этой статьи. Ему же мы обязаны геологическою картою, относительно которой слѣдуетъ за- мѣтить, что она для Курляндіи есть первая попытка подобнаго рода. Профили береговъ *Двины*, *Аа* и *Виндавы* заимствованы нами изъ упомя- нутаго уже сочиненія г. Шмидта.

(1) *Populäre Ansicht über die vorweltlichen oder geologischen Zustände der Ostsee- provinzen*. Рижская Газета 1847 г. № 126. Beilage.

(2) *Geologische und geognostische Bemerkungen über das Gouvernement Kurland*, въ Запискахъ Курляндскаго литературнаго общества, часть II, 1845. *Ueber das Devonian- system Kurlands*, тамъ же, часть III, 1847.

(3) *Ueber die geologische Verhältnisse Kurlands*, тамъ же, часть III, 1847.

(4) *Die Mittausche Niederung geognostisch untersucht mit Beziehung auf den in Mit- tau zu erbohrenden artesianischen Brunnen*. 1842.

Скалистое основаніе всего Остзейскаго края принадлежитъ къ формациямъ, названнымъ *Мурчисономъ* силлурійскою и девонскою системами, *Эйхвальдомъ* — грауваковою и горно-известковою формациями. Обѣ онѣ принадлежатъ къ нептуническимъ осадкамъ древняго, первозданнаго или палеозійскаго періода. Силлурійская система, состоя изъ двухъ пластовъ, является въ нижнемъ на сѣверныхъ берегахъ Эстляндіи, при *Павловскѣ*, *Царскомъ Селѣ*; также къ западу отъ рѣкъ *Свири* и *Волхова*, по восточному берегу *Ладожскаго озера*, въ окрестностяхъ *Ямбурга* и *Нарвы*, и проч., въ верхнемъ пластъ — во всей остальной Эстляндіи, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ Россіи и въ сѣверной части Лифляндіи, до сѣверныхъ береговъ *Пейпусскаго озера*, *Лайдзена*, *Оберпалена*, *Феннерна*, *Керкау*, *Курриферъ*, *Леаль* и на островахъ *Эзель* и *Даго*.

Къ югу отъ означенной черты начинается горно-известковая формация, распространенная по всей остальной Лифляндіи, по всей Курляндіи и по значительной части Европейской Россіи.

Нижніе слои горно-известковой формации состоятъ изъ древняго краснаго песчаника, весьма различной твердости и цвѣта: красноватаго, желтоватаго, бѣловатаго, сѣроватаго и синеватаго. Въ песчаникѣ встрѣчаются иногда пещеры, чаще въ Лифляндіи и рѣже въ Курляндіи; изъ послѣднихъ болѣе замѣчательна пещера *Давида* близъ *Донданиена* ⁽¹⁾. Песчаникъ изобилуетъ вездѣ, и въ особенности по *Двинѣ*, *Аа* и *Виндавь*, многими остатками рыбъ, принадлежащихъ къ породамъ геноидъ. Особенное вниманіе обратили на себя, по своей величинѣ, найденные въ Лифляндіи въ долину *Эмбаха*, остатки *Chelonichtys Asmusia* ⁽²⁾. На берегахъ р. *Алуксте*, впадающей въ *Дурбе*, подобные остатки рыбъ были найдены въ песчаникѣ красноватаго цвѣта, смѣшанномъ съ известью. Безъ примѣси чистый древній красный песчаникъ встрѣчается при *Гемауертгофѣ* на р. *Шведтъ* и на р. *Виндавь*, въ особенности около *Лелена*, гдѣ изъ него сложены скалы въ 80 ф. вышины, составляющія берега сей рѣки. Выше *Динабургга* песчаникъ темнокраснаго цвѣта составляетъ песчаные берега р. *Двины*. Красноватый песчаникъ находится въ имѣніяхъ: *Шлекъ*, *Абаусгофъ*, *Пуссенекенъ*, *Кандау* и во многихъ другихъ мѣстахъ.

Мѣстами песчаникъ покрытъ только тонкимъ слоемъ дерна: въ *Сакенгаузенскомъ* приходѣ, въ окрестностяхъ *Фридрихштаата*, *Якобштаата* и выше по *Двинѣ* до границъ Виленской губернии. Уничтоженіе тамъ дерна, къ сожалѣнію часто повторяемое крестьянами изъ временныхъ вы-

(1) Ратлеъ, стр. 36.

(2) Ратлеъ, стр. 37.

годъ, имѣеть послѣдствіемъ появленіе песковъ и занесеніе ими большихъ пространствъ. Песчаникъ даетъ также матеріалъ къ огромнымъ опустошеніямъ песками окрестностей *Виндавы*, *Ротгофа*, *Нидербарту* и *Америскаго* озера, о чемъ будетъ еще говорено ниже.

Верхніе слои горно-известковой (формации) состоятъ изъ известняка и мергеля. Известнякъ въ особенности преобладаетъ въ Курляндіи. Большая часть здѣшнихъ рѣкъ прорѣзываетъ толстые слои известняка. На *Двинь* и *Виндавъ* известнякъ образуетъ все находящіяся на сихъ рѣкахъ пороги, составляя иногда пласты въ 100 и болѣе футовъ вышины. При *Гольдингенъ* онъ составляетъ порогъ во всю ширину рѣки; вода, падая съ онаго, образуетъ великолѣпный водопадъ въ 6 фут. вышины. Известнякъ содержитъ множество окаменѣлостей изъ отряда моллюсковъ, принадлежащихъ къ породамъ: *Orthis*, *Spirifer*, *Terebratula*, *Natica* (1). При *Ширанденъ* и *Эссернъ* часто были находимы такія же окаменѣлости, какія г-нъ *Эйхвальдъ* находилъ въ юрскихъ пластахъ около *Попиланъ*, какъ-то: *Ammonites*, *Belemnites*, *Terebratula varians*, *Isocardia corculum* (2) и другія. Наслоеніе известняка является въ Курляндіи въ двухъ ярусахъ: нижній, болѣе древній, встрѣчается только на *Двинь*, между *Фридрихитомъ* и *Якобитомъ*; верхній же распространенъ по всей остальной Курляндіи. Химическій составъ обоихъ ярусовъ одинаковъ, и они различаются только по заключающимся въ нихъ окаменѣлостямъ. Верхній ярусъ, хотя и богатъ окаменѣлостями, но бѣденъ породами, изъ коихъ *Spirifer* и *Euomphalus* суть главнѣйшія. Нижній ярусъ богатъ и окаменѣлостями, и породами низшаго организма.

Въ слояхъ известняка встрѣчаются значительныя массы гипса; такъ у *Шенберга*, *Бальдона*, *Барберна* (3), *Митавы*, *Калтцева* (4), *Кеммерна* на границахъ Лифляндіи, *Апприкена*, *Церкстена*, *Велена*, *Бушофа*, на р. *Виндавъ* при *Гольдингенъ* и *Калтиккель* (5). Въ мѣстахъ, гдѣ гипсъ и болотная земля соприкасаются, иногда находятя сѣрные ключи; въ Курляндіи имѣются таковыя близъ *Бальдона* и *Барберна* въ Баускомъ уѣздѣ, между *Постенденомъ* и *Шпарреномъ* въ Тальсенскомъ уѣздѣ, *Кеммернскіе* — на границахъ Лифляндіи (6), наконецъ близъ *Тукума*, *Либавы* и *Митавы* (7). Изъ нихъ приобрѣли большую извѣстность *Кеммерн-*

(1) Ратлефъ, стр. 37.

(2) Кохъ, Зап. Курл. лит. общ., ч. III, 1847.

(3) Шмидтъ.

(4) Энгельманъ.

(5) Кохъ.

(6) *Vienenstamm*, стр. 33.

(7) *Поссартъ*, стр. 203—204.

скіе и Бальдонскіе. Железные ключи находятся около *Бушофа* въ *Зельбургскомъ* приходѣ и близъ *Дондангена* въ *Виндавскомъ* уѣздѣ (1), но оба эти источника мало извѣстны и большими не посѣщаются.

Между *Ниранденомъ* и *Виндауслофъ* въ известнякѣ заключенъ флець бурого угля въ $\frac{1}{2}$ фута толщины (2). Пласть такого же угля, только въ 5 футовъ толщины, находится на р. *Ледишъ*, въ имѣніяхъ *Гросъ-Нукраценъ*, *Мелдзеръ* и *Вормсатенъ* (3). Уголь этотъ имѣетъ листоватое сложеніе, темно-бурого цвѣта и часто пропитанъ сѣрымъ колчеданомъ. При впаденіи р. *Лоше* въ *Виндаву* встрѣчается черная глина, принадлежащая, по мнѣнію *Кохъ*, къ юрской формаціи (4). Къ сей послѣдней можно причислить также оолитовый известнякъ, находимый въ Курляндіи только у *Нирандена*, по большей части подъ горизонтомъ воды.

Породы горноизвестковой формаціи покрыты намывными и перекатными глыбами и послѣдними образованиями земной поверхности. Перекатные и намывные образования *Alluvian* и *Diluviangebilde* состоятъ изъ эрротическихъ валуновъ, различнаго рода слезковъ, груса, хряща, песку и глины. Они покрываютъ значительныя пространства и представляютъ пласты различной толщины. На берегахъ р. *Виндавы* толщина эта мѣняется отъ 4 до 60 футовъ (5).

Замѣчательное явленіе представляетъ въ Курляндіи безчисленное множество разбросанныхъ эрротическихъ валуновъ. Они встрѣчаются повсюду, но болѣе въ западной части, чѣмъ въ восточной, болѣе на сѣверъ, чѣмъ на югъ; въ особенности же много ихъ въ окрестностяхъ *Тукума*, *Кандау*, *Цабельна*, *Тальсена*, *Газенпота*, въ *Сакенгаузенскомъ* приходѣ, на р. *Виндавѣ*, на морскомъ берегу около *Ангерискаго* озера и проч. Въ 1843 году былъ найденъ подъ пахатною землею толстый пласть подобныхъ валуновъ въ казенномъ имѣніи *Вюрцау*. Величина этихъ валуновъ весьма различна и доходитъ иногда до 3,000 кубическихъ футовъ (6). Нерѣдко заключаютъ они простые граниты темнобурого цвѣта и цвѣтной плавиковый шпатель; также встрѣчается въ этихъ каменьяхъ роговая обманка, какъ при *Клостеръ-Газенпотъ* и *Добленъ* (7).

Въ такомъ же изобиліи находятся въ Курляндіи заносные слезки изъ песчаника, известняка, гранита, гнейса, шерла, полупала, яшмы, желѣ-

(1) Ратлефъ, стр. 39.

(2) Кохъ, стр. 104.

(3) Тамъ же.

(4) Тамъ же.

(5) Тамъ же.

(6) Энгельманъ.

(7) Энгельманъ.

зистаго гольша, сланцеватой глины и иногда базальта. Большая часть курляндскихъ горъ состоятъ изъ подобныхъ породъ. Наиболее же они распространены въ *Сакенаузенскомъ* приходѣ, на р. *Виндавъ* и на пространствѣ между *Кандау*, *Цабельномъ*, *Тукумомъ* и *Тальсеномъ*, а также при *Газенпотъ*, *Штрокенъ* и *Ильень*. При *Лайдзень*, въ Тальсенскомъ уѣздѣ, въ слежкахъ заноснаго груса были найдены незначительные куски янтаря, встрѣчаемаго только на морскомъ берегу и въ окрестностяхъ *Ангерискаго* озера, гдѣ онъ былъ открытъ въ 1843 году, при проложеніи канала для спуска озерной воды. Ближайшія изслѣдованія показали, что янтарь встрѣчается также въ дюнахъ, отдѣляющихъ *Ангерское* озеро отъ моря, и часто выше морскаго уровня; это заставляетъ предполагать, что Ангерское озеро составляло часть моря, отъ котораго потомъ отдѣлилось, вслѣдствіе взгроможденія морскихъ песковъ. Предположеніе это подтверждается еще и рядами холмовъ, танущимися параллельно съ моремъ отъ Ангерскаго канала до *Пленена*, и составленными изъ чистаго морскаго песку съ раковинами, которыя и теперь еще выбрасываются моремъ. Тоже самое можно сказать о *Либавскомъ*, *Бушенскомъ*, *Тосмарскомъ*, *Поненскомъ* и друг. озерахъ, отдѣленныхъ отъ моря только узкими песчаными перешейками.

Заносная глина преимущественно встрѣчается въ южной части Курляндіи: между р. *Виндавою*, р. *Аа* и *Усмайтенскимъ* озеромъ. Она желтоватаго или бѣловатаго цвѣта, смотря по количеству желѣза или извести, въ ней заключающагося. Безъ примѣси этихъ веществъ, она совершенно бѣла, называется *Espenlehm* и составляетъ совершенно неплодную почву, употребляемую только для горшечныхъ заводовъ. Впрочемъ она не покрываетъ значительныхъ пространствъ и является только въ незначительныхъ гнѣздахъ. Грусь, хрящъ и песокъ встрѣчаются большею частью перемѣшанными и рѣдко образуютъ отдѣльные, другъ надъ другомъ лежащіе пласты. Изъ органическихъ остатковъ, встрѣчаемыхъ въ заносныхъ глыбахъ, главнѣйшіе суть: *Calenipora*, *Tubipora*, *Madrepora*, *Millepora*, *Calamopora*, *Heliopora*, *Relepora*, *Suatophyllum*, *Entacrinites*, *Pentacrinites*, *Orthosearites*, *Belemnites* (1) и другія. Кромѣ того на мызѣ *Энденгофъ*, въ *Сессаускомъ* приходѣ, въ наносной глинѣ, на 5 футовъ глубины, былъ найденъ зубъ маммонта, который теперь находится на мызѣ *Вюрцау* (2).

Послѣднія образованія почвы (*Post-Diluvian-Gebilde*) состоятъ въ Курляндіи изъ глины, песку, мергеля, тины, известковаго туфа, торфа, болотной руды и плодородной земли.

(1) Кохъ, стр. 103.

(2) Энгельманъ.

Песокъ встрѣчается наиболее по морскому берегу, въ *Сакенаузенскомъ* приходѣ, и къ сѣверу отъ Усмайтенаго озера. Сыпучій песокъ, изъ ко- его на морскомъ берегу составлены цѣлые ряды подвижныхъ холмовъ, отъ магѣйшаго вѣтра переносятся и засыпаютъ лѣса и жилища. Такими пе- сками было занесено морское устье р. *Аа*, которая, вслѣдствіе сего, про- ложила себѣ къ сѣверу новое ложе, параллельно морскому берегу, и теперь изливается въ р. Двину. Въ настоящее время р. *Аа*, при своихъ разли- тьяхъ, не только оставляетъ на поляхъ значительныя массы песку, иногда въ футъ толщины, но и заболочиваетъ прибрежныя лѣса. Окрестности *Гаррозена*, въ Добленскомъ уѣздѣ, возвысились отъ этихъ песковъ на 10 футовъ и совершенно измѣнили свой характеръ (*). Еще болѣе замѣтно занесеніе песками окрестностей *Виндавы*, *Ротгофа*, *Вензау*, *Нидербартау* и *Ангерскаго* озера. Последнее произошло уже въ новѣйшее время. Въ 1843 году было рѣшено, для осушенія прилегающихъ лѣсовъ, спустить воду изъ Ангернскаго озера посредствомъ канала, проведеннаго къ морю. При этомъ было упущено изъ виду изслѣдовать свойство дна, состоявша- го изъ сыпучаго песку, который открылся по спускѣ воды, и въ такихъ массахъ былъ переносимъ на близъ-лежащую мѣстность, что въ короткое время были имъ покрыты цѣлыя деревья и жилища. Занесеніе песками окрестностей *Нидербартау* и прибрежной полосы отъ *Либавы* до *Винда- вы* произошло, какъ кажется, отъ уничтоженія лѣсовъ на морскихъ дю- нахъ.

Близъ города *Виндавы* морское побережье покрыто сыпучимъ пескомъ на 60 верстѣ, который, каждый годъ распространяясь, угрожалъ совер- шеннымъ опустошеніемъ близъ-лежащимъ имѣніямъ: *Лиценгофу*, *Ротгофу*, *Варвену*, *Вензау*, *Зурсъ*, *Атлицель*, пасторату *Виндавскому*, подлѣсниче- ству *Виндавскому*, наконецъ самому городу *Виндавѣ* съ гаванью. Чтобы пріостановить разрушительное дѣйствіе песковъ, въ 1849 году были со- ставлены на укрѣпленіе песковъ планъ и смета, исчисленная въ 79,183 рубля серебромъ. Какъ эти работы представляютъ много поучительнаго и полезнаго, то помѣщаемъ описаніе оныхъ, извлеченное изъ «Газеты лѣсо- водства и охоты» № 8 1859 года. Такъ какъ невозможно было укрѣпить всю площадь сыпучихъ песковъ въ теченіи одного года, то было рѣшено все пространство раздѣлить на девять участковъ равной величины, пред- полагая производить ихъ укрѣпленіе по одному въ очередномъ порядкѣ. Последовательный выборъ участковъ долженъ былъ зависѣть отъ мѣстныхъ обстоятельствъ. Работы были поручены бывшему лѣсному ревизору г. *Зен-*

(*) Энгельманъ.

теру, который, по окончательному рѣшенію этого вопроса, могъ къ онымъ приступить только въ 1854 году; прежде всего былъ устроенъ предохранительный валъ, для чего еще осенью 1854 года вывели изгородь параллельно морскому берегу, вышиною отъ 1 до 1½ фута, изъ можжевельнаго хворосту (*Juniperus communis*), въ такомъ разстояніи отъ берега, куда волны не могли достигать. Къ изгородь нанесло вѣтромъ въ теченіи осени и зимы столько песку, что образовался значительной величины холмъ, который весной былъ засѣянъ морскимъ овсомъ (*Elymus oenarijus*) и песчанымъ тростникомъ, иначе морскойю рожью (*Arundo arenaria*), въ 4, 5 или 6 параллельныхъ рядовъ, на разстояніи не болѣе одного фута одинъ отъ другаго. Такимъ образомъ песокъ, наносимый волнами и вѣтромъ, удерживался въ морскомъ овсѣ и образовалъ надъ онымъ холмъ вышиною отъ 2 до 3 сажень и отъ 6 до 7 сажень въ основаніи. Когда такимъ образомъ нанесеніе новыхъ песковъ съ моря было остановлено, приступили къ укрѣпленію перваго участка, для чего весной, когда предохранительный валъ былъ готовъ, то позади вала были посажены ольховыя и березовыя саженцы. Посадка эта производилась рядами отъ 5, 20 до 80 рядовъ, при чемъ тѣ и другіе, во-время посаженные, очень хорошо принялись. Разстояніе между рядами и саженцами, кои выбирались въ діаметръ не менѣе $\frac{3}{4}$ дюйма, принималось въ 7, 10 и даже 20 сажень. вмѣстѣ съ этимъ, пространство между саженцами въ нѣкоторыхъ мѣстахъ было покрыто хворостомъ и вѣтвями хвойныхъ породъ, съ цѣлю удержать рыхлый песокъ на мѣстѣ, и черезъ то дать возможность образоваться травяному дерну. Затѣмъ на всѣхъ дюнахъ приступлено было къ разведенію сосны, предварительно еще до посѣва морскаго овса и морской ржи, сравнивъ поверхность дюнь, скопавъ всѣ крутизны и вершины холмовъ и срывъ образовавшіеся песчаные бутры; узкіе же промежутки между холмами были засыпаны пескомъ и въ значительныхъ рытвинахъ были поставлены изгороди вышиною до 3, 4 и 5 футовъ, съ тѣмъ, чтобы защитить отъ морскаго вѣтра принявшіеся саженцы и произведенный посѣвъ сѣмянъ. вмѣстѣ съ симъ, для надзора за укрѣпленіемъ, были поселены на каждомъ участкѣ стражники, съ выдачею каждому изъ нихъ отъ казны 100 руб. на постройку дома и 85 р. ежегоднаго жалованья.

По настоящее время укрѣплено уже три участка виндавскихъ сыпучихъ песковъ. Въ укрѣпленныхъ участкахъ появились молодыя сосны, хотя въ небольшомъ количествѣ, но можно надѣяться, что, при должномъ ремонтѣ, со временемъ образуются порядочныя насажденія.

Всего укрѣплено виндавскихъ песковъ, какъ казеннаго, такъ и частнаго владѣнія, 1,688 десятинъ и 1,800 саж., на что употреблено день-

гами 45,603 руб. 25 коп., а натуральною работою, съ переводомъ оной на деньги—32,890 руб. 16 коп.; кромѣ того издержано на жалованье чиновникамъ и сторожамъ 6,216 руб. 25 коп.

Осталось еще укрѣпить виндавскихъ песковъ 3,000 десятинъ, на что понадобится еще по крайней мѣрѣ 50,000 руб.

Подобныя же работы, только не въ такихъ большихъ размѣрахъ, были произведены въ 1834—1836 годахъ въ казенныхъ имѣніяхъ Нидербартау и Перкуненъ, гдѣ обширныя мѣста, прежде состоявшія изъ подвижныхъ песковъ, теперь покрыты лѣсомъ и зеленью, а въ настоящее время предполагается приступить къ укрѣпленію песковъ на Ангернскомъ озерѣ.

Хотя Курляндія имѣетъ вообще почву сухую, однакожь болота покрываютъ весьма значительныя пространства, въ особенности въ Видавскомъ уѣздѣ, на нижнемъ теченіи Двины и Аа, также въ Гробинскомъ, Фридрихштатскомъ и Плукутскомъ уѣздахъ. Часто они образовывались и теперь еще образуются въ слѣдствіе растворимости известковой и гипсовой почвы и осажденія надъ оной тины.

Торфъ встрѣчается повсюду, но весьма различнаго качества. Многіе торфяники очевидно образовались въ новѣйшее время, ибо они заключаютъ множество прѣсноводныхъ окаменѣлостей, еще теперь существующихъ породъ. Преимущественно находится торфъ въ имѣніяхъ *Варвенъ*, *Априккенъ*, *Паддернъ* и *Функенгофъ* въ Гробинскомъ уѣздѣ; *Клостеръ-Газенпотъ*, *Дзервенъ* и *Силленъ*—въ Газенпотскомъ; *Ауцъ* — въ Тукумскомъ и *Веггенъ*—въ Тальсенскомъ. Наибольшіе торфяники Добленскаго уѣзда суть: *Большой Тируль*, имѣющій до 12 квадр. верстъ, и *Латте-Пурве* въ Добленскомъ приходѣ; *Верне-Пурве* около *Плеппенгофа* и *Алоне-Пурве* въ имѣніи *Сіукстъ*, также въ имѣніи *Гофцумбергенъ*.

Въ болотахъ и торфяникахъ весьма часто встрѣчаются пни дубовыхъ деревъ и замѣчательно, что часто въ такихъ мѣстахъ, гдѣ въ настоящее время совершенно нѣтъ дубоваго лѣса. Въ имѣніи *Сернателъ*, Виндавскаго уѣзда, г. Энгельманъ нашелъ подъ 8-ми футовымъ торфянымъ пластомъ небольшой дубовый мостикъ, который былъ накинута надъ канавою, соединявшею два незначительныхъ озера. Находимые въ болотахъ дубовые пни—темно-бурого цвѣта и отличаются своею крѣпостью. Паркетный полъ одной изъ залъ на мызѣ *Алтъ-Ауцъ* составленъ изъ такого дубоваго дерева (*).

Мергель глинистый и песчаный встрѣчается во многихъ мѣстахъ, но нигдѣ онъ не покрываетъ большихъ пространствъ; часто лежитъ онъ только на нѣсколько дюймовъ подъ поверхностью земли.

(*) Энгельманъ.

Известковый туфъ встрѣчается въ имѣніи *Дзервень*, Газенпотскаго уѣзда, въ особенности на р. *Аммуль* въ им. *Маткуль*; также въ имѣніяхъ *Стаббенъ*, *Плененъ*, *Тальсенъ* и около *Виндавы*.

Болотная руда весьма распространена въ Курляндіи и обыкновенно находится на мокрыхъ лугахъ, подъ дерномъ, и въ лѣсныхъ болотахъ. Она имѣетъ красноватый или желто-бурый цвѣтъ и содержитъ на 100 частей до 60 частей желѣза. Наибольше находится она въ имѣніяхъ: *Ворменъ*, *Попенъ*, *Ангериъ*, *Упенцеель*, *Саллененъ*, *Эккау*, *Бальдонъ* и *Паулемаде*.

Слой плодородной земли (*Ackerkrumme*) имѣетъ отъ 4 — 18 футовъ толщины и состоитъ изъ смѣси песку, глины, хряща, извести, талька, желѣза, груса, тины, съ большею или меньшею примѣсью органическихъ веществъ, отчасти уже разложившихся, отчасти находящихся въ разложеніи. Пахатная земля весьма рѣдко состоитъ изъ чистаго чернозема. Последній находится въ имѣніяхъ: *Нурмузенъ*, *Добленъ*, *Гросъ-Берстельнъ* и *Бергофъ*.

Изъ органическихъ веществъ въ описанныхъ послѣднихъ образованіяхъ почвы заслуживаютъ вниманія прѣсноводныя окаменѣлости изъ породъ: *Limnala Plenorbis*, *Nerita Valvata* и др. Въ морскихъ дюнахъ находятся улитки и раковины, и теперь водящіяся въ Балтійскомъ морѣ. Изъ остатковъ млекопитающихъ были найдены кости *Bos primigenius* и *Cervus Elaphus*.

Въ заключеніе рѣшаемся вкратцѣ изложить исторію геологическаго строенія Курляндской губерніи; при чемъ руководствуемся мнѣніями, болѣе или менѣ развитыми въ приведенныхъ нами на первыхъ страницахъ сочиненіяхъ. Эстляндія и сѣверная часть Лифляндіи, со своею древнею симлюрийскою формаціею, прежде всего были подняты изъ океана. Затѣмъ одновременно случились поднятія южной Лифляндіи и сѣверной Россіи; при этомъ отъ неодинаковаго дѣйствія внутреннихъ силъ на земную кору, послѣдняя треснула и образовалось ложе р. Двины. Большая часть Курляндіи оставалась еще подъ водою и на ней могли осаживаться позднѣйшіе юрскіе пласты. Слѣды морскихъ дюнь при Кирхгольмѣ и Баускѣ позволяютъ намъ съ точностью опредѣлить берега древняго моря. Новые перевороты на землѣ, въ слѣдствіе внутреннихъ давленій, подняли наконецъ Курляндію, при чемъ образовались ложа р.р. Виндавы и Да, а рыхлые юрскіе пласты были снесены сильнымъ токомъ морскихъ водъ, сохранившись только, какъ историческій памятникъ прошедшаго, въ окрестностяхъ *Попилалъ*. Митавская равнина и сѣверъ Курляндіи оставались еще подъ водою и были подняты, какъ кажется, взгроможденіемъ морскихъ песковъ.

Поднятія различныхъ горныхъ кражей нѣсколько разъ наводняли Курляндію морскими волнами, которыя каждый разъ уничтожали растительность и животныхъ, оставившихъ доказательства своего существованія въ пластахъ различныхъ породъ. При стока морскихъ водъ, были ими оставляемы наносныя глыбы, обломки скалъ, эрротическіе валуны и прочее. Также остались большіе бассейны, какъ-то: Шлокскій, Эзерскій и нижняго теченія р. Аа, которые наполнились прѣсною водою, осаждающею третичныя образованія съ прѣсноводными окаменѣlostями. Въ настоящее время всѣ перемѣны происходятъ отъ атмосферическихъ и гидрологическихъ причинъ. Въ иныхъ мѣстахъ море, осаживая морской песокъ и иль, по видимому отступаетъ отъ береговъ, какъ у Либавы; въ другихъ, какъ у Штрандгофа, оно смываетъ цѣлые куски земли; рѣки, при наводненіяхъ, наносятъ песокъ и тину, придающіе совершенно другой видъ прибрежнымъ окрестностямъ.

ОРОГРАФИЧЕСКІЙ ОБЗОРЪ.

Курляндія во многихъ описаніяхъ ошибочно принимается за страну плоскую и низменную. *Ватсонъ* въ сочиненіяхъ: *Orographische Skizze von Kurland*, 1819 г., и *Hydrographische Skizze von Kurland*, 1822 г., даетъ правильное понятіе объ орографіи края, представляя въ ономъ двѣ системы возвышенностей: одну по лѣвому берегу Двины въ верхней Курляндіи (*Kurisches Oberland*), а другую на Курляндскомъ полуостровѣ, по обѣимъ сторонамъ р. Виндавы. Это описаніе было единственнымъ матеріаломъ, по которому были составлены позднѣйшія описанія *Бинекитамма*, *Финстена* и *Поссарта*. *Ратлефъ*, въ прекрасномъ сочиненіи: *Skizze der orographischen und hydrographischen Verhältnisse von Liv-, Esth- und Kurland*, принявъ, относительно Курляндіи, еще во вниманіе вычисленныя генералъ-лейтенантомъ *Теннеромъ* въ 1822—1826 г. высоты: 33-хъ точекъ въ самой Курляндіи и 39-ти точекъ Литовскаго плато. При составленномъ теперь описаніи мы руководствовались еще военно-топографическою картою генералъ-лейтенанта *Теннера* и личнымъ обзорѣнемъ многихъ частей.

Возвышенности Курляндіи суть сѣверо-западныя отрасли той обширной возвышенности, которая тянется отъ *Валдая* къ юго-западу по Ковенской и Виленской губерніямъ, составляя водораздѣлъ *Нѣмана* съ одной стороны и *Двины*, *Курляндской Аа* и *Виндавы* съ другой. Эта возвышенность составляетъ къ югу отъ Курляндіи обширное, поднятое въ 600—

800 футовъ плато, известное подъ названіемъ *Литовскаго*. Оно отдѣляется къ сѣверо-востоку р. Двиною отъ *Витебскихъ* возвышеній, къ юго-западу р. *Нѣманомъ* отъ *Прусскихъ* высотъ, къ югу спускается въ долину р. *Вилии*, а къ сѣверу, склоняясь въ Ковенской губерніи, отдѣляетъ значительныя возвышенія по Курляндіи. Одна отрасль тянется къ сѣверо-востоку, составляя водораздѣль Двины и Курляндской Аа; другая идетъ къ сѣверу по Курляндскому полуострову, по обѣимъ сторонамъ р. *Виндавы* и доходитъ до *Талсена* и *Нильтена*. Между обѣими отраслями находится большія низменности по обѣимъ сторонамъ р. *Аа*. Такимъ образомъ, поверхность Курляндіи распадается на четыре части: верхняя Курляндія (*Kurisches Oberland*), между Двиною и Аа; возвышенная страна Курляндскаго полуострова по обѣимъ сторонамъ р. *Виндавы*; низменности по нижнимъ частямъ р. *Аа*, составляющія Митавскую равнину, и наконецъ, низменности въ сѣверной части Курляндскаго полуострова.

Характеръ мѣстности въ Курляндіи рѣзко отличается отъ Лифляндской губерніи: въ послѣдней возвышенности составляютъ плато въ видѣ террасъ, тогда какъ въ первой они тянутся длинными хребтами отъ юго-востока къ сѣверо-западу, составляя водораздѣлы главнѣйшихъ рѣкъ, и только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ къ западу отъ Аа, на водораздѣлѣ *Виндавы*, *Аа* и *Абау*, имѣютъ подобный плато-образный характеръ. Притомъ въ Курляндіи, за исключеніемъ *Усмайтенской* впадины, нѣтъ такихъ котловинъ, которыя такъ характеризуютъ Лифляндію.

Верхняя Курляндія (*Kurisches Oberland*). Подъ этимъ именемъ обыкновенно означаютъ узкую полосу по теченію Двины, отъ *Варновицъ* до Тауеркалнскаго лѣса, т. е. все Зельбургское обергауптманство; но въ разсматриваемомъ теперь разборѣ означается подъ этимъ названіемъ, сверхъ упомянутой полосы, еще и большая часть Баусскаго уѣзда, какъ составляющая, въ орографическомъ отношеніи, одно цѣлое съ Зельбургскимъ обергауптманствомъ. Высоты Литовскаго плато, склоняясь къ сѣверо-востоку, имѣютъ соединеніе съ верхнею Курляндіею на пространствѣ отъ *Варновицъ* до *Суббата*, такъ что юго-восточная часть Курляндіи составляетъ только продолженіе Литовскаго плато. Оно сообщается южной части Курляндіи, къ югу отъ *Суббата*, характеръ гористой страны, покрытой множествомъ озеръ и перелѣсковъ. По всѣмъ направленіямъ тянутся хребты, возвышаются отдѣльныя горы и почва, вообще глинистая, въ высшей степеніи неровна. Большая часть рѣчекъ, текущихъ въ Двину, берутъ начало изъ озеръ, лежащихъ на покатостяхъ; такъ *Варновицъ* и *Березвицъ* суть истоки озеръ тѣхъ же названій; *Лауце* истокъ озеръ *Грееце* и *Лауце*; *Иллуқта*—истокъ Иллукетскаго озера. Мно-

гя мѣста извѣстны живописными видами, изъ коихъ болѣе замѣчательны окрестности *Варновица*, *Калжуена*, *Табора*, озеръ *Свентена*, *Ильзена*, *Лауцена*, *Меддуна* и другихъ. По неизмѣнно на этомъ пространствѣ измѣренныхъ пунктовъ, возвышеніе надъ моремъ въ точности неизвѣстно; однакожь приблизительно можно полагать оное въ 500—600 ф. Только близъ границъ, въ Ковенской губерніи, имѣется нѣсколько измѣренныхъ точекъ: *Бирнишки* 79,63 саж. и *Аукистакали* 92,71 саж. — къ юго-востоку отъ *Александровска*; *Мажвили* 95,43 саж. — къ сѣверо-западу отъ *Александровска*; *Датюны* 76,86 саж., къ юго-западу отъ *Суббата*. Около послѣдняго пункта, отъ означеннаго плато отдѣляется къ сѣверу возвышенность, которая идетъ сначала узкою полосою параллельно р. *Суссей* на *Балтензе*, *Суссей*, а потомъ, расширяясь, поварачиваетъ къ сѣверо-востоку на *Бушофъ* и приближается къ *Якобитату*; отсюда дѣлаетъ она поворотъ къ западу на *Соннактъ* и *Сеценъ*, отдѣляя высокую отрасль на *Зельбургъ* и *Стаблитенъ*. Отъ *Сецена* возвышенность склоняется, въ меньшей вышинѣ проходитъ по *Тауркалинскому* лѣсу, *Нейгутскому* и *Бальдонскому* приходамъ, и наконецъ совершенно спускается къ низменностямъ *Митавской* равнины. Высшія точки находятся между *Суббато*, *Балтензе*, *Ассерномъ* и *Суссей*, и могутъ имѣть до 500 фут. вышины. Отъ *Суссей* до *Сецена* возвышенность имѣетъ все еще болѣе 400 фут. вышины (*Арбидлы* 62,91 саж. — къ сѣверо-востоку отъ *Пикстерискаго* озера, *Греблебергъ* — около *Бристана*, 64,53 фут., къ сѣверо-западу отъ *Сецена*; *Таборъ-Кали* (Доборскальнъ) 73,44 — къ сѣверо-востоку отъ *Алтъ-Зельбургской* кирки). Къ западу отъ *Сецена* возвышенность постепенно склоняется къ Митавской равнинѣ, но при самомъ ея рубежѣ еще разъ поднимается на значительную высоту; около *Бальдона*, горы *Цеплитбергъ* (*) или *Шмугаулубергъ* и *Шлосбергъ* составляютъ какъ бы послѣдній уступъ. Восточные склоны, обращенные къ *Двинѣ*, круче западныхъ. Отъ *Варновицъ* до *Динабурга* возвышенность упирается почти въ *Двину*; ниже *Динабурга*, отъ *Илукста*, она удаляется отъ оной, оставляя между собою и русломъ рѣки большія луговья низменности; около *Якобитата* возвышенность вновь приближается къ *Двинѣ* и, въ незначительномъ разстояніи отъ сей рѣки, тянется до *Фридрихитата*, отдѣляя вновь высокую отрасль на *Зельбургъ* и *Стаблитенъ* и меньшія — на протяженіи отъ *Стаблитена* до *Кокенузена*. Упадая круто въ *Двину*, онѣ составляютъ отвѣсныя скалистыя стѣны въ 50'—80', а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ — до 100' вышины, и вмѣстѣ съ кру-

(*) Объ эти горы въ военномъ обозрѣніи Курляндіи 1848 года показаны въ 270 футовъ вышины.

тыми возвышенностями праваго берега, украшеннаго развалинами *Кокенгузена*, составляютъ въ этомъ мѣстѣ столь прославленную живописными видами долину р. Двины. Ниже *Фридрихшта* возвышенность удаляется отъ Двины и, наконецъ, около *Бальдона* и *Томсдорфа*, спускается къ Митавской равнинѣ.

Западные склоны, обращенные къ *Мемелю* и *Аа*, имѣютъ меньшее паденіе (*) и отдѣляютъ длинныя отрасли, которыя составляютъ водораздѣлы рѣкъ. Одна идетъ отъ *Суссей* черезъ *Окисты* на *Нерфтъ* и *Гербергенъ*, составляя водораздѣлъ между *Суссей* и *Мемелемъ*; другая тянется между рѣками *Сальве* и *Суссей* и, около *Саукенскаго* озера, достигаетъ значительной вышины (*Урманъ* или *Орманъ-Кальъ*—78,18 саж. къ юго-востоку отъ *Алтъ-Саукенской* кирки). Третья отрасль идетъ между рѣками *Сальве* и *Весить*; наконецъ, самая длинная тянется отъ *Соннакта* черезъ *Даудзевасъ* (51,35 с.) по *Тауерикальскому* лѣсу и доходитъ до *Бауска*, составляя водораздѣлы *Экау* и *Мемеля*.

Характеръ мѣстности на описанной возвышенности весьма разнообразенъ. Въ южной части, у *Суббата* и *Суссей* и около *Саукенскаго* озера, тянутся хребты по всѣмъ направленіямъ; рѣки текутъ въ глубокихъ долинахъ, изрытыхъ оврагами; р. *Вилькуппе* и верховья р. *Суссей* отличаются живописнымъ мѣстоположеніемъ. Далѣе къ сѣверу поверхность дѣлается ровнѣе, обширныя пространства покрыты лѣсами и болотами, среди которыхъ, какъ оазисы, возвышаются ряды холмовъ и высотъ, достигающихъ иногда значительной вышины. Такъ, въ трехъ верстахъ къ востоку отъ *Соннактской* кирки, находится гора *Сперэльнъ-Кальъ*, съ которой на необозримое пространство виднѣются болота и верхушки лѣсовъ; *Пильъ-Кальъ*—2 версты южнѣ *Соннактской* кирки; крутая *Синья гора*—въ 1/4 версты отъ *Пикстерна*; *Зильбербергъ*—3 версты южнѣ *Зельбургской* кирки; *Орманъ-Кальъ*—высокій хребетъ (78,18 саж.) къ юго-западу отъ *Алтъ-Саукенской* кирки.

Возвышенности Курляндскаго полуострова по обѣимъ сторонамъ р. Виндавы. Западная часть Курляндіи, составляющая сѣверный склонъ Литовскаго плато, имѣетъ, близъ границъ Ковенской губерніи, возвышенную террасу, отъ которой поверхность, постепенно склоняясь къ сѣверу, длинными хребтами доходитъ до *Тукума*, *Тальсена*, *Угелена* и *Вензау*. Она раздѣлена широкою долиною р. *Виндавы* на двѣ половины, восточную и западную, хотя и составляющія въ орографическомъ отношеніи

(*) Ганушишки 68,29 саж.—южнѣ Элмерна на самой границѣ Курляндіи; Понедѣлы 46,43, Пилькальнъ 49,86, около Нерфта, Попелы 37,28, Бутнюны 28,28.

одно, но, для удобнѣйшаго обзора, лучше разсматривать каждую половину отдѣльно.

Восточная половина. На водораздѣлѣ р.р. *Ауцъ* и *Берзе*, *Вадакса* и *Цецера* находится возвышенная полоса, которая идетъ отъ *Себберискаго* озера къ *Ауцкому* озеру; отсюда поворачиваетъ на западъ къ *Сирмелю* и *Добельбергу*, потомъ къ сѣверо-западу на *Лемзернъ* и *Цецерское* озеро и оканчивается къ сѣверу отъ *Фрауенбурга*. Она имѣетъ видъ дуги и называется *Фрауенбургскою* или *Гросъ-Ауцскою возвышенностью*. Пространство это принадлежитъ къ наивысшимъ въ Курляндіи и можетъ имѣть средней вышины отъ 450 до 550'. *Кирмофъ*, около *Лутринена* на сѣверномъ склонѣ, имѣетъ еще возвышенія 62,22 саж. Поверхность прерѣчена многими градами холмовъ и отдѣльными возвышеніями, изъ коихъ болѣе замѣчательны слѣдующія: высокій хребетъ къ юго-западу отъ *Гросъ-Ауцскаго* пастората, называемый *Липшескими горами*; двѣ *Добельберскія* горы, раздѣленные р. *Вадаксомъ*; высоты на сѣверо-восточномъ берегу *Керклименскаго* озера, извѣстныя подъ названіемъ *Питше-Бирзе*; высота *Судраба-Камъ* между *Сирмельномъ* и *Керклименскимъ* озеромъ; возвышенія между *Ней* и *Алтъ-Шварденомъ* и продолженія ихъ къ сѣверу къ *Лемзерну*; послѣднія отдѣлены отъ *Керклименскихъ* высотъ глубокою долиною *Свентайнскаго* и *Одзенскаго* озеръ; наконецъ значительная высота къ югу отъ *Цецерскаго* озера у *Лемзерна*. Наивышія же точки находятся близъ *Сирмелна* и *Лемзерна*.

Между восточною и западною частями дугообразной возвышенности, отъ *Ауцскаго* озера до *Штургофа*, находятся значительныя низменности, склоняющіяся къ р. *Берзе*. Восточная часть дуги круто спускается къ Митавской равнинѣ, отдѣляя отъ себя невысокую отрасль, которая тянется на *Абульдентъ* и *Поткайсентъ*, къ западу отъ *Доблена* (*) переходитъ долину р. *Берзе*, и направляясь къ сѣверу на *Лестентъ* (30,45 саж.), составляетъ водораздѣлъ *Абау* и *Аа*. Далѣе она направляется къ *Тукуму*, къ сѣверо-востоку отъ коего значительно возвышается (*Гюниисбергъ* или *Мильзу-Камъ* 52,51); потомъ къ востоку быстро упадаетъ къ морскому берегу (*Пленентъ* 8,22); а къ западу черезъ *Сементъ* и *Ливенгофъ* отдѣляетъ рядъ высотъ, заставляющихъ р. *Абау* измѣнить свое направленіе и соединяющихся съ *Тальсенскою возвышенностію*, о которой будетъ говорено ниже.

Южная часть дуги, съ которой спускается р. *Вадаксъ* и притоки ея *Эзеръ* и *Авикле*, также быстро понижается къ *Вадаксу*, за которою вновь поднимается къ Литовскому плато.

(*) Пудчи, къ западу отъ Доблена, 43,05 саж.

Западная часть, обращенная къ р. Виндавъ, имѣеть также крутое паденіе, въ особенности между *Пауреномъ* и *Сессиленомъ*. Отъ этихъ пунктовъ, возвышенности продолжаются рядами холмовъ: отъ *Паурена* на *Пампелъ* и *Ниранденъ*, отъ *Сессилена* на *Шруденъ* и отъ *Сессилена* на *Ошенекенъ* и *Ренненъ*. Между первыми двумя отраслями находится лѣсистыя и болотистыя низменности. У *Кабиллена* (45,31 саж.) сѣверная изъ этихъ трехъ отраслей значительно возвышается, потомъ у *Реннена* склоняется къ р. Абау, за которою вновь возвышается и потомъ спускается съ одной стороны къ р. Виндавъ, а съ другой къ *Усмайтенскому* и *Пуссенскому* озерамъ.

Къ сѣверу паденіе Фрауенбургской возвышенности постепеннѣе, чѣмъ въ прочія стороны (*Кирмофъ*, къ сѣверу отъ *Лутришена*, возвышенъ еще на 62,22). Отъ сѣвернаго склона, около *Кумберна*, отдѣляется возвышенность на *Зантенъ*, *Самитенъ* и *Кандау*. Она отдѣляется отъ Тукумскихъ высотъ рѣкою Абау, а отъ западной возвышенности на *Кабилленъ* и *Ренненъ* низменною долиною, въ которой текутъ параллельно рѣки *Аммуль* и *Иммуль*, впадающія въ Абау. Наибольшая высота находится близъ *Зантена* у *Алкшешской* корчмы, 73,01; менѣе значительныя — у *Грендзена* и *Стурпелна*. При приближеніи къ Абау, возвышенность склоняется (у Цабельна — Шлосбергъ 40,45 саж.); но по другой сторонѣ рѣки вновь возвышается, составляя между *Тальсеномъ* и *Страденомъ* возвышенную террасу въ 300—400' (Церень 49,91 саж.), испещренную горами и долинами и извѣстную подъ названіемъ *Курляндской Швейцоріи*. Съ нея со всѣхъ сторонъ спускаются рѣчки, впадающія въ Абау, Ангерское озеро, Рижскій заливъ и Балтійское море. Изъ находящихся здѣсь высотъ наибольшая есть *Цуктурбергъ*.

Разсмотрѣвъ подробно высоты Курляндскаго полуострова, по правой сторонѣ р. Виндавы, для большей ясности бросимъ еще бѣглый взглядъ. Въ южной части отъ *Себбернскаго* и *Алтъ-Ауцскаго* озеръ тянется на *Добелсбергъ* и *Фрауенбургъ* возвышенная дугообразная полоса, имѣющая между восточною и западною половинами значительную низменность. Она быстро понижается къ востоку, югу и западу, на сѣверъ же тянется болѣе или менѣе длинными и широкими хребтами, раздѣленными долинами рѣкъ Абау, Аммула и Иммула. Западный изъ этихъ хребтовъ, по переходѣ черезъ Абау, спускается къ *Усмайтенскому* и *Пуссенскому* озерамъ; восточные же, соединяясь, образуютъ *Тальсенскую возвышенность*. Все описанное пространство состоитъ изъ хорошо обработанныхъ полей и есть, въ этомъ отношеніи, наилучшая часть Курляндіи. Значительныя лѣса и болота находятся только по обѣимъ сторонамъ р. *Цецера* и далѣе къ сѣверу по правому берегу р. Виндавы.

Западная половина. Она составляет узкую полосу между Балтійским моремъ и р. Виндавою, возвышенную въ юго-восточной части, откуда тянутся длинныя хребты къ сѣверу и болѣе короткіе и низкіе къ западу, къ морскому берегу. Наивысшая точка находится къ югу отъ *Амботена*, при крестьянскомъ дворѣ *Кревайтенъ-Кревукальсъ*—89,18 саж. Она считается высшею точкою въ Курляндіи, но легко можетъ быть, что на неизмѣренныхъ частяхъ Фрауенбургской возвышенности или въ верхней Курляндіи находятся точки болѣе возвышенныя. Окрестности *Амботена* гористы и живописны и принадлежатъ къ самымъ привлекательнымъ мѣстамъ въ Курляндіи. Къ сѣверу отъ *Амботена* возвышенность склоняется и тянется широкою полосою черезъ *Рудбаренъ* и *Кацдаменъ* на *Газенпотъ* (къ югу отъ Газенпота 44,94); потомъ поворачиваетъ къ сѣверо-востоку на *Шнепелнъ* и подымается на значительную высоту между *Шнепелномъ* и *Вардуппеломъ*. Высшія точки—*Вардуппелъ* 65,59 саж. и *Зильбербергъ*. Последняя составляетъ узелъ, изъ котораго расходятся три гряды высотъ: двѣ по обѣимъ сторонамъ *Вильгаленскаго* озера, а третья южнѣе на *Липайкенъ* и *Куришкенинъ*. Всѣ три постепенно склоняются къ морю. Къ сѣверу отъ *Шнепелна* описываемая возвышенность соединяется съ *Курмалскими* горами, проходить къ западу отъ Гольдингена на *Альшваненъ* и *Эдваленъ* (Озелькальнъ у Эдвалена 41,33 саж.), и пройдя *Тивенъ*, склоняется къ р. Вензау. Восточный склонъ, обращенный къ Виндавѣ, и южный—къ границамъ Ковенской губерніи, имѣютъ паденіе крутое. Западная же сторона постепенно склоняется къ морскому берегу и образуетъ равнину отъ 100—200 ф. высоты (*Рушупе* въ Ковенской губерніи 25,85 саж., *Виренъ* 28,94 саж., *Ильенъ* близъ *Гробина* 14,46, *Виршаленъ* 17,18 с.). Совершенныя низменности тянутся только по морскому берегу полосою различной ширины: у *Оберъ-Бартау*—болѣе 20 верстъ; у *Гробина*—11 в.; къ сѣверу отъ *Гробина* до *Виршалена* суживается на 6 в.; далѣе къ сѣверу опять расширяется на 15 верстъ (*Поланенъ* 497 саж., *Свентенъ* 5,41 саж., *Шtrandгофъ* 6,66 саж). Близъ самаго берега находится нѣсколько озеръ, какъ-то: *Папенское*, *Либавское* и *Тосмарское*, отдѣленные отъ моря только узкими дюнами. Отъ *Полашена* до *Шtrandгофа* морской берегъ совершенно низменъ; далѣе же къ сѣверу, отъ *Шtrandгофа* до *Хазуау*, онъ становится высокимъ и крутымъ.

Митавская равнина. Городъ Митава лежитъ въ центрѣ большой низменности, самой углубленной въ цѣломъ Остзейскомъ краѣ и называемой Митавскою равниною. Она занимаетъ низовья части р.р. *Аа*, *Западной Двины* и *Лифляндской Аа*. Предѣлами ея въ Курляндіи могутъ быть линіи, проведенныя: съ южной стороны—отъ *Бауска* на *Берстелнъ*, *Узименъ* и

Грюнофъ; съ западной—отъ *Грюнофа* на *Жукетъ* (Siixt) и *Каиерское* озеро; съ сѣверной — отъ Кангернскаго озера на *Петерофъ* и *Миссофъ*; съ восточной — отъ *Миссофа* на *Экау* и *Баускъ*. На всемъ этомъ странствѣ, заключающемъ въ себѣ 43 (*) кв. мили, не имѣется пункта, возвышеннаго болѣе, чѣмъ на 100 ф. Г. Митава имѣеть только 4,86 саж. возвышенія надъ моремъ; съ удаленіемъ отъ Митавы къ востоку, югу и западу, поверхность постепенно возвышается, такъ что *Тюотчи*, къ востоку отъ *Экау*, возвышена уже на 12,38; *Узименъ* и *Берстерлиъ*, къ югу отъ Митавы, имѣють возвышенія 12,73 и 14,86 саж.; *Сармессъ*, къ сѣверо-востоку отъ *Жукета* — 6,87. Только къ юго-востоку отъ Бауска гора *Жиглибергъ* (20 саж.) возвышена болѣе 100 фут. Еще болѣе къ югу мѣстность постепенно возвышается къ Литовскому плато, и *Лауксайцы*, *Кемяны* и *Линьково* въ Ковенской губерніи возвышены уже на 22,43, 25,43 и 39,14 сажень. Равнина пересѣчена рѣкою Аа и ея притоками: *Исличь*, *Швитте* и *Лепаре*, *Сессау* и *Олей*, *Вюрцау* и *Андрау*, *Платоне*, *Шведтъ*, *Тарпентинъ*, *Ауць* и *Берзе*. Всѣ они впадаютъ въ Аа съ лѣвой стороны и имѣють теченіе почти параллельное съ юга на сѣверъ; съ правой же стороны р. Аа принимаетъ р. *Экау* съ *Миссою*. Лежащая къ югу отъ Митавы часть равнины усѣяна множествомъ отдѣльных крестьянскихъ дворовъ и мызъ и богата хорошими дорогами, изъ коихъ главная — шоссе отъ *Таурогена* до г. *Риги*. Это есть одна изъ плодороднѣйшихъ частей въ Курляндіи и особенно отличается преуспѣваніемъ пшеницы. Къ сѣверу отъ Митавы характеръ мѣстности совершенно измѣняется. Почва дѣлается песчаной, покрыта лѣсами и болотами; изъ послѣднихъ болѣе замѣчательно *Тируль*, по коему проходитъ шоссе отъ Митавы до Риги.

Низменности въ сѣверной части Курляндскаго полуострова. Къ сѣверу отъ *Вензау*, *Усмайтенакаго* озера и *Тальсенской* возвышенности, на сѣверной оконечности Курляндіи, находятся низменности, покрытыя болотами и лѣсами и изрѣзанныя многими рѣками, изъ коихъ: *Платте* впадаетъ въ р. *Виндаву*, *Наббе* и *Ирбе* — въ Балтійское море, *Роце* — въ Рижскій заливъ. На всемъ этомъ странствѣ, возвышенномъ не болѣе 100 фут. надъ моремъ, отдѣляются только двѣ возвышенности, изъ коихъ одна начинается около *Угалена*, проходитъ по обѣимъ сторонамъ *Пуссенскаго* озера на *Поненъ* и составляетъ водораздѣлъ притоковъ *Виндавы* и *Ирбе*. Она составлена изъ взгроможденныхъ гранитныхъ валуновъ и песку, и имѣеть около 100 фут. возвышенія надъ окрестною равниною. Къ сѣ-

(*) Поссартъ, стр. 171.

веру отъ сей возвышенности, отъ пастората *Амерлюнде*, тянутся параллельно морю множество рядовъ дюнъ въ 30 футовъ вышины, извѣстныхъ подъ названіемъ *канеризъ*. Между дюнами находятся болота, стоячія воды и озеро *Шнатте*, изъ котораго вода періодически исчезаетъ и вновь появляется. Другая возвышенность начинается около *Дондангена*, постепенно возвышаясь, распространяется въ ширину, и наконецъ, въ видѣ полукружія отъ *Сикрагена* до *Колжена*, упадаетъ круто со 100 фут. вышины въ находящіяся къ сѣверу болота, и только рядъ незначительныхъ холмовъ тянется на *Домеспезъ*, гдѣ образуетъ весьма опасный для кораблей песчаный рифъ. Высшія точки на ней—*Юнфрауенбергъ* и *Шмтергофъ* (27,28) (1). Сѣверный крутой скатъ, извѣстный подъ названіемъ *Синихъ горъ*, имѣетъ у моряковъ дурную славу. На сѣверо-восточномъ скатѣ прежде находилось озеро *Видельъ*, изъ котораго вода въ 1837 году была спущена въ море. Синія горы соединяются съ *Тальсенскою* возвышенностію незначительнымъ рядомъ холмовъ, составляющимъ водораздѣлъ р. *Роие* и притоковъ *Ирбе*. Въ южной части находится, въ углубленной котловинѣ, самое большое изъ курляндскихъ озеръ — *Усмайтенское*, соединенное рѣкою *Анеръ* съ *Пуссенскимъ* озеромъ.

Почва.

Подробное описаніе почвы было уже сдѣлано въ геологическомъ обзорѣ; здѣсь слѣдуетъ только замѣтить, что Курляндія есть самая плодородная изъ Остзейскихъ губерній и не только не нуждается въ привозѣ хлѣба, но и въ самые неурожайные годы остается избытокъ, который продается за границу черезъ *Рижскій*, *Либавскій* и *Виндавскій* порты. Средній урожай, по официальнымъ свѣдѣніямъ, бываетъ самъ-5, но въ дѣйствительности онъ значительно больше. Впрочемъ степень плодородія весьма различна въ разныхъ частяхъ губерніи: въ *Митавскомъ*, *Сессаускомъ* и *Баускомъ* приходахъ средній урожай есть самъ-10, тогда какъ во многихъ мѣстахъ *Илукстскаго* уѣзда онъ не превышаетъ самъ-3. Самые плодородные уѣзды суть: *Тальсенскій* и *Добленскій*, гдѣ средній урожай, вычисленный за восемь лѣтъ, есть самъ-6 (2); затѣмъ слѣдуютъ уѣзды: *Гагенпотскій*, *Гольдингенскій*, *Гробинскій*, *Виндавскій*, *Тукумскій* и *Баускій*, въ которыхъ урожай все еще выше пяти. Самые неурожайные уѣзды суть: *Фридрихитатскій* и *Илукстскій*. Пространства, совершенно

(1) Изъ сочиненія Ратлеа; она избрана морскими офицерами подъ руководствомъ генералъ-маіора Врангеля.

(2) На основаніи журналовъ комисіи народнаго продовольствія.

неспособныя къ воздѣлыванію, составляютъ только сыпучіе пески по берегамъ моря и нѣкоторыхъ рѣкъ.

Къ этой статьѣ приложена таблица № 3 высотъ, измѣренныхъ генераль-лейтенантомъ Теннеромъ, и профили по главнымъ направленіямъ губерніи, заимствованныя изъ сочиненія Ратлефа.

ГИДРОГРАФИЧЕСКІЙ ОБЗОРЪ.

ОБЩІЙ ВЗГЛЯДЪ НА ГУБЕРНІЮ ВЪ ГИДРОГРАФИЧЕСКОМЪ ОТНОШЕНІИ.

Курляндская губернія обильно орошена водами. Съ трехъ сторонъ она окружена Балтійскимъ моремъ, которое между островами *Моонимъ* и *Эзельмъ* и берегами материка образуетъ Рижскій заливъ. Поверхность ея покрыта множествомъ озеръ и рѣкъ, текущихъ въ различныхъ направленіяхъ. Восточная граница составляется *Западною Двиною*, одною изъ значительнѣйшихъ рѣкъ въ Имперіи, соединяющею Курляндію, посредствомъ *Березинскаго канала*, съ смежными плодородными губерніями. По среднимъ частямъ губерніи протекають двѣ другія значительныя рѣки: *Курляндская Аа* и *Виндава*, принимающія большое число рѣкъ и связывающія ее съ Ковенскою губерніею. Но выгоды, доставляемыя Курляндіи приморскимъ положеніемъ и богатствомъ водъ, значительно уменьшаются отъ особенностей морскихъ береговъ и свойства рѣкъ. Морскіе берега Курляндіи имѣють, въ отношеніи судоходства вообще, невыгодное расположеніе. Однообразный низменный песчаный берегъ не представляетъ бухтъ и заливовъ, и гаванями служатъ: въ *Либавѣ* — каналъ, прорытый для соединенія Либавскаго озера съ моремъ, а въ *Виндавѣ* — устье р. Виндавы. Прежде находились еще гавани при устьяхъ *Ирбы*, *Гейлменъ-Аа* и *Сакке* (1), изъ коихъ послѣдняя, по условіямъ Оливскаго мира, была засыпана во второй половинѣ XVII столѣтія; остальные же — занесены наносными песками. Въ Либавской же и Виндавской гаваняхъ, равно какъ и въ Рижскомъ портѣ, судоходство затруднено мелководіемъ бара (2), — препятствіе, существующее при устьяхъ всѣхъ рѣкъ Балтійскаго моря и не позволяющее большимъ судамъ, съ полнымъ грузомъ, входить въ гавань. Отъ этого они дол-

(1) Биненштаммъ, стр. 6.

(2) Баромъ называется песчаная мель, которая образуется отъ наносныхъ песковъ при устьяхъ рѣкъ Балтійскаго моря.

жны нагружаться и выгружаться на открытых рейдах. Другая невыгода заключается въ мелководии курляндскихъ рѣкъ. Не смотря на изобиліе водъ, судоходство производится только по Двинѣ, Курляндской Аа и Виндавѣ. На первой судоходство затруднено порогами и подводными камнями, и притомъ, протекая по самой границѣ и не принимая изъ Курляндіи значительныхъ рѣкъ, она доставляетъ выгоды только прибрежнымъ Илукстскому, Фридрихштатскому и Баускому уѣздамъ. Курляндская Аа, протекая по среднимъ частямъ губерніи, связываетъ восточную и западную ея половины, но судоходство по ней производится только отъ г. Митавы небольшими, одномачтовыми судами, называемыми *бордингами*. Предположеніе объ очисткѣ рѣки до Бауска не приведено въ исполненіе, и здѣсь сплавляется только лѣсъ. Наконецъ Виндава имѣетъ много пороговъ и отмелей, недопускающихъ судоходства, которое производится только въ самомъ устьѣ рѣки. Изъ прочихъ рѣкъ Курляндіи только нѣкоторыя служатъ для сплава лѣса во время полныхъ водъ, какъ-то: *Бартау, Абау, Ирбе* и притоки Аа: *Мемель, Мусъ, Суссей, Весситъ, Экау и Миссе* (1).

Не смотря однакожъ на изложенныя неудобныя свойства береговъ моря и рѣкъ, Курляндская губернія извлекаетъ огромныя выгоды изъ приморскаго своего положенія. Рига, Либава и Виндава обезпечиваютъ сбытъ сырыхъ произведеній за границу и поддерживаютъ транзитную торговлю съ лежащими къ югу губерніями, которая была бы еще обширнѣе, если бы начатыя работы къ соединенію рѣки Виндавы, посредствомъ канала, съ Нѣманомъ и къ очисткѣ русла р. Виндавы были окончены. Отношеніе водъ къ общему пространству земли есть 1 : 42 (2).

Балтійское море и Рижскій заливъ.

Морскія воды омываютъ Курляндію на протяженіи 320 верстъ; изъ сего числа приходится на Балтійское море—225 и на Рижскій заливъ, соединенный съ моремъ проливами *Большимъ* и *Малымъ Зундами* и широкимъ провѣдомъ между юго-западною оконечностью острова *Эзеля* и сѣверною оконечностью Курляндіи—95 верстъ. Отъ м. *Шлока* берега залива тянутся въ сѣверо-западномъ направленіи до мыса *Домеспеса*, образуя двѣ незначительно входящія части: одна между мысомъ *Маркграфеномъ* и озеромъ *Кангерномъ*, а другая между мысами *Маркграфеномъ* и *Домеспесомъ*. Крайнія точки залива на берегу Курляндіи составляютъ: кордонный

(1) Озера Курляндіи незначительны и вліяніе ихъ на промышленность края ничтожно. Только до Либавскаго озера производится сплавъ лѣса.

(2) Die Mittausche Niederung geognostisch untersucht. Engelmann.

домъ *Лауппе* и мысъ *Домеснесъ*. Первый лежитъ подь 57° 3' сѣверной широты и 41° 2' восточной долготы, второй — подь 57° 45' 1/2' сѣв. шир. и 40° 16' вост. долготы. Къ западу отъ Домеснеса, Курляндія омывается Балтійскимъ моремъ, берега коего, до мыса *Люзерортъ*, имѣютъ направлѣнiе къ западу; отъ *Люзерорта* до *Штейнорта* — къ юго-западу, а отъ *Штейнорта* до *Полангена* — къ югу. Наиболье лежащая къ западу точка находится около *Нидербартау*, между кордонными домами *Бернатеномъ* и *Виреномъ*, подь 38° 38' вост. долготы.

Берега, какъ Балтійскаго моря, такъ и Рижскаго залива, низменны, песчаны, однообразны и малоизвилисты. Подобное свойство имѣеть берегъ въ особенности отъ Полангена до Либавы. Къ сѣверу отъ Либавы берегъ нѣсколько возвышается и покрытъ многими гранитными камнями, изъ коихъ составленъ опасный мысъ *Штейнортъ*; къ сѣверу до устья р. *Сакке* берегъ понижается и состоитъ изъ песку и мелкихъ кремневыхъ камней. Далѣе къ сѣверу берегъ вновь возвышается и дѣлается крутымъ и скалистымъ между имѣнiями *Штрандофъ*, *Умаленъ* и *Феликсбергъ*. За Феликсбергомъ берега совершенно низменны, но покрыты почти до р. Виндавы огромными камнями. Отъ р. Виндавы до границъ Лифляндiи берегъ также низменъ и состоитъ изъ чистаго песку, за исключенiемъ небольшого пространства около мыса *Маркгравена*, покрытаго большими и малыми камнями, которые на нѣсколько верстъ раскинуты въ морѣ. Наиболье исходящiя точки составляютъ мысы: *Домеснесъ*, *Маркгравенъ*, *Люзерортъ*, *Бакъ-офенъ* и *Штейнортъ*.

Домеснесъ (по латышски *Kolkurags*) составляетъ самую сѣверную оконечность Курляндiи и образуетъ весьма опасный для кораблей песчаный рифъ, который тянется въ море по румбу на NNO на 6 верстъ. На немъ поставлены два маяка съ постоянными огнями, линия которыхъ обозначаетъ направлѣнiе рифа; высота южнаго огня 79 1/2, а сѣвернаго — 48 3/4 фута.

Маркгразенъ (по латышски *Mehsseragezeem*) подь 57° 22' сѣв. шир. и 40° 49' вост. долг., къ сѣверу отъ *Аперскаго* озера, есть песчаная мель, окруженная множествомъ малыхъ и большихъ подводныхъ камней. Находясь внѣ плаванiя кораблей, идущихъ черезъ Домеснесскiй проливъ въ Ригу, онъ не опасенъ.

Люзерортъ (57° 36' с. ш. и 39° 30' в. д.) къ сѣверу отъ Виндавы, окруженъ песчанымъ рифомъ, на коемъ поставленъ маякъ съ измѣняющимся огнемъ на 113 1/2 футовъ вышины. Въ семи верстахъ къ NNW, отдѣльно отъ этого рифа, находится весьма опасная мель.

Тупой мысъ *Бакъ-офенъ* (57° 18' с. ш. и 39° 6' в. д.), къ югу отъ

Виндавы, отдѣляетъ на четыре версты въ морѣ опасный песчаный рифъ по направленію къ *Widow* — *Иодота* (то есть *Иодотоя* 12° 13') и *Иодотин* въ Тупой мысъ *Штейнпортъ* (по латышски *Wellarags*) подъ 56° 52' сѣв. шир. и 38° 48' в. д., у *Сакенаузена*, окруженъ широкимъ каменистымъ рифомъ на разстояніи двухъ верстъ отъ берега, который здѣсь крутъ и утесистъ (1).

По всему берегу, параллельно съ онымъ, тянутся три ряда отмелей, образовавшихся отъ наносныхъ песковъ и измѣняющихъ свое положеніе при буряхъ и сильныхъ вѣтрахъ. Онѣ не позволяютъ кораблямъ подходить къ берегу ближе какъ на 1 версту, и это возможно только при вѣтрѣ отъ берега; въ противномъ случаѣ, т. е. при вѣтрѣ съ моря, суда подвергаются опасности быть брошенными на мель и разбиться. Глубина воды въ Рижскомъ заливѣ увеличивается весьма постепенно отъ береговъ материка, и въ среднихъ частяхъ онаго не превышаетъ 30 сажень (2). На западномъ берегу Курляндіи склоненіе материка гораздо быстрее и Балтійское море ближе отъ берега достигаетъ значительной глубины. Наибольшая же глубина въ ономъ, по измѣреніямъ Албрехта (3), доходитъ до 178 морскихъ сажень (4). При сѣверной оконечности Курляндіи, въ проливѣ, образуемомъ мысомъ *Домеснесомъ* и полуостровомъ *Сворбе*, составляющимъ юго-западную часть острова *Эзля*, глубина мѣнѣе значительна, но все таки достаточна для плаванія судовъ.

Близъ Курляндскаго берега совершенно нѣтъ острововъ и вовсе не имѣется закрытыхъ отъ вѣтра якорныхъ мѣстъ. Гаванями служатъ, какъ уже было сказано, устье р. Виндавы и каналъ, соединяющій Либавское озеро съ моремъ. Первая могла бы быть одною изъ важнѣйшихъ портовъ Балтійскаго моря. Глубина ея болѣе 20 футовъ и достаточна для наибольшихъ кораблей; она доступна при каждомъ вѣтрѣ и не въ каждую зиму замерзаетъ, но мелководіе бара позволяетъ входить въ гавань только кораблямъ малаго размѣра. Большія же суда должны разгружаться и нагружаться на рейдѣ, открытомъ всемъ западнымъ вѣтрамъ, что при буряхъ сопряжено съ опасностію. Мелководіе бара въ каждомъ году и даже послѣ каждаго вѣтра измѣняется. Послѣ продолжительныхъ осеннихъ вѣтровъ глубина надъ онымъ бываетъ не болѣе 7 футовъ. При весеннемъ же вскрытіи р. Виндавы, послѣ быстрого прохода большаго льда, напоромъ воды баръ расчищается и глубина надъ онымъ иногда бываетъ до 20 фу-

(1) Свѣдѣнія о мысахъ взяты изъ военной статистики Курляндіи 1852 года.

(2) Рагль, стр. 26.

(3) Центральная Азія. Гумбольдтъ. Томъ 1, стр. 69.

(4) Морская сажень заключаетъ 6 русскихъ футовъ.

товъ; но вскорѣ въ томъ мѣстѣ, гдѣ прекращается теченіе р. Виндавы, вновь заносится пескомъ. Чтобы перенести теченіе рѣки далѣе въ море, гдѣ, по глубинѣ воды, засореніе не такъ чувствительно, по обоимъ берегамъ рѣки построены двѣ дамбы, выдающіяся въ море, но теперь онѣ прогнили и мѣстами обрушились и потому не достигаютъ своей цѣли. Въ 1852 году предполагалось начать большія работы, которыя по Высочайше утвержденному проекту должны были окончиться въ 1856 году. Но только незначительная часть этихъ работъ приведена въ исполненіе въ 1854, 1855 и 1857 годахъ ⁽¹⁾.

Либавская гавань имѣетъ глубины до 20 футовъ и можетъ вмѣщать 250 кораблей. Изъ 29 зимъ она замерзаетъ 5 разъ ⁽²⁾. Но входъ въ нее также затрудненъ баромъ, отъ чего большіе корабли должны принимать грузъ на рейдѣ, открытомъ западнымъ вѣтрамъ. Глубина надъ баромъ удерживается на высотѣ 12 футовъ посредствомъ двухъ дамбъ, изъ коихъ сѣверная выходитъ въ море на 204, а южная — на 193 сажени, но дамбы эти ветхи и требуютъ ежегоднаго исправленія. Кромѣ того, входъ въ гавань затрудняется обширнымъ каменнымъ банкомъ, лежащимъ отъ оной въ 11 верстахъ, на глубинѣ 15 футовъ. Нынѣ, съ утвержденіемъ постройки желѣзной дороги отъ Либавы во внутреннія губерніи Россіи, предполагается начать въ Либавской гавани огромныя работы, имѣющія цѣлью углубить и расширить ее ⁽³⁾.

По всему Курдяндскому берегу тянутся ряды песчаныхъ холмовъ, называемыхъ *камернами*, иногда шириною въ 10 верстъ. Между холмами во многихъ мѣстахъ образовались стоячія воды, болота и озера, изъ коихъ самыя значительныя суть *Камерское* (на границахъ Курляндіи), *Агерское*, *Бушенское*, *Тосмарское*, *Либавское* и *Папензее*. Всѣ они отдѣлены отъ моря узкою полосой песчаныхъ холмовъ. Прибрежный край, по большей части, покрытъ сосновымъ лѣсомъ; открытыя мѣста находятся только между озерами *Камерскимъ* и *Агерскимъ* и при устьяхъ р.р. *Виндавы* и *Сакке*. Весьма важное неудобство прибрежнаго края есть то, что при сильныхъ вѣтрахъ, дуящихъ съ моря, поля, луга и даже жилища зачуются сыпучимъ пескомъ, и только лѣса, кусты и значительныя возвышенія въ состояніи его остановить. Между Ливавою и Полангеномъ и у Виндавы,

⁽¹⁾ Работы по Виндавской гавани будутъ окончены въ 1867 году и обойдутся около 300,000 руб. серебромъ.

⁽²⁾ Либавская газета № 108, 1858 года. Прибавленіе.

⁽³⁾ Работы по Либавской гавани начаты въ 1861 году. Когда онѣ будутъ окончены, то Либавскій портъ будетъ однимъ изъ важнѣйшихъ въ Балтійскомъ морѣ, въ особенности если будетъ приведенъ въ исполненіе проектъ соединенія г. Либавы желѣзною дорогою съ внутренними губерніями Россіи.

дѣятельными мѣрами правительства и неимоверными трудами успѣли прекратить распространѣніе песку, разводя на самомъ берегу ряды вербовыхъ кустовъ. Въ замѣнъ сего неудобства, море въ изобилии выбрасываетъ янтарь и морской илъ, весьма полезный для удобренія полей и извѣстный своими цѣлебными свойствами.

Рѣки.

Всѣ рѣки Курляндіи посредственно или непосредственно вливаются въ Балтійское море и Рижскій заливъ. Большая часть имѣетъ теченіе съ юго-востока на сѣверо-западъ, какъ-то: *Западная Двина, Виндава и Аа* и большая часть притоковъ послѣдней. Рѣки имѣютъ латышское и нѣмецкое наименованія и нѣкоторыя, на своемъ теченіи, мѣняютъ оныя нѣсколько разъ; отъ этого встрѣчается большая запутанность и одни и тѣ же рѣки въ разныхъ сочиненіяхъ поименованы различно; поэтому мы считаемъ нужнымъ, при составленіи обзора рѣкъ, выставить какъ тѣ наименованія, которыя онѣ носятъ при своемъ устьѣ, такъ равно и другія, болѣе употребительныя. Для лучшаго обозрѣнія рѣкъ представляются онѣ въ слѣдующей таблицѣ.

БАССЕЙНЪ ЗАПАДНОЙ ДВИНЫ.

- | | | |
|--------------------|---|--|
| 1. Западная Двина. | } | 1. Рубежъ (по латыш. <i>Robefcha-Yppa</i>) (*). |
| | | 2. Варновицъ. |
| | | 3. Лауце. |
| | | 4. Двета-Лукста или Лукста. |
| | | 5. Эгловъ. |
| | | 6. Робеишъ или Малый Суссей. |
| | | 7. Пикстернъ. |
| | | 8. Сеице, въ нижнихъ частяхъ называемая Лауцею. |
| | | 9. Берзе. |
| | | 10. Кеккау. |

БАССЕЙНЪ КУРЛЯНДСКОЙ АА.

- | | | | | | | | |
|--|----------------------------|--------------|--|----------------|--------------------|----------------------|-------------|
| 4. Курляндская или Семгалъ-ская Аа (по лат. <i>Leti-Yppre</i>), изъ соединенія Мусъ и Мемеля. | Притоки съ правой стороны. | | Притоки съ лѣвой стороны. | | | | |
| | 1. Мемель. | 1. Суссей. | 1. Сауке или Саук-суппе, по лат. Райкъ-Ирре. | 1. Мусъ. | | | |
| | | | | 2. Исличъ. | | | |
| | | | 2. Вессигъ. | 2. Сальве. | 3. Швитте. | 1. Лепаре. | |
| | 2. Гаррозенъ. | 1. Икструмъ. | 1. Талке. | 4. Сессау. | 1. Оглей. | | |
| | | | | 2. Мал. Миссе. | 2. Свирце. | 5. Вюрцау. | 1. Андрау. |
| | | | | 3. Бол. Миссе. | 3. Ценне. | 6. Платоне. | 1. Судрабе. |
| | 3. Эккау. | 1. Икструмъ. | 1. Талке. | 7. Шведъ. | 1. Терпентинъ | | |
| | | | | 2. Мал. Миссе. | 2. Ауцъ или Секке. | (<i>Tarwitte</i>). | |
| | | | | 3. Бол. Миссе. | | | |

(*). Въ Военной статистикѣ 1848 года р. Другя ошибочно показана въ Курляндской губерніи: она впадаетъ въ Двину въ Виленской губерніи, не касаясь вовсе Курляндіи.

- | | | | |
|-----------------------------|---|--|--------------|
| 4. Истокъ Бабитскаго озера. | 8. Берзе. | 1. Абгульде.
2. Алау.
3. Пенау.
4. Шукстъ или Жукеть. | |
| | 9. Шлокъ или Ту-
кумскій Мюль-
бахъ, а при впа-
деніи въ Аа —
Шлокскій Мюль-
бахъ. | | 1. Вершуппе. |

БАССЕЙНЪ СЪВЕРНОЙ КУРЛЯНДИ.

1. Церкета (по лат. Lahtch-Урре).
2. Истокъ Ангернскаго озера, которое принимаетъ нѣсколько незначительныхъ рѣкъ, названія коихъ показаны различно. У Ватсона наибольшая называется Спилъве. На Нейманской картѣ три южныя имѣютъ названія: Венгенъ, Пакуль и Думпгалъ.
3. Ушгариве или Гриве. 1. Массе (*).
4. Большая Рое.

}	1. Истокъ Эссернскаго озера.
	2. Малая Рое.
5. Малая Прбе.
6. Большая Прбе, въ верхнихъ частяхъ называется Ангеръ.

}	1. Штенде.
	2. Лонце или Лонестъ.
	3. Трумпе.
7. Наббе.

БАССЕЙНЪ Р. ВИНДАВЫ.

Притоки съ правой стороны.

Притоки съ лѣвой стороны.

- | | | | | | |
|-----------------|------------|----------------------|---|------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Вадакса (*). | } | 1. Авикне. | } | 1. Истокъ Штри-
кенскаго пруда. | 1. Лоше или Рауде. |
| 2. Загге. | | 2. Эссеръ. | | 2. Лякуппе. | 2. Лентингсъ или Ле-
дигъ. |
| 3. Цецерь. | 3. Иммуль. | 3. Брузуль. | | 3. Аббусъ. | |
| 4. Эде. | 1. Вельсе. | 4. Рауденскій ручей. | | 4. Рауденскій ручей. | |
| 5. Реше. | 2. Весатъ. | 5. Алексъ. | | 5. Алексъ. | |
| 6. Абау. | 3. Иммуль. | 6. Паддерскій ручей. | | 6. Паддерскій ручей. | |
1. Виндава (по лат. Wente).
 2. Загге.
 3. Цецерь.
 4. Эде.
 5. Реше.
 6. Абау.
 7. Пильтене (*).
 8. Платте (*).
 9. Паткульскій ручей.

БАССЕЙНЪ ЗАПАДНОЙ КУРЛЯНДИ.

1. Хазау.
2. Риве.

(*). На специальной картѣ эта рѣка называется Остунюмъ.
 (*). На Нейманской картѣ притоки рѣки Вадакса показаны ошибочно, какъ въ названіяхъ, такъ и въ теченіи.
 (*). На специальной картѣ называется Везау.
 (*). На специальной картѣ называется Эльмартенъ.

3. Дурбе, въ низовыхъ частяхъ Сакке. 1. Тебберъ. 1. Аллокта.
4. Истокъ Либавскаго озера.
5. Истокъ Тосмарскаго озера.
6. Геэлигент-Аа или Свента.

Впадающія въ Либавское озеро.

1. Истокъ Тосмарскаго озера.
2. Аландъ, истокъ Тельсенскаго озера.
3. Пурве или Отанге.
4. Бартау, состоитъ изъ Эрды и Лубы.

}	1. Апшунень.
	2. Вартагге (1).
	3. Тоссель.

Въ Патенское озеро.

1. Тауруше или Ланке.

ВАССЕЙНЪ ЗАПАДНОЙ ДВИНЫ.

Западная Двина (по нѣмецки *Düna*, по латышски *Daugawa*), соединенная посредствомъ Березинскаго канала съ Днѣпромъ, связываетъ Балтійскій край съ южными губерніями и, имѣя при своемъ устьѣ г. Ригу, принадлежитъ къ важнѣйшимъ судоходнымъ рѣкамъ Имперіи. Она беретъ начало на Валдайскомъ плато, въ сосѣдствѣ истоковъ *Ловати*, *Днѣпра* и *Волги*, изливающихъ свои воды въ Финскій заливъ, Черное и Каспійское моря. Истоки Западной Двины и Волги отстоятъ другъ отъ друга только на 13 верстѣ. Первая выходитъ изъ небольшого озера *Двинца*, близъ деревни Карякиной въ Тверской губерніи Осташковскаго уѣзда. Послѣ этого проходитъ длинное озеро *Охвять-Жаденье* и, въ 16 верстахъ отъ сего послѣдняго, вступаетъ въ Торопецкій уѣздъ Псковской губерніи и далѣе составляетъ границу послѣдней съ Смоленскою губерніею. Потомъ она входитъ въ Витебскую губернію: отъ *Бешенковичъ* течетъ по всей западной ея границѣ, отдѣляя ее отъ Могилевской, Минской, Виленской и Курляндской губерній. Отъ устья *Эвста* до острова *Далена*, Двина составляетъ границу между Лифляндскою и Курляндскою губерніями (2). Отъ острова Далена она течетъ исключительно по Лифляндской губерніи и въ 41 верстахъ ниже г. Риги, при крѣп. Динамюнде, впадаетъ двумя рукавами въ Рижскій заливъ. Вся длина рѣки, по различнымъ показаніямъ, простирается отъ 800 до 900 верстѣ (3). Курляндскую границу она составляетъ

(1) Въ Военной статистикѣ 1848 г. р. Вартагге ошибочно показана притокомъ р. Дурбе. Вартагге беретъ начало изъ небольшого озера около м. Сеппена, течетъ сначала на юго-западъ, потомъ на югъ и у корчмы Имиттенъ впадаетъ въ Бартау.

(2) На пространствѣ отъ Фридрихштата до острова Далена, четыре незначительныхъ участка на лѣвомъ берегу принадлежатъ Лифляндской губерніи; одинъ изъ нихъ находится ниже Якобштата при Юнгфергофѣ, другой ниже Томсдорфа при Борковичахъ, наконецъ два малые участка ниже Дюнгафа.

(3) По официальнымъ свѣдѣніямъ, длина ея 900 верстѣ. Штукенбергъ вычислилъ ее по

на протяженіи 282 версть (1). Общее направленіе рѣки есть западное; отъ истока до Витебска — юго-западное, отъ Витебска до впаденія Уллы — западное, далѣе до Динабурга — сѣверо-западное; у Динабурга дѣлаетъ она крутой поворотъ къ сѣверу, сохраняетъ это направленіе до впаденія Эвста и потомъ вновь принимаетъ прежнее сѣверо-западное направленіе. Средняя ширина рѣки, на границахъ Курляндіи, отъ 100 до 200 сажень. Только въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ на рѣкѣ находятся острова, ширина рѣки болѣе значительна; такъ, ниже Якобштата, она доходитъ до 3 версть, если считать оную черезъ островъ *Голмофъ* и оба рукава, его обхватывающіе. Наибольшая глубина Двины по фарватеру отъ границъ Виленской губерніи до Риги 30 фут., наименьшая — на порогахъ, и бываетъ иногда не болѣе 1½ фут. Вообще она весьма неодинакова и притомъ измѣняется въ различныя времена года; наибольшая глубина бываетъ во время весенняго полноводія, въ продолженіи котораго уровень воды возвышается иногда на 14 футовъ надъ обыкновеннымъ стояніемъ; на порогахъ же, гдѣ рѣка имѣетъ наибольшую быстроту течения, возвышеніе уровня доходитъ до 11 футовъ, но часто бываетъ и гораздо менѣе. Осенью уровень воды возвышается рѣдко болѣе 7 футовъ. Паденіе рѣки отъ истока до устья простирается до 800 фут., но оно неравномерно и сосредоточивается болѣе на порогахъ, поднятыхъ почти вертикально другъ надъ другомъ. Отъ Динабурга до Риги рѣка имѣетъ 295 фут. (2) паденія; отъ Динабурга до Якобштата, на протяженіи 82 версть — 30 фут. (3); отъ Якобштата до Фридрихштата, на протяженіи 70 версть — 105 фут.; отъ Фридрихштата до послѣдняго порога *Руммельъ*, въ 13 верстахъ выше Риги, на протяженіи 142 версть — 143 фута (4). По неодинаковому паденію рѣки, скорость течения ея также неодинакова; въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ нѣтъ пороговъ, средняя скорость 1,5 ф.; при порогахъ она значительно увеличивается, ниже же Риги уменьшается и составляетъ не болѣе 0,5 фут. (5)

Ложе рѣки песчано-глинистое, легко уступающее стремленію воды, которая въ однихъ мѣстахъ образовала мели и острова, въ другихъ же пороги, встрѣтивъ плитныя, каменныя гряды

Въ верхнемъ теченіи Двина имѣетъ мало острововъ, которые притомъ

спеціальнымъ картамъ въ 800 версть. Въ физическомъ атласѣ Берггауза показана она въ 140 миль. Въ руководствѣ статистики Соколоваго — около 1000 версть. Стр. 29.

(1) Это разстояніе измѣрено по военно-топографической картѣ.

(2) Военная статистика Лифляндской и Курляндской губерній, 1852 года, стр. 98 и 21.

(3) Уровень воды у Якобштата 265 фут. (Ратль, стр. 138), слѣдовательно паденіе отъ Динабурга 30 фут.

(4) Военная статистика Курляндіи, 1852 г., стр. 21.

(5) Военная статистика Лифляндіи, 1852 г., стр. 98.

весьма незначительны и большею частью покрываются водою. Начиная же отъ Якобштата, острова встрѣчаются чаще; особенно же много ихъ близъ устья выше и ниже г. Риги. Всего на Западной Двинѣ, по Курляндской границѣ, находится 23 острова. Самые значительные суть: *Длинный*, *Голмофъ* и *Даленъ*, которые не затопаются при весеннихъ разлитіяхъ и потому заселены и обработаны. Близъ г. Риги острова носятъ названіе *гольмовъ*, изъ коихъ болѣе извѣстны: *Шифгольмъ*, *Манусгольмъ* и *Гросъ-Кливергольмъ*. На послѣднемъ построены Митавскій форштатъ.

Пороги составляютъ важное препятствіе для судоходства по Двинѣ, но это неудобство уменьшается промежутками, остающимися между порогами и глубина коихъ вообще достаточна для плаванія рѣчныхъ судовъ. Въ первый разъ пороги являются выше устья р. *Тороны*; но какъ судоходство начинается только отъ сего устья, то они не имѣютъ важности; отъ устья *Тороны* до впаденія *Межи* встрѣчаются только отдѣльные пороги, изъ коихъ главный *Крестъ*, близъ с. Крестъ, у впаденія Межи въ Двину. Ниже сего мѣста пороги расположены группами, изъ которыхъ главныя три: первая группа простирается отъ Дисны до мызы Коплау, въ 40 верст. выше кр. Динабурга. Въ этой группѣ главные пороги находятся: у г. Дисны, самый крутой изъ Двинскихъ пороговъ, гдѣ рѣка на 150 саж. имѣетъ отъ 4—5 фут. паденія; близъ границъ Курляндіи, въ 14 верстахъ выше Креславо, находится порогъ *Кои*, образуемый рядомъ подводныхъ камней; въ 6 верстахъ ниже Креславо находятся четыре порога и много подводныхъ камней. Вторая группа простирается отъ Динабурга до станціи Треппенгофъ, въ 13 верстахъ выше Якобштата; въ этой группѣ пороги такъ незначительны, что не представляютъ препятствія для судоходства. Третья группа, простирающаяся отъ Треппенгофа до острова Далена, есть самая важная и наиболѣе опасная. Меллинъ, на своей генеральной картѣ Лифляндіи, означаетъ 23 порога (*) отъ устья *Эвста* до послѣдняго порога Руммель, въ 13 верстахъ выше Риги. Штукенбергъ считаетъ отъ Якобштата до Руммеля 62 порога, изъ коихъ 48 приходится отъ Эвста до Руммеля. Пороги эти имѣютъ многія названія, отъ чего они во всѣхъ сочиненіяхъ поименованы различно.

(*) Эти пороги суть: 1) Тихая Руба между Стаблиненомъ и устьемъ Эвста, 2) Бродежъ, 3) Медвѣдъ, 4) Подкривный, — всѣ три нѣсколько выше Зельбурга; 5) Уланъ, 6) Подуланъ выше Штокмансгофа, 7) Шарвинецъ, 8) Плюсса, 9) Сабутча, 10) Руба Кокенгузенская, — всѣ четыре выше Стаббена; 11) Чортовая Вельска, 12) Мельница между Стаббеномъ и Алтоною, 13) Парисага Кокенгузенская у Кокенгузена, 14) Полки ниже Фридрихштата, 15) Руба Кашенецкая ниже Гросъ-Юнгфергофа, 16) Кеггумъ ниже Ленневальдена, 17) Свѣтуха около Томсдорфа, 18) Огеръ у устья Огера, 19) Кривые Ряжки выше Иксула, 20) Гладкій выше Кирхголма, 21) Болванцы, 22) Пробора у Дааголма, 23) Руммель.

Важнѣйшіе пороги въ третьей группѣ суть: *Верхній Клакау*, *Нижній Клакау*, *Уланъ*, *Бродежъ*, *Подуланъ*, *Полки*, *Кенумъ*, *Свѣтуха*, *Кривые-Ряжки*, *Огеръ*, *Гладкій*, *Столбовка* и *Руммель*. Многіе изъ этихъ пороговъ занимаютъ всю ширину рѣки, оставляя для судовъ только узкій проходъ, иногда въ 8 и еще менѣе сажень ширины. Глубина воды надъ нѣкоторыми порогами, при обыкновенномъ состояніи рѣки, бываетъ часто менѣе двухъ футовъ, отъ чего большія суда могутъ спускаться по рѣкѣ только во время полыхъ водъ и то, даже при искусныхъ лоцманахъ, это сопряжено съ опасностію. Вверхъ же по рѣкѣ большія суда совершенно идти не могутъ, не имѣя возможности подняться на пороги.

Сверхъ описанныхъ затрудненій, встрѣчаемыхъ судоходствомъ отъ мелководья и пороговъ, оно еще затруднено мелями, крутыми поворотами и отдѣльными, булыжными камнями, называемыми *одынками* и наносимыми съ береговъ, при проходѣ весенняго льда. Самые опасные повороты находятся: при устьѣ р. Эвста, въ 6 верст. ниже Штокмансгофа, называемый *Крустликумъ*, и въ 12 верст. выше Фридрихштата. Булыжные камни разсыяны по всему теченію, но болѣе встрѣчаются на порожистыхъ мѣстахъ.

Мели же съ каждымъ годомъ измѣняются и потому невозможно сдѣлать имъ подробнаго описанія. Изъ нихъ болѣе извѣстны: *Отванка*, въ 40 верстахъ ниже Динабурга; *Черень*, въ 11 верстахъ выше Риги, и лежащая близъ Искуля и Руммеля.

Часть рѣки отъ Риги до устья составляетъ Рижскій портъ. Фарватеръ Рижскаго порта, измѣняя часто свое направленіе и меля съ давнихъ временъ, составляетъ немаловажное препятствіе для торговли г. Риги. Къ сему слѣдуетъ еще присовокупить, что находящаяся впереди устья мель, надъ которою глубина воды иногда бываетъ не болѣе 8 футовъ, не позволяетъ большимъ кораблямъ, съ полнымъ грузомъ, входить въ устье рѣки, почему они должны принимать и выгружать часть груза на рейдъ.

Двина покрывается льдомъ въ ноябрѣ и декабрѣ и, весьма рѣдко, въ октябрѣ. Самое раннее покрытіе льдомъ было 16 октября 1831 года, самое позднее—въ 1616 году, въ которомъ Двина совершенно не замерзала и только покрылась льдомъ въ слѣдующемъ году, 25 февраля. Въ Военной статистикѣ Лифляндской губерніи, 1852 года, вычислено за 15 лѣтъ среднимъ днемъ покрытія льдомъ—27 ноября. Вскрытіе Двины бываетъ въ мартѣ и апрѣлѣ и рѣдко въ февралѣ. Основываясь на свѣдѣніяхъ за 209 лѣтъ, среднимъ днемъ вскрытія выходитъ—26 марта (*). Въ теченіе этого вре-

(*) Борнгаушъ, *Entwurf einer geographischen, historischen und statistischen Beschreibung von Liv-, Esth- und Kurland*, стр. 13.

мени самое раннее вскрытіе было 2-го февраля; самое позднее—2-го мая. Если же принять за средніе дни замерзанія и вскрытія 27 ноября и 26 марта, то выходитъ, что средняя продолжительность покрытія льдомъ есть 119 дней, почти треть года.

Нева бываетъ покрыта среднимъ числомъ 147 дней въ году, следовательно цѣлымъ мѣсяцемъ болѣе, чѣмъ Западная Двина, которая притомъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, на крутыхъ порогахъ, совершенно не замерзаетъ.

Весенній разливъ, по вскрытіи льда, затопляетъ низменные мѣста на 50—600 сажень и иногда причиняетъ много вреда, въ особенности въ окрестностяхъ г. Риги.

Продолжительность разлива бываетъ различна, отъ 3 до 10 дней. Высота воды во время разлива зависитъ отъ многихъ причинъ: отъ ранняго или поздняго, скорого или медленнаго таянія снѣговъ, отъ направленія вѣтра и внезапныхъ переменъ температуры, но преимущественно отъ того, уходитъ-ли ледъ безостановочно въ море, или взгромождается въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, образуя какъ бы плотины, которыя останавливаютъ свободный стокъ воды и льда. Когда, послѣ продолжительной и холодной зимы, вдругъ наступаетъ теплая весна, и Двина въ верхнихъ частяхъ вскрывается ранѣе, чѣмъ у г. Риги, то въ нижнихъ частяхъ рѣка часто производитъ большія опустошенія. Въ Курляндіи замѣчательны два разлива: при *Лассень*, въ 10 верстахъ выше кр. Динабурга, и при *Подунай*, въ 40 верстахъ ниже оной (1). Въ обоихъ мѣстахъ рѣка заливаеъ окрестности на 10 и болѣе верстъ (2). Въ 1855 году, отъ взгроможденія льда при *Кирхгольмъ*, вода на Двинѣ стала быстро подниматься и покрыла прибрежныя мѣста Фридрихштатскаго и Илукстскаго уѣздовъ. Но въ особенности часто страдаютъ окрестности г. Риги. Самыя большія наводненія были въ 1612, 1625, 1649, 1709, 1744, 1771, 1795, 1807 и 1839 годахъ (3). Въ 1709 году ледъ тронулся на Двинѣ, когда рейдъ еще былъ покрытъ; въ короткое время окрестности г. Риги были покрыты водою, которая даже ворвалась въ городъ. Цѣлые дома были снесены, наноснымъ пескомъ были опустошены луга и поля, при чемъ погибло множество людей и скота; также были совершенно разбиты 14 купеческихъ судовъ, а еще большее число было сильно повреждено. Еще выше вода поднялась

(1) Военная статистика Курляндіи, 1848 года, стр. 15.

(2) Окрестности г. Фридрихштата также подвержены большимъ наводненіямъ, изъ которыхъ болѣе извѣстны бывшія въ 1740 и 1741 годахъ.

(3) Борнгауптъ говоритъ еще о наводненіяхъ 1358 и 1615 годовъ; въ послѣднемъ вода, черезъ закрытыя ворота, ворвалась въ городъ и съ могилъ подъ соборною церковію (*Domkirche*) вырвала надгробные камни, какъ свидѣтельствуетъ о томъ находящаяся въ сей церкви надпись.

въ 1744 году, но одно изъ самыхъ страшныхъ наводненій было въ 1771 году; оно на одномъ *Кoenig мль* сорвало 30 строеній и унесло множество скота и людей.

Разливы рѣки имѣютъ большое вліяніе на урожай въ прибрежныхъ мѣстахъ. Если вода быстро прибываетъ и столь же скоро уходитъ, то смываетъ плодородный слой земли, оставляя большія льдины и наносные пески. Послѣ такого разлива всегда бываетъ неурожай. Если же вода прибываетъ постепенно и такимъ же образомъ уходитъ въ берега, то оставляетъ на поляхъ черноземъ и много другихъ веществъ, способствующихъ къ удобренію земли.

Мѣстность по обоимъ берегамъ рѣки имѣетъ весьма различный характеръ. Отъ м. Друи до Динабурга окрестности гористы, открыты и только изрѣдка виднѣются небольшіе перелѣски; далѣе до Якобштата и отъ Фридрихштата до Риги покрыты значительными лѣсами. У Якобштата возвышенности верхней Курляндіи приближаются къ рѣкѣ и отъ Стаблитена, вмѣстѣ съ возвышеннымъ правымъ берегомъ, стѣсняютъ Двину въ скалистые и обрывистые берега, которые висятъ надъ рѣкою отвѣсными стѣнами, иногда въ 100' вышины, и образуютъ столь извѣстную долину отъ Зельбурга до Кокенгузена; нѣсколько ниже, въ одной верстѣ отъ Стаббена, на самомъ берегу находится крутая скала въ 100' вышины и до 200' длины, называемая *Стаббураисъ*. Она лежитъ на узкомъ основаніи, расширяясь къ верху, и покрыта отчасти мхомъ. Изъ нея выходятъ множество ключей, которые въ трехъ мѣстахъ значительными струями, а въ другихъ каплями, подобными дождю, упадаютъ въ Двину съ шумомъ, слышимымъ на далекое разстояніе. Отъ Кокенгузена берегъ начинаетъ понижаться и постепенно принимаетъ видъ отдѣльныхъ высотъ. За Фридрихштатомъ, у м. Линдена, рѣка вновь течетъ въ крутыхъ берегахъ, изрѣзанныхъ глубокими оврагами. Отъ острова Далена высоты удаляются отъ рѣки, уступая мѣсто песчанымъ, болотистымъ и низменнымъ равнинамъ, которыми окружена нижняя часть теченія Двины.

Самыя важныя переправы находятся въ Ригѣ и Динабургѣ, менѣе важныя въ Фридрихштатѣ, Якобштатѣ и у дер. Ликсень. Первая соединяетъ Митавскій форштатъ съ городомъ и лежитъ на большой почтовой дорогѣ изъ С.-Петербурга въ Митаву и Таурогенъ; вторая находится на С.-Петербурго-Варшавскомъ шоссе. Въ Ригѣ устроенъ пловучій мостъ, который наводится послѣ стока весеннихъ водъ, обыкновенно въ среднихъ числахъ апрѣля, и разводится всегда 1-го ноября. Весною и осенью переправа совершается небольшими пароходами и буксируемыми ими по-

Въ Динабургѣ, въ лѣтнее время, также имѣется мостъ, а въ весною и осенью переправа совершается на поромѣ. Во всѣхъ же прочихъ мѣстахъ переправы устроены поромныя, имѣющія различную величину. Броды существуютъ только въ лѣтнее время при низкомъ стояннн воды. Болѣе замѣчательные находятся у Стаблитена, выше Фридрихсгофа, и у Дюнгофа. Всѣ они неудобны и не безопасны.

Притоки Западной Двины съ лѣвой стороны незначительны, и по нимъ даже не производится сплава. Главнѣйшіе изъ нихъ суть:

- 1) *Рубежь* (по латышски *Robescha-Urpe*), незначительный ручей, составляетъ границу между Курляндскою и Виленскою губерніями.
- 2) *Варновицъ*, истокъ Варновицкаго озера, течетъ между высокими берегами.
- 3) *Лауце* истекаетъ изъ Лауценскаго озера.
- 4) *Двѣта* протекаетъ нѣсколько озеръ и, по принятіи рѣки *Луксты* или *Илуксты*, впадаетъ въ Двину.
- 5) *Элонъ* беретъ начало изъ небольшого озера по близости р. *Суссей* (впадающей въ Мемель), протекаетъ большею частію по обширнымъ лѣсамъ и, при им. Подунай, впадаетъ въ Двину.
- 6) *Робешъ* или *Мал. Суссей*.
- 7) *Пикстернъ* истекаетъ изъ Пикстернскаго озера.
- 8) *Сеце*, въ нижнихъ частяхъ, называемая *Лауцею*, беретъ начало близъ Пикстерна и выше г. Фридрихштата впадаетъ въ Двину.
- 9) *Берзе* небольшая рѣчка, и
- 10) *Кеккау*, проходящая черезъ Бальдонъ, впадаютъ въ Двину уже въ Лифляндіи.

ВАССЕЙНЪ КУРЛЯНДСКОЙ АА.

Курляндская Аа (по латыш. *Leela-Urpe*) течетъ въ низменной равнинѣ, разделяющей Курляндію на двѣ половины: восточную и западную, и составляется рѣками *Мемелемъ* и *Мусомъ*, соединяющимися при г. Баускѣ; обѣ имѣютъ начало въ Ковенской губерніи.

Р. Мемель (по латышски *Nemmus* или *Nemmus*) имѣетъ начало при м. Ракишкахъ и уже въ Ковенской губерніи увеличивается многими притоками; рѣка эта, отъ имѣнія Грицгалнъ до Гросъ-Мемельгофъ, на протяженіи 72 верстъ, составляетъ границу Курляндской и Ковенской губерній; при чемъ принимаетъ множество рѣчекъ изъ верхней Курляндіи. Длина ея составляетъ 130 верстъ; при чемъ она течетъ исключительно по Курляндіи только на 13 верстъ. Ширина ея на границахъ въ предѣлахъ Курляндіи отъ 20—30 сажень. Глубина незначительна, почему по рѣкѣ не производится никакого судоходства, за исключеніемъ только сплава лѣса во

время весенняго полноводія. Берега во многихъ мѣстахъ высоки, круты, каменисты, хорошо населены и составляютъ плодородныя поля; отчасти же покрыты лѣсами; ложе рѣки усыяно многими камнями. Съ лѣвой стороны р. Мемель принимаетъ рѣку *Опоцу*, текущую по Ковенской губерніи. Изъ притоковъ же правой стороны болѣе замѣчательны:

1) *Суссей*, протекаетъ нѣсколько озеръ и въ томъ числѣ озеро Понемежь (*), и при фольваркѣ Голмгофъ, впадаетъ въ Мемель. Длина ея теченія составляетъ 80 верстъ. Суссей глубоко врѣзывается въ почву, образуя весьма живописную долину, въ особенности въ верхнихъ частяхъ до фольварка Кл. Суссей. Она богата рыбою, и весною сплавляетъ значительное количество лѣса изъ Элмернской и Саукенской казенныхъ дачъ, а также изъ частныхъ имѣній Сальве, Суссей и Гербергенъ; рѣка въ своемъ теченіи имѣетъ много быстринь и ложе усыяно камнями. Изъ множества ея притоковъ болѣе замѣчательны: *Вилькуппе*, *Сауке*, истокъ Саукенскаго озера, и *Сальве*, изъ коихъ Вилькуппе извѣстна своею живописною долиною.

2) *Весситъ* истекаетъ изъ Весситскаго озера и проходитъ по Тауркалнскому лѣсу. Наибольшее количество лѣса, сплавляемаго по Суссей, и Мемелю въ Митаву, Баускъ и другія мѣста, приходитъ изъ Весситскаго озера. *Мусъ* (по латышски *Muha*), истекаетъ изъ болотъ, лежащихъ къ югу отъ м. Жагоры, принимаетъ въ Ковенской губерніи *Дауршвяну* и *Лавенну*, нѣсколько выше мызы Цераукета вступаетъ въ Курляндскую губернію и ниже Бауска, при развалинахъ древняго замка Баушкенбургъ, соединяется съ Мемелемъ. Длина р. Мусъ 120 верстъ, при чемъ теченіемъ образуетъ полукружіе, идя сначала съ сѣвера на югъ, потомъ съ запада на востокъ, и наконецъ съ юго-востока на сѣверо-западъ. Ширина рѣки въ предѣлахъ Курляндіи, отъ 20 до 30 сажень. Берега нея круты, каменисты и ложе усыяно камнями. Глубина въ лѣтнее время незначительна и не допускаетъ судоходства; во время же весенняго полноводія сплавляется много лѣса изъ Ковенской губерніи.

Объ описанныя рѣки, т. е. Мемель и Мусъ, соединившись, образуютъ р. *Аа*, которая, по своимъ многочисленнымъ притокамъ и изобилію воды, принадлежитъ къ важнѣйшимъ рѣкамъ Курляндіи. Въ отличіе отъ Лифляндской *Аа*, ее называютъ *Курляндскою Аа*, а также *Семтальскою Аа*, ибо линія, проведенная черезъ начало западныхъ ея притоковъ, составляла, до утвержденія въ этомъ краѣ ордена Меченосцевъ, западную границу древней *Семтальи*. Отъ г. Бауска до Митавы р. *Аа* течетъ въ

(*) Ватсонъ ошибочно показываетъ начало рѣки Суссей изъ Понемежскаго озера.

сѣверо-западномъ направленіи; у г. Митавы поворачиваетъ къ сѣверу и, не доходя только трехъ верстѣ до Рижскаго залива, у м. Шлока, дѣлаетъ крутой поворотъ къ востоку. Въ этомъ направленіи течетъ параллельно морскому берегу и при мызѣ Буленѣ и крѣп. Динамюнде изливается двумя рукавами въ Рижскій заливъ и Западную Двину. Хотя первый изъ этихъ рукавовъ, образовавшійся въ началѣ прошлаго столѣтія, глубже и шире, но главная масса воды р. Аа направляется по второму рукаву, называемому *Буллеръ-Аа* или *Болдеръ-Аа*. Въ древности р. Аа изливалась прямо въ море, около Шлока, и при этомъ устьѣ, до прибытія въ край Нѣмцевъ, находилась *Семгалльская* гавань, о которой упоминаетъ въ своей рукописи Генрихъ Латышъ (1). Впослѣдствіи взгроможденныя дюны заставили рѣку Аа повернуть къ востоку и проложить себѣ новое теченіе. Длина р. Аа отъ Бауска до Динамюнде 110 верстѣ, изъ коихъ 73 приходится на Курляндію; остальная часть принадлежитъ Лифляндіи. Притоки ея Мемель и Мусъ имѣютъ истоки на высотѣ отъ 250—300' (2); паденіе ихъ круто и теченіе весьма быстрое, въ особенности р. Мемеля. Теченіе же рѣки Аа, при обыкновенномъ стояніи воды, весьма медленно и паденіе совершенно незамѣтно. Отъ Бауска до Митавы 25 футовъ, отъ г. Митавы до устья имѣется всего 12 фут. паденія (3). Ширина рѣки, въ предѣлахъ Курляндіи, отъ 40 до 120 сажень. Глубина рѣки до г. Митавы незначительна и вообще недостаточна для плаванія рѣчныхъ судовъ. Только отъ Анненбурга, въ 20 верстахъ выше г. Митавы, могутъ ходить суда малаго размѣра. Отъ Митавы глубина увеличивается и достигаетъ отъ 12—18 футовъ. Только въ 3 верстахъ ниже г. Митавы имѣется, въ лѣтнее время, не болѣе 7 футовъ и еще ниже Калицема, гдѣ на днѣ находится множество известковаго камня, фарватеръ имѣетъ только 5 футовъ. Отъ Булена до Динамюнде глубина въ сухое время, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, не болѣе 3 футовъ, почему суда, имѣющія большую осадку, спускаются у Булена въ море и у Форт-кометской дамбы входятъ въ устьѣ Двины. Русло рѣки отъ Бауска до Шлока состоитъ изъ известковаго камня, покрытаго глиною; отъ Шлока до устья оно песчано. Рѣка Аа имѣетъ мало острововъ. Самые большіе два находятся у г. Митавы; на большемъ изъ нихъ, имѣющемъ до 4 верстѣ длины, построенъ Митавскій замокъ. Берега рѣки до Анненбурга нѣсколько возвышены, далѣе же совершенно ровны и низменны; только на послѣднихъ 8 верстахъ они состоятъ съ правой сторо-

(1) Ватсонъ, *Hydrographische Skizze von Kurland*. Въ Запискахъ Курляндскаго общества литературы и искусства, 1822 г., стр. 300.

(2) Ратлефъ, стр. 193.

(3) Ратлефъ, стр. 124.

ны изъ высокихъ дюнъ, образовавшихся изъ сыпучаго песку. Узкая полоса земли между лѣвѣмъ берегомъ рѣки и моремъ, по свойствамъ мѣстности и виду, весьма напоминаетъ длинныя полуострова морскаго берега восточной Пруссiи, называемыя: *Куришъ-Нерунъ* и *Фрише-Нерунъ*; наибольшая ширина этой полосы составляетъ не болѣе $3\frac{1}{2}$, наименьшая—только $\frac{1}{2}$ версты. Въ двухъ мѣстахъ р. Аа прорвала эту слабую преграду, вслѣдствiе чего близъ мысы Булена, и въ 5 верстахъ ниже, образовались два устья. Последнее открылось во время наводненiй 1709 и 1759 гг., но теперь оно совершенно закрылось отъ нанесеннаго песку. Устье у Булена также заносится пескомъ и, при значительной ширинѣ, имѣетъ весьма узкiй фарватеръ. Берега рѣки по правой сторонѣ до Анненбурга, а по лѣвой до г. Митавы открыты и состоятъ изъ плодородныхъ, хорошо обработанныхъ полей съ многочисленнымъ и богатымъ населенiемъ. Отъ этихъ же пунктовъ, внизъ по рѣкѣ, берега покрыты болотами и обширными лѣсами. Рѣка Аа болѣею частiю замерзаетъ ранѣе Двины и всегда 7 или 10 днями вскрывается раньше ея. Весеннiй разливъ продолжается отъ 10 до 18 дней и иногда причиняетъ большiя опустошенiя. При высокой водѣ, оба рукава рѣки при г. Митавѣ соединяются, затопляя находящiеся между ними острова; прежде сообщенiе города съ замкомъ, при каждомъ ледоходѣ, прерывалось на нѣсколько дней; съ устройствомъ же возвышенной дороги это неудобство отвращено. При ледоходѣ вода поднимается на 8—11 футовъ выше нормальнаго своего стоянiя. Самая высокая вода была въ 1837, 1852 и 1855 годахъ. Такого высокаго наводненiя, какъ было въ 1837 году, не запомнятъ старожилы. По многимъ улицамъ г. Митавы разѣзжали на лодкахъ, въ особенности же пострадала часть, лежащая у морской заставы (Seepforte). Въ 1852 году вода поднялась выше обыкновеннаго уровня на 10 футовъ, а въ 1855 году — на 11 футовъ и 3 дюйма. Хотя въ эти годы вода далеко не имѣла такой высоты, какая была въ 1837 году, однакожь причинила низко-лежащей части города у морской заставы значительный вредъ. Изъ дорогъ, пересѣкающихъ р. Аа, важнѣйшая — шоссе, соединяющее г. Митаву съ Ригою и Петербургомъ съ одной стороны, а съ другой — съ Литвою и Пруссiею. При Митавѣ черезъ рѣку Аа имѣется пловучiй мостъ длиною въ 60 саж., а черезъ рукавъ Дрикеу постоянный деревянный мостъ длиною въ 20 сажень. Передъ ледоходомъ пловучiй мостъ снимается на 7—12 дней, смотря по стоянiю воды, и вводится въ устроенный для сего бассейнъ, и тогда сообщенiе производится на лодкахъ и поромахъ. Сборъ за провзды черезъ мостъ отдается въ аренду отъ города за 3,500 рублей въ годъ, съ обязанностiю содержать оный въ постоянной исправности. Во всѣхъ про-

чихъ мѣстахъ на р. Аа находятся поромныя переправы, изъ коихъ важнѣйшая при к. Анненбургѣ, на большой дорогѣ изъ г. Митавы и Баускы.

Въ заключеніе описанія р. Аа слѣдуетъ еще сказать, что она своимъ теченіемъ, въ особенности во время ледохода, сноситъ много песка, который накопляется у морскаго и Динамондскаго устьевъ, чѣмъ затрудняется входъ большихъ судовъ изъ Двины въ Аа и обратно. При морскомъ купаньѣ Дуббельнѣ, р. Аа ежегодно вырываетъ цѣлыя массы земли и вѣроятно проложитъ себѣ новое устье въ этомъ мѣстѣ, ширина котораго не будетъ превышать 300 сажень. Чтобы остановить разрушительное дѣйствіе воды, были сдѣланы попытки къ укрѣпленію береговъ сваями и затопленными барками, наполненными камнями. Но все это оказалось безуспѣшнымъ. Въ прошедшемъ столѣтіи, когда предполагали улучшить фарватеръ Западной Двины постройкою плотины, то оба морскія устья рѣки Аа также были ограждены плотинами, съ цѣлью направить всю струю въ Западную Двину. Но при этомъ было совершенно упущено изъ виду то обстоятельство, что Аа вскрывается всегда ранѣе Двины и уноситъ въ море часть песковъ черезъ морскія устья. Двина, во время ледохода, устремляла также часть своихъ водъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ и часть песковъ, на морскія устья р. Аа. Съ закрытіемъ же оныхъ, всѣ наносные пески садились въ устьѣ Западной Двины, что повлекло за собою совершенное оменение онаго. Да притомъ воды Западной Двины, не имѣя простора для выхода въ море, при ледоходѣ поднимались выше обыкновеннаго и причинили опустошительныя наводненія 1770 и 1771 годовъ, въ продолженіи которыхъ означенныя плотины были снесены и потомъ болѣе не возобновлялись.

Съ правой стороны р. Аа принимаетъ *Гаррозень*, *Экау* и два короткихъ, но широкихъ истока Бабитскаго озера, лежащихъ уже въ Лифляндіи.

Р. Экау, одинъ изъ самыхъ значительныхъ притоковъ р. Аа, беретъ начало у мызы Даудзевасъ и въ верхнихъ частяхъ называется *Гирруппе*, протекаетъ по Тауркалнскому лѣсу, противъ Фридрихштата приближается къ Двинѣ на 5 верстъ, но потомъ дѣлаетъ поворотъ на юго-западъ и, близъ Шенберга, подходит совершенно близко къ р. Мемелю (3 вер.). При 118 верстахъ длины, она имѣетъ до 300 футовъ паденія; берега ея болѣею частію ровны и возвышены только у м. Экау, гдѣ долина рѣки живописна и прорѣзываетъ значительныя массы извести. Въ нижнихъ частяхъ берега болотисты и весною подвергаются наводненіямъ. Изъ дорогъ, пересѣкающихъ р. Экау, важнѣйшая — шоссе изъ Митавы въ Ригу.

Р. Экау принимаетъ съ лѣвой стороны *Икструль*, а съ правой *Большу*.

шую и *Малую Миссе*. Всѣ три текутъ по лѣсистой мѣстности, въ низменныхъ и болотистыхъ берегахъ, подверженныхъ наводненіямъ. Близъ Нейгутакаго лѣсничества, на р. Большой Миссе имѣется небольшой водопадъ. По р.р. Экау и Миссе сплавляется весною большое количество лѣса.

Съ лѣвой стороны р. Аа принимаетъ множество притоковъ, которые имѣютъ почти параллельное теченіе и, по свойствамъ какъ онаго, такъ и береговъ — совершенно одинаковый характеръ. Въ верхнихъ частяхъ они текутъ въ глубокихъ долинахъ и имѣютъ быстрое теченіе; по приближеніи же къ Митавской равнинѣ, оно уменьшается и берега становятся низкими, отчасти болотистыми и весною подвергаются наводненіямъ. Важнѣйшіе изъ нихъ суть: 1) *Исличъ*, 2) *Швитте*, съ притокомъ *Лепаре*, 3) *Сессау*, съ притокомъ *Оглен*, 4) *Вюрцау*, съ притокомъ *Андрау*, 5) *Платонѣ* съ *Судрабою*.

Всѣ означенныя рѣки имѣютъ ту особенность, что текутъ параллельно съ юга на сѣверъ и, передъ своими устьями, по-парно соединяются.

6) Р. *Шведъ* проходитъ только въ двухъ вѣстахъ отъ Митавы и соединена съ *Дриксою* рукавомъ р. Аа, *Яковлевскимъ* каналомъ, построеннымъ при герцогѣ Яковѣ, во второй половинѣ XVII столѣтія, съ цѣлію снабдить городъ здоровою водою. Каналъ этотъ проходитъ черезъ весь городъ и хотя былъ съ значительными издержками возобновленъ въ 1821 г., но вода, доставляемая имъ, совершенно негодна для употребленія. Нижнее теченіе р. Шведъ проходитъ по болотистой мѣстности, подверженной обширнымъ наводненіямъ, причиняющимъ ежегодно значительный вредъ.

Р. Шведъ принимаетъ съ лѣвой стороны р.р. *Терпентинъ* и *Ауцъ*. На первой изъ нихъ (по латышски Tarwite) въ древности находилась сильная Семигальская крѣпость *Тарветень*, которая, послѣ неудачной осады Меченосцами въ 1287 году, была сожжена самими Семигалами. Отсюда хитрый Вестгардъ, одинъ изъ старшинъ Семигальскихъ, заключалъ союзы съ архіепископомъ Албрехтомъ и орденомъ, предпринималъ съ ними походы на Литовцевъ; но когда новые пришельцы приобрѣли слишкомъ большую силу, то напалъ на Мезотень и умертвилъ всѣхъ находившихся тамъ рыцарей. По всей вѣроятности, Тарветень находилась на мѣстѣ нынѣшняго *Гофцимбергена*, что и подтверждается старинными дарственными грамотами (*).

Р. Ауцъ беретъ начало изъ Ауцскаго озера, своимъ теченіемъ образуетъ дугу, обращенную къ югу, и, принявъ названіе *Сеске*, соединяется съ р. Шведъ.

(*) Вагсонъ.

7) *Берзе*, самый значительный притокъ р. Аа съ лѣвой стороны, составляется изъ нѣсколькихъ источниковъ, берущихъ начало съ внутреннихъ скатовъ Фрауенбургской возвышенности. Р. Берзе, на своемъ 80-верстномъ теченіи, приводитъ въ движеніе значительное число водяныхъ мельницъ и шесть разъ пересѣкается почтовою дорогою изъ г. Либавы въ Митаву. У Дoblена, на высокомъ, живописномъ правомъ берегу рѣки, лежатъ еще хорошо сохранившіяся развалины древняго *Добленскаго* замка, построеннаго въ 1263 году. Р. Берзе принимаетъ съ правой стороны: истокъ Себбернскаго озера, *Абгульде*, *Сессау* и *Алау*. Съ лѣвой же стороны впадаетъ въ Берзе: истокъ Блиденскаго озера, *Пенау* и *Жукетъ* или *Шукетъ*, съ нѣсколькими незначительными притоками.

8) *Шлокъ* беретъ начало къ западу отъ Тукума, протекаетъ Валгунское, Кангернское и Шлюценское озера; при чемъ нѣсколько разъ измѣняетъ свои названія и наконецъ, подъ именемъ *Шлюцене* или *Шлокскаго Мюльбаха*, впадаетъ при м. Шлокъ въ р. Аа.

БАССЕЙНЪ СЪВЕРНОЙ КУРЛЯНДИИ.

Рѣки сего бассейна незначительны и, за исключеніемъ одной *Ирбы*, по которой сплавляется незначительное количество лѣса, значенія въ промышленномъ отношеніи не имѣютъ. Во времена первыхъ герцоговъ, устье р. Ирбы служило гаванью, но впоследствии оно было занесено песками. Рѣки эти текутъ отчасти въ песчаныхъ и каменистыхъ, отчасти болотистыхъ и низменныхъ берегахъ и проходятъ по обширнымъ лѣсамъ и болотамъ, покрывающимъ весь сѣверъ Курляндіи. Важнѣйшія суть:

1) *Церкста* или *Латъ*.

2) Истокъ Ангернскаго озера, соединеннаго, кромѣ того, съ моремъ небольшимъ каналомъ.

3) *Уннагиве* или *Гриве*, также *Упенцемъ*, истокъ Лайдзенскаго озера, съ притокомъ *Массе*.

4) *Роие* истекаетъ изъ сѣверныхъ покатостей Тальсенскихъ высотъ, принимаетъ истокъ Эрваленскаго озера, и, послѣ 55-верстнаго теченія съ большими извилинами, впадаетъ широкимъ устьемъ при Роиенской киркѣ въ Рижскій заливъ. Берега ея песчаны и большею частию низменны. Съ лѣвой стороны принимаетъ она *Малую Роие*, называющуюся въ верхнемъ теченіи *Пиллисъ*, съ небольшимъ притокомъ *Вилькуномъ*.

5) *Малая Ирбе*.

6) *Большая Ирбе* — самая значительная рѣка въ сѣверномъ бассейнѣ; она беретъ начало изъ Усмайтенскаго озера и въ верхнихъ частяхъ называется *Ангеромъ*; по выходѣ изъ Пуссенскаго озера, черезъ которое она

протекаетъ, до впаденія рѣки *Штенде*, принимаетъ названіе *Ангермиде*, и наконецъ, подъ именемъ *Ирбе*, впадаетъ въ Балтійское море при деревнѣ *Гросъ-Ирбенъ*. Длина ея отъ *Усмайтенскаго озера* до моря 60 верстъ; ширина въ верхнихъ частяхъ незначительна, но отъ впаденія р. *Штенде* достигаетъ до 20 сажень. Берега ея песчаны и въ верхнихъ частяхъ высоки, круты и покрыты обширными лѣсами; въ нижнихъ частяхъ по обѣимъ сторонамъ стелются болота и сыпучіе пески, взгроможденные вѣтромъ и моремъ, на которыхъ не произрастаетъ никакая растительность, и виднѣются только тамъ-и-сямъ остовы изсушенныхъ деревьевъ, занесенные отчасти песками. Р. *Ирбе* принимаетъ съ правой стороны р. *Штенде*, съ притоками: *Силупе*, *Лонестъ* и *Трумпе*.

7) *Наббе*, истокъ озера *Клане*, течетъ въ низменныхъ и песчаныхъ берегахъ.

ВАССЕЙНЪ РѢКИ ВИНДАВЫ.

Р. Виндава (по латышски *Wente*) беретъ начало въ *Шавельскомъ уѣздѣ*, *Ковенской губерніи*, близъ м. *Ужвенты*, въ нѣсколькихъ верстахъ отъ истоковъ *Дубиссы*. Течетъ до м. *Шавкянъ* на востокъ, а оттуда до самаго устья — на сѣверо-западъ. Длина ея теченія составляетъ 230 верстъ, изъ коихъ 125 принадлежатъ *Курляндской губерніи*, въ которую она вступаетъ при *Грензенской киркѣ*. Истоки ея находятся на *Литовскомъ плато*, на вышинѣ 700', почему паденіе ея крутое и теченіе быстрое, въ особенности по *Ковенской губерніи*. Ширина ея отъ 30 до 100 сажень и постепенно увеличивается къ устью. Глубина ея весьма различна: въ верхнихъ частяхъ отъ 5 до 6 футовъ, ниже же *Пильтена* отъ 20 до 40 (*) футовъ; при чемъ, однакожъ, слѣдуетъ замѣтить, что на *Виндавѣ* находится множество мелей, бродовъ, а также пороговъ, дѣлающихъ судоходство невозможнымъ. Грунтъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ каменистый, какъ у *Гольдингена*, гдѣ рѣка прорѣзываетъ цѣлыя скалы известняка; въ другихъ — глинистый, но большею частію песчаный, весьма легко уступающій стремленію воды, отъ чего, послѣ каждаго ледохода, образуются новыя отмели, и съ береговъ, какъ на нижнихъ частяхъ р. *Аа*, вырываются цѣлыя массы земли, какъ у пастората *Ландзена*, нѣсколько ниже *Пильтена*. У сего послѣдняго пункта рѣка проложила себѣ новое ложе, въ трехъ верстахъ отъ своего прежняго русла, которое теперь еще видно и называется *Старою Виндавою*. Изъ находящихся на р. *Виндавѣ* поро-

(*) Около дер. *Пацкульнъ*, нѣсколько выше г. *Виндавы*, находится на р. *Виндавѣ* бухта такой глубины, что герцогъ *Яковъ* могъ воспользоваться ею для зимовки своего военнаго флота (*Виттенгеймъ*).

говъ, самый замѣчательный—*Руммель*, у Гольдингена. Здѣсь рѣка, упавшая всюю массою воды съ 6-ти футовъ вышины, образуетъ величественный водопадъ. Въ предѣлахъ Курляндіи, на р. Виндавъ имѣется 13 небольшихъ острововъ, изъ коихъ 8 находятся близъ Гольдингена. Р. Виндава покрывается льдомъ въ ноябрѣ и декабрѣ, вскрывается же въ послѣднихъ числахъ марта или въ первыхъ числахъ апрѣля. Вскрытіе рѣки сопряжено съ значительными разливами въ нижнихъ частяхъ течения. Самые большіе разливы, въ послѣднее время, были въ 1852 и 1855 годахъ, которые причинили значительный вредъ имѣніямъ: Пильтенъ, Шлокъ, Зурсъ, Пасек-стенъ и Ротдорфъ. Берега рѣки высоки, и скалисты при Гольдингенѣ и Нигранденѣ, но большею частію глинисты. Въ нижнихъ частяхъ берега низменны и песчаны. Правый берегъ покрытъ обширными лѣсами, въ особенности между Грензеномъ и Шрунденомъ, а также отъ Гольдингена до Пильтена. Левый же берегъ открытъ, хорошо обработанъ и населенъ. Переправы состоятъ: при Шрунденѣ изъ пловучаго моста, а во всѣхъ прочихъ мѣстахъ—изъ поромовъ. Важнѣйшія изъ сихъ переправъ суть: при Нигранденѣ, Гольдингенѣ и Виндавъ; впрочемъ и на всѣхъ остальныхъ пороммахъ можетъ помѣщаться экипажъ съ четверкою лошадей. Кромѣ сего, въ лѣтнее время открывается весьма много бродовъ, изъ коихъ болѣе посѣщаемые находятся: при мызѣ Грензенѣ, м. Лененѣ, Гольдингенѣ и м. Шлекъ.

Р. Виндава принимаетъ множество притоковъ. Биненштаммъ насчитываетъ ихъ 45, изъ коихъ, однакожъ, могутъ быть упомянуты только слѣдующіе, именно съ правой стороны:

1) *Ваддаксъ* протекаетъ по границѣ Курляндской и Ковенской губерній и отличается своими крутыми и живописными берегами.

2) *Пецеръ* протекаетъ черезъ Цецерское озеро.

3) *Реше* образуетъ у Гольдингенскаго лѣсничества водопадъ во всю ширину рѣки. Притокъ послѣдней, *Вельсе*, имѣетъ то замѣчательное свойство, что передъ своимъ устьемъ, на протяженіи 80-ти футовъ, течетъ подъ землею, надъ поверхностью которой находится другое ложе съ большимъ порогомъ, по которому однакожъ только весной проходитъ часть воды, образуя на порогѣ водопадъ; въ лѣтнее же время ложе бываетъ сухо и вода исчезаетъ передъ самымъ порогомъ въ отверстіе известковой скалы, но за порогомъ вновь выходитъ изъ земли нѣсколькими рукавами, которые, передъ устьемъ рѣки Вельсе, соединяются въ одинъ.

4) *Абай*—самый значительный притокъ р. Виндавы и наибольшая рѣка, принадлежащая всѣмъ своимъ теченіемъ Курляндской губерніи. Она беретъ начало изъ болотъ въ окрестностяхъ Нейенбурга, протекаетъ нѣсколько небольшихъ озеръ (Апсауское, Лимарцское, Паламское и Лестинское),

идеть до Кандау въ сѣверномъ направленіи, но оттуда поворачиваетъ на западъ и у Абаусгофа впадаетъ въ Виндаву. Длина ея 105 верстъ; ширина въ верхнихъ частяхъ незначительна, но увеличивается отъ устья *Vesama* и, въ нижнихъ частяхъ, достигаетъ до 20 сажень. Глубина незначительна и недостаточна для судоходства. Берега въ верхнемъ теченіи низменны и болотисты; но отъ Нейсатена начинаютъ возвышаться и дѣлаются живописными между Кандау, Цабельномъ и Ренненомъ. Они украшены развалинами орденскаго замка *Kandau*, построеннаго въ 1254 году, и великолѣпнымъ водопадомъ, образуемымъ небольшимъ ручейкомъ, (при впаденіи его въ р. Абау, у Ренненскаго пастората. Долина рѣки отъ Ней-Сатена до Катлицена имѣетъ двѣ версты ширины, покрыта тучными лугами, и весною заливаема водою. Берега рѣки по большей части лѣсисты, и въ особенности въ нижнемъ теченіи. Весною по р. Абау сплавляется значительное количество лѣса изъ Ренненскаго и Гольдингенскаго лѣсныхъ.

5) *Паткульскій* ручей впадаетъ въ Виндаву при самомъ ея устьѣ, имѣетъ длины всего $4\frac{1}{2}$ версты и отъ 4 до 5 сажень глубины, которою воспользовался герцогъ Яковъ для заложения здѣсь верфи. Съ лѣвой стороны притоки Виндавы совершенно ничтожны и никакого значенія не имѣютъ.

ВАССЕЙНЪ ЗАПАДНОЙ КУРЛЯНДИИ.

1) Р. *Хазау* состоитъ изъ двухъ притоковъ, изъ коихъ одинъ истекаетъ изъ Блинтенскаго озера, а другой изъ Курмаленскихъ возвышенностей, около Гольдингена. По соединеніи ихъ къ сѣверу отъ Алышвангена. Хазау течетъ прямо на сѣверъ и, около казеннаго имѣнія Хазау, впадаетъ въ Балтійское море. Ширина на нижнихъ частяхъ доходитъ до 15 саж. Глубина незначительна. Берега низменны, болотисты и покрыты обширными лугами и сѣнокосами. Весною Хазау выступаетъ изъ береговъ и затопляетъ окрестныя мѣста на двѣ и болѣе верстъ, въ особенности въ верхнемъ теченіи.

2) *Риве* протекаетъ Вильгаленское озеро и у Лабраггена впадаетъ въ Балтійское море. Долина ея, какъ и Хазау, покрыта обширными сѣнокосами и весною затопляется водою.

3) *Дурбе*, въ нижнихъ частяхъ называется *Сакке*, истекаетъ изъ Дурбенскаго озера, идетъ прямо на сѣверъ и, около Сакенгаузена, широкимъ устьемъ впадаетъ въ Балтійское море. Ширина значительна (20 саж.) только при устьѣ, которое въ XVII столѣтіи служило гаванью, но, по условіямъ Оливскаго мира, было засыпано. Берега ея высоки и отчасти

каменисты. Р. Дурбе принимаетъ съ правой стороны р. *Тетберъ* съ притокомъ *Аллокте*.

4) Истокъ Лидавскаго озера (1) служитъ гаванью для г. Лидавы, о чемъ уже было говорено при описаніи морскихъ береговъ; Лидавское озеро принимаетъ нѣсколько рѣкъ, изъ коихъ важнѣйшія:

а) Истокъ Тосмарскаго озера.

б) *Аландъ*, истокъ Тельсенскаго озера, течетъ между высокими берегами въ широкой луговой долинѣ.

в) *Пурве* или *Отанге* имѣетъ истокъ около Гавезена и проходитъ по обширнымъ лѣсамъ, лежащимъ къ востоку отъ Лидавскаго озера.

д) *Бартау*, важнѣйшій изъ притоковъ Лидавскаго озера, состоитъ изъ *Эрлы* и *Лубы*, соединяющихся въ Ковенской губерніи около Шкуды. Отъ этого соединенія, р. Бартау течетъ на сѣверо-западъ по обширнымъ лѣсамъ и многими устьями впадаетъ въ южную оконечность Лидавскаго озера. Ширина ея отъ устья *Вартаге* 20 и болѣе сажень. Берега ея низменны и, на нижнемъ теченіи, болотисты. По р. Бартау сплаваются лѣсъ въ Лидаву изъ Обербартаускаго и Нидербартаускаго лѣсничествъ. Кромѣ того, по ней ходятъ отъ Нидербартау небольшія лодки, съ сельскими произведеніями, въ Лидаву. Бартау принимаетъ съ правой стороны *Апшуппе* и *Вартаге*, а съ лѣвой *Тоссель*. Апшуппе, въ верхнихъ частяхъ, называется *Сартисъ* и, на протяженіи слишкомъ 20 верстъ, составляетъ границу Курляндіи съ Ковенскою губерніею.

Вартаге (2) истекаетъ изъ Сеппенскаго озера. Берега ея высоки. Долина ея, на послѣднихъ 20 верстахъ, имѣетъ до двухъ верстъ ширины, покрыта обширными сѣнокосами и весною заливается водою.

Тоссель (3), незначительный ручей, имѣющій начало къ востоку отъ оз. Папензе. На послѣднихъ трехъ верстахъ, онъ имѣетъ до 20 саж. ширины, и здѣсь пересѣкается почтовою дорогою изъ Полангена въ Лидаву, на которой, до 1858 г., весною прерывалось сообщеніе на четыре и болѣе дней. Теперь, съ большими издержками, построена черезъ всю долину р. Тоссель возвышенная дорога, обложенная съ обѣихъ сторонъ камнями, со многими протоками для прохода воды.

Всѣ рѣки, впадающія въ Лидавское озеро, равно какъ и притоки ихъ, весною и осенью, при большихъ дождяхъ, выступаютъ изъ береговъ и

(1) Въ прежнее время Лидавское озеро, около Перкунена, имѣло другой истокъ въ море; но онъ, для углубленія Лидавской гавани, загражденъ плотинами (Ватсонъ).

(2) Военная статистика, 1848 г., и Ватсонъ ошибочно показываютъ, что Вартаге впадаетъ въ р. Дурбе.

(3) Ватсонъ описываетъ Тоссель, какъ истокъ озера Папензе, что ошибочно.

причиняють иногда значительныя опустошенія. Особенно отличаются этимъ р.р. *Бартау*, *Вартаге*, *Тоссель* и *Аландъ*. Въ ноябрь 1856 года, отъ быстраго таянія снѣговъ, означенныя рѣки причинили такое наводненіе, каковаго не запомнятъ старожилы. Въ одномъ казенномъ имѣніи Нидербартау причиненныя убытки отъ уничтоженія посѣвовъ, сѣна, заготовленнаго лѣса и проч. простирались до 5,909 руб. 96 коп. серебромъ (*). На Либавскомъ озерѣ вода поднялась болѣе, чѣмъ на 6 футовъ, и весь острова были покрыты водою, причѣмъ было снесено множество рыбацкихъ сѣтей и значительное количество заготовленнаго лѣса. Въ г. Либавъ гавань и мостъ черезъ истокъ Либавскаго озера потерпѣли также значительныя поврежденія.

b) *Гейлменъ-Аа* или *Свента* (по латышски Swelta-Урре) имѣетъ начало около Шкудъ, течетъ на юго-востокъ и, ниже м. Будедингсгофъ, широкимъ устьемъ впадаетъ въ Балтійское море. До 1819 года она, на всемъ теченіи, составляла границу Курляндской и Виленской губерній.

Озера.

Курляндская губернія богата озерами, но болѣею частію они незначительны и въ промышленномъ или торговомъ отношеніи значенія не имѣютъ. Ватсонъ насчитываетъ ихъ до 300; изъ сего числа болѣе 200 находятся въ одномъ Зельбургскомъ обергауптманствѣ. Нѣкоторыя озера составляютъ центры, изъ коихъ на значительное разстояніе расходятся обширныя болота, какъ-то: оз. *Рычи*, *Шиловка*, *Весситское*, отчасти *Вильгаленское* и другія. Другія служатъ истоками многихъ незначительныхъ рѣкъ или лежатъ на значительныхъ высотахъ, какъ *Ауцское*, *Одзенское*, *Свентайнское* и *Керклименское*, возвышенныя на 400 и болѣе футовъ надъ уровнемъ моря. Какъ возвышенности Курляндской губерній характеризуются своими длинными хребтами, такъ и озера отличаются своимъ продолговатымъ видомъ, какъ *Суббатское*, *Саукенское*, *Весситское*, *Америское*, *Эрваленское*, *Эссериское*, *Цецериское*, *Либавское* и другія. Многія изъ нихъ, при ста саженьхъ ширины, имѣютъ 3, 5 и болѣе верстъ длины. Округленнаго вида озера встрѣчаются только на возвышенностяхъ: Фрауенбургской и другихъ, и преимущественно въ Илукетскомъ уездѣ, гористой мѣстности котораго они придаютъ необыкновенно живописный видъ. Наибольшія озера въ Курляндіи лежатъ близъ морскаго берега. Озера *Америское*, *Бушенское*, *Тосмарское*, *Либавское* и *Паппенское* по видимому составляли прежде части моря, отъ котораго отдѣлились, въ слѣдствіе

(*) Отчетъ Курляндскаго гражданскаго губернатора за 1856 годъ.

взгроможденія морскихъ песковъ. И теперь узкая полоса земли, отдѣляющая ихъ отъ моря, имѣеть, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, всего до 300 сажень ширины. Слѣды прежняго морскаго берега ясно обозначаются рядомъ холмовъ, идущихъ отъ Ангернскаго озера къ Пленену и составленныхъ изъ морскаго песку съ раковинами, и теперь еще выбрасываемыми моремъ. Не представляя особыхъ выгодъ, озера не могли быть причиною къ скопленію населенія и только при одномъ Суббатскомъ озерѣ образовались два значительныя мѣстечка: Старый и Новый Суббать. При рѣдкомъ населеніи Курляндіи, не чувствовалось еще потребности къ осушенію озеръ, для полученія производительной земли, и подобныя работы были только произведены на *Видельскомъ* или *Видадьскомъ* и *Анерискомъ* озерахъ. Первое изъ нихъ лежало въ Виндавскомъ уѣздѣ и имѣло до 5 кв. верстъ. Въ 1857 году вода изъ него, посредствомъ канала, была спущена въ море и теперь дно этого озера представляетъ плодородныя поля. Попытки, сдѣланныя къ осушенію Ангернскаго озера, не имѣли подобнаго успѣха. Не имѣя свободнаго стока въ море, озеро это, при большихъ дождяхъ, выступало изъ береговъ и, заболочивая окрестныя казенныя лѣсныя дачи, причиняло имъ значительный вредъ. Уже въ 1830 году составилъ проектъ къ спуску воды изъ Ангернскаго озера посредствомъ канала, проведеннаго къ морю; но, по разнымъ причинамъ, работа эта была произведена только въ 1842 году, причѣмъ однакожъ было упущено изъ виду предварительно изслѣдовать дно озера. Когда вода изъ озера была спущена, то значительныя пространства, прежде покрытыя водою, совершенно осушились, въ особенности на восточномъ берегу, гдѣ полоса осушенной земли имѣеть отъ $\frac{1}{2}$ до 1 версты ширины. Но, къ сожалѣнію, только полоса земли на западномъ берегу, состоя изъ чернозема съ значительными массами морской травы (*fucus*), оказалась способною къ воздѣльванію, и теперь дѣйствительно составляетъ сѣнокосы и поля. Полоса же земли, полученная на восточномъ берегу, состоитъ изъ сыпучихъ песковъ, переносимыхъ при малѣйшемъ вѣтрѣ и успѣвшихъ уже причинить огромный вредъ окрестнымъ мѣстамъ. Чтобы остановить разрушительное дѣйствіе этихъ песковъ, теперь предполагается ихъ укрѣпить, подобно тому, какъ это сдѣлано на берегахъ Балтійскаго моря, близъ Виндавы и Нидербаргау. Не входя въ подробное описаніе всѣхъ озеръ, укажемъ только на главнѣйшія.

Анериское озеро, самое большое въ Курляндіи, имѣеть до 45 кв. верстъ. Отдѣленное отъ моря узкою песчаною косою, оно съ прочихъ сторонъ окружено обширными малонаселенными лѣсами, и только на самомъ берегу разбросано нѣсколько незначительныхъ деревень, какъ-то: Крѣве, Килецеме, Дзердецьме, Скуе и Берзецьме, жители коихъ по преимуществу зани-

маются рыболовством. Восточный берег озера представляет то замѣчательное явленіе, что заключаетъ въ себѣ куски янтаря. Ближайшія изслѣдованія показали, что янтарь находится на глубинѣ отъ 2 до 3 футовъ только въ тѣхъ мѣстахъ, которыя заключаютъ растительныя вещества, раковины и бурый уголь. Тамъ же, гдѣ почва состоитъ изъ чистаго песку, янтаря не имѣется. По изслѣдованіямъ палаты государственныхъ имуществъ, все янтарное пространство было опредѣлено въ 1923 десятины, которыя и предполагалось отдавать съ торговъ частнымъ лицамъ, для добыванія янтаря. Хотя нѣкоторые Евреи и купили себѣ это право, но, по недостатку нужныхъ свѣдѣній, работы ихъ шли такъ неудачно, что они, черезъ нѣсколько недѣль, совершенно должны были оставить свое предпріятіе. Замѣчательно, что, при изысканіи янтаря, было найдено много обдѣланныхъ кусковъ, которые заставляютъ предполагать, что въ прежнее время здѣсь болѣе дѣятельно занимались добываніемъ янтаря, хотя о семъ и не осталось никакихъ историческихъ свѣдѣній, и только существуетъ преданіе, что будто бы при устьѣ р. *Ангерь*, въ древности, находился складочный торговый пунктъ янтаря (*). Еще и другіе факты свидѣтельствуютъ, что, на пустынныхъ окрестностяхъ Ангернскаго озера въ прежнее время было болѣе жизни и дѣятельности; такъ, при расчисткѣ р. Ангеръ въ 1843 году, были вынуты бревна, составлявшія плотину, о времени существованія которой окрестные жители ничего не знали.

Усмайгенское озеро лежитъ на границахъ Видавскаго, Тальсенскаго и Гольдингенскаго уѣздовъ, среди огромной впадины, окруженной со всѣхъ сторонъ высотами. Оно занимаетъ 37 кв. верстъ и окружено обширными малонаселенными лѣсами. Оно имѣетъ до 12 сажень глубины и черезъ него протекаетъ рѣка Большая Ирбе. На немъ находятся четыре небольшіе острова, изъ которыхъ *Морицгольмъ* получилъ свое названіе отъ знаменитаго графа Морица Саксонскаго. Получивъ приказаніе оставить Курляндію, послѣ неудачныхъ исканій руки вдовствующей герцогини Анны Юанновны, въ 1727 году, графъ Морицъ рѣшился защищаться на этомъ островѣ противъ направленныхъ на него Русскихъ войскъ, подъ начальствомъ Ласси и Бибигова. Шанцы, имъ построенные на этомъ островѣ, сохранились еще по настоящее время.

Либавское озеро (по латышски *Lerajas-Ezars*) лежитъ между песчаными берегами, на совершенно низменной мѣстности, и покрываетъ до 35 кв. верстъ. На сѣверной оконечности песчаной косы, отдѣляющей его отъ моря, расположенъ г. Либавъ. Съ моремъ озеро соединяется широкимъ

(*) Correspondenz-Blatt des Naturforschenden Vereins zu Riga, 1853—1854, стр. 77.

каналомъ, служащимъ городу гаванью. Прежде существовалъ еще другой истокъ въ море, который, для углубленія гавани, впоследствии былъ закрытъ плотинами. При продолжительныхъ вѣтрахъ съ моря, горизонтъ воды на Либавскомъ озерѣ значительно поднимается и затопляетъ какъ находящіяся на озерѣ острова, такъ и низменные окрестности, причиняя иногда вредъ и самому городу Либавѣ. По Либавскому озеру, изъ рѣки Бартау, проходитъ въ г. Либаву значительное количество лѣса, а также отъ 100 до 150 небольшихъ лодокъ съ грузомъ камней и сельскихъ произведеній. Въ последней войнѣ Либавское озеро было посѣщено Англичанами, которые, въ 1855 году, спустили съ двухъ винтовыхъ кораблей 11 лодокъ, съ 3-мя орудіями и 200 солдатъ и вооруженныхъ матросовъ, вошли чрезъ гавань въ озеро и изъ находившихся тамъ 20 купеческихъ кораблей, пользуясь беззащитнымъ положеніемъ города, овладѣли 8-ю кораблями, забывъ принятое между просвѣщенными народами правило въ войнѣ — щадить частную собственность.

Паненское озеро—къ югу отъ Либавскаго, заросшее камышемъ и известное тѣмъ, что на немъ водятся въ большомъ числѣ лебеди, доступъ къ которымъ, однакожъ, чрезвычайно затруднителенъ.

Шиватте, небольшое озеро въ Виндавскомъ уѣздѣ, имѣетъ то замѣчательное свойство, что периодически высыхаетъ и вновь наполняется водою.

Сверхъ того слѣдуетъ еще упомянуть о вольныхъ озерахъ (Freiseen), въ которыхъ, по прежнимъ еще правамъ, всѣ жители губерніи имѣютъ право производить рыбную ловлю. Эти озера суть: *Дурбенское, Вильгаленское, Ангерское, Усмайтенское, Либавское* и *Дагергофское* (*), изъ коихъ последнее не помѣщено ни на одной картѣ и Биненштаммъ, при исчисленіи вольныхъ озеръ, вмѣсто Дагергофскаго, именуетъ *Цецериское* озеро. Въ прочихъ же озерахъ право рыбной ловли принадлежитъ только владѣльцамъ прибрежныхъ имѣній.

Болота.

По самому климатическому и приморскому положенію Курляндской губерніи, какъ и всего Остзейскаго края, въ ней находится гораздо большее число болотъ, чѣмъ въ южныхъ губерніяхъ Россіи. Но большая часть курляндскихъ болотъ не покрываетъ значительныхъ пространствъ, и только въ верхней Курляндіи, въ Виндавскомъ и Гробинскомъ уѣздахъ, встрѣчаются обширныя болота. Зеленые и котловинные торфяники и мѣстности

(*) Das Kurländische Privatrecht, von Bunge, стр. 210, 1851 г.

заболочиваются дѣйствиємъ внутреннихъ водъ или ключей, образованію которыхъ особенно способствуетъ гористое и холмистое мѣстоположеніе между рѣками Абау, Аа, Виндавою и Ковенскою границею. Многіе мѣса лежатъ на болотистой почвѣ и какъ притомъ отводныя каналы съ полей и луговъ часто проведены въ мѣса, для осушки коихъ весьма мало сдѣлано, то случается, что образуются болота тамъ, гдѣ прежде почва была только влажная и даже сухая.

Главные виды болотъ суть:

1) *Моховыя болота* или *трясины* (Hochmoor, Turrl); они болѣе другихъ распространены въ Курляндіи и лежатъ обыкновенно среди мѣсовъ, въ особенности въ Виндавскомъ, Гробинскомъ и Фридрихштатскомъ уѣздахъ. Болота эти отличаются тѣмъ, что вся поверхность ихъ нѣсколько возвышена надъ прилегающею мѣстностію или частью оной—надъ остальною частию болота. Иногда подобныя болота возвышаются надъ окружающею равниною на 20 и болѣе футовъ, но чаще возвышеніе идетъ постепенно къ срединѣ. Почва подобныхъ болотъ бесплодна и вся растительность состоитъ изъ отдѣльныхъ, уродливыхъ сосенъ, березъ, ивъ и бесплодныхъ черничныхъ кустовъ (*vaccinium myrtillus*). Подпочва состоитъ изъ глины и песку. Трясины часто заключаютъ въ себѣ малыя озера и стоячія воды.

2) *Котловинныя болота* (Kesselmoor, Purris) встрѣчаются въ углубленіяхъ и ложбинахъ, особенно въ Илукстскомъ уѣздѣ; поверхность ихъ горизонтальна и на болотахъ этихъ рѣдко произрастаютъ деревья; но зато они покрыты травою и часто служатъ выгонами. Глубина ихъ бываетъ весьма различна, отъ 3 до 15 фут.; окружающія высоты состоятъ изъ песку и хряща. Нерѣдко находятъ въ подобныхъ болотахъ металлы, въ особенности охру и болотистую руду, а также остатки различныхъ животныхъ и растений въ хорошо сохранившемся состояніи. Подпочва сихъ болотъ состоитъ изъ хряща, извести, мергеля и также песку.

3) *Водяныя* или *луговыя болота* (Grünland, Wiesenmoor, по латышски Purg или Purgos), занимаютъ болѣе обширныя пространства, нежели предъидущія, и встрѣчаются по теченію рѣкъ или на обширныхъ равнинахъ, окруженныхъ отлогими возвышеніями. Часто встрѣчаются они по теченію рѣки Аа и ея притоковъ, Виндавы, но самыя замѣчательныя находятся въ Гробинскомъ уѣздѣ по р.р. Вартаге, Бартау и Аланда, также между обѣими дугами Фрауенбургской возвышенности. Отличаются они отъ предъидущихъ тѣмъ, что поверхность ихъ имѣетъ весьма малое склоненіе въ одну какую-либо сторону и покрыта эрротическими валунами. Глубина ихъ вообще менѣе значительна, чѣмъ въ трясинахъ. Иногда въ подобныхъ болотахъ

находятся слои извести или песчанья гряды. Подпочва состоитъ изъ песку, большихъ камней и въ особенности изъ раковиннаго известняка-рѣклянокъ.

4) *Морскія болота* находятся близъ моря и встрѣчаются по всему Курляндскому берегу, въ особенности въ Виндавскомъ уѣздѣ. Эти болота лежатъ между параллельными песчаными косами, иногда въ 30' вышины, называемыми *Камернами*. Если эти послѣднія поросли лѣсомъ, то на берегу Рижскаго залива ихъ называютъ *Капенъ* или *Картенъ*, а находящіяся между ними болота — *Юменъ*. Иногда эти Капенъ и Юменъ тянутся параллельно морскому берегу въ нѣсколько рядовъ, и чѣмъ ближе къ оному, тѣмъ менѣе развита на нихъ растительность.

Большая часть болотъ не имѣетъ особаго наименованія и называется латышами *Тируль* и *Пурве*, смотря по тому, моховыя-ли они или водяныя.

Количество торфа, содержащееся въ болотахъ Курляндии, весьма значительно, въ особенности изобилуютъ имъ трясины, но наилучшаго качества торфъ находится въ котловинныхъ болотахъ. Самые замѣчательные торфяники суть: *Большой Тируль*, *Латъ-Пурве*, *Верне-Пурве*, *Аноне-Пурве*, лежащія въ Добленскомъ уѣздѣ. Кромѣ того, имѣются торфяники въ имѣнιάхъ: *Апприкенъ*, *Варвенъ*, *Брукенъ*, *Функеншюфъ*, *Клостеръ-Газенпотъ*, *Дзервенъ*, *Саллененъ*, *Ауцъ*, *Вененъ* и *Гофцумбергенъ* и во многихъ другихъ мѣстахъ. Разработка торфа началась въ Курляндской губернии уже лѣтъ 60 тому назадъ, въ особенности въ бѣдныхъ лѣсомъ частяхъ Баусскаго, Добленскаго и Газенпотскаго уѣздовъ, и съ каждымъ годомъ получаетъ большее развитіе.

Не смотря на большое множество болотъ въ Курляндии, вреднаго вліянія ихъ на здоровье жителей не замѣчается. Г.г. Виндава и Либава окружены болотами и славятся здоровымъ климатомъ. На проложеніе путей они оказали большое вліяніе; рѣдко было возможно дать дорогамъ прямое направленіе, но большею частію дѣлаютъ они большіе или меньшіе изгибы, въ особенности это замѣтно въ Виндавскомъ и Фридрихштатскомъ уѣздахъ. Зимнія дороги будутъ описаны въ послѣдствіи.

На осушеніе болотъ и обращеніе ихъ въ хозяйственныя угодья, а равно и на освобожденіе уже воздѣлываемыхъ полей и сѣнокосовъ отъ излишней влажности, здѣшними хозяевами уже съ давнихъ временъ обращено вниманіе. Изъ произведенныхъ по сему предмету работъ, самыя замѣчательныя: спускъ воды изъ *Америскаго* озера и осушеніе окрестныхъ лѣсныхъ дачъ, а также осушеніе *Видельскаго* озера въ 1837 году. Дно сего послѣдняго теперь воздѣлано. Въ 1854 и 1855 годахъ были составлены предположенія къ осушенію: 1) моховаго болота, лежащаго при имѣнιάхъ

Гаррозень, Маломъ Экау и Анненбургъ; 2) болота, прилегающаго съ юго-восточной стороны къ г. Тукуму; но недостатокъ рабочей силы не позволилъ еще начать осушительныя работы. Последнее болото образуетъ долину, постепенно суживающуюся по направлению къ г. Тукуму и простирающуюся отъ границы частнаго имѣнія *Шпиргена* до мельничнаго пруда около г. Тукума. Вѣшнія дождевыя и снѣговыя воды, дѣйствіе подземныхъ ключей, воды, приносимыя быстрымъ теченіемъ р. Шуппе, берущей начало въ торфяникахъ между *Шюкстомъ* и *Пенау*, суть главныя причины образованія этого болота, которое соединяется съ другимъ, къ сѣверу отъ него лежащимъ, моховымъ болотомъ; послѣднее, усиливающимся ростомъ мховъ, годъ отъ году поднимается и постепенно переходитъ въ высокое. Посредствомъ проведенія двухъ главныхъ и нѣсколькихъ побочных осушительныхъ каналовъ, эта болотистая мѣстность можетъ быть легко превращена въ хорошій сѣнокосъ, а вслѣдствіе этого возвысится цѣнность прилежащихъ казенныхъ имѣній *Огилля*, *Нейгофа* и *Правингена*, чувствующихъ, въ настоящее время, недостатокъ въ луговыхъ угодьяхъ.

ПУТИ СООБЩЕНІЯ.

А. СУХОПУТНЫЕ.

Не смотря на то, что Курляндскіе герцоги съ давняго времени обратили вниманіе на устройство хорошихъ дорогъ и съ этою цѣлю издали нѣсколько дорожныхъ уставовъ (*), онѣ до 1817 года все-таки находились въ весьма неудовлетворительномъ состояніи. До того времени обязанность содержать въ исправности дороги, сопряженная съ большими издержками, лежала преимущественно на вотчинныхъ владѣтеляхъ, а надзоръ за этимъ—на избранныхъ сими послѣдними, изъ среды себя, особыхъ чиновникахъ, называвшихся маннрихтерами. Въ 1817 же году, по Высочайше утвержденному законоположенію для курляндскихъ крестьянъ, обязанность исправленія дорогъ и содержанія ихъ въ исправности перешла на крестьянскія общества каждаго имѣнія, по указанію вотчиннаго владѣтеля, и надзоръ за этимъ былъ порученъ ассессорамъ гауптманскихъ судовъ. Такимъ образомъ дворянство, освободившись отъ всѣхъ издержекъ по этому предмету, а между тѣмъ, понимая всѣ выгоды хорошихъ дорогъ, приложило все свое стараніе къ лучшему устройству и содержанію дорогъ въ Курляндіи, и въ короткое время онѣ были поставлены на такую степень, на какой не находятся ни въ одной изъ прочихъ губерній Россіи. Въ этомъ отношеніи было въ особенности много сдѣлано съ 1825 по 1828 годъ, при гражданскомъ губернаторѣ тайномъ совѣтникѣ баронѣ Ганѣ, при которомъ всѣ ревизіонныя дороги были промѣнены и надзоръ за исправленіемъ ихъ былъ усиленъ. Въ настоящее время Курляндія покрыта мелкою сѣтью хорошихъ дорогъ,

(*) Дорожные уставы 1617, 1752 и 1786 годовъ.

твердыхъ какъ шоссе, прорѣзывающихъ губернію по всеѣмъ направленіямъ и соединяющихъ ее съ сосѣдними губерніями. Подобными дорогами связаны между собою не только все города и мѣстечки, но также и большая часть помѣщичьихъ имѣній. Но преимущественно сосредоточены дороги къ Митавѣ, гдѣ онѣ соединяются, какъ въ главномъ пунктѣ сбыта, къ Ригѣ, Либавѣ, Гольдингену и, въ Верхней Курляндіи, къ рѣчнымъ пристанямъ на Двинѣ, въ Фридрихштатѣ и Якобштатѣ. Кромѣ сего, отъ всеѣхъ Курляндскихъ городовъ и даже мѣстечекъ расходятся дороги во все стороны, соединяя различныя мѣстности по кратчайшимъ направленіямъ. Недостатокъ дорогъ замѣчается только въ Виндавскомъ уѣздѣ; но, по малой его населенности, онъ здѣсь не такъ ощутителенъ. Большая часть дорогъ проходитъ по мѣстамъ возвышеннымъ и сухимъ, а тамъ, гдѣ онѣ пересѣкаютъ низменности, дороги возвышены фашинами и, для стока воды, снабжены канавами. Исправленіе дорогъ производится ежегодно передъ весеннею распутицею и началомъ полевыхъ работъ; избытныя мѣста исправляются крупнымъ пескомъ и грантомъ, такъ что и при распутицѣ дороги не подвергаются значительной порчѣ (*). Въ нѣкоторыхъ случаяхъ, когда необходимость сего требуетъ, назначаются также особыя исправленія отдѣльныхъ участковъ и въ другое время.

Исключеніе изъ сказаннаго составляетъ только прибрежная къ морю долина и нѣкоторыя части Фридрихштатскаго уѣзда, гдѣ дороги, при каждомъ вѣтрѣ, заносятся сыпучими песками, и никакими работами не могутъ быть приведены въ удовлетворительное состояніе, пока сыпучіе пески не будутъ укрѣплены. Хотя ширина курляндскихъ дорогъ опредѣлена всего въ $2\frac{1}{2}$ сажени, но она достаточна для развѣзда двухъ четырехъ-конныхъ подводъ, и потому не составляетъ неудобства при движеніи обозовъ и транспортовъ, которые притомъ находятъ все удобства въ хорошо-устроенныхъ обширныхъ корчмахъ, имѣющихъ здѣсь, по совершенному отсутствію деревень и селъ, весьма важное значеніе. Поэтому онѣ попадаются на дорогахъ весьма часто и число ихъ весьма значительно; всего имѣется ихъ 1,494, что составляетъ по одной корчмѣ на каждыя 15 верстъ и 374 души обоюго пола.

По 130-му § Курляндскихъ статутовъ все дороги, мосты и перевозки, за небольшими исключеніями, содержатся всегда натурою. Ежегодно для отправленія дорожной повинности выставляется, по расчету на одинъ день,

(*) 12-й § дорожнаго устава 1801 г. предписываетъ болотистыя и легко растворяющіяся мѣста настилать грантомъ и укрѣплять фашинами, полагая на каждый крестьянскій дворъ ежегодно, по протяженію дороги, отъ 30 до 60 рейнландскихъ футовъ (1 рейнландскій футъ = 1,02972 рус. футовъ).

отъ 180,000 до 200,000 подводъ и столько же рабочихъ людей. Полагая примѣрно по 50 копѣекъ въ сутки за каждую подводу и по 30 копѣекъ за каждаго рабочаго человѣка, дорожная повинность, отправляемая нату- рою, обойдется ежегодно въ 160,000 рублей серебромъ.

Мосты и перевозки содержатся въ особенной исправности. Всего въ губерніи считается постоянныхъ мостовъ: болѣе двухъ сажень длины—520; менѣе двухъ сажень длины — 2,290, всего 2,810, въ томъ числѣ камен- ныхъ—437, встрѣчающихся преимущественно въ Фридрихштатскомъ, Доб- ленскомъ и Илукстскомъ уѣздахъ. Временныхъ плывучихъ мостовъ имѣет- ся 5, изъ коихъ: 1 находится при Митавѣ черезъ р. Аа, 1 — при Шрун- дель черезъ Виндаву, на почтовой дорогѣ отъ Митавы въ Либаву, 1—при крѣп. Динабургъ, черезъ р. Двину, 1—на р. Дветъ, по дорогѣ отъ Якоб- штата въ Динабургъ, и 1—на р. Гаррозентъ, по почтовой дорогѣ отъ Ми- тавы въ Баускъ. Кромѣ того, имѣется 52 перевоза и 1,693 водопровод- ныхъ трубъ (*). Перевозы устроены на слѣдующихъ рѣкахъ: 7 на р. Аа, 1—на р. Шведъ, 6—на р. Экау, 5—на р. Мемель, 3—на р. Мусъ, 2—на р. Абау, 10—на р. Виндавъ, 2—на р. Хазау, 1—на р. Сакке, 1—на р. Бар- тау, 9—на р. Двинъ, 1—на р. Вюрцау, 2—на Большой Ирбе и 2—на Гейлигентъ—Аа.

Надзоръ за исправнымъ состояніемъ дорогъ и мостовъ, какъ уже было сказано, лежитъ на ассесорахъ гауптманскихъ судовъ, которые обязаны объѣзжать приходскія дороги въ два года одинъ разъ, а о всѣхъ прочія по- чтовые и коммуникаціонныя дороги ежегодно. Въ случаѣ найденныхъ неис- правностей или поступившихъ по сему предмету жалобъ, виновные штра- фуются установленными денежными пенями, которыя поступаютъ въ об- щественную дворянскую кассу.

Всѣ курляндскія дороги раздѣляются на *шоссе*, *ревизіонныя* и *просе- лочныя*. Общее протяженіе шоссеинныхъ дорогъ составляетъ 75½ верстъ. Ревизіонными дорогами, подраздѣляющимися вновь на *почтовые*, *комму- никаціонныя* и *приходскія*, называются тѣ не шоссеинные пути, которые подлежатъ официальному надзору; къ нимъ относятся:

- а) Всѣ дороги, снабженныя верстовыми столбами.
- б) Дороги, соединяющія губернской городъ со всеми прочими городами и мѣстечками въ губерніи.
- в) Дороги, ведущія отъ морскихъ гаваней въ Либавѣ и Виндавъ внутрь губерніи.

(*) Число мостовъ и водопроводныхъ трубъ взято изъ вѣдомости, представленной въ 1832 году губернской строительною комиссіею г. министру внутреннихъ дѣлъ.

г) Дороги, соединяющія города и мѣстечки между собою и съ пограничными городами смежныхъ губерній.

д) Всѣ приходскія дороги (Kirchenwege), идущія отъ приходскихъ церквей въ приписанныя къ нимъ имѣнія.

Проселочными дорогами называются тѣ, которыя проходятъ въ границахъ каждаго имѣнія между крестьянскими дворами, или между сими послѣдними и господскою мызою, или, наконецъ, между смежными имѣніями. Онѣ не подлежатъ официальному надзору и, по усмотрѣнію помѣщика, могутъ быть измѣнены, уничтожены или замѣнены другими. Въ направленіи же ревизіонныхъ дорогъ никакихъ перемѣнъ, безъ разрѣшенія высшаго начальства, не допускается. Общее протяженіе всѣхъ ревизіонныхъ дорогъ составляетъ 6,318 (1) верстъ, слѣдовательно на каждыя $3\frac{3}{4}$ кв. версты и на каждыя 100 душъ обоего пола приходится по 1 верстъ ревизіонныхъ дорогъ. Означенное число распределено по обергауптманствамъ слѣдующимъ образомъ:

въ Митавскомъ	1,402	версты.
— Зѣльбургскомъ	1,322	—
— Тукумскомъ	1,205	—
— Гольдингенскомъ	1,571	—
— Газенпотскомъ	1,118	—

Изъ сего числа почтовыя составляютъ $589\frac{1}{2}$, считая въ томъ числѣ и шоссе; приходскія—553 (2) и коммуникаціонныя—5,251 верста.

Железныя дороги.

Хотя и было много проектовъ къ устройству желѣзныхъ дорогъ по разнымъ направленіямъ, однакожъ, по настоящее время, они остались безъ исполненія и только крайняя оконечность губерній прорѣзывается отъ Динабурга *С.-Петербургско-Варшавскою желѣзною дорогою*, неоткрытою еще для публики. Не смотря на то, что она пересѣкаетъ Курляндію на весьма небольшомъ протяженіи (всего 20 верстъ) и проходитъ по самымъ бѣднымъ и малонаселеннымъ ея частямъ, тѣмъ не менѣе она связываетъ Курляндію со внутренними губерніями Россіи и, вѣроятно, сдѣлается главнымъ путемъ, по которому губернія эта будетъ получать русскія произведенія. Тоже самое значеніе имѣеть для Курляндіи *Рижско-Динабургская желѣзная дорога*, проходящая по правому берегу Двины по Лифляндской и Ви-

(1) Zustände Kurlands jetzt und vorher. Rechenberg-Linten, стр. 110, Inland. 1845 г. № 1 и 2.

(2) Изъ вѣдомости, представленной г. министру внутреннихъ дѣлъ въ 1852 году.

тебской губерніямъ. Оба эти пути, имѣя первостепенную важность для вышней торговли г. Риги, какъ привозной, такъ и отпускнуой, не только не могутъ доставить тѣхъ же выгодъ курляндскимъ портамъ, значительно отъ нихъ удаленнымъ, но и для цѣлой губерніи, сбывающей свои произведенія за границу, а не во внутреннія губерніи Россіи, влияние, оказываемое этими дорогами, будетъ всегда второстепенное. Гораздо болышую важность для края имѣли бы тѣ желѣзныя дороги, которыя остались въ проектахъ. Еще въ 1839 году либавское купечество составило проектъ о соединеніи желѣзною дорогою г. Либавы съ м. Юрбургомъ, посредствомъ которой предполагалось не только направить на Либавскій портъ произведенія, идущія изъ внутреннихъ губерній по Нѣману въ г. Мемель, но и снабжать изъ г. Либавы заграничными произведеніями Литву и отчасти Царство Польское, получающія ихъ теперь изъ Риги и другихъ мѣстъ. Хотя проектъ этотъ и получилъ Высочайшее утвержденіе въ 1847 году, причѣмъ либавскому купечеству было обезпечено правительствомъ на 25 лѣтъ 4% съ смѣтнаго капитала, исчисленнаго въ 5 миллион. рублей серебромъ, и предварительныя работы уже были начаты — производствомъ по всей линіи нивелировки, но, вслѣдствіе наступившаго военнаго времени и вліянія его на финансы страны, либавскому купечеству не удалось составить компаніи на акціяхъ, и все предпріятіе было оставлено. Въ настоящее время существуютъ три проекта о соединеніи г. Либавы желѣзными дорогами съ внутренними губерніями Россіи. Первый изъ этихъ проектовъ состоитъ въ соединеніи г. Либавы съ Динабургомъ черезъ м. Янишки; второй — въ соединеніи Либавы съ Динабургомъ черезъ Митаву и третій въ соединеніи Либавы съ г. Ковно. Приведеніе въ исполненіе котораго-либо изъ этихъ предположеній, вмѣстѣ съ окончаніемъ работъ по Либавской гавани, безъ сомнѣнія сдѣлаетъ Либавскій портъ однимъ изъ важнѣйшихъ на Балтійскомъ морѣ. Въ последнее время составилъ проектъ о соединеніи желѣзною дорогою городовъ Митавы и Риги; такъ какъ торговый путь изъ Литвы и Курляндіи къ г. Ригѣ пролегаетъ черезъ г. Митаву, то предполагаемая дорога будетъ имѣть огромное значеніе.

Шоссе.

Курляндская губернія небогата шоссейными дорогами; общее ихъ протяженіе составляетъ всего 75½ верстъ, что составляетъ всего 1/85 часть протяженія ревизіонныхъ дорогъ.

1) С.-Петербургско-Ковенское шоссе составляетъ одинъ изъ шести главныхъ государственныхъ трактовъ и проходитъ по Курляндской губерніи отъ крѣп. Динабурга, черезъ почтовую станцію Эшптенъ, на протя-

женіи 19½ верстѣ. Пересѣкая крайнюю оконечность губерніи, шоссе это имѣетъ второстепенное значеніе только для Илукстскаго уѣзда, какъ торговый путь, по которому этотъ уѣздъ, черезъ посредство Динабурга, получаетъ произведенія внутреннихъ губерній Россіи. Прочія же части Курляндіи по этому пути не получаютъ, а также и не отправляютъ никакихъ произведеній. Шоссе это построено въ 1830 — 1836 гг. и находится въ вѣдѣніи IV отдѣленія XII округа путей сообщенія. При кр. Динабургъ оно пересѣкается р. Западною Двиною, переправа черезъ которую лѣтомъ производится по плывучему мосту, а весной и осенью на поромахъ; во время же ледохода переправа совершенно прекращается на одинъ или на два дня.

2) *Рижско-Таурогенское* шоссе есть прямѣйшее сообщеніе С.-Петербурга съ Западною Европою. Оно входитъ въ Курляндію въ 3 верстахъ отъ станціи Олай, проходитъ черезъ г. Митаву и, у фольварка Кальче, входитъ въ Ковенскую губернію, имѣя протяженія по Курляндіи 45½ вер. Проходя по срединѣ губерніи и связывая губернской городъ Митаву съ одной стороны съ Ковенскою губерніею и Пруссіею, а съ другой съ г. Ригию, шоссе это имѣетъ для Курляндіи первостепенное значеніе. По этому пути доставляются въ Ригу не только произведенія значительной части Курляндской губерніи, лежащей между р. Аа, Виндавою и Абау, но и большей части Ковенской. Сверхъ того шоссе это есть главный путь обширной торговли, производимой между сѣверными частями Пруссіи и столичными нашими городами черезъ Таурогенскую и Полагенскую таможи, черезъ которыя, по официальнымъ свѣдѣніямъ, сообщаемымъ департаментомъ внѣшней торговли въ изданіи его: «Государственная внѣшняя торговля въ разныхъ ея видахъ», ежегодно проходитъ товаровъ, назначенныхъ почти исключительно для Петербурга и Москвы, среднимъ числомъ на 5 милліоновъ руб. сер. Если притомъ взять въ соображеніе, что объявленная цѣнность всегда значительно ниже настоящей и что весьма большое количество товаровъ ввозится контрабандою, то приведенная цифра въ дѣйствительности должна удвоиться.

3) *Митавское* шоссе отъ г. Митавы до р. Шведъ, по почтовой дорогѣ на Либаву и Тукумъ, имѣетъ всего 5½ верстѣ протяженія. Оно устроено для безпрепятственнаго сообщенія г. Митавы съ западною Курляндіею во время разлива рѣкъ, затопляющихъ низменную мѣстность между рѣками Аа и Шведъ, отчего прежнее сообщеніе, по старой дорогѣ, въ это время было крайне затруднительно. Шоссе это построено и ремонтируется на счетъ г. Митавы.

4) *Либавское* шоссе проходитъ отъ г. Либавы, по почтовой дорогѣ на Митаву, на протяженіи 5 верстѣ. Оно устроено въ 1840 и 1841 гг. на

счетъ г. Либавы и проходить между Либавскимъ и Тосмарскимъ озерами, по мѣстности, затопляемой весною и осенью; отчего, до постройки шоссе, сообщеніе города со всѣми главными пунктами, лежащими во внутренности края, на нѣкоторое время весьма затруднялось, а иногда вовсе прекращалось.

Почтовые дороги.

Въ Курляндіи находятся слѣдующіе почтовые тракты:

а) *С.-Петербургско-Таурогенскій*, проходящій черезъ г. Митаву и по настоящее время составляющій главное сообщеніе Петербурга съ Пруссією; по Курляндіи проходить $45\frac{1}{2}$ верстъ.

б) *С.-Петербургско-Ковенскій* составляетъ, вмѣстѣ съ устроиваемою желѣзною дорогою, главное сообщеніе Петербурга съ Царствомъ Польскимъ; по Курляндіи проходить $19\frac{1}{2}$ верстъ.

в) *Отъ Митавы* чрезъ Либаву *въ Полашенъ* и далѣе къ Прусской границѣ, проходить по Курляндіи на протяженіи 263 верстъ. До устройства Таурогенскаго шоссе, по этому пути производилось главное сообщеніе Петербурга съ Пруссією.

г) *Отъ Митавы* чрезъ г. Тукумъ *въ м. Тальсенъ* — $104\frac{3}{4}$ версты.

д) *Отъ Митавы въ г. Баускъ* — $42\frac{1}{2}$ версты.

е) *Отъ Газеппота* чрезъ Гольдингенъ *въ г. Виндаву* — $93\frac{1}{2}$ версты.

ж) *Отъ м. Илукстъ* въ кр. Динабургъ — $20\frac{3}{4}$ версты.

Общее протяженіе всѣхъ этихъ трактовъ по Курляндской губерніи составляетъ $589\frac{1}{2}$ верстъ. Они связываютъ не только Курляндію съ другими губерніями и Пруссією, но и соединяютъ между собою, по кратчайшимъ направленіямъ, губернскій городъ со всѣми уѣздными городами, лежащими въ западной части Курляндіи.

Почтовое же сообщеніе Митавы съ Фридрихштатомъ и Якобштатомъ производится черезъ г. Ригу по *Московскому* тракту, проходящему по правому берегу Двины къ кр. Динабургу, и корреспонденція передается въ означенные города отъ находящихся на этой дорогѣ почтовыхъ станцій: Ремерсгофъ и Крейцбургъ, отдѣленныхъ р. Двиною, черезъ которую переправа производится на поромахъ. Весною и осенью, при разлитіи рѣки, она бываетъ весьма затруднительна. По этому почтовому тракту, г. Фридрихштатъ отстоитъ отъ г. Митавы на $117\frac{3}{4}$ в., а г. Якобштатъ — на $174\frac{1}{4}$ версты; по прямому же направленію эти города удалены отъ Митавы на $93\frac{1}{2}$ и $145\frac{1}{2}$ верстъ. Всѣ почтовые дороги, за исключеніемъ шоссеиныхъ, состоятъ подъ непосредственнымъ надзоромъ гауптманскихъ судовъ и содержатся въ постоянной исправности тѣми крестьянскими обществами,

черезъ границы которыхъ онѣ проходятъ, на общемъ основаніи съ прочими ревизіонными дорогами.

Прогонная плата по всѣмъ почтовымъ трактамъ назначена съ 1-го апрѣля 1859 года по 2½ коп. сер. на версту, за лошадь. По всѣмъ почтовымъ дорогамъ въ Курляндской губерніи находится 23 почтовыхъ станціи, и на нихъ положено имѣть по штату 232 лошади; изъ сего числа находятся: 45 въ г. Митавѣ, 40 въ Эмей, 59 въ Эшптентъ, по 6 въ г. Гольдингентъ и на всѣхъ станціяхъ по тракту отъ Митавы въ Полангентъ, за исключеніемъ послѣдняго пункта; по 4 на станціяхъ въ Полангентъ, Вензау, Илукстѣ и Якобштатѣ, и по 2 на всѣхъ остальныхъ станціяхъ. Кромѣ того, по тракту отъ Митавы въ Полангентъ, почтсодержателями содержится, сверхъ штатныхъ лошадей, еще отъ 10 до 15 некомплектныхъ, которыя отдаются проѣзжающимъ безъ подорожной или, въ случаѣ разгона штатныхъ лошадей, по условной цѣнѣ, обыкновенно по 25 коп. сер. на милю за лошадь. Почтовые старосты имѣются только по шоссеинымъ трактамъ, а именно на станціяхъ: въ Митавѣ, Эмей и Эшптентъ. На одной только станціи Эшптентъ находится смотритель отъ почтоваго вѣдомства; на всѣхъ же остальныхъ имѣются станціонныя писаря, по выбору почтсодержателей. Между г. Тукумомъ и м. Тальсеномъ не имѣется почтовыхъ станцій, а находится только одна возка почтъ и эстафетъ, содержатель коихъ, на основаніи контракта, обязанъ доставлять всякаго рода корреспонденцію, въ сопровожденіи почталіона, изъ Тальсена въ Тукумъ и обратно, на двухъ или трехъ лошадахъ, по два раза въ недѣлю. Почтовые станціи въ Курляндской губерніи содержатся на счетъ денежныхъ сборовъ на государственныя земскія повинности и отдаются съ публичныхъ торговъ, на контрактныхъ условіяхъ, въ частныя руки. Въ 1855 году государственныя земскія повинности на этотъ предметъ составляли 33,512 р., въ 1856 г.—40,521, а въ 1857 г.—28,071 р. (*) Почтовые станціи по большимъ шоссеинымъ трактамъ въ Эшптентъ и Эмлей, а также по почтовой дорогѣ отъ Митавы въ Полангентъ: въ Добленѣ, Бергофѣ, Фрауенбургѣ и Нидербартау отличаются чистотою и удобствомъ для проѣзжающихъ; въ прочихъ же мѣстахъ всѣ удобства можно найти въ близъ-лежащихъ просторныхъ корчмахъ. При семъ прилагаются вѣдомости № 4 о почтовыхъ станціяхъ Курляндской губерніи, съ указаніемъ числа лошадей, почтарей, старостъ и проч. на оныхъ, равно какъ и числа проѣзжающихъ по казеннымъ и частнымъ подорожнымъ; и № 5—о разгонѣ лошадей на почтовыхъ станціяхъ помѣсячно за 1857, годъ. Обѣ вѣдомости

(*) Изъ всеподданнѣйшихъ отчетовъ Курляндскаго гражданскаго губернатора.

составлены на основаніи свѣдѣній, полученныхъ отъ губернскаго почтмейстера.

Коммуникаціонныя и торговыя дороги.

Онѣ могутъ быть раздѣлены на большія, соединяющія города Курляндской губерніи между собою и съ городами смежныхъ губерній, и малыя, пролегающія между второстепенными пунктами и служащія соединеніями большихъ трактовъ. Оба разряда, какъ уже было сказано, подлежатъ одинаковымъ правиламъ относительно исправленія и надзора, и содержатся въ такой же исправности, какъ и почтовые дороги. Онѣ такъ многочисленны, что подробное описаніе ихъ заняло бы слишкомъ много мѣста и потому ограничимся перечисленіемъ только важнѣйшихъ, преимущественно въ торговомъ отношеніи. Сюда прежде всего относятся всѣ пути, ведущіе изъ Курляндской и Ковенской губерній въ гг. Митаву и Ригу. Изъ отпускныхъ произведеній Рижскаго порта, цѣнность коихъ простирается ежегодно до 15.000,000 руб., только на 7.000,000 получается сплавомъ по Двинѣ и Аа; остальное же количество привозится сухопутно, преимущественно съ лѣваго берега Двины. Изъ этихъ путей первое мѣсто, по своимъ торговымъ оборотамъ, занимаетъ уже описанное Рижско-Таурогенское шоссе, а потомъ большая коммуникаціонная дорога отъ г. Либавы черезъ Фрауенбургъ въ г. Митаву. Последняя, соединяя два важнѣйшіе города Курляндской губерніи, проходитъ по центральнымъ, наиболѣе населеннымъ и плодороднымъ ея частямъ, и преимущественно служитъ торговымъ путемъ для товаровъ, прибывающихъ весною къ Либавской гавани и отправляемыхъ въ Ригу и Петербургъ, когда порты, лежащія болѣе на сѣверѣ, еще не открыты для навигаціи. По дорогамъ, ведущимъ изъ Ковенской губерніи на:

- а) Шенбергъ, Нейгутъ и Бальдонъ,
- б) Баускъ и Гросъ-Экау,
- в) Ней-Бергфрідъ, Анненбургъ и Гаррозенъ,

получаютъ колоніальные товары изъ Риги восточные уѣзды Ковенской губерніи, отправляя по нимъ свои произведенія, состоящія въ главныхъ предметахъ отпускной торговли. Торговое движеніе по всѣмъ этимъ дорогамъ весьма значительно, хотя и нѣтъ возможности опредѣлить его цифрами; слѣдуетъ только замѣтить, что важнѣйшій изъ этихъ путей есть дорога, ведущая изъ Ковенской губерніи на Поневѣжъ, Баускъ и Ригу. Такое же значеніе имѣеть дорога изъ Ковенской губерніи на Жагоры, Митаву и Ригу, по которой производится торговое сообщеніе г. Риги съ Шавельскимъ, Тельшевскимъ и Россіенскимъ уѣздами. Для сѣверной Курляндіи, Тукумскаго, Тальсенскаго и отчасти Виндавскаго уѣздовъ, особое значеніе имѣютъ дороги, идущія отъ Тальсена, Кандау, Тукума на Шлокъ въ г. Ригу, такъ какъ черезъ

Шлюкъ этимъ уздамъ ближе отправлять свои произведенія въ Рижскій портъ, чѣмъ черезъ г. Митаву.

Верхняя Курляндія отправляетъ въ Ригу избытокъ своихъ произведеній также преимущественно сухопутно, дорогою отъ Илукста на Муремуйже и Бальдонъ или береговою дорогою на Якобштатъ и Фридрихштатъ, почему дороги, идущія къ рѣчнымъ пристанямъ на Двинѣ, имѣютъ гораздо менше значенія.

Въ западной Курляндіи важнѣйшія дороги сосредоточены къ Либавскому порту. Направляясь отъ различныхъ мѣстъ Ковенской и Курляндской губерній, онѣ всѣ соединяются у г. Гробина, почему торговое движеніе между симъ послѣднимъ пунктомъ и Либавою весьма значительно, въ особенности въ зимнее время. Изъ сихъ путей наиболѣе заслуживаютъ вниманія идущія: а) отъ Гольдингена и Газенпота, б) отъ Полангена черезъ Ручау, в) отъ Эзерна черезъ Ниграндѣнь и Асситенъ, г) отъ Шкудь черезъ Виргенъ. Послѣднія двѣ дороги идутъ изъ Ковенской губерніи и по нимъ производится торговое сообщеніе западныхъ ея уѣздовъ съ Либавскимъ портомъ, изъ котораго ежегодно отпускается различнаго рода хлѣба и прочихъ произведеній на 1.000,000 рублей серебромъ.

Меньшее значеніе имѣютъ пути, ведущіе къ Виндавскому порту, обороты котораго, по удаленію отъ центральныхъ и плодородныхъ частей губерніи и по малой населенности окрестныхъ мѣстъ, весьма незначительны и составляютъ въ годъ всего 150—200 т. рублей серебромъ.

Особое значеніе въ торговомъ отношеніи имѣетъ еще дорога, ведущая изъ Пруссіи черезъ Полангенъ, Обербартау, Ниграндѣнь, Алтъ-Ауцъ въ Митаву, по которой производится торговое движеніе съ Пруссіею, направленное черезъ Полангенскую таможенную, обороты которой простираются ежегодно отъ 400 до 500 т. руб. сер. Кромъ того, эта дорога служитъ главнымъ путемъ для контрабандныхъ товаровъ, ввозимыхъ въ наши границы въ весьма значительномъ количествѣ изъ сѣверныхъ частей Пруссіи.

Плата за провозъ тяжестей различна, смотря по времени года и разстоянію. Зимою крестьяне нанимаются среднимъ числомъ отъ 15 до 20 коп. сер. съ пуда за каждыя 100 верстъ. Перевозкою товаровъ отъ Полангена и Таурогена въ г.г. Ригу и Митаву занимаются преимущественно Прусскіе подданные и Евреи означенныхъ мѣстечекъ, и этотъ промыселъ доставляетъ имъ значительныя выгоды.

Приходскія дороги (Kirchenwege).

Эти дороги ведутъ отъ церквей въ приписанныя къ нимъ имѣнія и содержатся въ постоянной исправности. Иногда онѣ соединяютъ между со-

бою смежныя приходскія церкви и въ такомъ случаѣ могутъ имѣть важность, какъ связь между главными путями; впрочемъ, по малой ихъ длинѣ и отсутствію общей связи, онѣ въ торговомъ или промышленномъ отношеніяхъ значенія не имѣютъ. Общая ихъ длина составляетъ 553 версты.

Проселочныя дороги.

Къ нимъ принадлежатъ всѣ тѣ дороги, которыя не состоятъ подъ официальнымъ надзоромъ, почему состояніе ихъ большею частію весьма неудовлетворительно и зависитъ исключительно отъ участія, какое принимаютъ въ этомъ дѣлѣ частныя владѣльцы. Онѣ отходятъ отъ главныхъ путей къ отдѣльнымъ мызамъ и крестьянскимъ дворамъ, или соединяютъ послѣдніе между собою или съ господскою мызою; причемъ, по малой ширинѣ телѣгъ курляндскихъ крестьянъ, онѣ бывають такъ узки, что въ русской телѣгѣ иногда нѣтъ возможности проѣхать.

Зимнія дороги.

Зимній путь устанавливается въ Курляндіи въ ноябрѣ, декабрѣ, а иногда и въ январѣ, и продолжается до начала марта; причемъ въ теченіи зимы нѣсколько разъ прекращается. Онѣ имѣетъ важное значеніе въ томъ отношеніи, что лошадь везетъ по зимнему пути большую тяжесть, чѣмъ лѣтомъ, и притомъ, пролегая по мѣстамъ, непроходимымъ лѣтомъ, сокращаетъ разстояніе. Кромѣ безчисленнаго множества проселковъ, прокладываемыхъ жителями между деревнями и мызами и отъ сихъ послѣднихъ къ городамъ по болотамъ, озерамъ, сѣнокосамъ и полямъ, зимнія дороги прокладываются также на изгибахъ по направленію большихъ путей. Изъ послѣднихъ наиболее употребительны: по направленію почтовой дороги отъ Митавы въ Либаву черезъ Цецернское озеро около Фрауенбурга; отъ Нидербартау на Либаву черезъ Либавское озеро и по направленію большой коммуникаціонной дороги отъ Тукума въ Шлокъ. Первая изъ нихъ проходитъ черезъ Цецернское озеро, сокращая разстояніе на 2 версты; вторая отходитъ отъ мызы Нидербартау, переходитъ по прямому направленію Либавское озеро, сокращая путь къ г. Либавѣ также на 2 версты; третья отходитъ отъ торговой дороги изъ Тукума въ Шлокъ у Тукумскаго лѣсничества, проходитъ по Тукумскому лѣсу и Кангернскому озеру и у деревни Кангернъ, въ Лифляндіи, вновь выходитъ на большую дорогу, сокращая разстояніе на 5 верстъ. Какъ Курляндія богата хорошими дорогами, проложенными притомъ по кратчайшимъ направленіямъ, то зимою нигдѣ не открывается самостоятельныхъ зимнихъ путей, подобно

тѣмъ, какіе имѣются въ Лифляндіи въ большомъ числѣ, которые значительно бы сокращали разстояніе между большими населенными пунктами. Чаше открываются зимою по льсамъ, въ коихъ снѣгъ лежитъ долге, чѣмъ по направленію большихъ дорогъ, новые пути, съ тѣмъ, чтобы пользоваться санною дорогою, но подобные пути большею частию кружище главныхъ дорогъ. Къ такимъ же путямъ могутъ быть причислены теченія большихъ рѣкъ, какъ-то: Аа, Виндавы, Абау, Западной Двины и другихъ, изъ коихъ болѣе употребительна часть р. Аа отъ Бауска до Митавы, хотя путь этотъ на 4 версты кружище почтовой дороги. Относительно всѣхъ зимнихъ путей слѣдуетъ замѣтить, что незнающему дорогъ весьма опасно по нимъ пускаться безъ проводника; во многихъ озерахъ и болотахъ нѣкоторыя мѣста, по свойству грунта, совершенно не замерзаютъ или покрыты такимъ тонкимъ льдомъ, который не въ состояніи выдержать тяжести; наконецъ, во многихъ мѣстахъ, на озерахъ и рѣкахъ, дѣлаются рыбаками проруби, которыя, въ ночное время и при мятеляхъ, могутъ быть незамѣченными.

Прилагая къ этой статьѣ таблицу № 6 (*), показывающую взаимное разстояніе между городами и мѣстечками, считаемъ нужнымъ сказать нѣсколько словъ объ общей сѣти сухопутныхъ сообщений, именно—удовлетворяютъ-ли они потребностямъ края и какое оказали вліяніе на торговлю и промышленное его развитіе. Курляндская губернія есть почти исключительно страна земледѣльческая; при маломъ развитіи фабрикъ, все вниманіе и главные капиталы обращены на сельское хозяйство, которое только въ такомъ случаѣ можетъ доставить значительныя выгоды, если произведеніямъ земли обезпечится не только сбытъ, но и безпрепятственное ихъ доставленіе къ пунктамъ сбыта. По направленію и ограниченному числу водяныхъ путей, ими можетъ пользоваться весьма небольшое число имѣній; остальные же, по необходимости, должны ограничиться сухопутною перевозкою, которая всегда бываетъ дороже и можетъ быть облегчена только при устройствѣ хорошихъ дорогъ. Въ этомъ отношеніи въ Курляндіи сдѣлано чрезвычайно много: почти изъ всѣхъ имѣній идутъ хорошія дороги на главные пути, ведущіе къ важнѣйшимъ рынкамъ въ Ригѣ, Митавѣ, Виндавѣ и Либавѣ, по которымъ лѣтомъ перевозка тяжестей производится съ такими же удобствами, какъ по шоссеинымъ дорогамъ, а осенью и весною они мало растворяются и всегда имѣютъ твердую подпочву. Вообще слѣдуетъ сказать, что дороги Курляндіи, какъ по своей многочисленности, такъ и по направленію и

(*) При составленіи ея, взяты кратчайшія разстоянія между пунктами по почтовымъ и большимъ коммуникаціоннымъ дорогамъ, на основаніи почтового дорожника и изданнаго губернскимъ ревизоромъ Таннеромъ «Wegweiser aller Strassen Kurlands» 1857.

отличному состоянію, вполне соответствующую потребностямъ края и весьма много содѣйствовали развитію въ немъ сельскаго хозяйства, въ особенности же имѣли большое вліяніе на возвышеніе цѣнности имѣній, сблизивъ ихъ со всѣми важными для губерніи рынками. Эти благодѣтельные послѣдствія стали проявляться только съ 1817 года, когда, съ освобожденіемъ крестьянъ изъ крѣпостной зависимости, особенное вниманіе было обращено на устройство хорошихъ дорогъ, и въ особенности это сдѣлалось очевиднымъ въ послѣдній десятилѣтній періодъ. Можно положительно сказать, что, безъ своихъ хорошихъ дорогъ, Курляндія никогда не достигла бы такихъ результатовъ по развитію сельскаго хозяйства, которые даютъ ей право служить въ этомъ отношеніи примѣромъ для прочихъ нашихъ губерній.

Дилижансы и экипажи съ пассажирами.

Дилижансы и экипажи съ пассажирами отправляются въ Курляндію по слѣдующимъ направленіямъ:

1) Отъ С.-Петербурга черезъ Митаву въ Таурогенъ по Рижско-Тауро-рогенскому шоссе.

2) Отъ С.-Петербурга чрезъ Динабургъ и станцію Эштенъ по С.-Петербургско-Ковенскому шоссе (*).

3) Отъ Митавы въ Ригу.

4) Отъ Митавы въ Тукумъ и отъ Тукума въ Тальсенъ.

5) Отъ Митавы въ Либаву.

6) Отъ Митавы въ Гольдингенъ.

Дилижансы, по первымъ двумъ направленіямъ, принадлежатъ почтовому вѣдомству и проходятъ отъ С.-Петербурга въ Таурогенъ и Ковно по четыре раза въ недѣлю и столько же разъ идутъ обратно. Прочіе же дилижансы суть заведенія частныя; изъ нихъ между Митавою и Ригою отправляются и приходятъ ежедневно четыре раза; между Митавою и Тукумомъ, Тукумомъ и Тальсеномъ, Митавою и Либавою, дилижансы приходятъ и отходятъ по два раза въ недѣлю; между Митавою и Гольдингеномъ они отправляются только разъ въ недѣлю. За исключеніемъ принадлежащихъ почтовому вѣдомству, всѣ дилижансы весьма дурно устроены, тѣсны и безъ всякихъ удобствъ для пассажировъ, что въ особенности ощущается на линіи между Митавою и Ригою, гдѣ, при огромной

(*) Съ открытіемъ желѣзной дороги отъ С.-Петербурга въ Динабургъ, отправленіе этихъ дилижансовъ прекратилось, но въ замѣнъ ихъ устроено временное сообщеніе посредствомъ дилижансовъ между Динабургомъ и Ковно, для соединенія устроенныхъ уже частей желѣзной дороги отъ С.-Петербурга до Эйдунена на Прусской границѣ.

вздѣ, можно было бы требовать большихъ удобствъ. Прочіе же дилижансы, кромѣ описанныхъ неудобствъ, имѣютъ еще ту невыгоду, что до самаго мѣста идутъ на однихъ лошадяхъ, почему въ дорогѣ приходится ночевать въ корчмахъ и останавливаться для кормленія лошадей.

Замѣчанія объ экипажахъ и упряжи.

Наиболье употребительная у курляндскихъ крестьянъ повозка есть небольшая четырехъ-колесная телѣга, на которую положены съ боковыхъ сторонъ двѣ доски, или низкій четырехъ-угольный ящикъ въ 2 аршина длины и въ 1 или $1\frac{1}{4}$ аршина ширины. Повозка эта такъ мала, что двое съ трудомъ могутъ въ ней усесться. Обыкновенно запрягаютъ въ нее одну лошадь, заложенную въ оглобли. Упряжь состоитъ изъ деревяннаго оголовка, обтянутаго войлокомъ и подбитаго кожею, безъ шлей, съ веревочными или ременными гужами, для укрѣпленія оглоблей и дуги. У болѣе зажиточныхъ крестьянъ, въ особенности въ окрестностяхъ Митавы, встрѣчается кожаная русская упряжь; у нихъ повозки также устроены лучше, окрашены и снабжены сидньемъ. Для перевозки значительныхъ тяжестей у многихъ крестьянъ находятся длинныя повозки, довольно большихъ размѣровъ, къ которымъ припрягаются 2, 3 и 4 лошади, заложеныя въ рядъ; въ такомъ случаѣ повозка имѣетъ дышло, и лошади припрягаются къ валькамъ веревочными постромками. У помѣщиковъ экипажи состоятъ изъ различнаго устройства натычанокъ, колясокъ, каретъ и въ особенности двухъ-или четырехъ-колесныхъ таратаекъ; послѣднія не имѣютъ рессоръ и отличаются своею легкостью даже при вздѣ по песчаной дорогѣ, но за то нестерпимо тряски по твердой. Для устраненія сего неудобства, сиднье прикрѣпляется не на глухо, но въшається на кожаныхъ ремняхъ. Многіе экипажи, сдѣланные болѣею частию въ Митавѣ, отличаются щегольствомъ и крѣпостію, но большинство оныхъ—уродливы, высоки и стараго фасона. Особенною уродливостію отличаются экипажи въ Либавѣ, сохранившіеся по видимому съ прошлаго столѣтія; впрочемъ, бывшая дурная мостовая этого города, исправленная только въ 1860 году, по случаю пребыванія въ немъ Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Наслѣдника Цесаревича, не позволяла имѣть хорошихъ экипажей. Упряжь въ городахъ употребляется болѣе англійская, хотя встрѣчается также и русская.

Телеграфныя линіи.

По Курляндской губерніи проходятъ двѣ телеграфныя линіи: одна продолжена по почтовому тракту отъ Риги на Митаву, Либаву, Полянень

и Мемель, другая—по С.-Петербургско-Варшавскому шоссе. На первой изъ нихъ имѣется въ Курляндіи три телеграфныя станціи: въ Митавѣ, Либавѣ и Полангенѣ, открытыя всѣ въ 1857 году, а именно: Митавская открыла свои дѣйствія 27 сентября, Либавская—4-го октября, а Полангенская—7-го октября (1). Въ теченіи 1858 года отправлено депешъ: съ Митавской станціи—1,526, съ Либавской—1,171, съ Полангенской—251. Въ теченіи этого же года получено депешъ: въ Митавской—1,516, въ Либавской—1,334, въ Полангенской—274. За отправленіе депешъ въ 1858 году собрано денегъ: на Митавской станціи—2,773 руб. 74 коп., на Либавской—3,703 руб. 49¼ коп., на Полангенской—472 руб. 77½ коп., всего на трехъ станціяхъ—6,950 руб. 1¼ коп.

Штатныя же расходы въ теченіи этого года составляли:

На жалованье и столовыя служащимъ:

на Митавской станціи 1,948 руб.

— Либавской 2,467 — 29½ коп.

— Полангенской 880 « — —

На наемъ помѣщенія, отопленіе, освѣщеніе, содержаніе батарей и канцелярскіе расходы:

на Митавской станціи 1,130 руб. 20 коп.

— Либавской 475 — 88¼ —

— Полангенской 225 — « —

Итого стоимость трехъ станцій въ 1858 году (?) 7,126 — 37¼ —

В. ВОДЯНЫЕ.

Изъ многочисленныхъ рѣкъ, протекающихъ по Курляндской губерніи, судоходны только Западная Двина, Курляндская Аа отъ г. Митавы и устье р. Виндавы, служащее, вмѣстѣ съ тѣмъ, гаванью для сего города. Сплавъ лѣса производится по рѣкамъ: Мемелю, Мусу, Суссей, Весситу, Экау, Миссе, Абау, Виндавѣ, Бартау, Либавскому озеру и Западной Двинѣ. Всѣ судоходныя и сплавныя рѣки имѣютъ почти параллельное теченіе и прорѣзываютъ губернію отъ юго-востока къ сѣверо-западу. Важ-

(1) Въ одновременно съ означенными телеграфными станціями была открыта еще промежуточная станція въ Фрауенбургѣ, но какъ она имѣла весьма мало занятій, то влослѣдствіи была закрыта.

(2) Въ 1861 году отъ главной линіи, отъ Митавы въ Либаву, проведена вѣтвь къ г. Виндавѣ, съ устройствомъ въ семь городѣ новой телеграфной станціи.

нѣйшая изъ нихъ—Западная Двина, которая есть одинъ изъ самыхъ главныхъ водяныхъ путей въ Имперіи. Соединенная посредствомъ Березинскаго канала съ бассейномъ Днѣпра, Двина служитъ путемъ для сбыта произведеній не только губерній, непосредственно при ней лежащихъ, но и тѣхъ, которыя принадлежатъ къ бассейну верхняго Днѣпра и Березины. Непосредственное участіе въ Двинскомъ судоходствѣ, сбытомъ своихъ произведеній, принимаютъ губерніи: Смоленская, Псковская, Витебская, Могилевская, Минская, Виленская, Ковенская, Лифляндская и Курляндская. Для всей этой обширной полосы, Двина составляетъ единственный судоходный путь къ морю. Поэтому удобное и безопасное сообщеніе по Двинѣ есть предметъ первостепенной важности, отъ коего зависитъ благосостояніе края; но, къ сожалѣнію, плаваніе по Двинѣ затруднено порогами, отмелями и подводными камнями и возможно для судовъ большаго размѣра только весною, во время полыхъ водъ, и осенью послѣ большихъ дождей, и то—только низходящее судоходство. Въ теченіи цѣлаго же лѣта она такъ мелководна, что по ней могутъ ходить только небольшія плоскодонныя лодки. О всѣхъ этихъ препятствіяхъ уже подробно было говорено въ статьѣ о рѣкахъ.

На улучшеніе Двинскаго фарватера съ давняго времени было обращено вниманіе правительства, но предпріятыя работы не увѣнчались успѣхомъ. Главная причина тому заключается въ двухъ, совершенно противоположныхъ свойствахъ рѣки, а именно: въ чрезмѣрномъ изобиліи воды весною и въ чрезвычайномъ мелководіи лѣтомъ. Пособить этимъ двумъ противоположнымъ свойствамъ трудно; если уничтожить пороги, коими вода удерживается въ плесахъ рѣки на достаточной глубинѣ, то слѣдуетъ опасаться, что Двина будетъ имѣть весною чрезвычайную быстроту, а въ остальное время года была бы слишкомъ мелководна. Главнѣйшія усилія къ улучшенію Двинскаго фарватера были обращены на нижнюю часть теченія Двины и гораздо менѣе значительныя—по верхнему и среднему теченію. Въ прошедшемъ столѣтіи старались стѣснить русло рѣки плотинами, съ цѣлю увеличить глубину фарватера. Важнѣйшія работы были предпріяты, по планамъ и подъ руководствомъ инженеръ-полковника Вейсмана, съ 1764—1785 годъ. Но оконченныя плотины не оправдали надеждъ; напоръ льда и сильное стремленіе высокихъ весеннихъ водъ часто разрушали ихъ во время самой работы; потомъ ихъ возводили вновь и въ другомъ направленіи, но все это безъ большаго успѣха. По смерти Вейсмана, плотины, имъ построенныя, разрушились и нынѣ виднѣются только остатки ихъ подъ названіями дамбъ: Старой Екатерининской, Подеражской, Кипенгольмской и Кливергольмской. Впоследствии наш-

лось много противниковъ сооруженіямъ Вейсмана. Такъ генераль Деволанъ, въ запискѣ, поданной главному управленію путей сообщенія въ 1798 году, полагаетъ, что г. Рига ежегодно подвергался бы большимъ наводненіямъ, еслибы дамбы Вейсмана не были разрушены въ самомъ началѣ. Въ концѣ прошедшаго столѣтія, отчасти для прикрытія Риги и ея форштатовъ отъ наводненій, отчасти для углубленія фарватера, были устроены дамбы: Куенгольмская, въ трехъ верстахъ выше Риги, для прикрытія Московскаго форштата; Ново-Екатерининская, ниже цитадели Рижской крѣпости; Катнесекельская—продолженіе Ново-Екатерининской, для отвода струи на средину ложа; Форткометская, для углубленія фарватера въ самомъ устьѣ (1). Последняя принадлежитъ къ важнѣйшимъ гидротехническимъ сооруженіямъ и имѣетъ нынѣ 750 сажень длины. На оконечности ея находится маякъ и укрѣпленіе Фортъ-Кометское, построенное во время последней войны. Напротивъ него, на правомъ берегу, на меляхъ, образовавшихся по правой сторонѣ вновь возводимой дамбы, о чемъ будетъ говорено ниже, въ тоже время было устроено Магнусъ-Гольмское укрѣпленіе. Въ 1824 году, Кокенгузенскіе пороги, на которыхъ судоходство до того времени встрѣчало наибольшія препятствія, были нѣсколько углублены и фарватеръ выпрямленъ плотинами; въ крутыхъ поворотахъ были устроены заплывы; но всѣ эти сооруженія, стоившія большихъ трудовъ и издержекъ, не принесли желаемой пользы. Больше полезны для судоходства были: рваніе порохомъ выдавившихся изъ воды камней и уравниеніе глубины фарватера выломкою со дна рѣки плиты и очисткою фарватера отъ наносныхъ камней. Наконецъ, въ 1850 году, было приступлено къ устройству каменной насыпи противъ Фортъ-Кометской дамбы, съ цѣлью углубить или дать новое направленіе двумъ проходамъ (2), находившимся на мели, передъ устьемъ рѣки, по коимъ корабли проходили изъ рейда въ Двину и обратно. Эти проходы имѣли прежде отъ 7 до 10 футовъ глубины и до 300 сажень ширины; направленіе ихъ было извилистое и измѣнялось не только съ каждымъ вскрытіемъ рѣки, но даже послѣ cadaго вѣтра, и требовало постоянного очищенія землечерпательными машинами. Уже въ 1855 году, когда только часть дамбы была выведена въ море, въ упомянутой мели сдѣлался новый прорывъ въ сѣверномъ направленіи. Въ теченіи слѣдующихъ годовъ, онъ былъ углубленъ землечерпательными машинами до 14 футовъ. Ле-

(1) Эта дамба получила названіе отъ бывшаго на ея оконечности форта «Комета», который, вмѣстѣ съ частью дамбы, впоследствии былъ разрушенъ морскими волнами.

(2) Эти проходы носятъ названіе *зегаговъ*.

доходъ 1858 года не только не уменьшилъ этой глубины, какъ это всегда бывало прежде, но даже увеличилъ ее и этимъ доказалъ несомнѣнную пользу новаго сооруженія. Въ 1858 году дамба эта имѣла уже 775 сажень и предполагалось вывести ее еще на 225 сажень.

Западная Двина становится сплавною вскорѣ по выходѣ своемъ изъ озера Охвать-Жаденья. У села Боево, въ 85 верстахъ выше Велижа, она становится судоходною для ненагруженныхъ, отъ Велижа и даже нѣсколь-ко выше—и для нагруженныхъ судовъ. Въ иные годы сплавляютъ нагру-женные суда и выше устья Торопы, но это бываетъ рѣдко и требуетъ весьма искусныхъ судорабочихъ, потому что быстрота рѣки до Велижа, во время полыхъ водъ, чрезвычайно велика и доходить до 10 верстъ въ часъ. Въ половинѣ мая фарватеръ верхней Двины становится уже мелкимъ; по-этому всѣ мѣста, лежащія на этой части рѣки и по верхнимъ ея прито-камъ, должны пользоваться для сплава судовъ первымъ временемъ по вскры-тіи рѣки.

Важнѣйшія пристани по Двинскому пути суть: въ Смоленской губер-нии — г. Бѣлой на р. Обшь и г. Порѣчье на р. Касплѣ; оба притока, по цѣнности сплаваемого товара, принадлежатъ къ важнѣйшимъ изъ впадаю-щихъ въ Двину; въ Псковской губерніи—г. Торопецъ на р. Торопѣ, въ Витебской — Велижъ, Суражъ, Витебскъ, Полоцкъ, Дриса, Креславль и Динабургъ; въ Минской губерніи—г. Улла по теченію Уллы; въ Вилен-ской губерніи—г. Дисна и м. Друя; въ Лифляндской—Роммельская при-стань, г. Рига и Динаминде; въ Курляндской — главныя: гг. Фридрихштатъ и Якобштатъ, несравненно менѣ значительныя — м. Дубена, Менкенгофъ и Линденъ. Кромѣ того отходятъ въ иные годы лодки отъ имѣній Везень, Абельгофъ, Данненфельдъ, Сецень, Таурекальнъ, Вальгофъ, Нейгутъ, Дюн-гофъ и большей части прибрежныхъ къ Двинѣ имѣній. Ни на одномъ изъ этихъ мѣстъ не имѣется устроенной пристани и суда причаливаютъ къ берегу повсюду. Разстояніе между главными пристанями на Курляндскомъ берегу слѣдующее: отъ Динабурга до Менкенгофа 52 в., отъ Менкенгофа до Дубена 8 в., отъ Дубена до Якобштата 24 в., отъ Якобштата до Фридрихштата 63 в., отъ Фридрихштата до Линдена 20 в., отъ Линдена до г. Риги 42 в.; всего отъ Динабурга до Риги 209 в. Время, употребляемое судами для прихода въ г. Ригу отъ различныхъ пристаней, весьма неодинаково и зависитъ преимущественно отъ состоянія погоды. Сред-ними цифрами можно положить до г. Риги: отъ г. Бѣлаго на Обшь 16 дней, отъ г. Порѣчья на Касплѣ 14 дней, отъ г. Дисны 7 дней, отъ Дина-бурга 4 дня, отъ Якобштата 2, отъ Фридрихштата 1 день. Въ такое время суда могутъ придти только при половодіи, и то оно увеличивается

въ бурную погоду и при противномъ вѣтрѣ и сокращается при тихой погодѣ. Вверхъ по рѣкѣ, чтобы пройти отъ Риги до Динабурга, лодкамъ нужно до трехъ недѣль; причѣмъ самое трудное пространство составляетъ часть Двины отъ Фридрихштата до Якобштата. На пристани Менкенгофъ идущія съ тяжелымъ грузомъ суда выгружаютъ часть товаровъ на лодки и спускаются, съ уменьшеннымъ грузомъ, черезъ пороги. На этой пристани также перегружаются товары, отправляемые изъ г. Риги вверхъ по рѣкѣ на лодкахъ, и перекалдываются на большія лодки, называемыя *трубовиками*.

Сплавъ произведенийъ внизъ по рѣкѣ производится: весною, во время полноводія, на *стругахъ*, осенью и лѣтомъ—на *шкутахъ* и *лодкахъ*; гѣсьмачтовый, дровяной и строевой сплавляется на плоткахъ. Восходящее судоходство производится только на лодкахъ посредствомъ тяги, весель и парусовъ; причѣмъ малыя лодки могутъ доходить до Велижа, а большія только до Дисны и Полоцка. Струги имѣютъ 16—18 сажень длины, 6—8 саж. ширины и поднимаютъ до 11 т. пуд. груза; шкуты имѣютъ 9 саж. длины и 3½ саж. ширины и поднимаютъ до 3,000 пудовъ. Первые съ грузомъ имѣютъ осадки въ водѣ отъ 18—20 вершковъ, вторые—12 вершковъ. Струги и шкуты строятся изъ еловаго лѣса, по большей части на пристаняхъ: Порѣчьской, Бѣльской, Велижской и Торопецкой. Заказываются они обыкновенно за годъ и строятся за мѣсяць до вскрытія рѣки. Постройка струга обходится отъ 500 до 800 рублей, считая въ томъ числѣ и матеріаль; постройка шкуты—отъ 150 до 250 рублей. Для управленія стругомъ нужно отъ 25—40, а для шкуты отъ 12—20 рабочихъ. На стругахъ, кромѣ *лоцмана*, большею частію находится помощникъ лоцмана, такъ называемый *дѣтина*, и три *коренныхъ* рабочихъ. Лоцманамъ платится, смотря по разстоянію, на которое они сопровождаютъ суда, съ верховьевъ Двины до Риги отъ 70 до 100 и даже 120 рублей, отъ Якобштата до острова Страшнаго отъ 12 до 20 рублей, отъ Страшнаго до Румеля 3 руб. Въ г. Якобштатѣ имѣется особый цехъ лоцмановъ, въ который принимаются только люди благонадежнаго и безукоризненнаго поведенія. Для предупрежденія несчастныхъ случаевъ, бывавшихъ часто въ слѣдствіе неискusstва лоцмановъ, въ которые нанимались иногда люди, совершенно незнакомые съ этимъ дѣломъ, принято за правило, чтобы идущія съ верховьевъ Двины суда, въ случаѣ надобности, нанимали лоцмановъ только въ Якобштатѣ, изъ такихъ людей, которые имѣютъ на это законное свидѣтельство. Рабочіе нанимаются на все разстояніе съ верховьевъ Двины до Риги, и получаютъ отъ 9 до 12 рублей, или нанимаются по недѣльно и суточно и, въ такомъ случаѣ, получаютъ по 40 коп. сер. въ

сутки. Коренные нанимаются на целый годъ и получаютъ жалованья отъ 35 до 50 рублей. За перевозъ тяжестей отъ Динабурга до Риги платится обыкновенно отъ 10 до 15 коп. сер. съ пуда. Отъ Фридрихштата до Риги платится 40 коп. сер. съ берковца, и обратно отъ Риги до Фридрихштата по 50 коп. сер. съ берковца. Лодки имѣютъ отъ 4—6 саж. длины и отъ 1—1½ саж. ширины; малыя лодки поднимаютъ грузъ отъ 150 до 200 пудовъ; большія до 1,000 пудовъ, съ осадкою въ водѣ отъ 8 до 10 вершковъ. Онѣ строятся изъ сосноваго лѣса жителями всего Двинскаго побережья и обходятся отъ 30 до 150 рублей. Струги и шкуты, по разгрузкѣ въ Ригѣ, разбираются и продаются на дрова цѣною отъ 60 до 120 руб. за каждое судно, а лодки съ товарами, закупленными въ Ригѣ, возвращаются вверхъ по рѣкѣ тягою, на веслахъ и парусахъ. По свидѣтельству опытныхъ судопромышленниковъ, суда, употребляемая на Двинѣ, по цѣнности, вмѣстимости и устройству, вполне соответствуютъ своему назначенію; по легкости своей, они, не смотря на большіе размѣры, болѣе другихъ могутъ противустоять разрушительному дѣйствію водъ на порогахъ; по своей конструкціи, съ плоскимъ дномъ и отвѣсными бортами, они, при огромномъ грузѣ, имѣютъ весьма малую осадку. При нагрузкѣ судовъ обыкновенно наблюдается, чтобы наибольшая тяжесть находилась на срединѣ судна, для того, чтобы при поворотахъ удобнѣе было имъ управлять.

Подробное описаніе груза, сплаваемого по Двинѣ, будетъ сдѣлано въ статьѣ о торговлѣ; здѣсь же укажемъ только общую цѣнность товаровъ и число различныхъ судовъ и плотовъ, сплавленныхъ въ послѣднія 10 лѣтъ. Внизъ по рѣкѣ прошло мимо Курляндскихъ береговъ слѣдующее число судовъ съ цѣнностію груза (*):

Годы.	число струговъ.	число шкутовъ.	число лодокъ.	число плотовъ.	общая цѣнность груза.
въ 1848 г.	521.	104.	2,771.	1,116.	7.312,972.
— 1849—	471.	46.	2,358.	750.	7.588,983.
— 1850—	538.	44.	2,720.	1,037.	8.231,189.
— 1851—	419.	57.	3,470.	1,605.	8.072,616.
— 1852—	694.	27.	2,249.	2,340.	6.031,319.
— 1853—	561.	63.	3,623.	3,486.	5.980,772.
— 1854—	500.	85.	3,418.	1,937.	5.199,628.
— 1855—	287.	42.	2,553.	818.	3.191,370.

(*) Свѣдѣнія получены отъ I отдѣленія XII округа путей сообщенія.

въ 1856 г.	725.	59.	4,594.	1,415.	7,157,873.
— 1857 —	449.	40.	4,843.	2,347.	6,344,043.

Всего . . .	5,165.	567.	32,599.	16,851.	65,110,765.
Средня . . .	516.	56.	3,260.	1,685.	6,511,076.

Изъ сего числа было отправлено съ Курляндскихъ пристаней ⁽¹⁾:

	Барокъ.	Шкутовъ.	Лодокъ.	Плотовъ.
въ 1848 г.	—	—	—	—
— 1849 —	—	—	145.	41.
— 1850 —	—	—	220.	46.
— 1851 —	—	—	59.	7.
— 1852 —	—	—	196.	13.
— 1853 —	—	—	110.	48.
— 1854 —	—	—	144.	69.
— 1855 —	2.	—	131.	64.
— 1856 —	4.	1.	160.	63.
— 1857 —	—	—	312.	68.
Всего	6.	1.	1,477.	419.

Сверхъ сего изъ числа судовъ, пришедшихъ съ верховья Двины, оставивались при Курляндскихъ пристаняхъ и принимали грузъ ⁽²⁾:

	Барокъ.	Шкутовъ.	Лодокъ.
въ 1848 году	3.	—	16.
— 1850 —	3.	—	15.
— 1851 —	2.	—	18.
— 1852 —	—	—	34.
— 1853 —	7.	1.	—
— 1854 —	3.	—	—
— 1855 —	4.	—	58.
— 1856 —	2.	—	64.
— 1857 —	1.	—	65.
Всего.	25.	1.	270.

За это же время цѣнность груза товаровъ, отправленныхъ съ Курляндскихъ береговъ, составляла:

въ 1848 году	43,158 р. ⁽³⁾ .
— 1849 —	35,255 —

(1) Свѣдѣнія получены отъ I отдѣленія XII округа путей сообщенія.

(2) Изъ I отдѣленія XII округа путей сообщенія.

(3) Оттуда же. Свѣдѣнія, полученные изъ другихъ мѣстъ, заставляютъ полагать, что чи-

въ 1850 году	53,360 р.
— 1851 —	31,060 —
— 1852 —	32,561 —
— 1853 —	26,022 —
— 1854 —	36,008 —
— 1855 —	19,624 —
— 1856 —	46,015 —
— 1857 —	74,215 —
	<hr/>
	397,278 —

Вверхъ по Двинѣ отправлено изъ г. Риги къ пристанямъ, лежащимъ на верховьяхъ рѣки и къ Курляндскимъ берегамъ (*):

	Лодокъ.	Цѣна груза.
въ 1849 году.	1,852.	547,785 р.
— 1850 —	1,555.	413,539 —
— 1851 —	2,097.	619,272 —
— 1852 —	3,295.	502,405 —
— 1853 —	3,329.	465,630 —
— 1854 —	1,407.	200,830 —
— 1855 —	1,194.	406,655 —
— 1856 —	3,796.	712,054 —
— 1857 —	3,443.	800,145 —
— 1858 —	4,526.	780,824 —
	<hr/>	
	26,494.	5.449,139 р.
Среднія въ одинъ годъ	2,649.	544,903 —

Изъ сего видно, что восходящее судоходство въ послѣдніе годы значительно возрасло по цѣнности отправленныхъ товаровъ. Изъ сего числа, по показаніямъ вѣдомства путей сообщенія, отправлено къ Курляндскимъ пристанямъ товаровъ на сумму:

въ 1849 г.	46,943 р.
— 1850 —	3,158 —
— 1851 —	3,690 —

сла эти значительно ниже истины. Такъ губ. статист. комитетъ показываетъ цѣнность товаровъ, отправленныхъ съ Курляндскихъ пристаней въ 1856 г., въ 125,000 руб. сер. Баускій гауптманскій судъ показываетъ, что изъ одного Дюгофа отправляется ежегодно гипсу на 15,000 руб. сер. Фридрихштатскій городской магистратъ показываетъ, что изъ одного г. Фридрихштата было отправлено съ 1849 по 1858 г. среднимъ числомъ ежегодно до 114 лодокъ и груза на 100,000 руб. сер.

(*) Изъ I отдѣленія XII округа путей сообщенія.

въ 1852 г.	3,246 р.
— 1853 —	2,143 —
— 1854 —	30,241 —
— 1855 —	5,988 —
— 1856 —	6,284 —
— 1857 —	6,425 —
— 1858 —	2,404 —
	<hr/>
	80,522 —

По всѣмъ свѣдѣнїямъ, полученнымъ нами изъ прочихъ источниковъ, эти цифры не имѣютъ даже и приблизительной вѣрности, отчасти отъ того, что на Роммельской пристани, гдѣ должны быть записываемы о каждомъ суднѣ подробныя свѣдѣнїя, откуда и куда отправляется, какой грузъ и цѣнность онаго, свѣдѣнїя эти ведутся не съ надлежащею точностию, отчасти и отъ того, что судохозяева дѣлаютъ совершенно произвольныя показанїя.

Въ заключенїе, относительно судоходства по Двинѣ, слѣдуетъ сказать, что на Курляндскихъ берегахъ занимаютъ имъ крестьяне на собственныхъ лодкахъ, при чемъ за провозъ груза получаютъ извѣстную плату, о которой уже было говорено. Этотъ промыселъ доставляетъ имъ значительныя выгоды. Пароходство по Двинѣ производится только отъ Риги до устья и принадлежитъ исключительно Лифляндской губернїи, почему и описанїе его не можетъ войти въ нашу статью.

Курляндская Аа судоходна только отъ г. Митавы; выше же служить для сплава лѣса, пригоняемаго изъ притоковъ ея: Мемеля, Мусъ, Суссей, Весситъ, Экау и Миссе. — Относительно удобствъ судоходства по р. Аа остается желать весьма многого. Составленные по сему предмету проекты не были приведены въ исполненїе. Еще герцогъ Яковъ, обращавшїй особое вниманїе на распространенїе торговли, предполагалъ соединить р. Аа съ моремъ, прорытіемъ у м. Шлока канала, и тѣмъ доставить Курляндїи самостоятельную и независимую отъ г. Риги морскую торговлю; но предположенїе это осталось безъ исполненїя (1). Въ 1826 году герцогъ Александръ Виртембергскїй поручилъ полковнику Рихтеру составить проектъ и смѣту на устройство рѣчной гавани при г. Баускѣ и для углубленїя фарватера р. Аа отъ Бауска до Митавы (2), съ цѣлью сдѣлать эту часть рѣки судоходною. Смѣта была сдѣлана на 1 мил. руб.; но, къ сожалѣнїю, вовсе не было приступлено къ работамъ, не смотря на то, что осуще-

(1) Kruse, Kurland unter den Herzogen, стр. 173.

(2) Wittenheim. Ueber Land-und Wasserverbindungen des russischen Reichs, стр. 223.

ствленіе этого проекта имѣло бы благотвѣтельное вліяніе не только на Курляндскую торговлю, но и на Ковенскую губернію. Въ настоящее время судоходство по р. Аа, отъ Митавы до устья, производится въ теченіи лѣта, т. е. отъ вскрытія до замерзанія, но весьма стѣснено малою глубиною воды при Канцеема, гдѣ, въ сухое лѣто, иногда бываетъ не болѣе 5 футовъ, почему суда, при малой водѣ, принуждены дѣлать курсъ между Ригею и Митавою съ неполнымъ грузомъ. Углубленіе этого мѣста не можетъ стоить большихъ издержекъ, и тѣмъ болѣе необходимо, что, на всемъ остальномъ теченіи, р. Аа имѣетъ болѣе чѣмъ достаточную глубину для ходящихъ по ней одно-мачтовыхъ судовъ, называемыхъ *бордингами*. Они строятся въ Митавѣ, Ригѣ и Дондангенѣ изъ дубоваго или сосноваго лѣса и обходятся, въ первомъ случаѣ, отъ 1500 до 2000 руб. Изъ сосноваго лѣса они $\frac{1}{3}$ дешевле. Они могутъ принять до 4000 пудовъ съ осадкою въ водѣ отъ 6 до 7 футовъ. Съ попутнымъ вѣтромъ совершаютъ они курсъ изъ Митавы въ Ригу въ двое сутокъ; при противномъ—это время увеличивается.—За грузъ платится отъ 1½ до 2 руб. за ластъ. Кромѣ бординговъ, по р. Аа ходятъ еще небольшіе пароходы, которые, въ лѣтнее время, содержатъ ежедневное сообщеніе г. Риги и Митавы съ морскими купаньями въ Дуббельнѣ и другихъ мѣстахъ. Отъ Дуббельна до Митавы и обратно ходитъ только одинъ такой пароходъ (*), употребляя на курсъ четыре часа времени; между Ригею и Дуббельномъ число ихъ бываетъ различно; въ послѣднее время ходило три. Наконецъ ежегодно приходятъ изъ Риги въ Митаву по Двинѣ и Аа по нѣскольку барокъ съ хлѣбомъ, назначеннымъ для провіантскаго вѣдомства. На р. Аа имѣется только одна пристань—г. Митава, гдѣ суда нагружаются и выгружаются у находящагося при городѣ пловучаго моста. Пристань эта не имѣетъ самостоятельной морской торговли, но суда отправляются отъ ней только до г. Риги, гдѣ отдають грузъ кораблямъ и, принявъ изъ Риги товары, возвращаются обратно. Путь ихъ, совершаемый при этомъ, есть слѣдующій: отъ г. Митавы внизъ по р. Аа, изъ коей выходятъ черезъ морское устье въ море; потомъ входятъ въ устье р. Двины при Динаминде. Пароходы, содержащіе сообщеніе между Дуббельномъ и Ригею, не выходятъ изъ Аа черезъ морское устье, но совершаютъ свое плаваніе по правому рукаву р. Аа, изливавшемуся прямо въ Двину при Болдери-Аа.

(*) Онъ принадлежитъ рижскому купцу Верману и началъ ходить съ 1857 г. Въ настоящее время въ Митавѣ составила акціонерная компанія, съ цѣлю устроить пароходъ для курсовъ между Митавою и Дуббельномъ.

Въ послѣдніе годы отправлено изъ г. Митавы въ г. Ригу слѣдующее число судовъ (1):

	Число судовъ.	Цѣнность груза.
Въ 1854 году.	104.	243,556 р.
— 1855 —	217.	916,816 —
— 1856 —	326.	703,643 —
— 1857 —	559.	1.202,217 —
	<u>1.206.</u>	<u>3.066,232 —</u>
Среднія за годъ.	301.	767,058 —

Въ тоже время пришло изъ Риги въ Митаву (2):

Въ 1854 году.	203.	1.844,438 р.
— 1855 —	249.	3.083,194 —
— 1856 —	353.	817,776 —
— 1857 —	295.	1.161,513 —
	<u>1,100.</u>	<u>6.906,921 —</u>
Среднія за годъ.	275.	1.726,730 —

Здѣсь слѣдуетъ однакожь замѣтить, что военное время значительно измѣнило обыкновенное судоходство по р. Аа, какъ относительно предметовъ груза, такъ и его цѣнности, почему среднія цифры, здѣсь выведенныя, должны измѣниться, если взять ихъ за большее число лѣтъ, о чемъ мы, къ сожалѣнію, не могли получить свѣдѣній.

Сверхъ того, сплавлено лѣсу по р. Аа и ея притокамъ: Мусъ, Мемель и Вессигъ изъ казенныхъ и частныхъ лѣсныхъ дачъ (3):

	Куб. саж.
Въ 1852 году	13,687.
— 1853 —	15,206.
— 1854 —	14,811.
— 1855 —	9,514.
— 1856 —	10,812.
— 1857 —	13,603.
Среднее	<u>12,939.</u>

Изъ этого количества, на основаніи герцогскаго указа отъ 8 января 1783 года, по которому предоставлено г. Митавѣ право получать ежегодно известное количество дровъ за опредѣленную цѣну изъ казенныхъ лѣсныхъ дачъ, было назначено для этой цѣли (4):

(1) Изъ Митаской таможенной заставы.

(2) Изъ Митавской таможенной заставы.

(3) Изъ палаты государственныхъ имуществъ.

(4) Изъ палаты государственныхъ имуществъ.

Год	Кубич. саж.
Въ 1852 году	6,946
— 1853 —	7,152
— 1854 —	6,466
— 1855 —	6,604
— 1856 —	6,024
— 1857 —	7,540
Среднее	6,789

Большая часть сплавляемого лѣса идетъ на потребности г.г. Митавы и Бауска; дубовый же лѣсъ отправляется въ Ригу и идетъ за границу. Лѣсъ по р. Аа и ея притокамъ сплавляется только весною отдельными бревнами и полѣньями. Наибольшее количество сплавляемого по р. Аа лѣса приходитъ изъ р. Вессита, которая дѣлается сплавною вскорѣ по выходѣ изъ Весситскаго озера. Изъ Вессита лѣсъ идетъ въ Мемель и оттуда въ Аа. Среднюю цѣнность ежегодно сплавляемого по этому пути лѣса можно положить въ 50,000 руб. сер. Протяженіе этого сплавнаго пути до г. Митавы составляетъ около 100 верстѣ, но онъ имѣетъ то неудобство, что заключаетъ весьма много стремнинъ и подводныхъ камней, и притомъ сплавъ затрудненъ извилистымъ теченіемъ р. Вессита. Для устранения сего послѣдняго неудобства, въ 1859 году были предприняты работы, съ цѣлію—выпрямить самыя извилистыя мѣста прорытіемъ прокозовъ между крутыми изгибами. Всего было сдѣлано 17 прорѣзовъ на разстояніи 1480 сажень, въ имѣніи Сальвентъ и лѣсничествѣ Саукентъ. Меньшее количество лѣса сплавляется по р. Мусъ изъ Ковенской губерніи. А въ иные годы сплавъ производится также по р. Суссей изъ Элернской и Саукенской лѣсныхъ дачъ и частныхъ имѣній Сальвентъ, Суссей и Гербергентъ. Послѣднія двѣ рѣки представляютъ, относительно сплава, тѣ же затрудненія, какъ и Мемель и Весситъ. Другой сплавной путь составляетъ притокъ р. Аа—Экау съ р. Миссе. По первой сплавъ начинается около Тауеркална, по второй—въ имѣніи Миссгофъ. Ежегодно среднимъ числомъ сплавляется по этому пути лѣса на 7,000 рублей серебромъ.

Р. *Виндава* судоходна только въ самомъ устьѣ, которое служитъ гаванью для г. Виндавы, хотя и имѣетъ, на послѣднихъ 20 верстахъ своего теченія, слишкомъ 30 футовъ глубины. Выше же судоходство невозможно по значительнымъ порогамъ, особенно около Гольдингена, гдѣ рѣка образуетъ водопадъ въ 6 футовъ вышины. Кромѣ того, на рѣкѣ находится множество мелей, бродовъ и подводныхъ камней, которые затрудняютъ даже сплавъ лѣса, производящійся только весною. Начатыя въ 1825 году работы по очищенію русла рѣки и соединенію каналомъ р. Виндавы съ Ду-

биссою были прерваны возстаніемъ въ Царствѣ Польскомъ и потомъ не возобновлялись, не смотря на то, что большая часть работъ была уже окончена; каналы были уже прорыты на значительное разстояніе; ложа Виндавы и Дубиссы были во многихъ мѣстахъ очищены отъ камней; на порогахъ были сдѣланы прокопы, какъ у Гольдингена; нѣкоторые резервуары и шлюзы были устроены, какъ у Рынговянъ и Бубве въ Ковенской губерніи; для другихъ былъ приготовленъ гранитъ, кирпичъ и прочій необходимый матеріалъ. Въ то же время были составлены проекты къ соединенію р. Виндавы съ Либавскою гаванью, посредствомъ каналовъ и рѣкъ: Бинце, Вартаге и Аланда. Осуществленіе этихъ двухъ проектовъ имѣло бы благотворное вліяніе не только на Курляндскую губернію, но и на всю Литву, соединивъ ее съ морскими гаванями, лежащими въ предѣлахъ Имперіи, и освободивъ отъ торговой зависимости Пруссіи. О Виндавской гавани уже было говорено при описаніи береговъ Балтійскаго моря; здѣсь можно только замѣтить, что она есть одна изъ самыхъ выгодныхъ во всей Имперіи и можетъ вмѣщать самое большое число кораблей. И если торговля г. Виндавы не получала до сихъ поръ большаго развитія, то причиною тому была малонаселенность близлежащихъ мѣстъ и недостатокъ водяныхъ сообщеній съ сосѣдними губерніями. Въ послѣдніе годы пришло въ устье рѣки Виндавы слѣдующее число кораблей (¹):

	Число кораблей.	Число ластовъ.
Въ 1848 году	83.	5,889.
— 1849 —	94.	6,183.
— 1850 —	85.	4,787.
— 1851 —	87.	4,268.
— 1852 —	96.	4,318.
— 1853 —	126.	6,978.
— 1854 —	41.	1,820.
— 1855 —	8.	276.
— 1856 —	102.	5,557.
— 1857 —	110.	6,005.

Въ то же время отошло кораблей (²):

Въ 1848 году	91.	6,589.
— 1849 —	93.	6,155.
— 1850 —	84.	4,428.
— 1851 —	90.	4,441.

(¹) Отъ начальника Либавскаго таможеннаго округа.

(²) Отъ начальника Либавскаго таможеннаго округа.

въ 1852 г.	98.	4,296.
— 1853 —	126.	7,087.
— 1854 —	41.	1,854.
— 1855 —	1.	64.
— 1856 —	108.	5,048.
— 1857 —	110.	5,972.

Грузы и остальные условия торговли г. Виндавы будутъ разсмотрѣны въ послѣдствіи, въ статьѣ о торговлѣ. Р. Виндава дѣлается сплавною отъ мѣст. Векшне, въ Ковенской губерніи, отстоящаго отъ устья на 170 верстѣ. Изъ этой губерніи сплавляется ежегодно лѣснаго товара на 20—25,000 руб. сер. Изъ притоковъ Виндавы производится сплавъ лѣса только по р. Абау, отъ м. Цабельна, ежегодно на 15—20,000 руб. сер. Протяженіе этого сплавнаго пути, до устья Виндавы, составляетъ 100 верстѣ. Лѣсъ, сплавляемый къ г. Виндавѣ, равно какъ и провозимый сухопутно изъ ближайшихъ окрестностей, продается за границу, и въ последнее время было вывезено его (1):

Въ 1848 году на	58,486 руб.	41 коп.
— 1849 — —	41,579	— 96 —
— 1850 — —	48,417	— 24 —
— 1851 — —	21,400	— 48 —
— 1852 — —	34,403	— 57 —
— 1853 — —	47,900	— 36 —
— 1854 — —	9,114	— 63 —
— 1855 — —	»	» —
— 1856 — —	36,389	— 92 —
— 1857 — —	50,355	— 78 —

Сплавной путь по Либавскому озеру и р. Бартау начинается отъ Нидербартаускаго лѣсничества и имѣетъ протяженія 45 верстѣ. Не смотря на то, что этотъ путь не представляетъ для сплава значительныхъ препятствій, однакожъ количество идущаго по немъ лѣса весьма незначительно, и составляетъ ежегодно около 110 плотовъ, цѣною на 3,000 руб. сер. (2), идущихъ только на потребности г. Либавы. Отправляемый же изъ него за границу лѣсъ почти исключительно привозится сухопутнымъ путемъ. Кромѣ сплава лѣса, по Либавскому озеру въ теченіи цѣлаго лѣта ходятъ небольшія лодки. Такъ какъ озеро весьма мелководно, то лодки эти имѣютъ болѣе 18 футовъ длины, 7 футовъ ширины и отъ 2 до 3 футовъ

(1) Отъ начальника Либавскаго таможеннаго округа.

(2) Показаніе Либавскаго полиціймейстера.

КЛИМАТЪ.

Не смотря на сѣверное положеніе края (1), доступна всѣмъ вѣтрамъ и изобилующаго болотами и трясиными, климатъ Курляндіи вообще здоровый и умѣренный. Сырость, вслѣдствіе приморскаго положенія, туманы весною и осенью и въ особенности непостоянство — составляютъ отличительный его характеръ. Значительныя измѣненія въ температурѣ воздуха и въ направленіи вѣтровъ случаются иногда по нѣскольку разъ въ день. На западную часть, окруженную съ трехъ сторонъ моремъ, преимущественно дѣйствуетъ вліяніе морское; восточная болѣе открыта холоднымъ, восточнымъ вѣтрамъ; зима здѣсь стоитъ долѣе и средняя температура значительно ниже, чѣмъ въ западныхъ уѣздахъ. Митавская равнина наиболее защищена отъ дѣйствія неблагоприятныхъ вѣтровъ, отчего въ ней преимущественно заключается полоса воздѣлыванія пшеницы. Относительная высота мѣста надъ уровнемъ моря имѣетъ также замѣтное вліяніе на климатъ: на возвышенностяхъ Фрауенбургской, Тальсенской, Амботенской и въ верхней Курляндіи полевая работа, разцвѣтаніе растеній, созрѣваніе плодовъ бывають всегда нѣсколькими днями позже, нежели на Митавской равнинѣ.

Постоянныя наблюденія надъ температурою воздуха были дѣлаемы только: въ Митавѣ съ 1824 года, въ Гольдингенѣ — съ 1829 и въ Либавѣ — въ послѣднихъ годахъ. Въ Митавѣ производились они съ 1825 по 1850 годъ г. Паукеромъ, который напечаталъ результаты ихъ въ *Arbeiten der Kurländischen Gesellschaft für Litteratur und Kunst*, въ книжкахъ 6, 8 и 9-й (2). Наблюденія дѣлались имъ 7 и 8 разъ въ день: въ 1824 году

(1) Между 57° 45' 36" и 55° 41' сѣв. широты.

(2) Они напечатаны также въ метеорологическомъ обзорѣнн Россіи, издаваемомъ академикомъ Купферомъ, 1851 года, стр. 75—91; 1852 года, стр. 11—16.

въ 7 часовъ утра, въ полдень и въ 10 часовъ вечера, а съ 1825 года во все остальное время — въ 8 часовъ утра, въ 3 часа по полудни и въ 10 часовъ вечера. Съ 1851 по 1857 г. наблюдения производились г. Наперскимъ также три раза въ день: въ 6 часовъ утра, въ 2 по полудни и въ 10 вечера, и ежегодно помѣщались въ метеорологическомъ обзорѣнн Россіи. Они также напечатаны въ Митавскомъ календарѣ 1853—1859 г. Въ г. Гольдингенѣ наблюдения производились г. Купферомъ въ теченіи 30 лѣтъ, съ 1829 по 1858 годъ, въ 8 часовъ утра, въ полдень и въ 10 час. вечера. Такъ какъ въ журналѣ, веденномъ при этомъ, не были вычислены среднія температуры, то мы опредѣлили онныя на основаніи среднихъ ариѳметическихъ исчисленій; но, къ сожалѣнію, журналъ былъ веденъ по старому стилю, тогда какъ всѣ вычисления въ г. Митавѣ сдѣланы по новому, поэтому результаты наблюдений въ обоихъ мѣстахъ не могутъ быть сравнены между собою. Относительно г. Либавы имѣются наблюденія только за три года — 1854, 1856 и 1858, произведенныя инспекторомъ тамошняго уѣзднаго училища, г. Лессевсомъ.

Средніе выводы, по наблюдениямъ въ этихъ трехъ мѣстахъ, изложены въ прилагаемыхъ таблицахъ №№ 7, 8 и 9, изъ коихъ видно, что среднія температуры, вычисленныя для г. Митавы изъ тридцати-четырёхъ лѣтнихъ, для Гольдингена — изъ тридцатилѣтнихъ и для г. Либавы — изъ трехлѣтнихъ наблюдений по термометру Реомюра, суть слѣдующія:

	Въ г. Митавѣ. по новому стилю.	Въ г. Либавѣ. по новому стилю.	Въ г. Гольдингенѣ. по старому стилю.
Зимы (*)	— 3, 1.	— 3.	— 2, 9.
Весны	+ 3, 8.	+ 4, 6.	+ 5, 1.
Лѣта	+ 13, 3.	+ 13, 4.	+ 12, 5.
Осени	+ 5, 4.	+ 4, 4.	+ 4.
Цѣлаго года	+ 4, 85.	+ 4, 85.	+ 4, 7.

Изъ этого видно, что г.г. Митавы и Либавы, въ коихъ результаты наблюдений вычислены по новому стилю, имѣютъ одинаковую среднюю температуру для цѣлаго года, и почти сходныя среднія температуры для зимы и лѣта, но полученные результаты для весны и осени разнятся на цѣлый градусъ. Средняя температура шести холодныхъ мѣсяцовъ, съ ноября по апрѣль:

	МИТАВА. по новому стилю.	ЛИБАВА. по новому стилю.	ГОЛЬДИНГЕНЪ. по старому стилю.
	— 1.	0,9.	0,5.

(*) Зима—декабрь, январь и февраль; весна—мартъ, апрѣль, май; лѣто—іюнь, іюль и августъ; осень сентябрь, октябрь, ноябрь.

Средняя температура шести теплых месяцевъ, съ мая по октябрь:

+ 10,7. + 10,6. + 9,8.

Среднія мѣсячныя температуры суть слѣдующія:

	Митава.		Либавъ.		Гольдингенъ.	
	по новому стилю.		по старому стилю.		по старому стилю.	
Январь	— 4.	— 4,3.	— 3,7.	— 3,7.	— 3,7.	— 3,7.
Февраль	— 3,3.	— 2,8.	— 2,4.	— 2,4.	— 2,4.	— 2,4.
Мартъ	— 1,2.	+ 0,7.	+ 0,2.	+ 0,2.	+ 0,2.	+ 0,2.
Апрѣль	+ 3,7.	+ 4,1.	+ 5,2.	+ 5,2.	+ 5,2.	+ 5,2.
Май	+ 9.	+ 9.	+ 9,8.	+ 9,8.	+ 9,8.	+ 9,8.
Июнь	+ 12,7.	+ 12,2.	+ 12,5.	+ 12,5.	+ 12,5.	+ 12,5.
Июль	+ 14.	+ 15,7.	+ 13,6.	+ 13,6.	+ 13,6.	+ 13,6.
Августъ	+ 13,2.	+ 12,2.	+ 11,5.	+ 11,5.	+ 11,5.	+ 11,5.
Сентябрь	+ 9,7.	+ 9,3.	+ 7,9.	+ 7,9.	+ 7,9.	+ 7,9.
Октябрь	+ 5,4.	+ 5.	+ 4.	+ 4.	+ 4.	+ 4.
Ноябрь	+ 1.	— 1,1.	+ 0,2.	+ 0,2.	+ 0,2.	+ 0,2.
Декабрь	— 1,9.	— 1,8.	— 2,5.	— 2,5.	— 2,5.	— 2,5.

Изъ сего оказывается, что высшая температура во всѣхъ трехъ мѣстахъ бываетъ въ июль, а нисшая—въ январь; притомъ переходъ отъ лѣта къ зимѣ вообще постепеннѣе, чѣмъ переходъ отъ зимы къ лѣту, а поэтому весна—мѣсяцы апрѣль и май, какъ болѣе подвергающіеся переменамъ температуры, менѣе благоприятны для здоровья.

Среднія годовыя температуры Петербурга (1), Риги (2) и Москвы (3) суть слѣдующія:

	Петербургъ.	Рига.	Москва.
Зимы	— 6,47.	— 4,1.	— 7,24.
Весны	+ 1,43.	+ 4,5.	+ 3,72.
Лѣта	+ 12,69.	+ 13,6.	+ 14,61.
Осени	+ 3,47.	+ 5,4.	+ 3,53.
Всего года	+ 2,77.	+ 4,85.	+ 3,65.

Изъ сравненія этихъ выводовъ съ вышеозначенными для г. Митавы видно, что средняя годовая температура въ г. Митавѣ на 2,03° выше, чѣмъ въ Петербургѣ, на 1,15° выше, чѣмъ въ Москвѣ, и равняется температурѣ г. Риги. Въ Петербургѣ всѣ времена года холоднѣе, чѣмъ въ Митавѣ; наибольшая разница зимою 3,37°. Въ Ригѣ зима на 1° холоднѣе,

(1) Съ 1806—1846. Воен. стат. Лифл. губерніи, стр. 249.

(2) Тамъ же, стр. 248.

(3) 1853. 6-я кн. трудовъ Курл. литер. общества, стр. 119.

чѣмъ въ Митавѣ, но весна почти на 1° теплѣе; лѣто и осень имѣютъ одинаковыя температуры. Въ Москвѣ лѣто на $1,31^{\circ}$ теплѣе, чѣмъ въ Митавѣ, но всѣ остальные времена года значительно холоднѣе, въ особенности же зима, гдѣ разность доходитъ до $4,14^{\circ}$.

Изотерма (линія равной температуры года) г. Митавы проходитъ южнѣе Могилева, на Новозыбковѣ, Путивль, Бѣлгородѣ, къ сѣверу отъ Харькова, Царицынѣ и упирается въ сѣверо-восточную оконечность Каспійскаго моря, къ востоку отъ устья Урала (1).

Средняя годовая температура бываетъ весьма различна въ различные годы. Изъ таблицъ №№ 7 и 8 видно, что наивысшая была въ г. Митавѣ въ 1824 году $+6,5^{\circ}$, въ г. Гольдингенѣ въ 1834 году $+6,3^{\circ}$; наинишшія годовыя температуры въ г. Митавѣ были въ 1845 году $+3,4^{\circ}$, въ г. Гольдингенѣ въ 1829 г. $+3,7^{\circ}$. Слѣдовательно разница крайнихъ среднихъ годовыхъ температуръ въ г. Митавѣ составляетъ $3,1^{\circ}$, въ г. Гольдингенѣ $2,6^{\circ}$. Среднія температуры различныхъ мѣсяцевъ подвержены еще большимъ измѣненіямъ. Въ теченіи 34 лѣтъ для Митавы и 30 лѣтъ для Гольдингена наивысшія и наинишшія температуры каждаго мѣсяца были:

	Январь.	Февраль.	Мартъ.	Апрѣль.	Май.	Іюнь.	Іюль.	Августъ.	Сентябрь.	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.
Наивысшія.	Среднія мѣсячныя температуры.											
Митава (по новому ст.)	+1,2	+0,5	+3,2	+6,8	+12,5	+15	+16,7	+17	+12,5	+7,5	+3,3	+2
Гольдингенъ (по ст. ст.)	+1,1	+0,8	+3,8	+7,2	+13	+16,2	+16,5	+16,1	+9,4	+5,9	+3,4	+1,5
Наинишшія.												
Митава (по нов. стилю)	-11,4	-9,3	-6,4	+0,2	+5,8	+10,4	+11,6	+10,7	+8,4	+3	-2,7	-7,5
Гольдингенъ (по ст. ст.)	-10,5	-9,5	-3,9	+1,8	+7,6	+10,3	+11,1	+9,4	+6,2	+1,1	-3,4	-8,5
Разность:												
Митавъ	-12,3	-9,8	-9,6	-6,6	-6,7	-4,6	-5,1	-6,3	-4,1	-4,5	-6	-9,5
Гольдингенъ	-11,6	-10,3	-7,7	-5,4	-5,4	-5,9	-5,4	-6,7	-3,2	-4,8	-6,8	-10

Наибольшимъ измѣненіямъ подвергаются среднія температуры въ зимнихъ мѣсяцахъ, въ январѣ, февралѣ и декабрѣ; наименьшимъ—въ сентябрѣ, октябрѣ, іюнѣ и іюль.

Въ послѣднихъ графахъ таблицъ № 10 и № 11 помѣщены дни, съ наивысшими и наинишшими температурами въ г. Митавѣ и Гольдингенѣ.

Наивысшая температура въ Митавѣ, въ теченіи 29 лѣтъ, была $+27^{\circ}$ (9 іюля и 5 августа 1839 года). Наинишшая— 27° (8 февраля 1823 года). Наивысшая въ Гольдингенѣ была $+31^{\circ}$ (17 іюля 1830 года) (2), наинишшая— 25° (28 и 29 января 1841 года) (3).

(1) Изъ промышленной карты Европейской Россіи.

(2) Или по новому стилю 29-го іюля.

(3) По новому стилю 9 и 10 февраля.

Таблица № 12 показывает за 30 лѣтъ число жаркихъ дней, въ коихъ температура была $+20^{\circ}$ и выше, и число холодныхъ дней, въ коихъ температура была -10° и ниже, въ г. Гольдингенѣ. Среднее число такихъ жаркихъ дней въ году бываетъ 17; среднее число холодныхъ дней— 20; наибольшее число жаркихъ дней (46) было въ 1834 г., который и имѣлъ наивысшую среднюю температуру $+6,3^{\circ}$ (1). При распредѣленіи 20 холодныхъ дней по мѣсяцамъ, приходится: на январь—7, февраль—5, мартъ—1, ноябрь—2 и декабрь—5. Изъ 17 жаркихъ дней приходится: на май—3, июнь—4, июль—7, августъ—3. Жаркія лѣта часто сопровождались лѣсными пожарами, въ особенности въ 1834 г. въ Гольдингенскомъ уѣздѣ и въ 1858 г. — въ Добленскомъ.

Произрастаніе и созрѣваніе растений обусловливаются преимущественно продолжительностію періода теплыхъ дней. Въ первыхъ трехъ графахъ таблицъ № 10 и № 11 показаны, для каждаго года, первые и послѣдніе дни въ году, съ полуденною теплотою въ $+13^{\circ}$, въ г.г. Митавѣ и Гольдингенѣ, и число дней между первымъ и послѣднимъ днями съ такою же температурою. Въ г.г. Митавѣ и Гольдингенѣ (2) средніе первые дни съ полуденною теплотою въ $+13^{\circ}$ выпадаютъ на 24 и 15 апрѣля; средніе послѣдніе—на 5 октября и 19 сентября; средняя продолжительность періода теплыхъ дней 164 и 159. Въ теченіи 29 лѣтъ въ г. Митавѣ первый день въ году съ полуденною температурою въ $+13^{\circ}$ выпадалъ: 24 раза въ апрѣль и 5 въ маѣ; послѣдній день въ году — 9 разъ въ сентябрѣ и 20 въ октябрѣ. Изъ 30 лѣтъ въ г. Гольдингенѣ первый день приходился 28 разъ въ апрѣль, 4 въ маѣ и 1 въ мартѣ; послѣдній приходился: 3 раза въ октябрѣ и 27 разъ въ сентябрѣ. Теплые дни, съ полуденною теплотою въ $+13^{\circ}$, въ Гольдингенѣ начинаются 3 днями позже и оканчиваются 4 днями раньше, чѣмъ въ Митавѣ.

Поздніе весенніе морозы неоднократно были причиною совершенныхъ неурожаевъ. Поэтому, въ отношеніи къ успѣшному произрастанію хлѣбовъ и травъ, а въ особенности нѣжныхъ садовыхъ растеній, имѣетъ также особенную важность тотъ періодъ времени, когда не бываетъ ночныхъ морозовъ. Въ Митавѣ средній промежутокъ этого времени, изъ наблюденій за 29 лѣтъ, составляетъ 116 дней (см. табл. № 10 — 4, 5 и 6 графы), съ

(1) Наибольшее число холодныхъ дней (40) было въ 1829 и 1855 годахъ, которые и имѣли наинишнія среднія температуры.

(2) Здѣсь не слѣдуетъ упускать изъ виду, что для г. Гольдингена дни показаны по старому стилю; если же ихъ взять по новому, то первый средній день, съ полуденною теплотою въ $+13^{\circ}$, выпадаетъ въ семь городъ 27-го апрѣля; послѣдній таковой день — 1-го октября.

23 мая по 16 сентября. 1850 годъ имѣлъ наибольшее число дней безъ ночныхъ морозовъ (167); 1823 и 1830 годы — наименьшее число таковыхъ дней (102). Наираньшее прекращеніе ночныхъ морозовъ было 5 мая (1850 г.), наипозднее — 10 іюня (1837 г.). Долѣе всего стояли дни безъ ночныхъ морозовъ въ 1850 г.—до 19 октября; наименѣе въ 1835 году—до 1 сентября. Вообще замѣчено, что ночные морозы бываютъ чаще и сильнѣе въ сырыхъ и болотистыхъ мѣстахъ, чѣмъ на песчаной или глинистой почвѣ, почему осушеніе болотъ имѣетъ прямое вліяніе на степень урожая въ окрестныхъ мѣстахъ.

Въ статьѣ: *Sechs-und-zwanzigjährige Mittelwärmung zu Mittau*, г. Пауера, находится чертежъ, объясняющій нагляднымъ образомъ повышеніе и пониженіе температуръ въ г. Митавѣ; изъ него видно, что средняя наивысшая температура приходится въ послѣднихъ числахъ іюля; средняя наинишшая—въ первыхъ числахъ января. Возвышеніе температуръ отъ наибольшихъ морозовъ къ наибольшимъ жарамъ продолжается въ теченіи 205 дней; пониженіе температуръ отъ наибольшихъ жаровъ къ наибольшимъ холодамъ только въ теченіи 160 дней. Промежутокъ времени съ температурою ниже 0 состоитъ изъ 125 дней и начинается въ послѣднихъ числахъ ноября и оканчивается въ послѣднихъ числахъ марта. Промежутокъ времени съ температурою выше 0 состоитъ изъ 240 дней отъ послѣднихъ чиселъ марта до послѣднихъ чиселъ ноября. Въ первыхъ числахъ марта температура вдругъ понижается—фактъ, обратившій уже на себя вниманіе г. Брандесса, профессора въ Бреславлѣ и Лейпцигѣ. Подобныя пониженія средней температуры, только не столь значительныя, повторяются въ году нѣсколько разъ.

Въ среднихъ годовичныхъ барометрическихъ высотахъ замѣчается болѣе равномерности, чѣмъ въ среднихъ годовичныхъ температурахъ. По наблюденіямъ за 7 лѣтъ, съ 1851 — 1857 (см. табл. № 13), средняя годовая барометрическая высота въ г. Митавѣ, выраженная въ дюймахъ и приведенная къ $13\frac{1}{2}^{\circ}$ Реомюра, есть 29,983, средняя наибольшая — 30,068; средняя наинишшая 29,917. Ноябрь имѣетъ наибольшую среднюю мѣсячную барометрическую высоту (30,048), іюль — наименьшую (29,910); вообще замѣчено, что наибольшія высоты барометра бываютъ при восточномъ вѣтрѣ, наименьшія — при западномъ. Въ г. Гольдингенѣ наибольшая высота барометра въ теченіи 30 лѣтъ была 30,8 дюйма (*) (7 и 8 марта 1857 года, при температурѣ отъ $+2$ до -5° и при восточномъ вѣтрѣ); наименьшая — 28,3 (20 декабря 1854 года, при температурѣ 0° и при

(*) Изъ журнала, веденнаго г. Купферомъ.

западномъ вѣтрѣ). Разность этихъ крайнихъ предѣловъ весьма значительна и составляетъ 2,5 дюйма.

— Средняя годовая упругость находящихся въ воздухѣ паровъ, по наблюдениямъ за семь лѣтъ, выраженная въ линіяхъ, составляетъ 2,47 (см. табл. № 14), отъ которой весьма мало уклоняются среднія годовыя упругости воздуха въ каждомъ году; наивысшая годовая упругость была въ 1854 г. (2,57), наинишшая — въ 1856 г. (2,37); наибольшее напряжение паровъ бываетъ въ іюль (ср. 4,24), наименьшее — въ февраль (1,18). Переходъ отъ перваго къ послѣднему и обратно почти равномеренъ во всѣхъ мѣсяцахъ и согласуется съ приращеніемъ и пониженіемъ температуры.

Средняя относительная сырость воздуха, выведенная изъ наблюдений за 6 лѣтъ, составляетъ 0,82 (см. табл. № 15), извлеченная изъ метеорологическаго обзорѣнія Россіи.

Вѣтры въ Курляндіи отличаются своимъ непостоянствомъ и измѣнчивостью, почему нѣтъ возможности выразить средними цифрами время, направление и продолжительность оныхъ, и по необходимости приходится ограничиться одними общими указаніями. Чаше другихъ вѣтровъ замѣчаются: восточные, сѣверо-восточные и сѣверные; первые преимущественно дуютъ лѣтомъ, и когда бываютъ продолжительны, то причиняютъ засуху; послѣдніе — весною; южные и западные бываютъ чаще зимою и осенью, и нерѣдко превращаются въ бури. Сѣверные, сѣверо-восточные и восточные вѣтры быстро понижаютъ температуру, которую затѣмъ столь же быстро возвышаютъ западные и юго-западные вѣтры. Западные всегда сопровождаются сырою погодою, дождемъ или снѣгомъ, а восточные ясною погодою. Иногда случается, что продолжительная засуха внезапно смѣняется столь же продолжительнымъ ненастьемъ и наоборотъ. Совершенное спокойствіе атмосферы бываетъ весьма рѣдко, во время холодныхъ зимнихъ ночей, въ январь и февраль, и въ жаркіе дни лѣта.

Приморское пространство подвержено дѣйствію морскихъ вѣтровъ и бурь, неблагоприятное вліяніе коихъ на растительность замѣтно по всему морскому побережью, а въ особенности въ Виндавскомъ уѣздѣ. Сыпучій песокъ легко переносится вѣтрами, заноса окрестности и обращая плодородныя поля въ безплодныя пустыни. Изъ подобныхъ явленій болѣе замѣчательно занесеніе песками окрестностей Нидербартау, Ротгофа, Вензау, Сакенгаузена и, въ новѣйшее время, Ангернскаго озера (*) (о коихъ уже было упомянуто въ геологическомъ обзорѣніи). Изъ всеподаннѣйшихъ от-

(*) Нидербартау лежитъ въ Гробинскомъ уѣздѣ, Ротгофъ и Вензау — въ Виндавскомъ, Сакенгаузенъ — въ Газенпотскомъ, Ангернское озеро — въ Тальсенскомъ.

четовъ Курляндскаго гражданскаго губернатора, съ 1842 по 1857 годъ, видно, что въ теченіи этого времени было 7 опустошеній бурями, изъ коихъ приходится на уѣзды: 2 — на Гробинскій, 2 — на Тукумскій, 1 — на Добленскій, 2 — на Илукстскій. Въ осеннее время господствуютъ морскія бури, причиняющія частыя кораблекрушенія при курляндскихъ берегахъ. Изъ тѣхъ же отчетовъ видно, что съ 1841 по 1857 годъ было 80 кораблекрушеній, изъ коихъ 74 случились при западныхъ и сѣверныхъ берегахъ, въ особенности въ Виндавскомъ уѣздѣ, и 6 — при восточныхъ берегахъ. Наибольшее число кораблекрушеній было въ 1842 и 1849 годахъ; въ каждомъ изъ этихъ годовъ погибло 9 судовъ, по большей части при берегахъ Виндавскаго уѣзда.

Въ низменныхъ и болотистыхъ мѣстахъ, въ Виндавскомъ уѣздѣ и въ прибрежной къ морю полосѣ, испаренія болотъ и водъ, наполняя атмосферу излишнею влажностью, производятъ частые туманы, обыкновенно передъ восхожденіемъ и при захожденіи солнца; иногда туманы сопровождаются мелкимъ дождемъ и нерѣдко разстилаются на значительное пространство, но весьма рѣдко лежатъ они въ теченіи цѣлыхъ сутокъ. Здѣшніе туманы не оказываютъ замѣтнаго вліянія на здоровье жителей. Чаше туманы бываютъ въ августѣ и сентябрѣ, рѣже въ маѣ и іюлѣ. По наблюденіямъ, произведеннымъ въ г. Гольдингенѣ въ теченіи 30 лѣтъ, приходится на годъ среднимъ числомъ 30 туманныхъ дней, изъ коихъ среднимъ числомъ бываетъ: по 2 — въ январѣ, февралѣ, мартѣ и апрѣлѣ, по 1 — въ маѣ и іюнѣ, по 5 — въ августѣ и сентябрѣ, по 3 — въ іюлѣ, октябрѣ и ноябрѣ, и наконецъ 2 — въ декабрѣ. Осенніе туманы бываютъ иногда столь густы, что на ближайшихъ разстояніяхъ невозможно различать предметовъ.

При изложеніи статьи о дождяхъ, мы руководствовались воззрѣніемъ на этотъ предметъ г. академика Веселовскаго, начавшаго свою статью (*): «Нѣсколько замѣчаній о дождяхъ въ Россіи» слѣдующими словами: «количество «дожда, выпадающее въ теченіи года и отдѣльныхъ мѣсяцовъ, отношеніе «количества дождевой воды къ числу дождливыхъ дней, величина проме- «жутковъ между дождливыми днями, и наконецъ отношеніе дождей къ «испаренію, имѣютъ прямое вліяніе не только на урожаи, растительность «и сельское хозяйство, но и необходимо нужно знать, при соображеніи плана «и расположеніи дренажа и разныхъ гидротехническихъ сооруженій.» — По наблюденіямъ, сдѣланнымъ въ Митавѣ въ теченіи 7 лѣтъ, среднее ко-

(*) Она напечатана въ Журналѣ Министерства Государственныхъ Имуществъ, книга V, 1856 года.

личество выпадающей въ году дождевой воды и снѣга, выраженное въ дюйм-махъ, составляетъ 21,452 или на одну десятину 612 кубич. сажень ⁽¹⁾; оно распределяется по мѣсячно слѣдующимъ образомъ (см. таблицу № 16, извлеченную изъ Митавскаго календаря 1853—1859 г.):

Декабрь.	Январь.	Февраль.	Мартъ.	Апрѣль.	Май.	Июнь.	Июль.	Августъ.	Сентябрь.	Октябрь.	Ноябрь.	Весь годъ.
1,218.	1,027.	0,707.	0,862.	1,161.	2,249.	2,761.	3,143.	2,260.	2,887.	1,432.	1,735.	21,452.

По 27-лѣтнимъ наблюдениямъ г. Паукера, въ г. Митавѣ среднее число снѣжныхъ и дождливыхъ дней въ году бываетъ 145 ⁽²⁾, а по мѣсяцамъ (см. таблицу № 17):

12.	12.	10.	11.	11.	12.	12.	14.	14.	12.	13.	12.	145.
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------

Если количество выпавшей дождевой воды раздѣлить на число дождли-выхъ и снѣжныхъ дней, то въ одинъ дождливый день выпадаетъ воды въ линіяхъ:

1,01.	0,85.	0,71.	0,78.	1,05.	1,87.	2,30.	2,25.	1,61.	2,40.	1,10.	1,45.	1,47.
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Изъ этихъ выводовъ видно, что число дождливыхъ дней распределено почти равномѣрно по всемъ мѣсяцамъ; но количество воды, выпадающее въ одинъ день въ июнь, июль и сентябрь, въ три раза превышаетъ количество воды, выпадающее въ одинъ день въ январь, февраль и мартъ, и въ $2\frac{1}{2}$ раза—количество воды, выпадающее въ тоже время въ апрѣль, октябрь, и ноябрь. Если же сдѣлать сравненіе по временамъ года, то получимъ слѣдующіе результаты:

	Зима.	Весна.	Лѣто.	Осень.
Количество выпадающей дождевой воды	3,052.	4,272.	8,164.	6,054 дюйм.
Число дождливыхъ и снѣжныхъ дней	34.	34.	40.	37.
Количество воды, выпадающей въ одинъ день	0,89.	1,26.	2,04.	1,64 линіи.

При равномѣрномъ распределеніи числа дождливыхъ дней по временамъ года, количество дождевой воды, выпадающее лѣтомъ, превышаетъ въ два раза количество воды, выпадающее зимою или весною, или другими сло-вами—лѣтніе дожди въ 2 раза обильнѣе зимнихъ и весеннихъ; фактъ этотъ,

⁽¹⁾ Наибольшее количество выпало въ 1854 г.—26,714, наименьшее въ 1857 г.—16,183.

⁽²⁾ Наибольшее число было въ 1828 г.—177, наименьшее въ 1846 г.—115. Въ Лифляндской губерніи считается въ году дождливыхъ дней 142, см. Воен. ст. Лифл. губ. стр. 254.

замѣченный г-мъ академикомъ Веселовскимъ для всей Россіи, подтверждается и для Курляндіи.

При многихъ гидротехническихъ сооруженіяхъ весьма важно знать, какое наибольшее количество дождя выпадаетъ въ одинъ день. Въ г. Митавѣ наибольшее количество дождя въ одинъ день было (1):

1851	1,112 дюймы	25 Юля.
1852	1,940 —	24 и 25 Юня.
1853	1,745 —	16 Юля.
1854	1,600 —	17 —
1855	0,865 —	16 Юня.
1856	1,584 —	21 Юля.
1857	1,103 —	28 Мая.

Кромѣ дождей, туманы и пасмурная погода также поддерживаютъ влажность въ почвѣ. По 27-ми лѣтнимъ наблюденіямъ въ г. Митавѣ, среднимъ числомъ приходится въ годъ 121 пасмурныхъ и туманныхъ дней, изъ коихъ наименьшее число бываетъ лѣтомъ (15) и весною (24), а наибольшее число — осенью (34) и зимою (48).

Не все количество дождевой воды остается въ почвѣ; значительная часть оной уносится испареніемъ. Относительно силы сего послѣдняго, не сдѣлано въ Курляндіи никакихъ наблюденій. На Скандинавскомъ полуостровѣ, подходящемъ, по климату своему, къ Балтійскому краю, съ открытой поверхности воды уносится въ теченіи года 11,80 (2) русск. дюймовъ; но испареніе влажности изъ почвы несравненно менѣе, и по опытамъ, сдѣланнымъ г. Гаспареномъ въ Женевѣ, испареніе земли составляетъ 0,3 (3) испаренія воды. Если эти цифры принять для Курляндіи, то испареніе земли въ теченіи года будетъ 3,94 дюйма, а какъ въ продолженіи года выпадаетъ 21,432 дюйма воды, то въ почву дѣйствительно проникаетъ только 17,512 дюйма или на десятину 491 куб. саж. воды.

При сыростѣ климатъ и изобиліи водъ Курляндіи, распределеніе дождей тѣмъ выгоднѣе, чѣмъ чаще они бываютъ передъ посѣвами и рѣже во время плодоношенія растений. Если весенніе мѣсяцы сухи, то хлѣбныя растенія не кустятся и растутъ одинокими стеблями. Дождливое же лѣто вредитъ полному созрѣванію растеній, въ особенности въ низменныхъ мѣстахъ, какова Митавская равнина.

Западные вѣтры всегда нагоняютъ дождевыя тучи, а южные часто

(1) Свѣдѣнія эти сообщены намъ г. Наперскимъ, производившимъ метеорологическія наблюденія въ г. Митавѣ.

(2) Изъ статьи академика Веселовскаго: «Нѣсколько замѣчаній о дождяхъ въ Россіи».

(3) Оттуда же.

сопровождаются ливнями и грозами. Последнія бывают круглымъ счетомъ до 8 разъ въ годъ, наиболѣе — въ июнь, маѣ, июль и августъ; но случается, что онѣ бываютъ въ апрѣль, сентябрь и даже въ мартъ (см. табл. № 18). Изъ 250 грозъ, бывшихъ въ теченіи 30 лѣтъ въ Гольдингенѣ, было: 2—въ мартъ, 19—въ апрѣль, 57—въ маѣ, 48—въ июнь, 75—въ июль, 42—въ августъ и 7—въ сентябрь. Какъ и вездѣ, гроза въ Курляндіи имѣетъ благотворное вліяніе на животныхъ, на очищеніе воздуха и оживленіе растительности. Но съ другой стороны она причиняетъ частые пожары, коихъ число въ Курляндіи весьма значительно. Изъ бывшихъ въ теченіи 17 лѣтъ, съ 1841 по 1857 годъ, 1539 пожаровъ, 136 было отъ молніи ⁽¹⁾, слѣдовательно на 11 пожаровъ приходится 1 отъ молніи. Въ теченіи этого же времени было убито ударомъ молніи 13 человекъ ⁽²⁾.

Продолжительные осенніе дожди иногда причиняютъ разлитія рѣкъ, въ особенности притоковъ Либавскаго озера и текущихъ на Митавской равнинѣ. Самые замѣчательные разливы, отъ обилія дождей, были: въ августѣ 1838 ⁽³⁾, въ июль и августъ 1844, въ октябрь 1850 и ноябрь 1856 ⁽⁴⁾. Повсемѣстный разливъ рѣкъ Курляндской губерніи, въ 1844 году, причинилъ вреда казеннымъ и частнымъ имѣніямъ и крестьянскимъ обществамъ на 1.372,013 рублей серебромъ ⁽⁵⁾.

Въ 1850 г. р. Аа и ея притоки, въ срединѣ октября, выступили изъ береговъ и покрыли водою прилежащую мѣстность; въ такомъ положеніи они оставались въ теченіи двухъ недѣль. Еще болѣе замѣчательны наводненія р.р. Бартау, Вартаге, Тоссель, Аланда и Либавскаго озера въ ноябрь 1856 года. Вода на Либавскомъ озерѣ поднялась на 6 футовъ выше нормальнаго своего стоянія и покрыла всѣ острова, причемъ Либавская гавань и мостъ черезъ оную потерпѣли значительныя поврежденія. Въ одномъ казенномъ имѣніи Нидербартау убытокъ, понесенный отъ наводненія, былъ оцѣненъ въ 5,909 руб. 96 коп. серебромъ ⁽⁶⁾.

По сырому климату Курляндской губерніи, происходящему отъ обилія водъ и болотъ, бездождіе или засуха, которыя притомъ рѣдко бываютъ продолжительны, не причиняютъ посявамъ такого вреда, какъ въ восточныхъ и южныхъ губерніяхъ Россіи. Годы, подобные 1858-му, — въ которомъ число дождливыхъ дней въ теченіи 5 мѣсяцевъ отъ мая по сентябрь было всего 36 ⁽⁷⁾,

⁽¹⁾ Изъ губернаторскихъ отчетовъ 1841 — 1857.

⁽²⁾ Оттуда же (2—въ Илукстскомъ, 2—Баускомъ, 4—Тукумскомъ и 5—Добленскомъ).

⁽³⁾ Въ теченіи июля и августа было 44 дождливыхъ дня (изъ журнала Купфера).

⁽⁴⁾ Весеннія разлитія рѣкъ вошли въ главу «о рѣкахъ».

⁽⁵⁾ Изъ всеподданнѣйшаго отчета Курляндскаго гражданскаго губернатора 1844 года.

⁽⁶⁾ Изъ дѣлъ губернской канцеляріи.

⁽⁷⁾ Изъ журнала, веденнаго г. Купферомъ.

тогда какъ среднимъ числомъ бываетъ ихъ въ теченіи этого времени 64, — повторяются весьма рѣдко, но и то урожаи этого года весьма мало отличался отъ урожаевъ предшествовавшихъ лѣтъ. Изъ журналовъ Курляндской губернской комисіи народнаго продовольствія видно, что по Курляндской губерніи было собрано четвертей:

	Озимаго.	Яроваго.	Картофель.	Всего.
въ 1856 году.	763,500.	875,350.	480,450.	2,119,300.
— 1857 —	745,650.	884,200.	595,850.	2,225,700.
— 1858 —	797,800.	692,700.	659,600.	2,150,100.

Слѣдовательно общій урожай 1858 года, въ которомъ бездождіе продолжалось въ теченіи всего времени цвѣтенія и созрѣванія плодовъ, даже превышалъ урожай 1856 года, и только немногимъ уступалъ урожаю 1857 года. На необыкновенные неурожаи въ 1845 и 1846 годахъ имѣли вліяніе, кромѣ засухи, еще и многія другія неблагопріятныя обстоятельства. Болѣе вліянія имѣють засухи на произрастаніе травъ и количество собираемаго сѣна. Вообще замѣчено, что весеннія засухи неблагопріятно дѣйствуютъ на урожай озимыхъ, а осеннія—на урожай яровыхъ хлѣбовъ.

Въ западной части губерніи градъ бываетъ весьма рѣдко, и притомъ мелкій, — не крупнѣе гороху. Въ восточной части онъ бываетъ чаще, но и тамъ не выпадаетъ на значительныхъ пространствахъ; въ особенности часто подвержень градобитіямъ Фридрихштатскій уѣздъ. Изъ 60 градобитій, бывшихъ въ губерніи въ теченіи 16 лѣтъ, съ 1842 по 1857 годъ, 30 было въ семь послѣднемъ уѣздѣ (1), гдѣ они повторяются почти ежегодно, тогда какъ въ тоже время въ Гробинскомъ уѣздѣ не было ни одного градобитія, а въ Виндавскомъ было только одно въ теченіи цѣлаго столѣтія. Причины часто повторяющихся градобитій въ Фридрихштатскомъ уѣздѣ, сравнительно съ прочими уѣздами губерніи, еще не изслѣдованы; но, во всякомъ случаѣ, это есть явленіе весьма замѣчательное. Вообще въ Курляндской губерніи градъ бываетъ рѣже, сравнительно съ внутренними губерніями Россіи. Въ 1844 году, отличавшемся по всему государству необыкновенными градобитіями, убытокъ отъ коихъ оцѣненъ на 1.952,000 руб. серебромъ (2), въ Курляндіи не было ни одного градобитія. Въ теченіи послѣднихъ четырехъ лѣтъ съ 1855 — 1858 г., градобитія повторялись только въ Фридрихштатскомъ, Баускомъ, Митавскомъ и Илукстскомъ уѣздахъ, гдѣ, по журналамъ губернской комисіи народнаго продо-

(1) Изъ отчетовъ Курляндскаго гражданскаго губернатора. Изъ бывшихъ, въ теченіи 16 лѣтъ, 60 градобитій пришлось: на Фридрихштатскій уѣздъ—30, Добленскій—9, Баускій—7, Илукетскій—5, Гольдингенскій—4, Газенпотскій—2, Тукумскій—2 и Виндавскій—1.

(2) Военная статистика Лифляндской губерніи, стр. 253.

вольствія, въ теченіи этого времени болѣе или менѣе повреждено градомъ 3,771 десятина; изъ этого числа приходится: на Фридрихштатскій уѣздъ 2,586, на Баускій 369, на Илукетскій 616 и на Митавскій 200 десят.

Первый снѣгъ выпадаетъ въ срединѣ или концѣ октября, но санная дорога устанавливается гораздо позже, въ ноябрѣ, въ декабрѣ или въ началѣ января и продолжается до первыхъ чиселъ марта; приче́мъ, въ теченіи зимы, она нѣсколько разъ прекращается и вновь возобновляется. Количество выпадающаго въ го у снѣга весьма различно.

Въ 1851 г. выпало снѣгу	3,026 дюймовъ
— 1852 — — — — —	5,484 — — — — —
— 1853 — — — — —	2,813 — — — — —
— 1854 — — — — —	5,973 — — — — —
— 1855 — — — — —	4,092 — — — — —
— 1856 — — — — —	6,759 — — — — —
— 1857 — — — — —	2,976 — — — — —

Въ 1849 году въ г. Митавѣ было 46 ⁽¹⁾ снѣжныхъ дней, и санная дорога была въ теченіи 50 дней; первый разъ она установилась въ срединѣ ноября и, прекращаясь нѣсколько разъ, совсѣмъ сошла только въ концѣ марта. Въ 1850 году было 73 снѣжныхъ дней, и санная дорога стояла въ теченіи 105 дней, начавшись въ концѣ ноября и прекратившись въ послѣднихъ числахъ февраля ⁽²⁾. Въ западной Курляндіи снѣжныхъ дней бываетъ менѣе ⁽³⁾, но выпаденіе снѣга часто сопровождается метелями. Нерѣдко бываютъ зимы, въ теченіи коихъ санной дороги, можно сказать, совсѣмъ не бываетъ или она является только мѣстами, не обнимая всей губерніи. Подобные, безснѣжные годы всегда оказываютъ невыгодное влияніе на послѣдующіе урожаи, равно какъ и тѣ, въ коихъ осенніе снѣга выпадутъ прежде, чѣмъ земля успѣетъ подмерзнуть. Вообще замѣчено, что къ западу отъ рѣки Виндавы санная дорога устанавливается позже и менѣе постоянна, нежели къ востоку отъ оной. Въ верхней Курляндіи и въ лѣсахъ Виндавскаго уѣзда санная дорога стоитъ долѣе, чѣмъ въ остальныхъ частяхъ губерніи.

Замерзаніе и вскрытіе рѣкъ, кромѣ показаній термометра, служатъ весьма важными данными для опредѣленія температуры страны. Но постоянныя и правильныя наблюденія, въ этомъ отношеніи, сдѣланы только надъ Двиною, которая, большею частію, становится въ ноябрѣ и декабрѣ,

⁽¹⁾ Снѣжными днями называются тѣ, во время которыхъ падаетъ снѣгъ.

⁽²⁾ Изъ наблюденій Паукера.

⁽³⁾ Въ Гольдингенѣ круглымъ счетомъ приходится въ годъ только 30 снѣжныхъ дней (изъ журнала Купфера).

а вскрывается въ мартъ и апрѣль. По наблюдениямъ за 15 лѣтъ ⁽¹⁾, средній день замерзанія Двины есть 27 ноября, а по наблюдениямъ за 209 лѣтъ, средній день вскрытія есть 26 марта ⁽²⁾. Слѣдовательно Двина бываетъ покрыта льдомъ въ теченіи 119 дней, или около $\frac{1}{3}$ года. Нева бываетъ покрыта льдомъ въ теченіи 147 дней, значитъ почти цѣлымъ мѣсяцемъ болѣе Двины. Рѣка Эмбахъ, въ Лифляндіи, по 10 лѣтнимъ наблюдениямъ профессора Медлера, бываетъ покрыта льдомъ 129 дней ⁽³⁾. Въ теченіи 209 лѣтъ, самое раннее замерзаніе Двины было 16 октября 1831 года; самое позднее—въ 1616 году, когда Двина вовсе не замерзала и покрывалась льдомъ только въ слѣдующемъ году 25 февраля ⁽⁴⁾. Самое раннее вскрытіе было 2 февраля, самое позднее—2 мая ⁽⁵⁾. Въ теченіе 121 года Двина вскрывалась: 4 раза въ февралѣ, 72 въ мартѣ и 45 разъ въ апрѣлѣ ⁽⁶⁾.

Относительно замерзанія и вскрытія другихъ рѣкъ Курляндской губерніи, не имѣется обнародованныхъ наблюденій; только замѣчено, что Курляндская Аа становится всегда раньше Двины, и 7 или 10 днями раньше оной вскрывается. Рѣка Виндава становится въ одно время съ рѣкою Аа, но иногда значительно ранѣе оной вскрывается; причина тому заключается въ ея порогахъ и болѣе быстромъ теченіи. Изъ замѣтокъ, сдѣланныхъ г. Купферомъ въ его журналѣ метеорологическихъ наблюденій, видно, что въ теченіи 21 года р. Виндава вскрывалась: 5 разъ въ январѣ, 2 раза въ февралѣ, 10 разъ въ мартѣ и 4 раза въ апрѣлѣ.

Прочія рѣки Курляндской губерніи становятся по большей части въ ноябрѣ и вскрываются въ мартѣ или въ первыхъ числахъ апрѣля. Балтійское море замерзаетъ въ самыя суровыя зимы только при берегахъ, далѣе же отъ береговъ никогда не покрывается льдомъ. Изъ 20-лѣтнихъ наблюденій, относительно замерзанія Либавской гавани, видно, что въ теченіи 20 лѣтъ, съ 1838 по 1858 годъ, она въ декабрѣ ни разу не замерзала, въ январѣ покрывалась льдомъ 5, а въ февралѣ 4 раза ⁽⁷⁾. Значитъ въ теченіи 20 зимъ она была открыта для судоходства 11 разъ, а въ остальные годы замерзала только на короткое время.

⁽¹⁾ Военная статистика Лифляндской губерніи, стр. 110.

⁽²⁾ Борнгауптъ, *Entwurf einer geographischen, historischen und statistischen Beschreibung Liv-, Esth- und Kurland*, стр. 13. Въ Военной статистикѣ Лифляндіи, на основаніи 122-лѣтнихъ наблюденій, принимается также 26 марта за средній день вскрытія Двины.

⁽³⁾ Метеорологическое обозрѣніе Россіи, издаваемое Купферомъ, 1851 года, стр. 74.

⁽⁴⁾ Борнгауптъ, стр. 13.

⁽⁵⁾ Борнгауптъ, стр. 13.

⁽⁶⁾ Военная статистика Лифляндской губерніи, стр. 109.

⁽⁷⁾ Либавская газета, № 108, 1858 года. Прибавленіе. Въ этой статьѣ перечислены числа зимнихъ мѣсяцевъ за 20 лѣтъ, въ которыя приходили корабли въ Либавскую гавань.

Изъ прочихъ стихійныхъ явленій могутъ быть еще упомянуты сѣверныя сіянія, которыя повторяются въ году нѣсколько разъ; но, повидимому, они никакого вліянія на климатъ и страну не имѣютъ, по крайней мѣрѣ это до сихъ поръ еще не изслѣдовано.

За начало времени года календарь принимаетъ равенство дня и ночи, а также наибольшую и наименьшую продолжительность ихъ, зависящую отъ стоянія солнца. Такъ по календарю начала времени года опредѣляются: весны—9 марта, лѣта—10 июня, осени—11 сентября, зимы—11 декабря. Такое распределение времени года несогласно съ климатомъ и ходомъ растительности. Кажется правильнѣе принять за начала времени года: весны вскрытіе рѣкъ, лѣта—прекращеніе ночныхъ морозовъ, осени—возобновленіе ночныхъ морозовъ, зимы—замерзаніе рѣкъ. Среднія числа для этихъ періодовъ, изюженныя выше, суть—26 марта, 23 мая, 16 сентября и 27 ноября (1). Но какъ эти среднія числа, выведенныя изъ наблюденій за большее число лѣтъ, съ каждымъ годомъ значительно измѣняются, то начала времени года и продолжительность оныхъ бываютъ весьма различны. Наибольшую продолжительность имѣютъ зима и лѣто; наименьшую—осень, а въ особенности весна. Переходъ отъ зимы къ лѣту совершается иногда въ теченіи одного мѣсяца.

Зима обыкновенно начинается въ декабрѣ, хотя первые снѣга выпадаютъ гораздо раньше. Зимніе мѣсяцы отличаются своимъ непостоянствомъ, переходы отъ оттепелей къ большимъ морозамъ и обратно совершаются весьма быстро; въ теченіи сутокъ разница температуръ бываетъ иногда 20°. Наиболее холодный мѣсяць есть январь, но и тутъ случается, что средняя температура онаго бываетъ выше 0, какъ въ 1824 и 1859 годахъ. Въ концѣ февраля, часто бываютъ оттепели, но въ первыхъ числахъ марта вновь наступаютъ морозы. Снѣга повсюду сходятъ въ мартѣ и рѣдко лежатъ до первыхъ чиселъ апрѣля. Въ началѣ марта, а иногда и въ концѣ февраля (2), являются первые предвѣстники весны, жаворонки, а за ними—дикія утки и другія, а также вскрываются рѣки. Средняя температура марта обыкновенно бываетъ ниже 0, хотя и бывали годы, въ которые, въ концѣ марта, полуденная температура была +16° (3). Изъ перелетныхъ птицъ въ первыхъ числахъ апрѣля показываются трясогузки, ласточки, кукушки, а въ послѣднихъ—соловьи. Въ первой половинѣ апрѣля (4) начинается обработка полей и цвѣтутъ нѣкоторыя породы деревь

(1) Здѣсь показаны среднія числа вскрытія и замерзанія Двины.

(2) Въ 1859 году, жаворонки появились 23 февраля.

(3) 1831 года. (Изъ журнала Купфера.)

(4) Клеверь сѣется обыкновенно въ концѣ марта.

и травъ, а именно: осина, ольха, ива, вязъ. фиалка душистая (*Viola odorata*, März eilchen), пастушья сумка (*Thlaspi Bursa pastoris*, Hintentasche), вѣтренница прострѣльная (*Anemone pratensis*, schwarze Kitchenschelle), печеночникъ (*Anemone hepatica*, Leberkraut), болотный пухъ (*Eriphorum polystachion*, Wollgras) (1) и другія. Въ маѣ обыкновенно прекращаются ночные морозы, цвѣтуть: береза (иногда и въ концѣ апрѣля), кленъ, черемуха, дубъ, а въ послѣднихъ числахъ мая или въ первыхъ іюня — яблони, вишни, сливы и другія фруктовыя деревья, также колосится рожь. Въ іюнь (2), іюль и августъ не бываетъ ночныхъ морозовъ, почему они составляютъ настоящіе лѣтніе мѣсяцы Курляндской губерніи, время сѣнокоса, жатвы и созрѣванія плодовъ. Наибольшіе жары обыкновенно бываютъ въ концѣ іюля и началѣ августа. Въ сентябрѣ погода большею частью бываетъ ясная, но уже показываются ночные морозы, а во второй половинѣ начинаются бури (3), которыя свирѣпствуютъ въ продолженіи всего октября. Въ послѣднемъ мѣсяцѣ падаютъ листья большей части деревъ и улетаютъ послѣднія перелетныя птицы. Ноябрь отличается особенно пасмурною погодою и густыми туманами. Часто выпадаетъ снѣгъ, смѣшанный съ дождемъ, и иногда становятся рѣки.

Сдѣлавъ подробное описаніе всѣхъ климатическихъ элементовъ, остается намъ еще рассмотретьъ вліяніе климата на здоровье людей и животныхъ. Выше мы уже видѣли, что отличительныя свойства климата Курляндской губерніи заключаются въ сырости воздуха и непостоянствѣ погоды и вѣтровъ. Но насколько первое дѣйствуетъ благоприятно на состояніе здоровья, что уже съ давнихъ временъ дознано въ Курляндіи (4), на столько же послѣднее оказываетъ неблагоприятное вліяніе, развивая простуды всевозможныхъ видовъ. Наиболее, однакожъ, распространены ревматизмы, горячки катаральныя и ревматическія и перемежающіяся лихорадки, принимающія иногда эпидемическій характеръ. Изъ отчетовъ Врачебной управы видно, что изъ общаго числа больныхъ, пользовавшихся пособіемъ врача, въ теченіи послѣднихъ пяти лѣтъ, почти $\frac{1}{3}$ была больна переме-

(1) Юнсонъ, Grundsätze der Veranschlagung landwirthschaftlichen Grundstücke, стр. 28, 30 и 33.

(2) Въ теченіи 29 лѣтъ ночные морозы продолжались до первыхъ чиселъ іюня только 5 разъ.

(3) Въ 1857 г. сильнѣйшая буря свирѣпствовала 11 и 12 сентября, которая не только причинила на моряхъ много кораблекрушеній, но и сдѣлала много вреда на материкѣ (изъ годового отчета Курляндской врачебной управы).

(4) Приводимъ здѣсь слова одного изъ извѣстныхъ митавскихъ врачей: «Die Mittauer lieben die Feuchtigkeit wie die Frösche», т. е. митавскіе жители любятъ сырость, какъ лягушки.

жающимися лихорадками и горячками катарральными и ревматическими (1). Но весьма рѣдко они оканчивались смертью, хотя и оставляли продолжительное ослабленіе всего организма. Эпидемически свирѣпствуютъ въ Курляндіи: скарлатина, корь, коклюшъ, тифъ, кровавые поносы, гриппъ, оспа и холера; но и они, за исключеніемъ послѣдней, судя по отношенію числа больныхъ эпидемическими болѣзнями къ числу умершихъ, рѣдко имѣютъ особенно злокачественный характеръ. Въ теченіи пяти лѣтъ, съ 1852—1857 годъ, всего было больныхъ эпидемическими болѣзнями, кромѣ холеры, 62,526 (2), изъ коихъ умерло 1,430, слѣдовательно 2,2%. Наиболѣе изъ этихъ болѣзней распространены: скарлатина, корь, коклюшъ, а въ 1857 году — эпидемическій катарръ или гриппъ. Холера, при всеобщемъ распространеніи въ Россіи, каждый разъ посѣщала и Курляндскую губернію. Въ послѣдній разъ явилась она въ 1853 году и съ тѣхъ поръ не прекращалась, свирѣпствуя преимущественно, въ 1853 году, въ Илукетскомъ, Баускомъ, Гробинскомъ и Добленскомъ уѣздахъ, а въ особенности въ городахъ Митавѣ и Гольдингенѣ. Число жертвъ отъ этой эпидеміи весьма значительно: всего заболѣло въ губерніи съ 1853 по 1857 годъ 6,322, изъ коихъ умерло 2,628 (3), значить около 41%. Замѣчательно, что холера, свирѣпствуя повсемѣстно, ни разу не являлась въ г. Виндавѣ, а въ Либавѣ всегда дѣйствовала съ меньшимъ ожесточеніемъ, чѣмъ въ прочихъ мѣстахъ губерніи. Дѣйствіе ея въ Фридрихштатскомъ уѣздѣ было также весьма слабое, въ то время, какъ въ смежныхъ уѣздахъ: Баускомъ и Илукетскомъ она свирѣпствовала съ необыкновенною силою.

Изъ отчетовъ врачебной управы видно, что среднимъ числомъ ежегодно пользуются медицинскими пособиями 72,800 человѣкъ, что относится

(1) Въ 1853—1857 гг., по отчетамъ врачебной управы, было больныхъ, пользовавшихся пособиями врачей:

	Общее число больныхъ.	Ревматическія и катарральныя горячки.	Переменяющіяся лихорадки.
1853.	74,932.	10,927.	6,321.
1854.	69,068.	10,764.	8,274.
1855.	79,712.	11,245.	20,189.
1856.	56,969.	7,485.	18,549.
1857.	83,700.	8,274.	6,891.
	364,381.	48,695.	60,224.
			108,919.

Ревматическія и катарральныя горячки въ 1857 г. и переменяющіяся лихорадки въ 1855 и 1856 годахъ были эпидемическія.

(2) Изъ отчетовъ Курляндской врачебной управы. Наибольшее число было больныхъ эпидемическими переменяющимися лихорадками, а именно — 37,703.

(3) Изъ отчетовъ Курляндской врачебной управы.

къ общему числу жителей какъ 1 : 8 ⁽¹⁾. Это отношеніе весьма невыгодное; но если взять во вниманіе, что господствующія болѣзни скоро проходятъ, часто безъ всякаго медицинскаго пособія, не обращаются въ хроническія и рѣдко причиняютъ смерть, то климатъ губерніи вообще долженъ считаться здоровымъ. Это подтверждается еще и тѣмъ, что изъ общаго числа больныхъ, пользующихся медицинскими пособіями, умираетъ только $\frac{1}{27}$ часть ⁽²⁾, и что число лицъ, достигающихъ до глубокой старости, весьма значительно. Изъ свѣдѣній губернскаго статистическаго комитета видно, что въ теченіи 1854, 1856 и 1857 годовъ умерло:

Въ возрастъ отъ 60 до 70 лѣтъ	3,749.
» » » 70 » 80 »	2,717.
» » » 80 » 90 »	1,435.
» » » 90 » 100 и выше	82.

Всего отъ 60 до 100 лѣтъ 7,983.

Эти цифры относятся къ общему числу умершихъ ⁽³⁾ въ теченіи этого времени, какъ 1 къ 11 : 16 : 30 : 523. Общее же число умершихъ выше 60 лѣтъ относится къ общему числу умершихъ какъ 1 : 5. Но какъ наибольшая смертность случается въ дѣтскомъ возрастѣ, то, для полученія правильнаго вывода относительно продолжительности жизни людей, слѣдуетъ вышеозначенныя цифры сравнивать не съ общимъ числомъ умершихъ, но съ числомъ умершихъ въ возмужаломъ возрастѣ, т. е. тѣхъ, которые уже достигли 20-ти лѣтъ ⁽⁴⁾. И тогда мы получимъ отношенія: 1 къ 5 : 7 : 13 : 242, а къ общему числу умершихъ свыше 60-лѣтняго возраста — какъ 1 къ 2,5, т. е. изъ общаго числа лицъ, достигающихъ 20-лѣтняго возраста, доживаетъ до 60 лѣтъ $\frac{2}{5}$, до 70— $\frac{1}{4}$, до 80— $\frac{1}{12}$, до 90 лѣтъ — $\frac{1}{241}$ часть. Недостатокъ матеріаловъ не позволяетъ намъ сдѣлать сравненія съ подобными цифрами другихъ губерній, но во всякомъ случаѣ эти отношенія весьма выгодны.

⁽¹⁾ По свѣдѣніямъ губернскаго статистическаго комитета, общее число жителей въ губерніи въ 1857 году было 559,003 обою пола.

⁽²⁾ Выводъ этотъ сдѣланъ изъ цифръ за пять лѣтъ; съ 1853 по 1857 г. общее число больныхъ, пользовавшихся медицинскими пособіями, было 364,381, изъ коихъ умерло 13,363, что составляетъ $\frac{1}{27}$ часть.

⁽³⁾ Общее число умершихъ въ теченіи 1854, 1856 и 1857 годовъ было 42,858. Относительно числа умершихъ по возрастамъ въ 1855 году, въ губернскомъ статистическомъ комитетѣ свѣдѣній не нашлось.

⁽⁴⁾ Число умершихъ свыше 20-лѣтняго возраста въ теченіи 1854, 1856 и 1857 годовъ было 19,826, изъ коихъ умерло: до 60 лѣтъ—11,843, до 70 лѣтъ—15,592, до 80 лѣтъ—18,309, до 90 лѣтъ—19,744 и свыше 90 лѣтъ—82. (Изъ свѣдѣній губернскаго статистическаго комитета, которыя въ этомъ отношеніи могутъ считаться надежными.)

Между уроженцами других мѣстъ, временно пребывающими въ губернии, климатъ не рождаетъ болѣзненныхъ припадковъ и вообще вреднаго вліянія на нихъ не имѣетъ, что въ особенности подтверждается малымъ числомъ заболѣвающихъ въ войскахъ, расположенныхъ въ Курляндской губернии. Съ ноября 1857 года расположены въ ней три пѣхотные полка, въ коихъ съ того времени по 1-е января 1859 года, т. е. въ теченіи 14 мѣсяцевъ, заболѣло 3,249, а умерло 309 человекъ⁽¹⁾. Какъ среднимъ числомъ во всѣхъ трехъ полкахъ состояло по списку 9,000 человекъ, то приходится въ теченіи мѣсяца на каждые 1,000 человекъ по 26 заболѣвающихъ и по 2½ умершихъ⁽²⁾. При расположеніи въ Царствѣ Польскомъ, въ этихъ же полкахъ приходилось на каждые 1,000 человекъ въ теченіи мѣсяца по 69 заболѣвающихъ и по 12 умершихъ⁽³⁾. Хотя въ то время въ Царствѣ Польскомъ свирѣпствовали холера и тифозныя горячки, но тѣмъ не менѣе эти огромныя цифры заболѣвающихъ и умершихъ, въ числѣ многихъ другихъ причинъ, должны быть также отнесены къ невыгоднымъ свойствамъ климата, въ особенности въ отношеніи войскъ.

Между рогатымъ скотомъ свирѣпствуютъ иногда: эпидемическая скотская чума, воспаленіе селезенки (*Febris carfunicularis*) и воспаленіе легкихъ (*Pneumonia resorum epizootica*). Первая изъ сихъ заразъ всегда заносится изъ сосѣднихъ губерній, преимущественно Ковенской и Витебской; но дѣятельныя мѣры врачебной полиціи не позволяютъ ей распространяться. Въ теченіи 10-ти послѣднихъ лѣтъ, съ 1848 по 1857 годъ, она была только въ Добленскомъ, Баускомъ, Фридрихштатскомъ и Илукстскомъ уѣздахъ, въ коихъ за все время пало 2,371 головъ. Отъ воспаленія селезенки пало въ это же время 199, преимущественно въ Добленскомъ, Илукстскомъ и Гольдингенскомъ уѣздахъ, а отъ воспаленія легкихъ — 817 головъ, преимущественно въ Илукстскомъ и Добленскомъ уѣздахъ. Болѣе частое появленіе скотскихъ падежей въ этихъ двухъ уѣздахъ, сравнительно съ другими мѣстами губернии, объясняется тѣмъ, что

(1) Изъ дѣлъ штаба 1-й пѣхотной дивизіи.

(2) Отношенія эти будутъ еще выгоднѣе, если принять во вниманіе, что одинъ пѣхотный полкъ, по самый августъ 1858 г., содержалъ кордоны на Прусско-Литовской границѣ, а другіе два пѣхотные полка въ теченіи четырехъ мѣсяцевъ, а именно съ мая по сентябрь 1858 года, находились въ Динабургѣ для крѣпостныхъ работъ, причемъ число заболѣвающихъ значительно увеличилось.

(3) Изъ дѣлъ штаба 1-й пѣхотной дивизіи видно, что въ четырехъ полкахъ сей дивизіи, во время пребыванія ихъ въ Царствѣ Польскомъ, съ сентября 1854 по мартъ 1856 г., т. е. въ теченіи 19 мѣсяцевъ, заболѣло 19,842 человекъ, изъ коихъ умерло 3,136. По списку же состояло тогда въ цѣлой дивизіи около 15,000 человекъ.

въ первыхъ часто случается прогонъ скота изъ другихъ губерній. Виндавскій уѣздъ, наиболее удаленный отъ прогонныхъ трактовъ, въ теченіи послѣднихъ десяти лѣтъ ни разу не былъ подверженъ скотскимъ падежамъ.

Въ Тукумскомъ уѣздѣ, а отчасти и въ Добленскомъ, иногда показывается овечья оспа (Variolae), но безъ особеннаго злокачественнаго характера; изъ общаго числа заболѣвшихъ овецъ пала только $\frac{1}{6}$ часть (1).

Гораздо болѣе вреда причиняетъ курляндскому скотоводству недостаточный и недоброкачественный урожай кормовыхъ травъ. Отъ такого повсемѣстнаго неурожая въ 1845 году, курляндскіе сельскіе хозяева принуждены были продать за безцѣнокъ значительную часть наличнаго скота, причѣмъ потерпѣли убытку 909,959 руб. сер. (2).

Для лучшаго обзорѣнія климатическихъ отношеній, помѣщаемъ здѣсь вкратцѣ вышеизложенные выводы. Средняя температура по Реомюру для времени года:

	г. Митавъ. по нов. стилю.	г. Гольдингенъ. по стар. стилю.	г. Либавъ. по нов. стилю.
Зимы	— 3, 4.	— 2, 9.	— 3.
Весны	+ 3, 8.	+ 5, 1.	+ 4, 6.
Лѣта	+ 13, 3.	+ 12, 5.	+ 13, 4.
Осени	+ 5, 4.	+ 4.	+ 4, 4.
Цѣлаго года	4,85.	+ 4, 7.	+ 4,85.

Средняя для трехъ мѣствъ + 4, 8.

Наивысшая температура была: въ г. Митавѣ +27 (7 іюля и 5 августа 1839 г.) и въ г. Гольдингенѣ +31 (17 іюля 1830 г. стар. стиля).

Наинисшая температура была: въ г. Митавѣ — 27 (8 февраля 1823 г.) и въ г. Гольдингенѣ — 25 (28 и 29 января 1841 г.).

Среднее число дней безъ ночныхъ морозовъ для Митавы—116.

Среднее число дней отъ перваго до послѣдняго дня въ году съ полуденною температурою въ + 13°: для Митавы — 164, для г. Гольдингена — 159.

Среднее число жаркихъ дней въ году, въ кои температура была +20° и выше — въ Гольдингенѣ 17.

Среднее число холодныхъ дней въ году, во время которыхъ температура была — 10° и ниже — въ Гольдингенѣ 20.

(1) Въ теченіи 10-ти послѣднихъ лѣтъ овечья оспа была два раза, въ 1854 и въ 1855 годахъ, въ Тукумскомъ уѣздѣ и одинъ разъ, въ 1854 году, въ Добленскомъ. Въ первомъ заболѣло 2,100, а пало 380; во второмъ заболѣло 36, а пало 14 овецъ. (Изъ отчетовъ Курляндской врачебной управы.)

(2) Изъ всеподданнѣйшихъ отчетовъ Курляндскаго гражданскаго губернатора 1845 г.

