

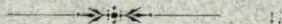
Alphabetisches Register

zum

Rigaer Handels-Archiv

und zu den demselben vorausgegangenen

Druckschriften des Rigaer Börsen-Comité.



R i g a.

Gedruckt in der Müllerschen Buchdruckerei (Herderplatz Nr. 2).

1883.

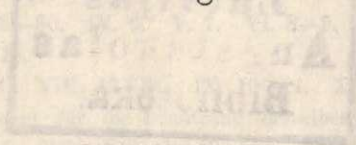
Alphabetisches Register

zum

Rigaer Handels - Archiv

und zu den demselben vorausgegangenen

Druckschriften des Rigaer Börsen-Comité.



A: bezeichnet die Festschrift „Der Rigasche Börsen-Comité in den Jahren 1816—1866“.

B: bezeichnet das der Festschrift sich anschliessende Sammelwerk „Der Rigasche Börsen-Comité in den Jahren 1866—1872“ nebst Sammlung aller auf Handel- und Schiffahrt bezüglichen Instructionen und Taxen.

Die römischen Zahlen bezeichnen die Jahrgänge des „Rigaschen Handels-Archivs“.

Aa, Kurische, Schiffbarmachung von Bauske bis Mitau. III, 36. 211—216.

Aa, Livländische, Verbindung mit der Düna. B. 303—305. I. 22—24. II. 35—37.

Abgaben (siehe „Handels-Abgaben“ und „Schiffs-Abgaben“.)

Accise-Saloggen bei der Börsenbank. VI. 109—110.

Actien-Gesellschaften, Reglement. B. 677.

Ambaren, die alten. A. 99—101.

Ambaren-Brücke. III. 54.

Ambaren-Spritzenhaus. A. 103. V. 53. VI. 123. IX. 96.

Ambaren, Umbau der hölzernen in steinerne. B. 479—486. I. 40. II. 62—63. VI. 128—130. VII. 162—167. VIII. 131. IX. 97.

Ambaren-Wach- und Lösch-Commando. A. 101—103. B. 495—500. I. 40—42. II. 63—64. IV. 74—77. V. 51—52. VI. 127—128. VII. 160—162. VIII. 129—130. IX. 95—96.

Andreas-Bassin. III. 28—30. IV. 6. V. 7. VI. 8—9. VII. 13—14, 19—21. VIII. 15, 27—28. IX. 10.

Andreas-Holm. VII. 14. VIII. 15—24. IX. 10—11. X. 12.

Andreas-Krahn, Reglement für die Benutzung desselben und Pachtcontract mit dem Zollartell. VI. 255—257. VII. 65—67.

Ankerneeken-Amt, Reorganisation. II. 69—75. IV. 85. V. 56. VI. 134. VII. 176—178. VIII. 146. IX. 109, 279—298. X. 78—79.

Ankerneeken, Anschaffung eines eigenen Bugsirboots. II. 69.

Ankerneeken, freie, Bildung eines Artells solcher. IX. 294—298. X. 79—81.

Ankerneeken-Amt, Process mit der Firma Loder. VII. 177—178.

Ankerneeken-Taxe. A. 106. B. 593—602. VI. 135—136. VII. 317—323.

Antwerpen, Getreide- und Saat-Entloschungsmethode. IV. 83. V. 55. VI. 133—134. VII. 176.

Asche-Abfuhr von den Dampfern in Mühlgraben. III. 164—165.

Aschenkasten am Düna-Ufer. VII. 61.

Astronomische Uhr. V. 23.

Auctionen an der Börse. IX. 132—133.

Auseisung der Schiffe. A. 63. B. 245—247. I. 15. II. 25. III. 14—19. IV. 19—22. V. 22, 207—208. VI. 37. VII. 53—55. VIII. 51. IX. 32. X. 39.

Ausstellungen: A. 127—130. B. 650—651. I. 71. II. 90. III. 65. IV. 96. V. 64. VI. 155—156. VII. 216—217. VIII. 188—189. IX. 155. X. 112.

Backofen-Leuchtturm. VI. 27. VII. 46. IX. 28.

- Baggerbetrieb**, allgemeine Verhandlungen. A. 33, 35. B. 99. I. 5—6. II. 16—18. III. 5—6, 147—152. IV. 6—9. V. 7—10. VI. 9—12. VII. 16—26. VIII. 24—30. IX. 11—16. X. 12—20.
- Baggerbetriebs-Ordnung**. III. 147—152.
- Ballastloschungs-Instruction**. B. 231—234.
- Ballastloschwesen**, allgemeine Verhandlungen. A. 61—63. B. 225—244. I. 18—20. V. 6—7. VI. 12—14. VII. 26—31. X. 20—21.
- Ballastlosch-Contracte**. B. 226—230. VI. 14. VII. 26—31.
- Ballastschiffe**, Führer, Reglement für dieselben. B. 235—236.
- Baranowsche Eisenbahn-Enquête-Commission**. VII. 101—106, 339—349. VIII. 95—97, 99—101. IX. 50—59. X. 50.
- Bastion Horn**, Schleifung. B. 263. I. 20—21. III. 25—26.
- Bauske**, Zweigbahn nach Mitau. IX. 83—87. X. 60.
- Beresina-Canal**. A. 39—41. B. 103—105. I. 21—22. II. 33—34. III. 32—37. 202—207, 217—220, 223—231, 239—287. IV. 43—48. VI. 51—52. VII. 74—75. VIII. 79—80. IX. 38—39. X. 47.
- Berner internationale Eisenbahn-Convention**. VIII. 99—101.
- Bewilligungsgelder**. A. 12—13, 19—20. B. 14—18. (Das Weitere unter „Handelsabgaben“).
- Bewilligungs-Comptoir**, Local. B. 18—19. V. 2.
- Bewilligungs-Comptoir**, Reglement. B. 34—39. VIII. 1—2. IX. 1—2, 262—272.
- Bibliothek des Börsen-Comité**. A. 29. B. 91.
- Bolderaa-Bahn**. B. 781—782. I. 30. II. 44. III. 40—42. IV. 51—56. V. 33—36.
- Bolderaa-Bahn**, Verschmelzung mit der Riga-Dünaburger Bahn. IV. 54—56. V. 35—36.
- Bolderaa**, Maschinen-Fabrik. A. 46. B. 109. I. 8. II. 19—20. III. 8. IV. 11. V. 12. VI. 21. VII. 34. VIII. 38. IX. 23. X. 31.
- Bolderaa-Quarantaine-Lazareth**. B. 138. I. 11—12. II. 22. III. 10—11. IV. 14. V. 14—15. IX. 19.
- Bolderaa-Telegraph**, allgemeine Verhandlungen und Jahresberichte. A. 47—48. B. 129. I. 24—26. II. 37—40. III. 37. IV. 48—49. V. 28—29. VI. 52—53. VII. 82. VIII. 82—83. IX. 43—44. X. 47—48.
- Bolderaa-Telegraph**, Contract mit E. Bredenschey. B. 129—131.
- Bolderaa-Telegraph**, Reglement für den Telegraphendienst. B. 131—134.
- Bolderaasche Volksschule**. III. 69—70. IV. 99. V. 70. VI. 158—159. VII. 218. VIII. 190. IX. 156. X. 113.
- Börsen-Accidentien der Zollbeamten** (siehe „Zoll-Accidentien“).
- Börsen-Bank**, allgemeine Verhandlungen. A. 149—151, 164—169. B. 720—727. I. 32—35. II. 48—49. III. 45—46. V. 40—45. VI. 106—110. VIII. 102—105. IX. 89. X. 62—63.
- Börsen-Bank**, Accise-Salloggen. I. 32—33. VI. 109—110.
- Börsen-Bank**, Bevorschussung von Waaren im Contocorrent. VIII. 102—105.
- Börsen-Bank**, Bevorschussung der in Mühlgraben gespeicherten Waaren. X. 63.
- Börsen-Bank**, Directoren-Wahl. VI. 110.
- Börsen-Bank**, Gagen-Etat. B. 750.
- Börsen-Bank**, Geschäftsordnung. B. 755—777.
- Börsen-Bank**, Local. I. 32. III. 46. IX. 89. X. 62—63.
- Börsen-Bank**, Pensionsreglement. B. 751—754.
- Börsen-Bank**, Reglement für das Waarengeschäft. I. 177—183. II. 48.

- Börsen-Bank**, Statut. B. 731—749. V. 40—45. VI. 106—109.
- Börsen-Bank**, Umsätze. B. 728—730. I. 145—146. II. 167. III. 119. IV. 156.
V. 120. VI. 217. VII. 283. VIII. 248. IX. 211. X. 186.
- Börsen-Bank**, Zolldepôts. I. 33—35. II. 48—49.
- Börsenbau-Anleihe** (siehe „Börsenhaus-Anleihe“).
- Börsen-Comité**, Aemterbesetzung. I. 107—114. II. 159—166. III. 89—96. IV.
119—126. V. 85—92. VI. 171—178. VII. 233—240. VIII. 205—212. IX.
161—168. X. 135—142.
- Börsen-Comité**, Bibliothek. A. 29. B. 91.
- Börsen-Comité**, Budgets. B. 16—17, 40—54. II. 108—110. III. 85—87. IV.
115—118. V. 81—84.
- Börsen-Comité**, Budget-Conflict mit dem Gouverneur. VI. 151—155. VII. 197—206.
VIII. 178—188. IX. 133—155. X. 112.
- Börsen-Comité**, Finanzberichte. I. 77—89. II. 99—107. III. 76—84. IV. 105—114.
V. 74—80. VI. 162—170. VII. 222—231. VIII. 193—203. IX. 161—171.
X. 123—133.
- Börsen-Comité**, Geschäftsordnung. I. 75, 104—106. VI. 150. VII. 196.
- Börsen-Comité**, Geschichte desselben. A. 6—20. B. 5—19.
- Börsen-Comité**, Präsidenten desselben. A. 21. B. 20.
- Börsen-Feiertage**. II. 97.
- Börsen-Haus**. A. 26—28. B. 90. III. 75. VII. 195—196.
- Börsen-Haus**. Anleihen. B. 59—64.
- Börsen-Ordnung**. II. 125—130. VII. 196. IX. 132—133.
- Börsen-Speicher**. VIII. 130. IX. 96—97.
- Börsen-Statut**. A. 8—12. B. 13—14, 21—28.
- Börsen-Strafgelder**. VII. 196. IX. 132.
- Börsen-Usancen**, Rigaer. A. 73—75, 107. B. 315—316. I. 69. II. 88—90. III.
64—65. IV. 94—96. V. 61—62, 143—250. VI. 147. VII. 194—195. VIII.
178. IX. 130. X. 98—102.
- Börsen-Verein**, Qualification zu demselben. A. 11—12, 18. B. 13—14. VI. 150—151.
- Börsen-Zeitung**. B. 794—797. I. 73—74. II. 96—97. III. 73. IV. 102—103.
V. 72—73. VI. 160—161. VII. 220. VIII. 191—192. IX. 158. X. 114—116.
- Boyen**. IV. 35.
- Brief-Kasten**. III. 52. IV. 73—74.
- Brief-Muster**. VI. 122—125. VII. 149.
- Bugsir-Dampfer**, Convention und Tarif. A. 67—68. I. 136—144. VIII. 73.
- Central-Waaren-Depôts-Gesellschaft**. Rechenschaftsberichte. I. 40, 147—148. II. 62.
168—169. III. 52—53, 120—121. IV. 157—158. V. 121—122. VI. 218—219.
VII. 284—285. VIII. 249—250. IX. 97, 212—213. X. 71, 187—188.
- Central-Waaren-Depôts-Gesellschaft**. Statut. B. 487—491.
- Collisionen auf dem Wasser**. VIII. 81—82.
- Commerz-Gerichte**. A. 137—143.
- Commis-Stiftung**. VI. 159.
- Comptoir zur Erhebung der Handels- und Schiffsabgaben**, Local desselben.
B. 18—19. V. 2.
- Comptoir zur Erhebung der Handels- und Schiffsabgaben**, Reglement. B. 34—39.
VIII. 1—2. IX. 1—2, 262—272.

- Concurrenz der Nachbarhäfen.** B. 324—326. I. 2—3. IV. 2. V. 2. IX. 66—87. X. 53—57.
- Connoissemerte, Zeichnung vor Einnahme der ganzen Ladung.** X. 99—102.
- Connoissemerte, Zeichnung derselben bevor die Schiffe in See gehen.** IV. 96. V. 62—63.
- Consulats-Berichte über den Handel Riga's mit Frankreich und Spanien.** X. 102—109.
- Consulats-Gebühren.** VIII. 73—74.
- Conventionen der über See handelnden Kaufmannschaft.** A. 73—75. B. 315—316. (Das Weitere unter „Usancen der Rigaer Börse“.)
- Dachpappe-Zoll.** IX. 90.
- Dachpfannen-Kaje.** B. 283. I. 68.
- Dampfer des Börsen-Comité, Besteuerung.** VII. 24—26. VIII. 29—30.
- Dampfer, Entloshung zur Nachtzeit.** VIII. 117—120.
- Dampfschiffe, technische Revision.** II. 313—314. III. 31—32. IV. 181—183. V. 27—28.
- Dampfschiffahrt, Rigasche. Anfänge derselben.** A. 64—71.
- Dampfspritze.** III. 53. IV. 77.
- Deck-Ladung.** I. 57—59. IV. 36—43. VIII. 60—61.
- Declarations-Büreau.** B. 649. V. 50, 265—266. VI. 120—121.
- Diebstähle am Düna-Ufer.** B. 255—256. IX. 37.
- Directer combinirter Eisenbahn- und Seeverkehr via Riga.** IX. 79—80. X. 53—57.
- Dispatche-Comptoir.** B. 284. V. 28. VI. 50. IX. 35. X. 43.
- Domesnees-Leuchtschiff.** A. 59. B. 219—224. I. 13—14. II. 23—24.
- Domesnees-Leuchthurm.** A. 58. I. 13. II. 23. III. 13. IV. 16—17. VII. 48. IX. 28. X. 36.
- Domesnees-Signalstation.** IV. 18. V. 16—17.
- Domesnees-Telegraphen-Verbindung.** B. 135.
- Düna-Commission.** VI. 35—37. VII. 52—53. VIII. 49—51. IX. 31—32. X. 37—39 (siehe „Eisgangsbeobachtungen“).
- Düna-Congresse.** III. 32—37, 177—287. IV. 43—48. V. 28. VI. 51.
- Düna-Flossbrücke, Hölzer-Durchlass.** IX. 111—115.
- Düna-Flossbrücke, Klappen-Aufseher.** B. 162—163.
- Düna-Flossbrücke, Klappen-Erweiterung.** IX. 36—37. X. 46.
- Düna-Flossbrücken-Klappe, Ueberbrückung.** II. 70. III. 58.
- Düna-Flossbrücke, Legitimierung der zu den Schiffen gehenden Fuhren.** VI. 48—49.
- Düna-Flossbrücke, permanenter Durchlass.** II. 70, 72. III. 58.
- Düna-Flossbrücke, Taxe.** B. 279—282. I. 161—164. III. 30. IV. 85—86, 189—191.
- Düna, Hopper-Bagger.** VII. 23—24. VIII. 28—29. IX. 14—16. X. 17—20.
- Düna, Kleine, Vertiefung.** III. 4. IV. 5—6. IX. 16.
- Düna-Lootsen, auf der oberen Düna.** A. 57.
- Düna-Mündungen in den letzten 2 Jahrhunderten.** X. 321—328.
- Dünamünde-Kirchspiel, Einverleibung in das Rigasche Patrimonialgebiet.** III. 9—10.
- Dünamünde-Leuchthurm.** A. 58—60.
- Düna-Quai, Gr.-Kläversholm, Freigebung für den Handelsverkehr.** V. 24—25.
- Düna-Quai, Markirung durch Pfähle.** V. 25.
- Düna-Regulirung von Dahlen bis zur Mündung.** B. 93—98. I. 4—5. II. 11—16, 315—331. III. 4, 153—158. IV. 3—5. V. 4—6. VI. 3—9. VII. 10—16. VIII. 12—15. IX. 5—10. X. 7—12, 296—320.
- Düna-Regulirung, Instruction für den Inspector.** III. 153—158.

- Düna-Regulirung**, der oberen Strecke. A. 39—41. B. 103—105. II. 34—35.
 III. 32—37, 202—207, 217—220, 223—231, 237—287. IV. 43—48. V. 28.
- Düna, Trockene, Schiffbarmachung.** III. 36, 232—234.
- Düna-Uferbesitzer**, illegale Besteuerung der Schiffe. VIII. 58—59.
- Düna-Ufer**, Benutzung zur Niederlegung von Waaren. II. 30. III. 26—27.
- Düna-Uferplätze**, Eintheilung. V. 49, 255—259. VI. 46—47.
- Düngstoffe**, Besichtigung. VII. 143—145.
- Durchbruch, Vertiefung.** III. 4. IV. 5—6. IX. 16.
- Eichenholz-Wrake.** B. 400—419. I. 165—185. II. 75—76. VII. 179—180.
- Eichenholz-Wrake**, Instruction. I. 172—176. II. 75—76.
- Eichenholz-Wrake**, Reglement. I. 165—168.
- Eichenholz-Wrake**, Taxe. I. 169—171. V. 267—268. VI. 137—139.
- Eisbrecher.** IV. 21—22. V. 22—23. VI. 37—39.
- Eisenbahn-Drehbrücke.** III. 30—31.
- Eisenbahn-Enquête-Commission.** VII. 101—106, 339—349. VIII. 95—97, 99—101.
 IX. 50—59. X. 50.
- Eisenbahn**, Nebengebühren. IX. 60.
- Eisenbahn**, $\frac{1}{5}$ Kop. per Pud Steuer für die Aufbewahrung der Güter. IX. 60—61.
- Eisenbahn- und Seeverkehr**, directer via Riga. IX. 79—80. X. 53—57.
- Eisenbahn**, Tarif-Wesen. VII. 102—108, 339—349. VIII. 95—98. IX. 76—79.
 X. 50—53.
- Eisenbahn**, Transport-Reglement. IX. 59—60.
- Eisen-Industrie.** II. 92, 178—296. III. 65.
- Eisen-Zölle.** VIII. 120—126.
- Eisgangs-Beobachtungen.** B. 98. III. 21—22. IV. 24—26. V. 20—22. VI. 33—37.
 VII. 52—53. VIII. 49—51. IX. 31—32. X. 37—39.
- Eisgangs-Vorkehrungen.** B. 100—102. III. 14. IV. 19.
- Eisungs-Commission.** A. 63. B. 245—247. I. 15. II. 25. III. 14—19. IV. 19—22.
 V. 22. VI. 37. VII. 53—55. VIII. 51. IX. 32. X. 39.
- Elevatoren.** VI. 130—131.
- Entschädigung der Handelsbeamten für ungewrakt verschifft Waaren.** I. 46. II. 77—80.
 III. 58—61. IV. 87—89. V. 57—59. VI. 143. VII. 184—185. VIII. 154—157.
 IX. 115—116. X. 87—88.
- Ewst**, Reinigung. III. 36, 209—210.
- Expeditoren-Verein.** A. 92. B. 386—391, 395—398. I. 53. III. 56. IV. 82—83.
 V. 55. VI. 132.
- Export Riga's bis zum Jahre 1872.** A. 75—77. B. 317—326. (Von 1872 ab unter
 „Handelsberichte“.)
- Export-Wrake**, allgemeine Verhandlungen. B. 322—325.
- Fabrik-Gerichte.** A. 131.
- Fabrik-Reglement.** A. 130. II. 92.
- Fabriken in Livland.** B. 664—673. II. 286—296.
- Fahrwassertiefe-Notirungen.** I. 18. V. 23—24. VI. 39. IX. 33—34. X. 41—43.
- Faltin's Memoire** über die Concurrenz der Nachbarhäfen. B. 324.
- Farbenblindheit**, Untersuchung der Seeleute. IX. 20—23.
- Feiertage der Börse.** II. 97.
- Feiertage des Zollamts.** III. 49—50.
- Festlaufende Schiffe.** IX. 34—35. X. 41—43.

- Feuer-Ordnung** auf dem Strome. B. 257, 259—261, 264—265. III. 268—269.
- Finanzberichte des Börsen-Comité.** I. 77—89. II. 99—107. III. 76—84. IV. 105—114. V. 74—80. VI. 162—170. VII. 222—231. VIII. 193—203. IX. 161—171. X. 123—133.
- Firmen-Register.** VII. 213.
- Flachs-Bearbeitung.** IV. 78—79.
- Flachs-Geschäft, im Allgemeinen.** A. 77—90. B. 327—346. I. 44—46. II. 65. III. 54—55. IV. 78—79. VII. 171—172. VIII. 140—143. IX. 100—104. X. 73—74.
- Flachs-Speicher-Controle.** I. 44. II. 65, 79.
- Flachs-Tara** bei Verkäufen in's Ausland. X. 73—74.
- Flachs-Transport** per Eisenbahn. VII. 171—172. IX. 100—101.
- Flachs-Wägungs-Methode** in französischen Häfen. VIII. 140—141.
- Flachs-Wrake.** A. 78—90. B. 329—346, 443—444. I. 44—46. II. 65. III. 54—55. VIII. 142—143. IX. 101—104.
- Flossbrücke, verschiedene Verhandlungen** (siehe unter „Düna-Flossbrücke“).
- Flossbrücken-Taxe.** B. 279—282. I. 161—164. III. 30. IV. 85—86, 189—191.
- Fluss-Polizei.** B. 255—263. I. 20—21. II. 29—33. III. 25—32, 268—269. IV. 27—43. V. 24—27. VI. 44—50. VII. 58—65. VIII. 55—60. IX. 35—37, 299—316. X. 43—44.
- Fluss-Schiffahrt, Regeln.** VI. 52. VII. 75—82.
- Fluss-Schiffahrt, Statistik.** IX. 39—43.
- Fortcomêt-Damm, allgemeine Verhandlungen.** A. 32—33. B. 110—112. I. 7. II. 18. III. 6—7. V. 10. VI. 15—20. VII. 8—9, 31—33. VIII. 30—31. X. 22.
- Fortcomêt-Damm, Bau** desselben. A. 32—33.
- Fortcomêt-Damm, Beleuchtung** und Barriären. VI. 19.
- Fortcomêt-Damm, Leuchthurm.** A. 58.
- Fortcomêt-Damm, Uebergabe** an den Börsen-Comité. B. 110.
- Fortcomêt-Damm, Verbindung** mit der Bolderaa-Bahn. B. 111—112. II. 18. III. 6—7. IV. 9. V. 10. VI. 15—19. VII. 31—33. VIII. 30—31. X. 22.
- Fortcomêt-Damm, Verlängerung.** VII. 8—9. VIII. 6—10. IX. 3—4. X. 5—7.
- Fortcomêt-Damm, Verschmelzung** mit den Hafengebäuden zu einer gemeinschaftlichen Verwaltung. B. 110.
- Fracht-Bezahlung** vor Auslieferung der Waaren aus dem Zollamte. II. 52—53. III. 51. IV. 73.
- Fracht-Tabellen.** V. 214—250.
- Fuhrmanns-Amt.** B. 603—606. I. 61—62. IV. 93—94. V. 60.
- Garn-Numerirung.** II. 90—92.
- Geschäftsordnung** für die Generalversammlungen des Börsenvereins. B. 19, 56—58. II. 97—98. III. 74—75. VI. 150.
- Geschäftsordnung** für den Börsen-Comité. I. 75, 104—106. VI. 150. VII. 196.
- Getreide-Analyse.** IV. 83—85. V. 263—264. VI. 132—133.
- Getreide-Atteste.** II. 66—69. V. 263—264. VI. 132—133.
- Getreide-Auslieferungsmodus** in Antwerpen. IV. 83. V. 55—56. VI. 133—134. VII. 176.
- Getreide-Darren.** I. 53—54. II. 69.
- Getreide-Geschäft, allgemeine Verhandlungen.** A. 103—105. B. 382—399. II. 66—69. III. 56—58. IV. 82—85. V. 55—56. VI. 132—134. VII. 173—176. VIII. 143—144.

- Getreide**, holländisches Gewicht. VII. 174—176.
Getreide-Import-Controle. VIII. 143—144.
Getreide-Jury. B. 398. VII. 173—174.
Getreide-Transport in geschüttetem Zustande. III. 39, 58.
Getreide-Verkauf nach Gewicht. B. 391—398.
Getreide-Verschiffungen, Probeabnahme. II. 66—69. V. 263—264. VI. 132—133.
Gewerbe-Schule. B. 718—719. I. 72. II. 94. III. 69. IV. 98—99. V. 68—70.
 VI. 158. VII. 217—218. VIII. 189—190. IX. 156.
Gewerbliche Centralstelle in Livland. V. 64—65.
Güterabfuhr von Rigaer Bahnhof, obligatorische. VI. 84—96. VII. 97—99.
Goldzoll. IV. 73.
Gypszoll. VIII. 126—129.
Hafen-Bauten. A. 30—39. B. 93—98. I. 3—5. II. 5—16. III. 2—3. IV. 2—6.
 V. 2—7. VI. 2—9. VII. 6—16. VIII. 5—24. IX. 3—11. X. 5—12, 296—320.
Hafen-Bau-Anleihen, A. 36—38. B. 13—19, 67—85. III. 132, 166—171.
Hafen-Bau-Ingenieur, Anstellung. III. 2—3.
Hafen-Bauten, Uebergabe an die Stadtverwaltung. VI. 7—8.
Hafen-Ordnung. (Schifferregeln.) B. 266—274. I. 20. II. 29. III. 25. IV. 32.
 V. 24. VII. 59. VIII. 56. IX. 36, 316—331. X. 44—46.
Hafen-Polizei. B. 255—263. I. 20—21. II. 29—33. III. 25—32, 268—269.
 IV. 27—43. V. 24—27. VI. 44—50. VII. 58—65. VIII. 55—60. IX. 35—37,
 299—316. X. 43—44.
Handels-Abgaben, bis zum Jahre 1867. A. 12—13, 19—20. B. 13—19.
Handels-Abgaben, Entschädigung der Stadtkasse für die Reduction derselben. VI. 1—2.
Handels-Abgaben, Local des Comptoirs zur Erhebung derselben. B. 18—19. V. 2.
Handels-Abgaben, Reichsraths-Gutachten vom 10. April 1867. B. 29—33.
Handels-Abgaben, Reglement für das Comptoir zur Erhebung derselben. B. 34—39.
 V. 2. VIII. 1—2. IX. 1—2, 262—272.
Handels-Abgaben, Revision im Jahre 1867 und spätere Reduction derselben. B. 13—19,
 29—33, 324—455. I. 1—3, 52. II. 1—4. III. 1—2, 133. IV. 1—2. V. 1—2.
 VI. 1—2. VII. 1—6. VIII. 2—5. IX. 1—2. X. 1—5.
Handels-Abgaben, Tabellen für die Erhebung derselben. I. 90—105. II. 111—124.
 III. 132—146. IV. 167—180. V. 128—141. VI. 239—254, 287. VII. 296—311.
 VIII. 262—278. IX. 234—240. X. 198—214.
Handels-Aemter. A. 108—109. B. 501—632.
Handels-Archiv, Rigaer. I. 75—76. II. 97. III. 73. IV. 103.
Handels-Beamten, Anstellung, Bestätigung, Entlassung. IV. 89—90. VII. 192—194,
 315—316. VIII. 176.
Handels-Beamten, Entschädigungen. I. 46. II. 77—80. III. 58—61. IV. 87—89.
 V. 57—59. VI. 143. VII. 184—185. VIII. 154—157. IX. 115—116. X. 87—88.
Handels-Berichte, jährliche. I. 115—131. II. 131—152. III. 97—112. IV. 127—149.
 V. 93—113. VI. 179—210. VII. 241—275. VIII. 213—241. IX. 169—204.
 X. 143—179.
Handel- und Industrie, procentuale Besteuerung. X. 215—246.
Handels-Ergänzungssteuer, zum Unterhalt der Friedensrichter. IX. 130—132.
Handels-Gerichte. A. 137—143. B. 675—676.
Handels-Instruktionen. IV. 89—90.
Handels-Lehrlinge, Ein- und Ausschreiben. VII. 206—213.

- Handels-Registratur**, Project zu einem Reglement. X. 247—281.
- Handels-Sachen**, Verhandlungen im Senat. VI. 147—150.
- Handels-Statistik**. B. 791—793. I. 73. II. 95—96. III. 72—73. IV. 102.
V. 71—72. VI. 159—160. VII. 219—220. VIII. 191. IX. 157—158.
X. 113—114.
- Handels-Steuer-Gesetz**. A. 132. III. 131.
- Handels-Verordnungen**, locale, Sammlung derselben. I. 75—76.
- Hanf-Geschäft**. A. 75—103. B. 363—381. I. 42—44. II. 64. III. 54. 172—176.
IV. 78. VIII. 139—140.
- Hanf-Ambaren**. A. 99—101, 103. B. 479—486. I. 40. III. 54. VI. 127—130.
VII. 162—167. VIII. 129—131. IX. 97.
- Hanf-Ambaren-Brücke**. III. 54.
- Hanf-Binder**. B. 542—543.
- Hanf-Saat-Atteste**. X. 77.
- Hanf-Schwinger**. B. 542—543.
- Hanf-Wrake**. A. 95—99. B. 365—381. I. 42. III. 172—176. IV. 78.
- Havarie**, grosse. A. 135.
- Heizer- und Maschinisten-Abtheilung** der Navigations-Schule des Börsen-Comité.
VII. 37—40. VIII. 33—36. IX. 20. X. 28—30.
- Herings-Geschäft**, im Allgemeinen. A. 112—115. B. 457—472. I. 62—63. II. 81.
III. 62—64. IV. 90. V. 59. VII. 185—187. VIII. 157—163. IX. 116—122.
X. 88—93.
- Herings-Kaje**. B. 459—461.
- Herings-Packung**. B. 462—463. I. 62—63. VIII. 157—163. X. 91—93.
- Herings-Tonnen**, Bearbeitung bei Frostwetter. VII. 185—187.
- Heringe**, Verzollung. X. 88—91.
- Herings-Wrake**. A. 112—115. B. 459—472. IV. 90. VIII. 157—163. IX. 116—119.
X. 91—93.
- Herren-Strasse**, Verlängerung. VI. 78—84.
- Hermes**, Dampfer, Besteuerung. VII. 24—26. VIII. 29—30.
- Hölzer**, Durchlass durch die Flossbrücke. IX. 111—115.
- Holz-Befestigungspfähle** auf den Hölmern. IV. 86. V. 56.
- Holz-Flösse**, Beschlaglegung auf dieselben. VI. 139—141. VIII. 146—152.
IX. 110—111. X. 85—86.
- Holz-Flössung** bei der Stadt. I. 54—57. II. 69—75. IX. 109—110. X. 81—85.
- Holz-Flössung** nach der Strusenabkunft. III. 270—275.
- Holz-Geschäft**, im Allgemeinen. A. 77, 105—106. B. 400—419. I. 54—59.
II. 69—76. III. 270—271. IV. 85—87. V. 56. VI. 134—141. VII. 176—182.
VIII. 146—152. IX. 109—115. X. 78—87.
- Holz-Makler**. VII. 180—182.
- Holz-Stapelung** zwischen Hasenholm und der Mitauer Vorstadt. V. 25—27.
- Hopper-Bagger**. VII. 23—24. VIII. 28—29. IX. 14—16. X. 17—20.
- Horn-Bastion**, Schleifung. B. 263. I. 20—21. III. 25—26.
- Import Riga's** bis zum Jahre 1872. A. 106, 109—112. B. 445—456. (von 1872 ab
unter „Handelsberichte“.)
- Industrie-Zeitung**. II. 97. III. 73—74. IV. 104. V. 73. VI. 161. VII. 221.
VIII. 192. IX. 159—160. X. 116.
- Insolvenz-Reglement**. A. 136. B. 674.

- Internationaler Eisenbahn-Güter-Verkehr.** VIII. 99—101.
Internationales Signalebuch. B. 307—308. I. 24.
Justir-Kammer. B. 522—539.
Jute-Säcke, Zoll. IX. 90—92.
Kaufmännischer-Verein. IX. 273—278. X. 109—111.
Klüversholm, Freiegebung des Ufers für den Handelsverkehr. V. 24—25.
Kohlen-Plätze, Verlegung. B. 263, 283. I. 67. II. 86—88. IV. 33. VII. 62—65.
Krimpen in England. VIII. 74—79.
Krons-Telegraph. VII. 84. IX. 46—50. X. 49—50.
Küsten-Beleuchtung. A. 58—60. B. 216—224. I. 13—14. II. 23—24. III. 13—14.
 IV. 16—18. V. 16. VI. 27. VII. 45—48. VIII. 39—44. IX. 26—28.
 X. 32—36.
Lade-Krähne, allgemeine Verhandlungen. A. 119. B. 306. I. 8—9, 21. II. 20.
 V. 13—14. VI. 255—257. VII. 65—68. VIII. 60. IX. 37. X. 46—47.
Lade-Krähne, Reglement für die Benutzung. VI. 255—256. VII. 65—68.
Ladungs-Listen. I. 39.
Lager-Häuser. VII. 167—171. VIII. 131—139, 321—397. IX. 97—98. X. 72.
Lagerung, kostenfreie, in den Zollräumen. I. 37—38. II. 51. IV. 73.
Landwirtschaftlicher Congress. IX. 155.
Lastträger-Artell. A. 118. B. 607—623. (Das Weitere unter „Zoll-Artell“.)
Leinpfade. A. 106. B. 105—108. I. 21. II. 33. III. 221—222.
Leinsaats-Geschäft. A. 90—95. B. 347—362. I. 47—52. II. 65—66. III. 55—56.
 IV. 81—82. V. 53—55. VI. 131—132. IX. 105—108. X. 74—78.
Leinsaats-Tonnen. B. 351. I. 48. VIII. 145. IX. 105—107. X. 74—76.
Leinsaats-Wrake. A. 90—92. B. 349—462. I. 48—49. IV. 81—82. X. 76.
Lepelsche Telegraphen-Verbindung. I. 26. VI. 56. VII. 84—86. VIII. 85. IX. 50.
Leuchtwesen. A. 58—60. B. 216—224. I. 13—14. II. 23—24. III. 13—14.
 IV. 16—18. V. 16. VI. 27. VII. 45—48. VIII. 39—44. IX. 26—28.
 X. 32—36.
Lichterfahrzeuge, Instruction. VI. 46. VII. 59—60, 329—338. VIII. 56—57.
Ligger. A. 108. B. 541—562. I. 43. II. 64. VIII. 155—157.
Ligger-Instruction. B. 544—549.
Ligger-Taxe. B. 550—562. I. 43. II. 64. III. 54. IV. 78—79. V. 56—57.
 VI. 143.
Livländische Bahn. B. 785—790. I. 32. II. 46—48. III. 44—45. IV. 60—69.
 V. 38—40. VI. 104—106. VII. 114—120. VIII. 99. IX. 87—89. X. 60—62.
Livländisches Telegraphen-Netz. IX. 47—49.
Lootsen-Amt. A. 55—58. I. 17. II. 28—29. III. 22—25. IV. 27. V. 23—24.
 VI. 39—43. VII. 55—58. VIII. 52—55. IX. 32—35. X. 40—43.
Lootsen, Besetzung der einkommenden Schiffe. VIII. 52—55.
Lootsen-Commandeur, Gagirung. I. 17—18. IX. 32—33. X. 40.
Lootsen-Pegel. I. 18. V. 23—24. VI. 39. IX. 33—34. X. 41—43.
Lootsen-Reglement. A. 55—57. B. 186—215.
Lootsen-Signale. IV. 184—188.
Lootsen-Station in Mülhgraben. III. 24—25. VI. 40. VII. 57—58.
Lootsen-Taxe. VI. 40—43. IX. 33.
Lootsen, Wasserstands-Notirungen. I. 18. V. 23—24. VI. 39. IX. 33—34.
 X. 41—43.

- Lootsen auf der oberen Düna.** A. 57.
Losch- und Ladeplätze, Eintheilung. V. 49, 255—259. VI. 46—47.
Loschen mit Dampfkränen oberhalb der Brücke. B. 259.
Lumpen-Zoll. II. 52. III. 50. IV. 70.
Lyserort-Leuchtfener. A. 59.
Lyserort, Wrack. V. 16. VIII. 44—45.
Magnushofsche Navigationsschule. VI. 26. VII. 41—42.
Magnusholmscher Leuchthurm. I. 14.
Makler. B. 501—516. I. 68. II. 88. V. 61. VI. 147. VII. 194. VIII. 176.
 IX. 123—128. X. 96.
Makler-Instruktion. B. 504—507.
Makler-Notirungen. I. 69.
Makler-Stiftung. B. 511—516. VIII. 177—178.
Makler-Taxe. B. 508—510. V. 61. VI. 147.
Manufactur-Comité. A. 127. B. 652—663.
Maschinenbau-Wesen. II. 178—296.
Maschinen- und Heizer-Abtheilung der Navigations-Schule des Börsen-Comité.
 VII. 37—40. VIII. 33—36. IX. 20. X. 28—30.
Matrosen-Fänger in England. VIII. 74—79.
Matrosen-Innung. A. 51. B. 139—140, 142—148. II. 22. III. 12. IV. 15. V. 15.
Merchant-Shipping-Act. IV. 36—43. VIII. 60—61.
Merserif-Leuchthurm. I. 14. II. 24. III. 14. IV. 17.
Messer-Amt. B. 393—398, 563—581. II. 81. IV. 90. V. 53—55. VI. 134.
 IX. 119—122, 128—130. X. 96—98.
Messer-Instruktion. B. 564—572.
Messer-Taxe. B. 573—581. I. 52. II. 81. III. 56—58, 62—63. IV. 90.
 V. 53—55, 59. VI. 134.
Meteorologische Stationen. B. 98. I. 15—17. II. 26—27. III. 19—21. IV. 22—23.
 V. 18. VI. 28—29. VII. 49—52. VIII. 47—49. IX. 29—31. X. 36—37.
Michaels-Thurm. VII. 46—48. VIII. 39—43. IX. 27. X. 35.
Minderjährige, Beschäftigung auf Fabriken. II. 92, 178—199, 274—281. III. 65—68.
Minderjährige, Nichtzulassung zu dem Zollgeschäft. VII. 145.
Mitauer-Bahn. B. 782—784. I. 30—31. II. 45. III. 44. IV. 58—60. V. 37—38.
 VI. 100—104. IX. 83—87. X. 60.
Moon-Sund-Beleuchtung. IX. 26—27. X. 32—35.
Mühlgraben, allgemeine Angelegenheiten. B. 251—254. I. 8—11. II. 20—21.
 III. 8—9. IV. 11—13. V. 12—14. VI. 22—25. VII. 34—36. VIII. 31—32.
 IX. 17. X. 22—27.
Mühlgraben, Asche-Abfuhr. III. 164—165.
Mühlgraben-Arzt. I. 12. X. 27.
Mühlgraben, Holzgärten. V. 14.
Mühlgraben, Jurisdiction. II. 21. III. 9.
Mühlgraben-Krahn, Reglement für die Benutzung. VI. 255—256.
Mühlgraben, Lootsenstation. III. 24—25. VI. 40. VII. 57—58.
Mühlgraben, Loschen und Laden daselbst. V. 258—259. VI. 23. X. 23—26.
Mühlgraben, Packhaus-Waaren, Beförderung nach Riga. VI. 121—122.
Mühlgraben, Polizei. VI. 49—50.
Mühlgraben-Quai, Beleuchtung und Bereinigung. VI. 24.

- Mühlgraben, Rettungs-Anstalt. VI. 24—25. VII. 36.
- Mühlgraben, Schienen- und Kohlenplätze-Verpachtung. VI. 23—24. IX. 18.
- Mühlgraben, Speicherbauten. V. 12. VI. 22. VII. 34—35.
- Mühlgraben-Vkehr, Regelung. X. 23—26, 293—295.
- Navigations-Schule des Börsen-Comité, allgemeine Verhandlungen. A. 53—55.
B. 167—174. I. 12. II. 22. III. 11—12. IV. 14. V. 15. VI. 25—26.
VII. 37—40. VIII. 32—36. IX. 19—20. X. 27—30.
- Navigations-Schule des Börsen-Comité, Heizer- und Maschinisten - Abtheilung.
VII. 37—40. VIII. 33—36. IX. 20. X. 28—30.
- Navigations-Schulen-Reglement. B. 175—185. VII. 37—40.
- Niederlags-Steuer auf dem Zollquai. VI. 112—118. VII. 140—141. X. 67—71.
- Normal-Uhr. IV. 26—27.
- Obligtorische Güterabfuhr vom Rigaer Bahnhofs. VI. 84—96. VII. 97—99.
- Ober-Wraker. A. 80. B. 443—444. I. 42—43, 44. III. 56. IV. 82. X. 93.
- Oel-Geschäft. B. 420—421, 431—434. VI. 142—143. VII. 182—184, 324—328.
VIII. 146. X. 78.
- Oliven-Oel, Lagerung auf dem Zollquai. VII. 141—143.
- Oreler-Bank, Eisenbahn-Refactien. X. 52—53.
- Pabst, A., Anstellung. III. 2—3.
- Paternoster-Leuchthurm. B. 217—218. I. 14. VI. 27. VII. 45—46. VIII. 39.
IX. 26.
- Pegel - Beobachtungen. B. 98. I. 15—17. II. 25—26. III. 19, 235—238.
IV. 23—24. V. 19. VI. 29—32. VII. 51. VIII. 48. IX. 30. X. 37.
- Pegel, selbstregistrirender. VI. 30—32. VII. 51. VIII. 48.
- Petroleum, Loschplätze und Lagerung. B. 262, 275—278. I. 65—67. II. 81—84.
VII. 190—192. VIII. 174—176.
- Pissen-Leuchthurm. VII. 46—48. VIII. 39—43. IX. 27. X. 35.
- Planken- und Bretter-Wrake. X. 86—87.
- Polytechnicum. A. 149—151, 156—164. B. 680—717. I. 71—72. II. 92—94,
309—312. III. 68. IV. 96. V. 65—67. VI. 156—157. VII. 217. VIII. 189.
IX. 156. X. 112—113.
- Post-Wesen. A. 125. V. 50—51. VI. 56—57. VII. 86—87.
- Pottasche-Geschäft. B. 420—422, 435—438. VI. 142—143.
- Preis-Courante. VIII. 177. IX. 123—128.
- Probe-Abnahme bei Getreide- und Saat-Verschiffung. II. 66—69. V. 263—264.
VI. 132—133.
- Procentuale Besteuerung von Handels- und Industrie-Anstalten. X. 215—246.
- Quarantaine-Lazareth (siehe Bolderaa-Quarantaine-Lazareth).
- Real-Bürgerschule. B. 718. I. 72. II. 94. III. 68—69. IV. 96—98. V. 67—68.
VI. 157—158. VII. 217. VIII. 189. IX. 156.
- Reichsbank-Angelegenheiten. IX. 89—90.
- Reichsbank-Comptoir. A. 124—125.
- Rettungswesen zur See, Entwicklung desselben in Russland. IV. 197—225.
- Rettungswesen zur See, Jahresberichte der Livländischen Bezirks-Verwaltung.
B. 289—294. I. 149—156. II. 170—177. III. 122—131. IV. 159—166.
V. 123—127. VI. 220—238. VII. 286—295. VIII. 251—261. IX. 214—223.
X. 189—197.
- Rettungswesen zur See, Statut der Gesellschaft. B. 294—302.

- Rettungswesen zur See**, kurze Referate über dasselbe im Jahresberichte des Börsen-Comité. B. 289—302. I. 14—15. II. 24. III. 14. IV. 18—19. V. 17. VI. 27—28. VII. 48—49. VIII. 45—47. IX. 29. X. 36.
- Rhederei, Rigasche.** B. 309—313. I. 132—136. II. 153—158. III. 113—118. IV. 150—155. V. 114—119. VI. 211—216. VII. 276—282. VIII. 242—247. IX. 205—210. X. 180—185.
- Rigaer Börsen- und Handelszeitung.** B. 794—797. I. 73—74. II. 96—97. III. 73. IV. 102—103. V. 72—73. VI. 160—161. VII. 220. VIII. 191—192. IX. 158. X. 114—116.
- Riga-Dünaburger-Eisenbahn**, Historisches und allgemeine Verhandlungen. A. 149—156. B. 779—781. I. 27—30. II. 41—44. III. 37—42. IV. 49—51. V. 30—33. VI. 57—96. VII. 87—111. VIII. 85—98. IX. 61—82. X. 53—59, 117—122.
- Riga-Dünaburger-Eisenbahn**, Concurrenzverhältnisse. IX. 66—79, 81—82. X. 53—57.
- Riga-Dünaburger-Eisenbahn**, Entladung der Getreidewaggons durch die eigenen Leute der Empfänger. VI. 70—74.
- Riga-Dünaburger-Eisenbahn**, Lagermiete. VI. 64—69.
- Riga-Dünaburger-Eisenbahn**, obligatorische Güterabfuhr. VI. 84—96. VII. 97—99.
- Riga-Dünaburger-Eisenbahn**, Sacke-Reparatur. VI. 64—69.
- Riga-Dünaburger-Eisenbahn**, Schienenstrang zur Flachswaage. VII. 99.
- Rigas Handel**, Jahresberichte im Handelsarchiv. I. 115—131. II. 131—152. III. 97—112. IV. 127—149. V. 93—113. VI. 179—210. VII. 241—275. VIII. 213—241. IX. 169—204. X. 143—179.
- Rigasche Rhederei.** B. 309—313. I. 132—136. II. 153—158. III. 113—118. IV. 150—155. V. 114—119. VI. 211—216. VII. 276—282. VIII. 242—247. IX. 205—210. X. 180—185.
- Riga's Schiffahrt**, Jahresberichte im Handelsarchiv. I. 130—131. II. 151—152. III. 111—112. IV. 147—149. V. 112—113. VI. 208—210. VII. 273—275. VIII. 239—241. IX. 201—204. X. 176—179.
- Rigaer Telegraphen-Agentur.** B. 135. I. 26. II. 40. III. 37. IV. 49. V. 29. VI. 53—55. VII. 83—84. VIII. 83—84. IX. 44—46. X. 48—49.
- Rosshaar-Sortirung.** II. 76—77.
- Runoe-Leuchthurm.** A. 58.
- Saat-Analyse.** I. 49—52.
- Saat-Atteste.** I. 53.
- Saat-Jury.** A. 92. B. 349.
- Saat-Packung.** A. 93—94. B. 352—353. I. 47.
- Saat-Reinigungs-Anstalten.** A. 94.
- Saat-Schreiber.** A. 90—92. II. 65—66. III. 55—56. X. 77—78.
- Säe-Leinsaat-Wrake.** A. 90. B. 349—362. I. 48—49. IV. 81—82. X. 76.
- Säesaat-Tonnen.** B. 351. I. 48. VIII. 145. IX. 105—107. X. 74—76.
- Säesaat-Verschiffung in Säcken.** IX. 108. X. 76—77.
- Sack-Zoll.** VIII. 144. X. 64—65.
- Salz-Brücke**, Verlegung. V. 59—60. VI. 144—145.
- Salz-Geschäft.** A. 115—118. B. 473—478. I. 63—64. IV. 90—94. V. 59—60. VI. 144—145. VII. 187. VIII. 163—174.
- Saamen-Control-Station.** V. 56.
- Schiemann, Capt.**, Anstellung als Lootsen-Commandeur. VI. 43.
- Schiesspulver**, Aufbewahrung. IV. 71—72.

- Schiffs-Abgaben.** B. 13—19, 39. II. 2—4. III. 2. VII. 4—6. IX. 2—5.
- Schiffs-Abgaben, unrechtmässige Erhebung solcher durch die Uferbesitzer.** VIII. 58—59.
- Schiffer, Ausländer, Anstellung auf russischen Schiffen.** VII. 44.
- Schiffe, Auseisung derselben.** A. 63. B. 245—247. I. 15. II. 25. III. 14—19. IV. 19—22. V. 22. VI. 37. VII. 53—55. VIII. 51. IX. 32. X. 39.
- Schiffs-Besichtigung.** IV. 70.
- Schiffs-Besichtiger und Taxatoren.** B. 285—288.
- Schiffe-Besteuerung durch die Dünauferbesitzer.** VIII. 58—59.
- Schiffer-Casse.** A. 53. B. 141, 153—157. I. 13. II. 23. III. 12. IV. 16. V. 16. VI. 26. VII. 45. VIII. 39. IX. 23. X. 31.
- Schiffs-Collisionen.** VIII. 81—82.
- Schiffe, Entloschung nach Sonnenuntergang.** VIII. 117—120.
- Schiffe, festlaufende.** IX. 34—35. X. 41—43.
- Schiffer, fremde, Prüfung derselben.** III. 11. IV. 14.
- Schiffs-Messung.** A. 64. B. 248—250. VIII. 61—73.
- Schiffe, Placirung nach Eintritt des Frostes.** V. 27. VI. 47—48. X. 39—40.
- Schiffer-Prüfungs-Commission.** B. 179—185. III. 11. VII. 42—44. VIII. 36—38.
- Schiffer-Regeln.** B. 266—274. I. 20. II. 29. III. 25. IV. 32. V. 24. VII. 59. VIII. 56. IX. 36, 316—331. X. 44—46.
- Schiffs-Schäden, Taxationsverfahren.** B. 285—288.
- Schirme, Verzollung.** VII. 148—149.
- Schlagleinsaat, Feststellung der Maasshaltigkeit.** VIII. 144—145.
- Schwartzenhofscher Graben, Vertiefung.** III. 4. IV. 5—6. IX. 16.
- See-Assecuranz-Project.** A. 71—72.
- See-Hospital.** A. 48—51. B. 137—138. I. 11. II. 21. III. 10. IV. 13—14. V. 14. VI. 25. VII. 37. VIII. 32. IX. 19. X. 27.
- Seeleute, Untersuchung auf Farbenblindheit.** IX. 20—23.
- Seemanns-Casse, Gründung derselben.** A. 52—53. B. 139—141.
- Seemanns-Casse, Jahresberichte.** I. 13. II. 23. III. 12. IV. 16. V. 16. VI. 26. VII. 44. VIII. 38—39. IX. 23. X. 31.
- Seemanns-Casse, Statut.** B. 149—152.
- Seemanns-Haus.** B. 139. VII. 44—45. VIII. 39. IX. 23—26. X. 31—32.
- See-Mole, neue.** VII. 8—9. VIII. 6—10. IX. 3—4. X. 5—7.
- See-Proteste in England.** VII. 68—74.
- See-Recht.** A. 134.
- See-Rettungswesen.** B. 289—302. (Das Weitere unter „Rettungswesen zur See“.)
- Seevolkverheurer, Instruction.** B. 158—161.
- Signalbuch, Internationales.** B. 307—308. I. 24.
- Signalfeuer für Flussfahrzeuge.** III. 31, 159—163. V. 251—254. VIII. 81—82.
- Silospeicher in Bolдераa.** VII. 95—97.
- Simson, Dampfer, Anschaffung desselben.** VI. 37—39.
- Simson, Dampfer, Besteuerung.** VII. 24—26. VIII. 29—30.
- Slip-dock, Gründung desselben.** A. 44—46.
- Slip-dock, Jahresberichte.** I. 7. II. 19. III. 8. IV. 10—11. VI. 20. VII. 34. VIII. 38. IX. 23. X. 31.
- Slip-dock-Gesellschaft, Statut.** B. 123—128.
- Spiritus-Geschäft.** VIII. 152—154.
- Sprengstoffe, Lagerung.** IV. 71.

- Stadt-Casse, Entschädigung für einen Ausfall in den Handelsabgaben.** VI. 1—2.
Stauer. B. 624—632.
Steenholm, Einverleibung in das Rigasche Patrimonialgebiet. III. 9—10.
Steinkohlen-Plätze. B. 263—283. I. 67. II. 86—88. IV. 33. VII. 62—65.
Steinkohlen-Zoll. X. 282—292.
Stempelsteuer. VI. 110—112.
Strusen, als Transportmittel im Bereiche des Rigaschen Hafens. VII. 60.
Strusenfahrt vor der Holzflössung. III. 270—275.
Strusen- und Flösser-Placirung. B. 256—257. II. 30—32.
Stückgut-Loschung. I. 60—62. II. 80—81. III. 61—62.
Stückgut-Waage. III. 61—62.
Sturm - Warnungs - Signal - Station. A. 60. II. 28, 297—302. III. 22. IV. 24.
 V. 19. VI. 32. VII. 51. VIII. 48. IX. 30—31.
Surtaxe de pavillon. I. 24.
Suworow-Jubiläum. III. 70—72.
Swalferort-Riff, Leuchtschiff. A. 59—60. III. 13. IV. 17. VIII. 43—44. IX.
 27—28. X. 33.
Tabaks-Geschäft. B. 420, 439—442. I. 44. IV. 87. VI. 141—142. VIII. 146.
 X. 78.
Talg-Geschäft. B. 420—430. VI. 142—143. VII. 182—184.
Tarifwesen auf den russischen Eisenbahnen. VII. 102—108, 339—349. VIII. 95—98.
 IX. 76—79. X. 50—53.
Taxatoren für Importwaaren, Anstellung. VII. 146.
Technische Revision der Dampfschiffe. II. 313—314. III. 31—32. IV. 181—183.
 V. 27—28.
Telegraph, Krons. I. 26. II. 40. VI. 55—56.
Telegraph, Riga-Bolderaa (siehe unter „Bolderaa-Telegraph“).
Telegraphen-Agentur, Rigasche. B. 135. I. 26. II. 40. III. 37. IV. 49. V. 29.
 VI. 53—55. VII. 83—84. VIII. 83—84. IX. 44—46. X. 48—49.
Telegraphische Verbindung mit Domesnaes. B. 135.
Telegraphen-Station auf der Börse. B. 136. X. 49—50.
Telephon-Anlagen. IX. 50. X. 50.
Thee-Geschäft. II. 85—86. III. 50—51.
Thörnersche Eisenbahn-Enquête-Commission. VII. 101—106, 339—349. VIII.
 95—101. IX. 50—59. X. 50.
Thran-Wrake. VII. 182—184, 324—328. X. 78.
Torpsches Immobil, Acquisition desselben. III. 75.
Transit-Verkehr. B. 644—646. I. 39.
Trödelmarkt. VI. 78—84. VII. 62—65. VIII. 59—60.
Tuckumer Bahn. B. 784—785. I. 31—32. II. 45—46. III. 42—43. IV. 57—58.
 V. 36—37. VI. 96—100. VII. 111—114. VIII. 98. IX. 82. X. 60.
Ufer, auf Gr. Klüversholm, Freigebung für den Handelsverkehr. V. 24—25.
Ufer, Markirung durch Pfähle. V. 25.
Ufer-Waaren, Besteuerung. V. 47—48. VI. 112—118. VII. 140—141. X. 67—71.
Uhr, astronomische. V. 23.
Uhr, Normal-. IV. 26—27.
Unterstützungsfond. A. 23—25. B. 86—89. V. 71.

- Usancen der Rigaer Börse.** A. 73—75, 107. B. 315—316. I. 69. II. 88—90. III. 64—65. IV. 94—96. V. 61—62, 143—250. VI. 147. VII. 194—195. VIII. 178, IX. 130. X. 98—102.
- Verhaltensregeln für die den Rigaschen Hafen besuchenden Schiffe.** B. 266—274. I. 20. II. 29. III. 25. IV. 32. V. 24. VII. 59. VIII. 56. IX. 36, 316—331. X. 44—46.
- Victualienmarkt, Verlegung.** VII. 62—65.
- Volksverheurer, Instruction.** B. 158—161.
- Waage, öffentliche.** B. 323—324, 517—521, 540. I. 68. VI. 146—147. IX. 98—99. X. 72—73.
- Waage-Gebühren.** I. 157.
- Waaren-Auslieferung vor bezahlter Fracht.** II. 52—53. III. 51. IV. 73. VII. 147.
- Waaren-Empfänger-Verein.** A. 92. B. 386—391, 395—398. I. 53. III. 56. IV. 82—83. V. 55. VI. 132.
- Waaren-Lagerung auf dem Zollquai.** V. 47—48. VII. 140—141. X. 67—71.
- Waaren-Proben, dem Zoll-Departement vorgestellte.** VI. 125—127.
- Waaren-Proben-Museum.** III. 51.
- Wäger-Vacanzen.** III. 61.
- Wäger-Taxe.** B. 540.
- Warrant-Geschäft.** B. 495. I. 40. III. 53. VII. 167—171. VIII. 131—139, 321—397. IX. 97—98.
- Wasserstands-Notirungen.** I. 18. V. 23—24. VI. 39. IX. 33—34. X. 41—43.
- Water-Schout, Instruction.** B. 164—165.
- Wechsel-Recht.** A. 136. B. 674. VII. 214—216. X. 102.
- Wein-Geschäft.** II. 84—85.
- Wein-Träger-Amt.** B. 582—592. VI. 145—146.
- Wein-Träger, Instruction.** B. 591—592.
- Wein-Träger, Taxe.** B. 584—590.
- Windauer Bahn.** B. 784—785. I. 31—32. II. 45—46. III. 42—43. IV. 57—58. V. 36—37. VI. 96—100. VII. 111—114. VIII. 98. IX. 82. X. 60.
- Winterhafen-Anleihe.** B. 65—66.
- Winterhafen, Bassinmeister.** B. 121—122. V. 260—262. VI. 14.
- Winterhafen, Besitztittel-Regulirung.** VI. 14.
- Winterhafen, Drehbrücke.** II. 18. V. 11.
- Winterhafen, Einrichtung desselben.** A. 41—46. B. 109—122. I. 6—7. II. 18—19. III. 6—8. IV. 9—11. V. 10—11. VI. 14—20. VII. 31—33. IX. 17. X. 21—22.
- Winterhafen, Fischerei.** VII. 31.
- Winterhafen, Kohlenplätze.** II. 19. X. 21.
- Winterhafen, Landaustausch mit der Krone.** II. 19. III. 7. IV. 10. VI. 21. VII. 6—8. VIII. 6.
- Winterhafen-Ordnung.** B. 120. IV. 10.
- Winterhafen, Taxe.** A. 43. B. 118—119. VI. 20.
- Winterhafen, Verschmelzung mit den Hafenbauten zu einer gemeinschaftlichen Verwaltung.** B. 110.
- Wohlthätigkeitsbestrebungen.** A. 144—148. B. 678—679. I. 72—73. II. 95. III. 70. IV. 99—101. V. 70. VI. 159. VII. 218—219. VIII. 109. IX. 157. X. 113.
- Wraker-Pensionirung.** II. 77—79. III. 58—60. IV. 87. V. 57—58. VI. 143. VII. 184. VIII. 154. IX. 115. X. 88.

- Wrake, Reorganisation.** B. 322—323. I. 157—160.
Wraker-Unterstützungscasse. IX. 122—123. X. 94—96.
Zoll-Accidenzien. A. 124. B. 647—648. I. 37. 53—56. III. 51. IV. 69—70, 192—195. V. 50.
Zoll-Accidenzien-Regulativ. IV. 192—195.
Zoll-Amt, Verlegung. I. 35—37. II. 49—50. III. 46—48. IV. 69. V. 46—49.
Zoll-Angaben. I. 38—39. III. 50.
Zoll-Artell. A. 118. B. 607—623. I. 61—62. II. 59—62, 303—308. III. 51—52. IV. 72, 226—240. V. 49. VI. 118—119, 258—286. VII. 150—159. VIII. 129, 279—320. IX. 93—95, 243—261. X. 71.
Zoll-Besucher, Abcommandirung, Gebühr. VI. 119—120.
Zoll-Departement, Veröffentlichung der Resolutionen desselben. VI. 125—127.
Zoll-Depôts. I. 33—35. II. 48—49.
Zoll-Feiertage. III. 49—50.
Zoll-Gefälle, in Gold. IV. 73.
Zoll-Procéduren. A. 122. II. 56—59. III. 48—49.
Zoll-Procéduren, beim Ausclariren. X. 65—67.
Zoll-Quai, allgemeine Verhandlungen. V. 48—49. VI. 112—118. VII. 126—140. VIII. 105—117. X. 67—71.
Zoll-Quai, Niederlagssteuer. VI. 112—118. VII. 140—141. X. 67—71.
Zoll-Quai-Verbreiterung. VII. 126. VIII. 105.
Zoll-Räume, Lagermiethe-Nachrechnungen. I. 37—38. II. 51. IV. 73.
Zoll-Reglement, neues. II. 56—59. VII. 120—126. IX. 90. X. 63—64.
Zoll-Tarif. A. 120—122. B. 633—643.
Zucker-Geschäft. II. 85. VII. 187—190.

